

Az új BMW 7-es sorozat

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. A presztízs szimbóluma: az új BMW 7-es sorozat	12
3. Műszaki adatok	20
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	48
5. Külső és belső méretek	54

1. Áttekintő



THE NEW BMW 7 SERIES

Newly designed, slim and precise-looking headlights with adaptive LED technology as standard. Laserlight technology with Selective Beam optional.

Newly designed, 40% larger single-piece kidney grille.

Newly designed front bumper with large trim surfaces and chrome edging.



Newly designed bonnet with even more precisely sculpted contour lines.

Larger BMW badge.

THE NEW BMW 7 SERIES

Extensive updates across the range of power units, including latest-generation plug-in hybrid drive technology.

Body is 50 mm taller at its foremost point.

New paint finishes.

Laminated glass in side windows is 5.1 mm thicker, enhancing acoustic comfort.

Newly designed front wings with new upright Air Breathers optimise flow of air through the wheel arches.

Extra acoustic insulation around the rear wheel arches increases acoustic comfort.

New light-alloy wheels.





THE NEW BMW 7 SERIES

New, 35 mm slimmer, three-dimensional LED rear lights.

New, full-width light strip below the chrome bar is linked to the daytime driving lights.

Newly designed, wider exhaust tailpipe trim.



THE NEW BMW 7 SERIES

Newly designed leather steering wheel with re-structured control panels for the driver assistance systems.

Bowers & Wilkins Diamond 3D Surround Sound system optional.

Rear-seat entertainment system with two 10-inch touchscreen displays.

BMW Live Cockpit Professional with BMW Operating System 7.0 as standard.

New interior trim strips.

Exclusive Nappa leather with extended quilting.

Wireless charging tray positioned just ahead of the cupholders.





- Bemutatkozik az új BMW 7-es sorozat, amellyel a bajor prémiumgyártó még tovább erősíti luxuskategóriájú zászlóshajói összetéveszthetetlen karakterét. A luxuslimuzin új nemzedékének jövőbe mutató formanyelve a magabiztos kiállítás és a kifinomult elegancia harmóniája szerint öltött testet, amely az ajtók mögött részletekbe menően kidolgozott, pihentető környezetet és hosszú távú menetkomfortot garantál.
- Újragondolt, abszolút presztízst szimbolizáló megjelenés az 50 milliméterrel magasabbra rajzolt frontrésznek köszönhetően, amelynek leginkább meghatározó eleme a mintegy 40 százalékkal megnövelt, egyetlen keretbe foglalt hűtőrács-pár. Minden korábbinál keskenyebb első fényszórók, az opcionális extrafelszereltség részeként BMW Laserlight lézervény-technológiával. Az első lökhárító alsó felének két szélét elegáns, a karosszéria színére fényezett légterelő lapok törik meg, amelyeket látványos krómcsíkok nyomtatékosítanak.
- Az első kerékjáratok ívek mögé vágott Air Breathers légkivezető nyílásokat függőlegesen, a precizitás, a letisztultság és a magabiztos stabilitás hármasságaként rajzolták meg a tervezők. A köszöbtdatokon végigfutó díszcsíkok egészen a hátsó lökhárító két széléig érnek.
- Részletekbe menően újratervezett hátsó kialakítás. A hátsó lökhárítón a modell frontrészén elhelyezett nagyméretű légbefúvó motívuma köszön vissza. A kipufogóvezeték nagyobb króm keretet kaptak, miközben az új BMW 7-es sorozat háromdimenziós hátsó lámpái az elődmodellhez viszonyítva hozzávetőlegesen 35 milliméterrel keskenyebbek és elegáns, vörös / fekete bura mögött világítanak. A hátsó lámpákat egy élesen meghúzott, rendkívül vékony (mindössze 6 milliméter vastag) fénycsík köti össze.
- Széleskörűen kibővített karosszériafényezési opciók és könnyűfém keréktárcsa-garnitúrák. A személyre szabhatósági lehetőségek tárházát Design Pure Excellence felszereltségi csomag és az M Sport csomag tételei gyarapítják, miközben a minden korábbinál gazdagabb BMW Individual magassfényű Shadow Line külső felszereltségi csomag is újból elérhető.



- Az új BMW 7-es sorozat utasterét kifinomult elegancia jellemzi. A harmonikus luxus érzését a fedelmi kényelemről gondoskodó, exkluzív Nappa bőrkárpitozás, a prémium kezeléseken átesett fákból készült utastéri betétek, valamint a füstüveg mögé épített hangulatvilágítás egysége teremti meg. A bőrkormány multifunkciós gombjainak elrendezését és a vezeték nélküli okostelefon-töltő tálca elhelyezkedését ugyancsak újragondolták a készítőik. A BMW Touch Command táblagép korszerűbb szoftverrel és frissített hardverrel dolgozik. A hátsó ülésorban utazó ügyfelek szórakoztatásáról Full HD felbontású érintőképernyők gondoskodnak.
- A hosszabbra nyúló utazások kényelmét szinte tökéletes zajcsillapítás fokozza: a hátsó kerékjáratok ívek környékére, a B-oszlopokba és a hátsó ülésorba erősített biztonsági övek környékére részletes szigetelést építettek be a tervezők. A hátsó és az oldalsó ablakok vastagabb üvegből készültek (a modellváltozat függvényében).
- Továbbfejlesztett motorpaletta, amelynek minden egyes tagja maradéktalanul teljesíti az Euro 6d-TEMP emissziós szabvány előírásait. A BMW M760Li xDrive (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 12,4 – 12,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 282 – 285 gramm / km)* modell orrában dolgozó V12-es erőforrást benzinüzemű részecszeszűrővel szerelték fel. A BMW 750i xDrive (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 217 gramm / km)* és a BMW 750Li xDrive (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,5 – 9,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 218 gramm / km)* modellpáros új V8-as szíve 60 kW-tal / 80 lóerővel erősebb lett, maximális teljesítménye így immár 390 kW / 530 lóerő. A portfólión három dízelüzemű erőforrás is megtalálható, akár négy turbófeltöltővel lélegeztetve, tökéletesen lefedve a 195 kW / 265 lóerő és 294 kW / 400 lóerő közötti teljesítmény-tartományt.
- Az új BMW 7-es sorozat plug-in hibrid hajtásláncában egy típus-specifikus módosításokon átesett, soros hathengeres benzinmotor és egy minden korábbinál fejlettebb nagyfeszültségű akkumulátor kettőse dolgozik, amely SPORT vezetési üzemmódban 290 kW / 394 lóerő rendszerteljesítményre képes. A plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt 7-es BMW tisztán elektromos hatótávolsága 50 – 58 kilométerre nőtt.



- A pazar utazási komfort és a sportautós menetdinamika kivételes, BMW modellekre jellemző egyensúlyát egy végtelenül kifinomult futómű-technológia kelti életre. Az első és a hátsó tengelyen is automatikus szintszabályozású, légrugós kerékfelfüggesztésekkel dolgozó, adaptív futómű az új BMW 7-es sorozat alapfelszereltségének része. Az opcionális extrafelszereltségek palettáján az aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) és az aktív borulásgátló rendszerrel felszerelt Executive Drive Pro kiegészítő futómű-szabályzás is megtalálható (kivéve a plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt modellváltozatok esetében). A BMW M760Li xDrive modell és az új BMW 7-es sorozat plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt modellváltozatai típus-specifikus futómű-hangoláson esnek át.
- További fejlődés az automatizált járművezetés területén a végtelenül széleskörű vezetést támogató rendszerek innovációinak köszönhetően. Driving Assistant Professional csomag torlódás-asszisztenssel (Traffic Jam Assistant) kiegészített kormányzó- és sávtartó asszisztenssel (Steering and Lane Control Assistant). Az alapfelszereltség részeként kínált parkolóasszisztens (Parking Assistant) már a vadonatúj tolatási segédletet (Reversing Assistant) is magába foglalja.
- Az új BMW 7-es sorozat alapfelszereltségének a BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés is része, amely beépített navigációs- és multimédia-rendszerként, a 12,3” képernyő-átmérőjű műszerfal és a 10,25” képernyő-átmérőjű központi kijelző teljes mértékben digitális párosával kelti életre a látványos, két- és háromdimenziós grafikákat. A BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója eközben a csúcstechnológia funkcionalitását helyezi a középpontba, amely részletekbe menően a bajor prémiumgyártó ügyfelének preferenciái szerint dolgozik. A vezető és első utasa a központi érintőképernyőn keresztül, az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával, a multifunkciós kormánykerék gombjaival, BMW Gesztusvezérléssel és hangvezérléssel is aktiválhatja a különböző funkciókat.
- A BMW Intelligens Személyi Asszisztens digitális útitársként és fedélzeti szakértőként dolgozik, amelyet a bajor prémiumgyártó ügyfelei akár élőbeszéd útján is vezérelhetnek. A digitális személyi asszisztens utazás közben képes különféle utastéri élményeket is aktiválni, így többek között a frissítő vagy pihentető programot, amely az utastér-világítástól és a légkondicionálótól



kezdve, az illatosítón, az ülés masszázson és az árnyékoláson keresztül, egészen az ülés hűtéséig, fűtéséig vagy szellőztetéséig terjed. A fedélzeten a Microsoft Office 365 és a Skype for Business is megtalálható.

- Az új BMW 7-es sorozat piaci bevezetésekor elérhető motorváltozatok:

BMW M760Li xDrive

Motor: V12-es benzinmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtáslánc: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás

Hengerűrtartalom: 6 592 ccm

Maximális teljesítmény: 430 kW / 585 lóerő percenkénti 5 250 és 5 750
főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 850 Nm percenkénti 1 600 és 4 500 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,8 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 12,4 – 12,5 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 282 – 285 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

BMW 750i xDrive és BMW 750Li xDrive

Motor: V8-as benzinmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtáslánc: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás

Hengerűrtartalom: 4 395 ccm

Maximális teljesítmény: 390 kW / 530 lóerő percenkénti 5 500 és 6 000
főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 750 Nm percenkénti 1 800 és 4 600 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,0 másodperc (a BMW 750Li xDrive modell esetében
4,1 másodperc)

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,5 liter / 100 km (a BMW 750Li xDrive modell
esetében 9,5 – 9,6 liter / 100 km)

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 217 gramm / km (a BMW 750Li xDrive
modell esetében 218 gramm / km)

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP



BMW 745e és BMW 745Le

Erőforrás: egy soros hathengeres benzinmotor és egy elektromos motor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

A benzinmotor hengerűrtartalma: 2 998 ccm

A benzinmotor maximális teljesítménye: 210 kW / 286 lóerő percenkénti 5 000
és 6 000 főtengely-fordulat között

A benzinmotor csúcsnyomatéka: 450 Nm percenkénti 1 500 és 3 500
főtengely-fordulat között

Az elektromos motor maximális teljesítménye: 83 kW / 113 lóerő

Az elektromos motor csúcsnyomatéka: 265 Nm

Maximális rendszerteljesítmény: 290 kW / 394 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 600 Nm

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,2 másodperc (a BMW 745Le modell esetében 5,3
másodperc)

Végsebesség: 250 km/óra

Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra

Tisztán elektromos hatótávolság: 54 – 58 km (a BMW 745Le modell esetében
52 – 55 km)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,1 – 2,2 liter / 100 km (a BMW 745Le modell
esetében 2,2 – 2,3 liter / 100 km)

Kombinált energiafogyasztás: 15,0 – 15,4 kWh / 100 km (a BMW 745Le modell
esetében 15,1 – 15,4 kWh / 100 km)

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 48 - 52 gramm / km (a BMW 745Le modell
esetében 50 – 53 gramm / km)

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

BMW 745Le xDrive

Erőforrás: egy soros hathengeres benzinmotor és egy elektromos motor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtáslánc: BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás

A benzinmotor hengerűrtartalma: 2 998 ccm

A benzinmotor maximális teljesítménye: 210 kW / 286 lóerő percenkénti 5 000
és 6 000 főtengely-fordulat között

A benzinmotor csúcsnyomatéka: 450 Nm percenkénti 1 500 és 3 500
főtengely-fordulat között

Az elektromos motor maximális teljesítménye: 83 kW / 113 lóerő



Az elektromos motor csúcsnyomatéka: 265 Nm
Maximális rendszerteljesítmény: 290 kW / 394 lóerő
Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 600 Nm
Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,1 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra
Tisztán elektromos hatótávolság: 50 – 54 km
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,3 – 2,6 liter / 100 km
Kombinált energiafogyasztás: 15,8 – 16,3 kWh / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás: 52 – 59 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

BMW 750d xDrive és BMW 750Ld xDrive

Motor: soros hathengeres dízelmotor
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtáslánc: BMW xDrive intelligens összkérékhajtás
Hengerűrtartalom: 2 993 ccm
Maximális teljesítmény: 294 kW / 400 lóerő percenkénti 4 400 főtenge-
ly-fordulatnál
Csúcsnyomaték: 760 Nm percenkénti 2 000 és 3 000 főtenge-ly-fordulat között
Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,6 másodperc (a BMW 750Ld xDrive modell
esetében 4,7 másodperc)
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,8 – 6,0 liter / 100 km (a BMW 750Ld xDrive
modell esetében 5,9 – 6,1 liter / 100 km)
Kombinált károsanyag-kibocsátás: 152 – 157 gramm / km (a BMW 750Ld xDrive
modell esetében 155 – 160 gramm / km)
Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

BMW 740d xDrive és BMW 740Ld xDrive

Motor: soros hathengeres dízelmotor
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtáslánc: BMW xDrive intelligens összkérékhajtás
Hengerűrtartalom: 2 993 ccm
Maximális teljesítmény: 235 kW / 320 lóerő percenkénti 4 400 főtenge-
ly-fordulatnál



Csúcsnyomaték: 680 Nm percenkénti 1 750 és 2 250 főtengely-fordulat között
Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,3 másodperc (a BMW 750Ld xDrive modell
esetében 5,4 másodperc)

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,6 – 6,0 liter / 100 km (a BMW 750Ld xDrive
modell esetében 5,7 – 6,0 liter / 100 km)

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 148 – 158 gramm / km (a BMW 750Ld xDrive
modell esetében 149 – 158 gramm / km)

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

BMW 730d és BMW 730Ld

Motor: soros hathengeres dízelmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 195 kW / 265 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál

Csúcsnyomaték: 620 Nm percenkénti 2 000 és 2 500 főtengely-fordulat között
Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,1 másodperc (a BMW 730Ld modell esetében 6,2
másodperc)

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,3 – 5,5 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 138 – 144 gramm / km (a BMW 730Ld
modell esetében 139 – 145 gramm / km)

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

BMW 730d xDrive és BMW 730Ld xDrive

Motor: soros hathengeres dízelmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtáslánc: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 195 kW / 265 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál

Csúcsnyomaték: 620 Nm percenkénti 2 000 és 2 500 főtengely-fordulat között
Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,8 másodperc (a BMW 730Ld xDrive modell
esetében 5,9 másodperc)

Végsebesség: 250 km/óra



Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,5 – 5,7 liter / 100 km (a BMW 730Ld xDrive
modell esetében 5,6 – 5,8 liter / 100 km)

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 143 – 150 gramm / km (a BMW 730Ld xDrive
modell esetében 147 – 153 gramm / km)

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd az adatokat a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth-Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. A presztízs szimbóluma: az új BMW 7-es sorozat



A BMW még tovább erősíti luxuskategóriájú zászlóshajói összetéveszthetetlen karakterét. Az új BMW 7-es sorozat a magabiztos kiállítás, a kifinomult elegancia, valamint a lélegzetelállítónan innovatív kezelőfelületek, vezetést támogató rendszerek és intelligens járműkapcsolati megoldások páratlan remekműveként öltött testet. A mértékadó luxuslimuzin új változatának formanyelve minden korábbinál élénkebben szimbolizálja a presztízs és a státusz harmóniáját, miközben az ajtók mögött fejedelmi kényelmet kínáló bőrkárpitozás, szinte tökéletes zajcsillapítás, digitális műszerfali kijelzők, a BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója és a BMW Intelligens Személyi Asszisztens állítja fel az utazás közben átélhető jó közérzet és abszolút komfort legújabb mércéjét.

Az új BMW 7-es sorozat részletekbe menően frissített motorpalettáján többek között egy vadonatúj nyolchengeres erőforrás és egy soros hathengeres benzinmotor, illetve egy megnövelt elektromos hatótávolsággal kecsegtető plug-in hibrid hajtáslánc is megtalálható. Az előkelő luxuslimuzin mindegyik modellváltozata maradéktalanul teljesíti az Euro 6d-TEMP emissziós szabvány előírásait, a fedélzeten dolgozó vezetést támogató rendszerek pedig a valaha kínált legátfogóbb funkcionalitással büszkélkedhetnek. Az automatizált járművezetés korszakát elhozó legfejlettebb technológiák között a tolatási segédlet (Reversing Assistant) is megtalálható.

A magabiztos kiállítás és a kifinomult elegancia találkozása: minden korábbinál erőteljesebb fellépés és precízen megformált vonalvezetés

Az új BMW 7-es sorozat ismét kétféle karosszériaváltozatban kerül sorozatgyártásba, a hosszított tengelytávolságú változat plusz 14 centiméterrel bővíti a leghosszabb kivitel hátsó lábterét. Az 5 120 milliméter hosszú alapváltozat és az 5 260 milliméter hosszú testvérmodell egyaránt 22 milliméterrel múlja felül az elődmodell hossz méreteit. A modell 1 902 milliméteres szélessége, valamint 1 467 milliméteres (a hosszított tengelytávolságú változat esetében 1 479 milliméteres) magassága változatlan.



A modell frontrészének átfogó formai újítása – amely a legmagasabb pontján immáron 50 milliméterrel magasabban fekszik, mint az elődmodell esetében – központi szerepet játszik az új BMW 7-es sorozat minden korábnál erőteljesebb kisugárzásában. Az új motorháztető merőben új kontúrvonalakat és nagyobb BMW emblémát kapott, az átdolgozott frontrész leginkább meghatározó eleme mégis az egyetlen keretbe foglalt hűtőrács-pár, amelynek felülete mintegy 40 százalékkal megnőtt. A jellegzetes hűtőrács és a vékonyra húzott fényszórók kettőse igéző kontrasztot alkot, miközben a BMW luxuskategóriájú modellpalettáján új irányvonalat indít el.

Az alapfelszereltség részeként kínált, LED-technológiás adaptív fényszórók alternatívájaként elérhető BMW Laserlight lézerefény-technológia távolsági fénye egészen 560 méterre elvilágít.

Az első lökhárító alsó felének két szélén elegáns légtelítő lapok törik meg a nagyméretű légbeömlőt, hogy az Air Curtains légbevezető nyílásokon és a tovább optimalizált légcsatornákon keresztül érkező fékhűtő levegő a lehető legkisebb légörvényt keltse a kerékjáratok íveiben. A karosszéria színére fényezett légtelítő lapok és az ugyancsak újragondolt krómcsíkok kifinomult eleganciával ruházzák fel az új BMW 7-es sorozat frontrészét, még tovább erősítve a modell igéző kisugárzását.

Az első kerékjáratok íve mögé vágott Air Breathers légkivezető nyílások az úttestre merőlegesen állnak, és mint ilyen, a precizitás, a letisztultság és a magabiztos stabilitás hármasságát tükrözik. Az elődmodellhez képest jelentősen magasabbra húzott légkivezető nyílás pontosan 90 fokos szöveget zár be a köszöbökön végigfutó díszcsíkkal, amely egészen a hátsó lökhárító két széléig ér.

Az újragondolt hátsó lökhárítón a modell frontrészén elhelyezett nagyméretű légbeömlő motívuma köszön vissza. A kipufogóvezeték nagyobb króm keretet kaptak, miközben az új BMW 7-es sorozat háromdimenziós hátsó lámpái az elődmodellhez viszonyítva hozzávetőlegesen 35 milliméterrel keskenyebbek lettek, egyszersmind részletekbe menően kidolgozott, precíz formát öltenek. A LED-technológiás fényforrásokat vörös és fekete bura mögé építették be a tervezők, akik a fénykontúr az „L” alakban megálmodott hátsó lámpák



kihangsúlyozásaként rajzolták meg. Újdonság továbbá az élesen meghúzott, rendkívül vékony (mindössze 6 milliméter vastag) fénycsík, amely az új luxuslimuzin szélességét nyomatékosítja és a két hátsó lámpa vizuális összekapcsolásaként szolgál.

Az új 7-es BMW-t M Sport csomaggal, Design Pure Excellence felszereltségi csomaggal, megannyi exkluzív karosszériafényezési lehetőséggel és egyedi könnyűfém keréktárcsa-garnitúrákkal szabhatják személyre a bajor prémiumgyártó ügyfelei. Sőt mi több, az újdonsághoz az opcionális extrafelszereltség részeként a BMW Individual magasfényű Shadow Line külső felszereltségi csomag is elérhetővé válik, az M Sport csomag kiegészítőjeként.

A fedelmi kényelem új dimenziója: luxus színvonalú utastér, amelyet a kifinomult stílus harmóniája jár át

Az új BMW 7-es sorozat ajtajai mögött a hatalmas helykínálat, a legnemesebb anyagok, a tökéletesen kidolgozott részletek és az exkluzív összeszerelési minőség egysége kelti életre a minden tekintetben luxus színvonalú utastér hangulatát. Az opcionális extrafelszereltségek palettájára a fedelmi kényelemről gondoskodó, exkluzív Nappa bőrkárpitozás is felkerült, amely háromdimenziós felülettűzdeléssel – az első és a hátsó ülésor üléseitől és háttámláitól kezdve, egészen az ajtókárpitokba integrált könyöktámaszokig és a középkonzolig – varázsolja az ülésekbe az abszolút utazási komfort érzését. Az extrafelszereltségi portfólión ugyancsak újdonságként jelennek meg a fémbevonattal ellátott sötét amerikai tölgyből, illetve a magasfényű szürkemetál szemcsékkel megszórt nyárfából készült utastéri betétek.

A hosszabbra nyúló utazások kényelmét szinte tökéletes zajcsillapítás fokozza, amely a hátsó kerékjáratok ívek körül, a B-oszlopokban és a hátsó ülésorba erősített biztonsági övek környékén végrehajtott részletes szigetelést is magába foglalja. A hátsó és az oldalsó ablakok mindezekben felül vastagabb üvegből készültek, az alapfelszereltség részeként és az extrafelszereltségként elérhető Komfortüveg opció részeként egyaránt (a modellváltozat függvényében).

A vadonatúj tervezésű, alapfelszereltségként kínált bőrkormány egyik leglátványosabb újítása a multifunkciós gombok újragondolt elhelyezése. Az



ugyancsak alapfelszereltségként kínált, vezeték nélküli okostelefon-töltő tálca közvetlenül a pohártartók elé került. A B-oszlopok füstüvegből készült borításai mögé az opcionális extrafelszereltség részeként elegáns hangulatvilágítást is rendelhetnek az ügyfelek, amely még tovább fokozza az új BMW 7-es sorozat utasterének harmóniáját. A hátsó ülésorba épített BMW Touch Command táblagép legkorszerűbb verziója a BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziójával és frissített hardverével kínál folyamatos támogatást, mialatt a hátsó ülésorba megrendelhető, opcionális extrafelszereltség részeként elérhető szórakoztató rendszer Blu-ray lejátszóval és egy pár Full HD felbontású, 10" képernyő-átmérőjű, érintésérzékeny kijelzővel gondoskodik az utasok szórakoztatásáról.

Az erő forrásai: V12-es benzinmotor részecskeszűrővel, új V8-as szív és innovatív plug-in hibrid hajtáslánc soros hathengeres benzinmotorral

Az új BMW 7-es sorozat motorpalettáját hat-, nyolc-, illetve tizenkét hengeres benzinmotorok és dízelmotorok díszítik, valamint egy vadonatúj fejlesztésű plug-in hibrid hajtáslánc. A portfólió csúcsán a 6.6 liter hengerűrtartalmú V12-es benzinmotor trónol, amely 430 kW / 585 lóerő maximális teljesítménnyel és 850 Nm csúcsnyomatékkal vérteli fel a BMW M760Li xDrive luxuslimuzint (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 12,4 – 12,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 282 – 285 gramm / km)*, benzinüzemű részecskeszűrővel minimalizálva a modell emisszióját. A BMW 750i xDrive (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 217 gramm / km)* és a BMW 750Li xDrive (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,5 – 9,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 218 gramm / km)* modellek párosában egy vadonatúj fejlesztésű, 4.4 liter hengerűrtartalmú V8-as benzinmotor dolgozik, amelynek maximális teljesítménye 60 kW-tal / 80 lóerővel 390 kW-ra / 530 lóerőre emelkedett.

Az új BMW 7-es sorozat plug-in hibrid hajtáslánca példaértékű hatékonysággal és a hálózatról tölthető gépkocsik károsanyag-kibocsátástól mentes, gyakorlatilag hangtalan vezetési élményével társítja a luxuslimuzin sportosságának, menetkomfortjának és lebilincselő utastéri atmoszférájának hármasságát. A BMW 745e, BMW 745Le és BMW 745Le xDrive modellek



plug-in hibrid hajtásláncában egy típus-specifikus módosításokon átesett, soros hathengeres benzinmotor és egy minden korábbinál fejlettebb nagyfeszültségű akkumulátor kettőse dolgozik. A végeredmény a vezetési élménykapcsolóról (Driving Experience Control) aktiválható SPORT vezetési üzemmódban elszabadítható 290 kW / 394 lóerő rendszerteljesítmény, amely 100 kilométerenként 2,1 – 2,6 liter* átlagos üzemanyag-fogyasztással és 15,0 – 16,3 kWh* kombinált energiafogyasztással, valamint kilométerenkénti 48 – 59 gramm* kombinált károsanyag-kibocsátással párosul. A modellhármás a nagyfeszültségű akkumulátor egyetlen feltöltésével 50 – 58 kilométer tisztán elektromos megtételére képes.

Az új BMW 7-es sorozathoz megrendelhető erőforrások sorát három rendkívül hatékony és alacsony károsanyag-kibocsátású, soros hathengeres dízelmotor zárja – egytől egyig 3.0 liter hengerűrtartalommal, akár négy turbófeltöltővel. A BMW 750d xDrive (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,8 – 6,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 152 – 157 gramm / km)* és BMW 750Ld xDrive (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,9 – 6,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 155 – 160 gramm / km)* modellpáros a dízelüzemű luxuslimuzinok legimpozánsabb nyomatékgörbét ígéri, 294 kW / 400 lóerő maximális teljesítménnyel és 760 Nm csúcs forgatónyomatékkal. A BMW 740d xDrive (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,6 – 6,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 148 – 158 gramm / km)* és a BMW 740Ld xDrive (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,7 – 6,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 149 – 158 gramm / km)* modellpáros motorházteteje alatt a soros hathengeres szív 235 kW / 320 lóerő maximális teljesítményre és 680 Nm csúcs forgatónyomaték leadására képes. A BMW 730d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,3 – 5,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 138 – 144 gramm / km)*, BMW 730Ld (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,3 – 5,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 139 – 145 gramm / km)*, BMW 730d xDrive (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,5 – 5,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 143 – 150 gramm / km)* és BMW 730Ld xDrive (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,6 – 5,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 147 – 153 gramm / km)* modellekből álló kvartettet 195 kW / 265 lóerő maximális teljesítmény és 620 Nm forgatónyomaték mozgatja.



Kényelem és lendület egy modellben: a futómű, amely a pazar utazási komfort és a sportautós menetdinamika kettőssével kecsegtet

A bajor prémiumgyártó modelljei mindig is a pazar utazási komfort és a sportautós menetdinamika kivételes egyensúlyát kínálták fel a márka ügyfeleinek, és ez az új 7-es BMW esetében sincs másként: a mérnökök úgy tervezték meg a luxuslimuzin futóművét, kerékfelfüggesztését, lengéscsillapító rendszereit, kormányművét és fékrendszerét, hogy azok a vezetési situáció függvényében az úthibákat elnyelő, pihentető menetkomfort és a vérpezsdítő lendületű autóvezetés bámulatos harmóniája szerint életre keltett vezetési élményt váltsák valóra.

Az új BMW 7-es sorozat mindegyik modellváltozata már az alapfelszereltség részeként elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal és mindkét tengelyen automatikus szintszabályozású, lérugós kerékfelfüggesztésekkel dolgozó, adaptív futóművet kap, az opcionális extrafelszereltségek palettáján pedig az aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) és az Executive Drive Pro kiegészítő futómű-szabályzás is megtalálható (kivéve a plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt modellváltozatok esetében).

Újabb lépés az automatizált járművezetés korszaka felé: az új BMW 7-es sorozat vezetést támogató rendszerei

Jövőbe mutató vezetést támogató rendszereivel az új BMW 7-es sorozat megerősíti az egyik leginnovatívabb és legprogresszívebb luxusautóként betöltött, iránymutató pozícióját. A Driving Assistant Professional csomag részeként elérhető intelligens funkciók célja, hogy olyannyira biztonságossá és kényelmessé tegyék a vezetést, amennyire csak lehetséges. A csomag része többek között a folyamatos araszolást megkönnyítő torlódás-asszisztenssel (Traffic Jam Assistant) kiegészített kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant), az oldalirányú ütközést megelőző aktív rendszerrel együttműködő sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assistant with Active Side Collision Protection), a kikerülési segédlet (Evasion Aid), a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Crossing Traffic Warning), az elsőbbségadásra figyelmeztető rendszer (Priority Warning) és rossz haladási



irányra figyelmeztető rendszer (Wrong-Way Warning), illetve a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go) is.

Az alapfelszereltségként kínált parkolóasszisztens (Parking Assistant) nem csupán az adott parkolóhely felmérésében, de a tökéletes parkolási manőverek kivitelezésében is a bajor prémiumgyártó ügyfelének segítségére van. A csomag már a vadonatúj tolatási segédletet (Reversing Assistant) is magába foglalja, amely akár 50 méter távolságból is képes a teljes mértékben automatizált párhuzamos parkolásra.

Intuitív vezérlés és tökéletes járműkapcsolat a BMW központi operációs rendszer legújabb, 7.0 verziójával és a BMW Intelligens Személyi Asszisztenssel

Az új BMW 7-es sorozat már az alapfelszereltség részeként megkapja a legkorszerűbb BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezést, amely a kormány mögé épített, 12,3” képernyő-átmérőjű digitális műszerfal és a 10,25” képernyő-átmérőjű központi kijelző párosával egy teljes mértékben digitális, nagyfelbontású navigációs- és multimédia-rendszert varázsol az utastérbe. A BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója eközben a csúcstechnológia funkcionalitását helyezi a középpontba, amely részletekbe menően a bajor prémiumgyártó ügyfelének preferenciái szerint dolgozik. A vezető és első utasa a központi érintőképernyőn keresztül, az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával, a multifunkciós kormánykerék gombjaival, BMW Gestusvezérléssel és hangvezérléssel is aktiválhatja a különböző funkciókat.

A központi operációs rendszer leginnovatívabb újítása ugyanakkor a BMW Intelligens Személyi Asszisztens (BMW Intelligent Personal Assistant), amely egy önmagát fejlesztő, digitális személyiséggé érő mesterséges intelligencia képében válaszol a bajor prémiumgyártó ügyfelének „Helló BMW!” („Hey BMW”) kezdetű mondataira és számos járműfunkcióhoz kínál hozzáférést. Sőt mi több, a távolról is feltelepíthető, rendszeres vezeték nélküli szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) újabbnál újabb funkciókkal és képességekkel vértetik fel a technológiát. Az új BMW 7-es sorozat vezetője és utasai élőbeszéd útján is vezérelhetik a digitális személyi asszisztent, aki utazás közben képes különféle utastéri élményeket is aktiválni, így többek között a frissítő vagy



pihentető programot, amely az utastér-világítástól és a légkondicionálótól kezdve, az illatosítón, az ülés masszázson és az árnyékoláson keresztül, egészen az ülés hűtéséig, fűtéséig vagy szellőztetéséig terjed.

*A menetjeljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd az adatokat a legmodernebb autók menetjeljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schamhausen, Hellmuth-Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

Az új BMW 7-es sorozat 750i xDrive



BMW 750i xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	5120 / 1902 / 1467
Tengelytávolság	mm	3070
Nyomtáv elől / hátul	mm	1621 / 1650
Szabadmagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,5
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	78
Motorolaj ²⁾	liter	10,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1965 / 2040
Terhelhetőség (DIN)	kg	675
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2640
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1330 / 1380
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	515
Légellenállás	Cd x A	0,27 x 2,41
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technológia: kettő darab kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás
Összlökettérfogat	ccm	4395
Lököt / furat	mm	88,3/ 89,0
Sűrítési arány	:1	10,5
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	390 / 530
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500 – 6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 4600
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés		Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarral és különálló alsó keresztlengőkarral, kisebb kormányzási sugár, bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintszabályozással
Hátsó kerékfelfüggesztés		Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros alumínium lengőkarral és aktív hátsókerék-kormányzással, kilengés- és bólintómozgás-kiegyenlítés, megerősített zajcsillapítás, légrugózás automatikus szintszabályozással
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekjárással, Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlejtőzsákok az első és a hátsó ülés sorban, térdlejtőzsák a vezető oldalán, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.



BMW 750i xDrive

Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összetétele	:1	16,3
Gumiabroncsok elől és hátul	245 / 45 R19 102Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul	8,5J x 19 könnyűfém	

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Végáttétel	2,813	

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,0
Literteljesítmény	kW / liter	88,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,0
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	13,1 – 13,2
Városon kívül	liter / 100 km	7,4
Átlagos	liter / 100 km	9,5
Károsanyag-kibocsátás	g / km	217
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magasság tetőantennával együtt értendő.
²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW 750Li xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	5260 / 1902 / 1479
Tengelytávolság	mm	3210
Nyomtáv elől / hátul	mm	1621 / 1650
Szabadmagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,9
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	78
Motorolaj ²⁾	liter	10,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	2000 / 2075
Terhelhetőség (DIN)	kg	675
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2675
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1340 / 1395
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	515
Légellenállás	Cd x A	0,27 x 2,42
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technológia: kettő darab kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás
Összlökettérfogat	ccm	4395
Lököt / furat	mm	88,3/ 89,0
Sűrítési arány	:1	10,5
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	390 / 530
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500 – 6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 4600
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	105 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés		Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarral és különálló alsó keresztlengőkarral, kisebb kormányzási sugár, bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintszabályozással
Hátsó kerékfelfüggesztés		Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros alumínium lengőkarral és aktív hátsókerék-kormányzással, kilengés- és bólintómozgás-kiegyenlítés, megerősített zajcsillapítás, légrugózás automatikus szintszabályozással
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerékajátással, Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlejtőzsák az első és a hátsó ülés sorban, térdlejtőzsák a vezető oldalon, minden ülés helyén három pontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.



BMW 750Li xDrive

Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összetétele	:1	16,3
Gumiabroncsok elől és hátul	245 / 45 R19 102Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul	8,5J x 18 könnyűfém	

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel	:1		2,813

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,1
Literteljesítmény	kW / liter	88,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,1
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	13,1 – 13,2
Városon kívül	liter / 100 km	7,5
Átlagos	liter / 100 km	9,5 – 9,6
Károsanyag-kibocsátás	g / km	218
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magasság tetőantennával együtt értendő.
²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW M760Li xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	5260 / 1902 / 1479
Tengelytávolság	mm	3210
Nyomtáv elől / hátul	mm	1621 / 1618
Szabamagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,9
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	78
Motorolaj ²⁾	liter	12,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	2220 / 2295
Terhelhetőség (DIN)	kg	620
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2840
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1410 / 1490
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / --
Csomagtér térfogata	liter	515
Légellenállás	Cd x A	0,30 x 2,42
Eróforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként		V / 12 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technológia: kettő darab egycsatornás (MonoScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás
Összlökettérfogat	ccm	6592
Lököt / furat	mm	88,3/ 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	430 / 585
fordulatszámánál	min ⁻¹	5250 – 5750
Csúcs forgatónyomaték	Nm	850
fordulatszámánál	min ⁻¹	1600 – 4500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	105 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés		Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintszabályozással
Hátsó kerékfelfüggesztés		Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros alumínium lengőkarokkal és aktív hátsókerék-kormányzással, kilengés- és bólintómozgás-kiegyenlítés, megerősített zajcsillapítás, légrugózás automatikus szintszabályozással
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással, Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlejtőzsákok az első és a hátsó ülés sorban, térdlejtőzsák a vezető oldalon, minden ülés helyén három pontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.



BMW M760Li xDrive

Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összetétele	:1	16,3
Gumiabroncsok elől / hátul	245 / 40 ZR20 99Y XL 275 / 35 ZR20 102Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	8,5J x 20 könnyűfém 10J x 20 könnyűfém	

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Végáttétel		:1	2,813

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,2
Literteljesítmény	kW / liter	65,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,8
Végsebesség	km / óra	250 / 305 ³⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű.

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	18,1 – 18,3
Városon kívül	liter / 100 km	8,9 – 9,2
Átlagos	liter / 100 km	12,4 – 12,5
Károsanyag-kibocsátás	g / km	282 – 285
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magasság tetőantennával együtt értendő.

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal



BMW 745e		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	5120 / 1902 / 1467
Tengelytávolság	mm	3070
Nyomtáv elől / hátul	mm	1611 / 1640
Szabamagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	46
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömegűresen (DIN/EU)	kg	1995 / 2070
Terhelhetőség (DIN)	kg	660
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2655
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1225 / 1480
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / --
Csomagtér térfogata	liter	420
Légellenállás	Cd x A	0,27 x 2,41
Hajtáslánc		
Hajtáslánc típusa	Teljes hibrid hajtáslánc, amelynek belsőégésű erőforrása és elektromos motorja külön-külön és együtt is a hátsó kerekeket hajtja	
Max. rendszerteljesítmény	kW / LE	290 / 394
Csúcs rendszerforgatónyomaték	Nm	600
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	6,9
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengershám / szelepszám hengereként	soros / 6 / 4	
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVE TRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	2998
Lökét / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW / lóerő / min ⁻¹	210 / 286 / 5000 – 6000
Csúcs forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm / min ⁻¹	450 / 1500 – 3500
Literteljesítmény	kW / liter	70,0
Elektromos motor		
Motortechnika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóba építve, generátor funkció, amely az egyenesfutás és fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza	
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW / LE / min ⁻¹	83 / 113 / 3170
Csúcs forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm / min ⁻¹	265 / 0 – 2700
Energia-visszanyerő teljesítmény	kW	20
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés	lítium-ion / hátsó ülésor alatt	
Feszültség	V	355
Teljes kapacitás	kWh	12,0
Töltési időtartama 100%-os töltöttségi szintre	4,4 óra 3,7 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V)	



BMW 745e

Menetdinamika és biztonság

Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarral és különálló alsó keresztlengőkarral, kisebb kormányzási sugár, bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus színtszabályozással
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros alumínium lengőkarral és aktív hátsókerék-kormányzással, kilengés- és bólintómozgás-kiegyenlítés, megerősített zajcsillapítás, légrugózás automatikus színtszabályozással
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályozással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzsák az első és a hátsó ülésorban, térdlégzsák a vezető oldalán, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)
Kormánymű összetétele	:1 16,3
Gumibroncsok elől és hátul	245 / 50 R18 100Y
Keréktárcsák elől és hátul	8J x 18 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VI	:1	0,839
I	VI	:1	0,667
II	R	:1	3,317
Végáttétel	:1		3,077

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,2
Végsebesség	km / óra	250
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással	km / óra	140
Tisztán elektromos hatótávolság	km	54 – 58

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	BMW eDrive hajtáslánc-technológia, elektromechanikus szervokormány (EPS), hibrid-specifikus automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatomák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok.
---	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos	liter / 100 km	2,1 – 2,2
Károsanyag-kibocsátás	g / km	48 – 52
Kombinált energiafogyasztás	kWh / 100 km	15,0 – 15,4
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹ A magasság tetőantennával együtt értendő.

² Olajcsere-mennyiség



BMW 745Le		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	5260 / 1902 / 1479
Tengelytávolság	mm	3210
Nyomtáv elől / hátul	mm	1611 / 1640
Szabamagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,8
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	46
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömegűresen (DIN/EU)	kg	2035 / 2110
Terhelhetőség (DIN)	kg	635
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2670
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1245 / 1500
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / --
Csomagtér térfogata	liter	420
Légellenállás	Cd x A	0,27 x 2,42
Hajtáslánc		
Hajtáslánc típusa	Teljes hibrid hajtáslánc, amelynek belsőégésű erőforrása és elektromos motorja külön-külön és együtt is a hátsó kerekeket hajtja	
Max. rendszerteljesítmény	kW / LE	290 / 394
Csúcs rendszerforgatónyomaték	Nm	600
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	7,0
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengershám / szelepszám hengereként	soros / 6 / 4	
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVE TRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	2998
Lökét / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW / lóerő / min ⁻¹	210 / 286 / 5000 – 6000
Csúcs forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm / min ⁻¹	450 / 1500 – 3500
Literteljesítmény	kW / liter	70,0
Elektromos motor		
Motortechnika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóba építve, generátor funkció, amely az egyenesfutás és fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza	
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW / LE / min ⁻¹	83 / 113 / 3170
Csúcs forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm / min ⁻¹	265 / 0 – 2700
Energia-visszanyerő teljesítmény	kW	20
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés	lítium-ion / hátsó ülésor alatt	
Feszültség	V	355
Teljes kapacitás	kWh	12,0
Töltési időtartama 100%-os töltöttségi szintre	4,4 óra 3,7 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V)	



BMW 745Le

Menetdinamika és biztonság

Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarral és különálló alsó keresztlengőkarral, kisebb kormányzási sugár, bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus színtszabályozással
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros alumínium lengőkarral és aktív hátsókerék-kormányzással, kilengés- és bólintómozgás-kiegyenlítés, megerősített zajcsillapítás, légrugózás automatikus színtszabályozással
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályozással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzsák az első és a hátsó ülésorban, térdlégzsák a vezető oldalán, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)
Kormánymű összetétele	:1 16,3
Gumibroncsok elől és hátul	245 / 50 R18 100Y
Keréktárcsák elől és hátul	8J x 18 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VI	:1	0,839
I	VI	:1	0,667
II	R	:1	3,317
Végáttétel	:1		3,077

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,3
Végsebesség	km / óra	250
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással	km / óra	140
Tisztán elektromos hatótávolság	km	52 – 55

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	BMW eDrive hajtáslánc-technológia, elektromechanikus szervokormány (EPS), hibrid-specifikus automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsonnák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok.
---	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos	liter / 100 km	2,2 – 2,3
Károsanyag-kibocsátás	g / km	50 – 53
Kombinált energiafogyasztás	kWh / 100 km	15,1 – 15,4
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹ A magasság tetőantennával együtt értendő.

² Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 7-es sorozat 745Le xDrive



BMW 745Le xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (Üresen) ¹⁾	mm	5260 / 1902 / 1479
Tengelytávolság	mm	3210
Nyomtáv elől / hátul	mm	1611 / 1640
Szabdamagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,9
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	46
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	2085 / 2160
Terhelhetőség (DIN)	kg	620
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2705
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1300 / 1500
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / --
Csomagtér térfogata	liter	420
Légellenállás	Cd x A	0,27 x 2,42
Hajtáslánc		
Hajtáslánc típusa	Teljes hibrid hajtáslánc, amelynek belsőégésű erőforrása és elektromos motorja a BMW xDrive intelligens összerékhajtáson keresztül külön-külön és együtt is a modell négy kerekét hajtja	
Max. rendszerteljesítmény	kW / LE	290 / 394
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	600
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	7,2
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengereként	soros / 6 / 4	
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVE TRONIC változó szelepvézérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	2998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW / lóerő / min ⁻¹	210 / 286 / 5000 – 6000
Csúcs forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm / min ⁻¹	450 / 1500 – 3500
Literteljesítmény	kW / liter	70,0
Elektromos motor		
Motortechnika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóba építve, generátor funkció, amely az egyenesfutás és fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza	
Max. teljesítmény fordulatszám	kW / LE / min ⁻¹	83 / 113 / 3170
Csúcs forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm / min ⁻¹	265 / 0 – 2700
Energia-visszanyerő teljesítmény	kW	20
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés	lítium-ion / hátsó ülésor alatt	
Feszültség	V	355
Teljes kapacitás	kWh	12,0
Töltési időtartama 100%-os töltöttségi szintre	4,4 óra 3,7 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V)	



BMW 745Le xDrive

Menetdinamika és biztonság

Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus színtszabályozással
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros alumínium lengőkarokkal és aktív hátsókerék-kormányzással, kilengés- és bólintómozgás-kiegyenlítés, megerősített zajcsillapítás, légrugózás automatikus színtszabályozással
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályozással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékbrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással, Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, térdlégszák a vezető oldalán, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer.
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)
Kormánymű összetétele	:1 16,3
Gumiabroncsok elől és hátul	245 / 50 R18 100Y
Keréktárcsák elől és hátul	8J x 18 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I :1	4,714
	II :1	3,143
	III :1	2,106
	IV :1	1,667
	V :1	1,285
	VI :1	1,000
	VI :1	0,839
I	VI :1	0,667
II	R :1	3,317
Végáttétel	:1	3,231

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,1
Végsebesség	km / óra	250
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással	km / óra	140
Tisztán elektromos hatótávolság	km	50 – 54

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	BMW eDrive hajtáslánc-technológia, elektromechanikus szervokormány (EPS), hibrid-specifikus automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.
---	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos	liter / 100 km	2,3 – 2,6
Károsanyag-kibocsátás	g / km	52 – 59
Kombinált energiafogyasztás	kWh / 100 km	15,8 – 16,3
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magasság tetőantennával együtt értendő.
²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW 730d		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	5120 / 1902 / 1467
Tengelytávolság	mm	3070
Nyomtáv elől / hátul	mm	1618 / 1646
Szabadmagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	78
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1825 / 1900
Terhelhetőség (DIN)	kg	685
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2510
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1200 / 1380
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2100 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	515
Légellenállás	Cd x A	0,24 x 2,41
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: változó turbinageometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (2500 bar maximális befecskendezési nyomással)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löklet / furat	mm	90,0/ 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW / lóerő min ⁻¹	195 / 265 4000
Csúcs forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm min ⁻¹	620 2000 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintszabályozással	
Hátso kerékfelfüggesztés	Hátso kerékfelfüggesztés ötkaros alumínium lengőkarokkal és aktív hátsókerék-kormányzással, kilengés- és bólintómozgás-kiegyenlítés, megerősített zajcsillapítás, légrugózás automatikus szintszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályozással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszék, első oldallégszék, fejlégszék az első és a hátso ülés sorban, térdlégszék a vezető oldalán, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	



BMW 730d		
Kormánymű-összátétele	:1	16,3
Gumiabroncsok elöl és hátul		225 / 60 R17 99Y
Keréktárcsák elöl és hátul		7,5J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel			2,563

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	9,4
Literteljesítmény	kW / liter	65,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,1
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics
műszaki megoldások az
alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia nitrogénoxid-megkötő katalizátorral és AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	6,2 – 6,5
Városon kívül	liter / 100 km	4,6 – 5,0
Átlagos	liter / 100 km	5,3 – 5,5
Károsanyag-kibocsátás	g / km	138 – 144
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magasság tetőantennával együtt értendő.

²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW 730d xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	5120 / 1902 / 1467
Tengelytávolság	mm	3070
Nyomtáv elől / hátul	mm	1617 / 1646
Szabamagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,5
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	78
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1880 / 1955
Terhelhetőség (DIN)	kg	680
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2560
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1245 / 1375
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2100 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	515
Légellenállás	Cd x A	0,25 x 2,41
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengereként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: változó turbinageometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (2500 bar maximális befecskendezési nyomással)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löklet / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW / lóerő	195 / 265
Csúcs forgatónyomaték fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
	Nm	620
	min ⁻¹	2000 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintszabályozással	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros alumínium lengőkarokkal és aktív hátsókerék-kormányzással, kilengés- és bólintómozgás-kiegyenlítés, megerősített zajcsillapítás, légrugózás automatikus szintszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályozással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összkérekhajtással, Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, térdlégszák a vezető oldalán, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	



BMW 730d xDrive		
Kormánymű-összátétele	:1	16,3
Gumiabroncsok elöl és hátul		225 / 60 R17 99Y
Keréktárcsák elöl és hátul		7,5J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel		:1	2,563

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	9,6
Literteljesítmény	kW / liter	65,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,8
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics
műszaki megoldások az
alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia nitrogénoxid-megkötő katalizátorral és AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	6,3 – 6,5
Városon kívül	liter / 100 km	5,0 – 5,2
Átlagos	liter / 100 km	5,5 – 5,7
Károsanyag-kibocsátás	g / km	143 – 150
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magasság tetőantennával együtt értendő.

²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW 730Ld		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	5260 / 1902 / 1479
Tengelytávolság	mm	3210
Nyomtáv elől / hátul	mm	1618 / 1646
Szabamagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,8
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	78
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1870 / 1945
Terhelhetőség (DIN)	kg	690
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2560
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1225 / 1400
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2100 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	515
Légellenállás	Cd x A	0,24 x 2,42
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként		soros / 6 / 4
Motorteknika	BMW TwinPower Turbo technológia: változó turbinageometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (2500 bar maximális befecskendezési nyomással)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökét / furat	mm	90,0/ 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW / lóerő	195 / 265
	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	620
fordulatszámnál	min ⁻¹	2000 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintszabályozással	
Hátso kerékfelfüggesztés	Hátso kerékfelfüggesztés ötkaros alumínium lengőkarokkal és aktív hátsókerék-kormányzással, kilengés- és bólintómozgás-kiegyenlítés, megerősített zajcsillapítás, légrugózás automatikus szintszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályozással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszék, első oldallégszék, fejlégszék az első és a hátso ülés sorban, térdlégszék a vezető oldalán, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	



BMW 730Ld		
Kormánymű összáttétele	:1	16,3
Gumiabroncsok elöl és hátul		225 / 60 R17 99Y
Keréktárcsák elöl és hátul		7,5J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel		:1	2,563

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	9,6
Literteljesítmény	kW / liter	65,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,2
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics
műszaki megoldások az
alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia nitrogénoxid-megkötő katalizátorral és AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	6,3 – 6,4
Városon kívül	liter / 100 km	4,8 – 5,0
Átlagos	liter / 100 km	5,3 – 5,5
Károsanyag-kibocsátás	g / km	139 – 145
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magasság tetőantennával együtt értendő.

²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW 730Ld xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	5260 / 1902 / 1479
Tengelytávolság	mm	3210
Nyomtáv elől / hátul	mm	1617 / 1646
Szabamagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,9
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	78
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1930 / 2005
Terhelhetőség (DIN)	kg	695
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2625
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1275 / 1415
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2100 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	515
Légellenállás	Cd x A	0,25 x 2,42
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengereként		soros / 6 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technológia: változó turbinageometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (2500 bar maximális befecskendezési nyomással)
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löklet / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW / lóerő	195 / 265
	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm	620
	min ⁻¹	2000 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés		Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintszabályozással
Hátsó kerékfelfüggesztés		Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros alumínium lengőkarokkal és aktív hátsókerék-kormányzással, kilengés- és bólintómozgás-kiegyenlítés, megerősített zajcsillapítás, légrugózás automatikus szintszabályozással
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályozással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összkérekhajtással, Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlegházak az első és a hátsó ülés sorban, térdlegházak a vezető oldalán, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)



BMW 730Ld xDrive

Kormánymű-összátétele	:1	16,3
Gumiabroncsok elöl és hátul		225 / 60 R17 99Y
Keréktárcsák elöl és hátul		7,5J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel		:1	2,563

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	9,9
Literteljesítmény	kW / liter	65,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,9
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics
műszaki megoldások az
alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia nitrogénoxid-megkötő katalizátorral és AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	6,5 – 6,7
Városon kívül	liter / 100 km	5,1 – 5,3
Átlagos	liter / 100 km	5,5 – 5,8
Károsanyag-kibocsátás	g / km	147 – 153
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magasság tetőantennával együtt értendő.

²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW 740d xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	5120 / 1902 / 1467
Tengelytávolság	mm	3070
Nyomtáv elől / hátul	mm	1611 / 1640
Szabamagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,5
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	78
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1915 / 1990
Terhelhetőség (DIN)	kg	690
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2605
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1285 / 1390
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	515
Légellenállás	Cd x A	0,27 x 2,41
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés egy magasnyomású és egy alacsonynyomású, változó turbinageometriájú turbófeltöltővel, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés Ú(2500 bar maximális befecskendezési nyomással)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lököt / furat	mm	90,0/ 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	235 / 320
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400
Csúcs forgatónyomaték	Nm	680
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarral és különálló alsó keresztlengőkarral, kisebb kormányzási sugár, bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintszabályozással	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros alumínium lengőkarral és aktív hátsókerék-kormányzással, kilengés- és bólintómozgás-kiegyenlítés, megerősített zajcsillapítás, légrugózás automatikus szintszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összkérekhajtással, Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első és a hátsó ülés sorban, térdlégszák a vezető oldalán, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 740d xDrive

Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összetétele	:1	16,3
Gumiabroncsok elől és hátul	245 / 50 R18 100Y	
Keréktárcsák elől és hátul	8J x 18 könnyűfém	

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Végáttétel	2,563	

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	8,1
Literteljesítmény	kW / liter	78,5
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,3
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatomák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia nitrogénoxid-megkötő katalizátorral és AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	6,9 – 7,2
Városon kívül	liter / 100 km	4,9 – 5,3
Átlagos	liter / 100 km	5,6 – 6,0
Károsanyag-kibocsátás	g / km	148 – 158
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magasság tetőantennával együtt értendő.
²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW 740Ld xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	5260 / 1902 / 1479
Tengelytávolság	mm	3210
Nyomtáv elől / hátul	mm	1611 / 1640
Szabamagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,9
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	78
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1950 / 2025
Terhelhetőség (DIN)	kg	695
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2645
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1300 / 1415
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	515
Légellenállás	Cd x A	0,27 x 2,42
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés egy magasnyomású és egy alacsonynyomású, változó turbinageometriájú turbófeltöltővel, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés Ú(2500 bar maximális befecskendezési nyomással)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lököt / furat	mm	90,0/ 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	235 / 320
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400
Csúcs forgatónyomaték	Nm	680
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarral és különálló alsó keresztlengőkarral, kisebb kormányzási sugár, bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintszabályozással	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros alumínium lengőkarral és aktív hátsókerék-kormányzással, kilengés- és bólintómozgás-kiegyenlítés, megerősített zajcsillapítás, légrugózás automatikus szintszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összkérekhajtással, Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első és a hátsó ülés sorban, térdlégszák a vezető oldalán, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 740Ld xDrive

Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,3
Gumiabroncsok elől és hátul	245 / 50 R18 100Y	
Keréktárcsák elől és hátul	8J x 18 könnyűfém	

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel	:1		2,563

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	8,3
Literteljesítmény	kW / liter	78,5
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,4
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia nitrogénoxid-megkötő katalizátorral és AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	7,0 – 7,4
Városon kívül	liter / 100 km	4,9 – 5,2
Átlagos	liter / 100 km	5,7 – 6,0
Károsanyag-kibocsátás	g / km	149 – 158
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magasság tetőantennával együtt értendő.
²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW 750d xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	5120 / 1902 / 1467
Tengelytávolság	mm	3070
Nyomtáv elől / hátul	mm	1611 / 1640
Szabadmagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,5
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	78
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1960 / 2035
Terhelhetőség (DIN)	kg	680
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2640
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1310 / 1390
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	515
Légellenállás	Cd x A	0,26 x 2,41
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés négy turbófeltöltővel (kettő magasnyomású, változó turbinageometriájú és kettő alacsonynyomású turbófeltöltő), Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (több mint 2500 bar maximális befecskendezési nyomással)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökét / furat	mm	90,0/ 84,0
Sűrítési arány	:1	16,0
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	294 / 400
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400
Csúcs forgatónyomaték	Nm	760
fordulatszámnál	min ⁻¹	2000 – 3000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarral és különálló alsó keresztlengőkarral, kisebb kormányzási sugár, bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintszabályozással	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros alumínium lengőkarral és aktív hátsókerék-kormányzással, kilengés- és bólintómozgás-kiegyenlítés, megerősített zajcsillapítás, légrugózás automatikus szintszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összkérekhajtással, Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első és a hátsó ülés sorban, térdlégszák a vezető oldalán, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 750d xDrive

Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,3
Gumiabroncsok elől és hátul	245 / 50 R18 100Y	
Keréktárcsák elől és hátul	8J x 18 könnyűfém	

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Végáttétel	2,647	

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	6,7
Literteljesítmény	kW / liter	98,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,6
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia nitrogénoxid-megkötő katalizátorral és AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	6,7 – 6,9
Városon kívül	liter / 100 km	5,3 – 5,5
Átlagos	liter / 100 km	5,8 – 6,0
Károsanyag-kibocsátás	g / km	152 – 157
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magasság tetőantennával együtt értendő.
²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW 750Ld xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	5260 / 1902 / 1479
Tengelytávolság	mm	3210
Nyomtáv elől / hátul	mm	1611 / 1640
Szabamagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,9
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	78
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	2000 / 2075
Terhelhetőség (DIN)	kg	690
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2690
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1335 / 1415
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	515
Légellenállás	Cd x A	0,26 x 2,42
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés négy turbófeltöltővel (kettő magasnyomású, változó turbinageometriájú és kettő alacsonynyomású turbófeltöltő), Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (több mint 2500 bar maximális befecskendezési nyomással)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löklet / furat	mm	90,0/ 84,0
Sűrítési arány	:1	16,0
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	294 / 400
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400
Csúcs forgatónyomaték	Nm	760
fordulatszámnál	min ⁻¹	2000 – 3000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarral és különálló alsó keresztlengőkarral, kisebb kormányzási sugár, bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus színtszabályozással	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros alumínium lengőkarral és aktív hátsókerék-kormányzással, kilengés- és bólintómozgás-kiegyenlítés, megerősített zajcsillapítás, légrugózás automatikus színtszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összkérekhajtással, Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlejtőzsák az első és a hátsó ülés sorban, térdlégzsák a vezető oldalán, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 750Ld xDrive

Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,3
Gumiabroncsok elől és hátul	245 / 50 R18 100Y	
Keréktárcsák elől és hátul	8J x 18 könnyűfém	

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel	:1		2,647

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	6,8
Literteljesítmény	kW / liter	98,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,7
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia nitrogénoxid-megkötő katalizátorral és AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	6,8 – 7,2
Városon kívül	liter / 100 km	5,4 – 5,5
Átlagos	liter / 100 km	5,9 – 6,1
Károsanyag-kibocsátás	g / km	155 – 160
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

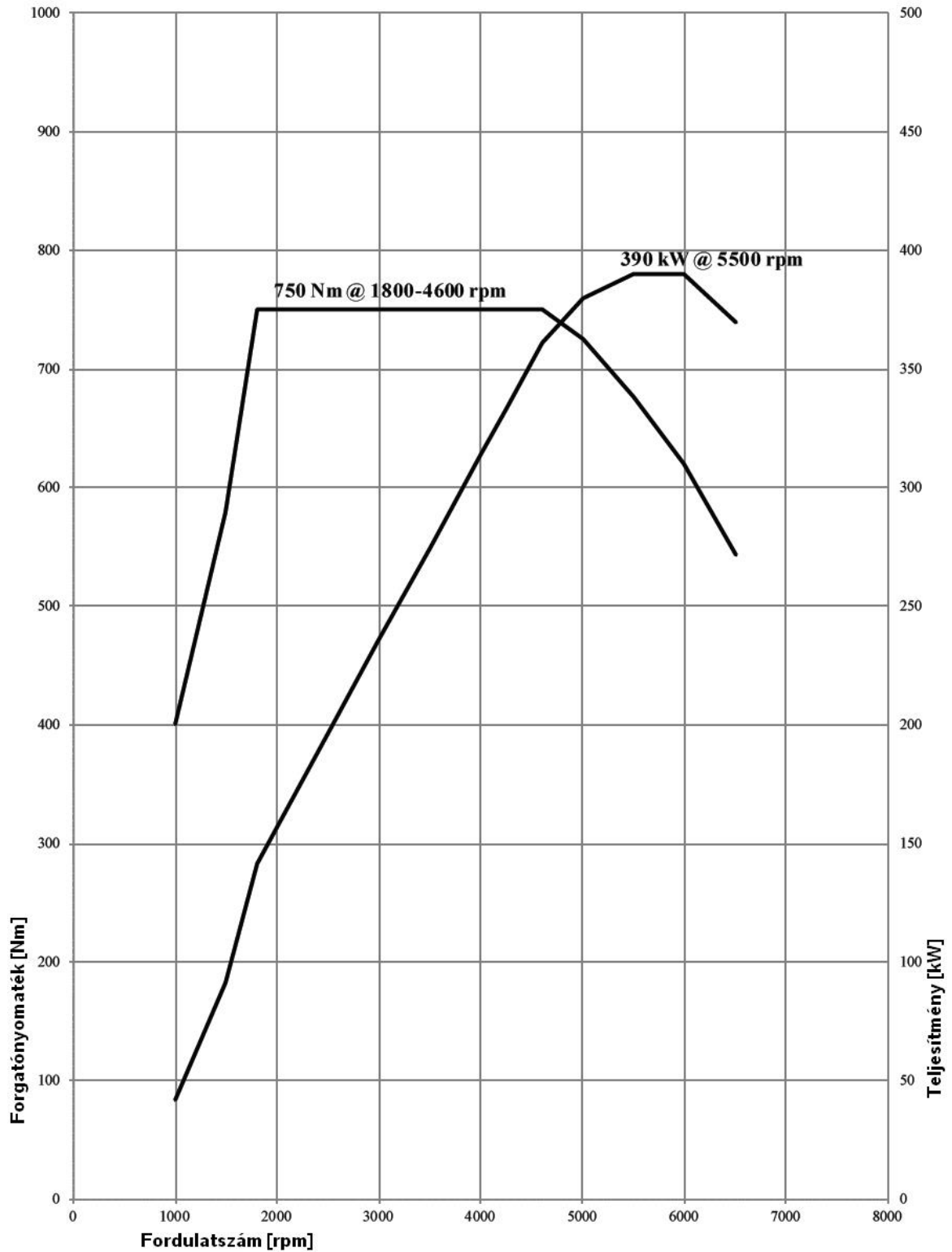
¹⁾ A magasság tetőantennával együtt értendő.
²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd az adatokat a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függnék.

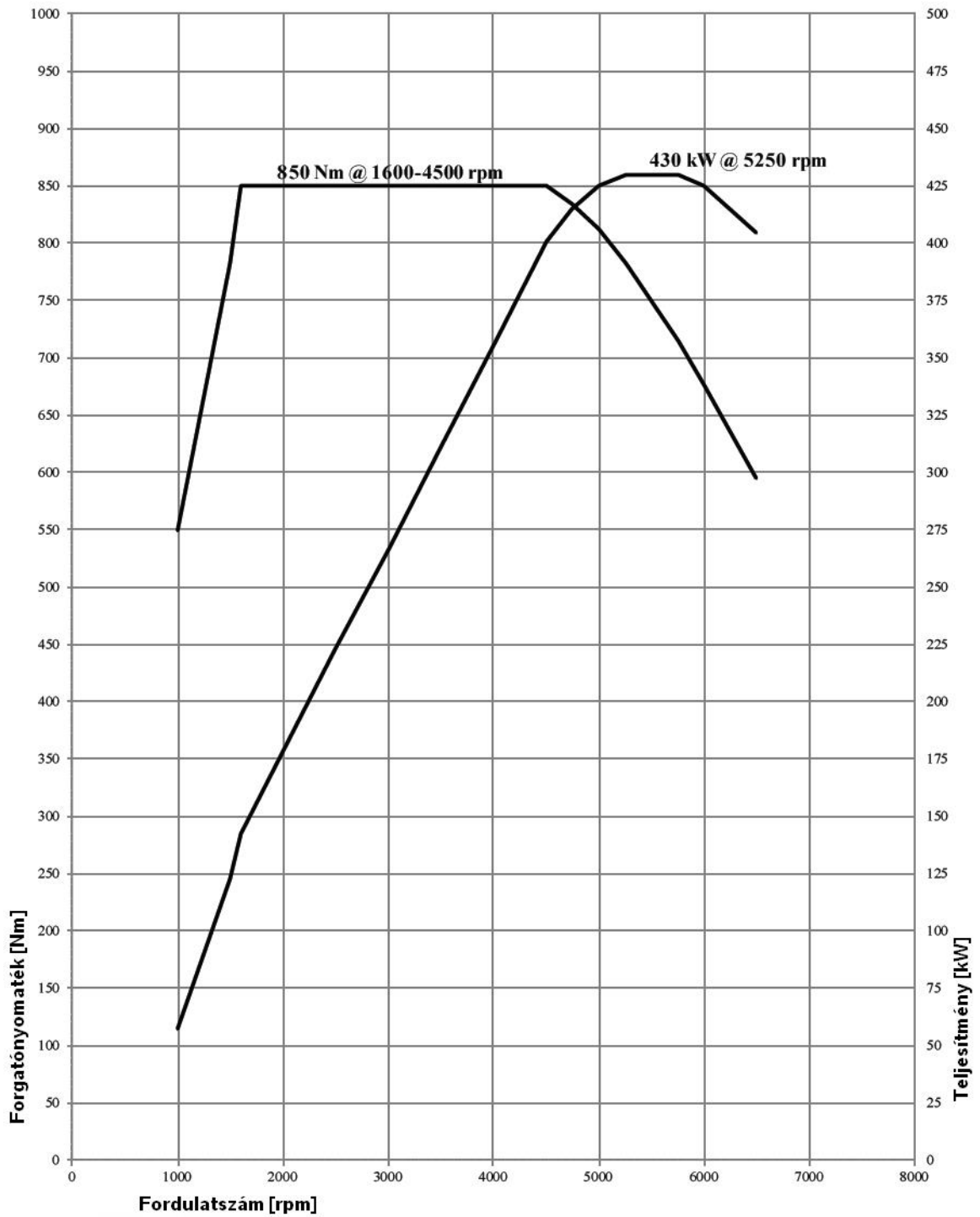
További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth-Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

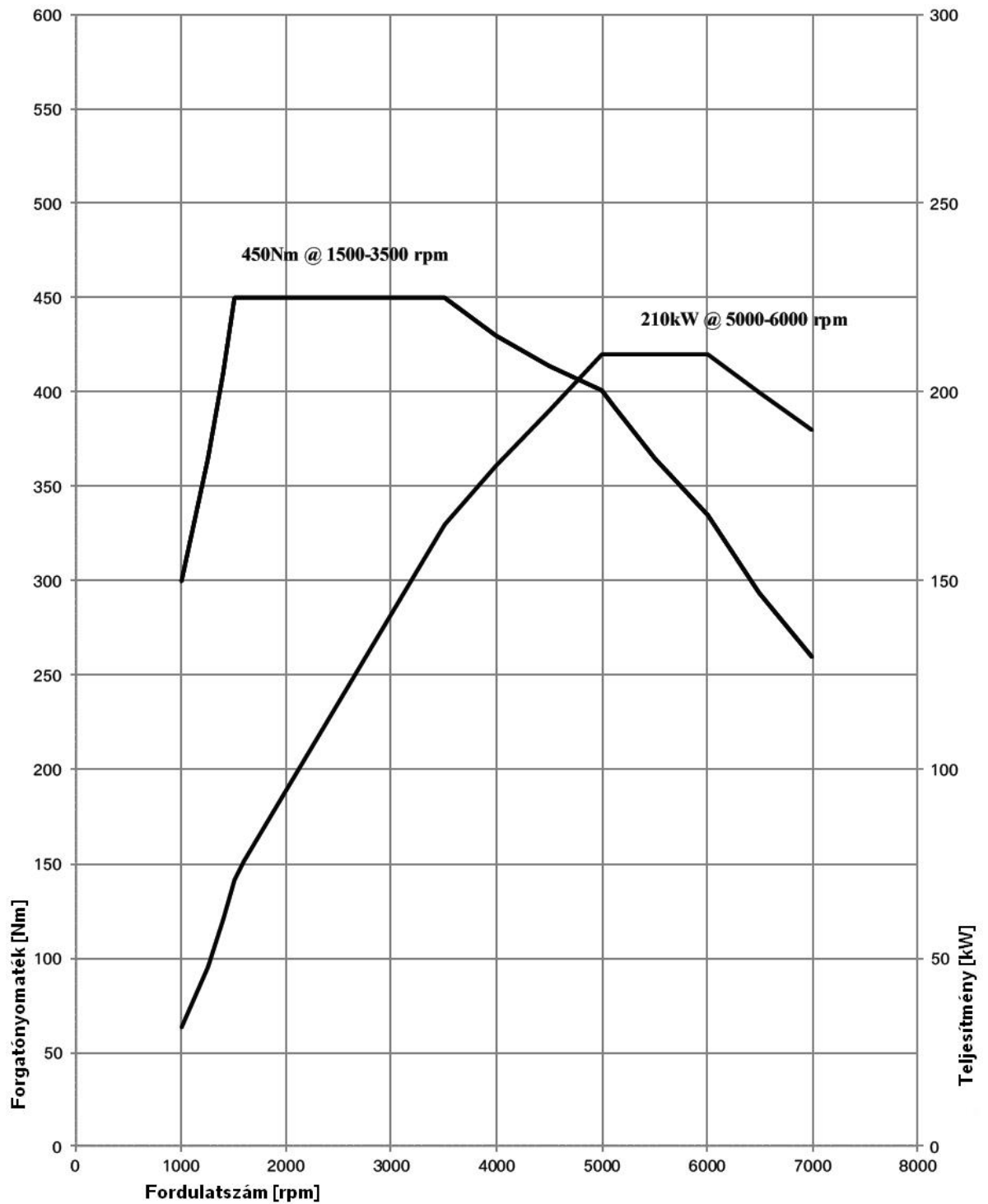
Az új BMW 7-es sorozat
750i xDrive és 750Li xDrive



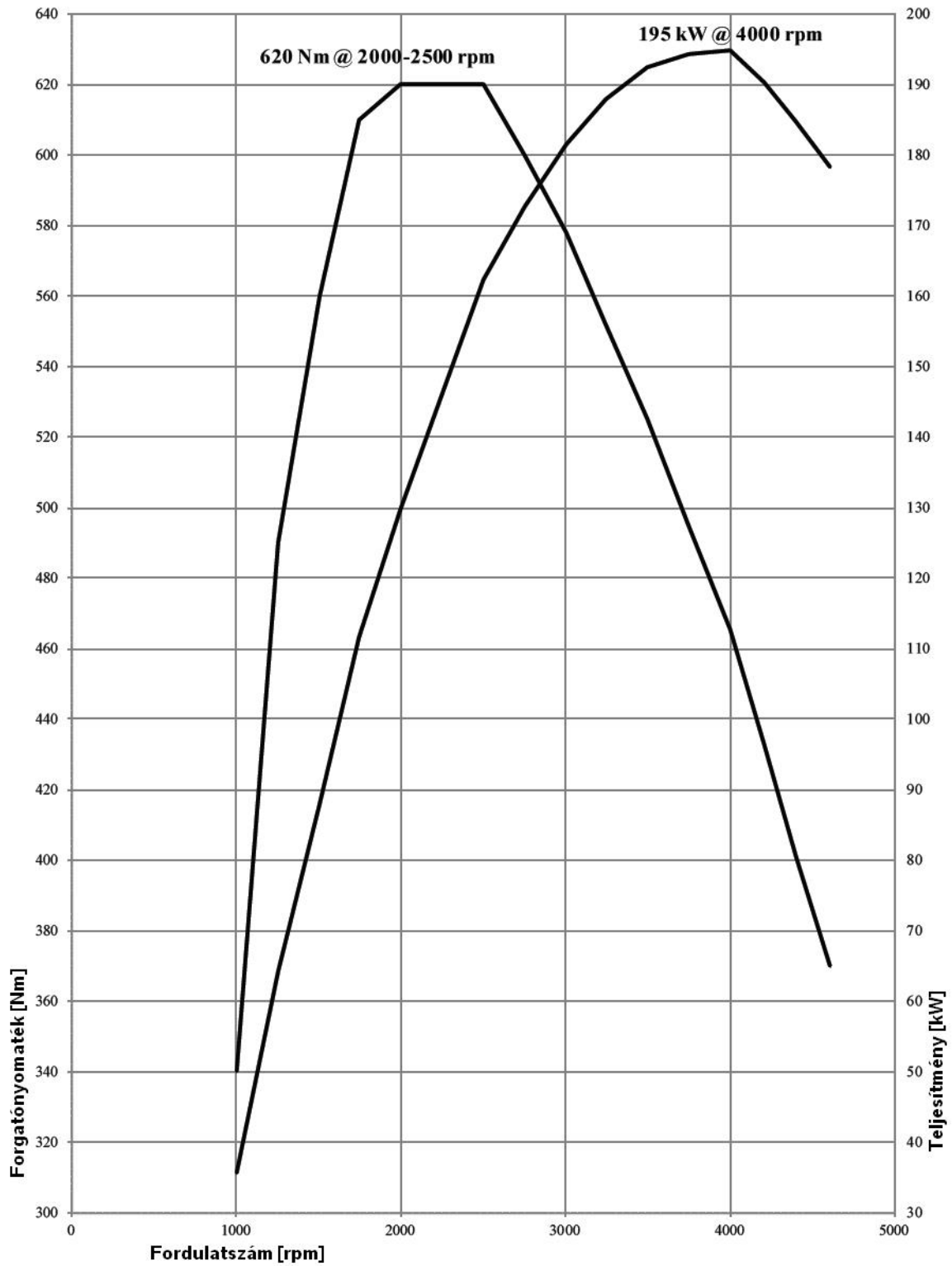
Az új BMW 7-es sorozat M760Li xDrive



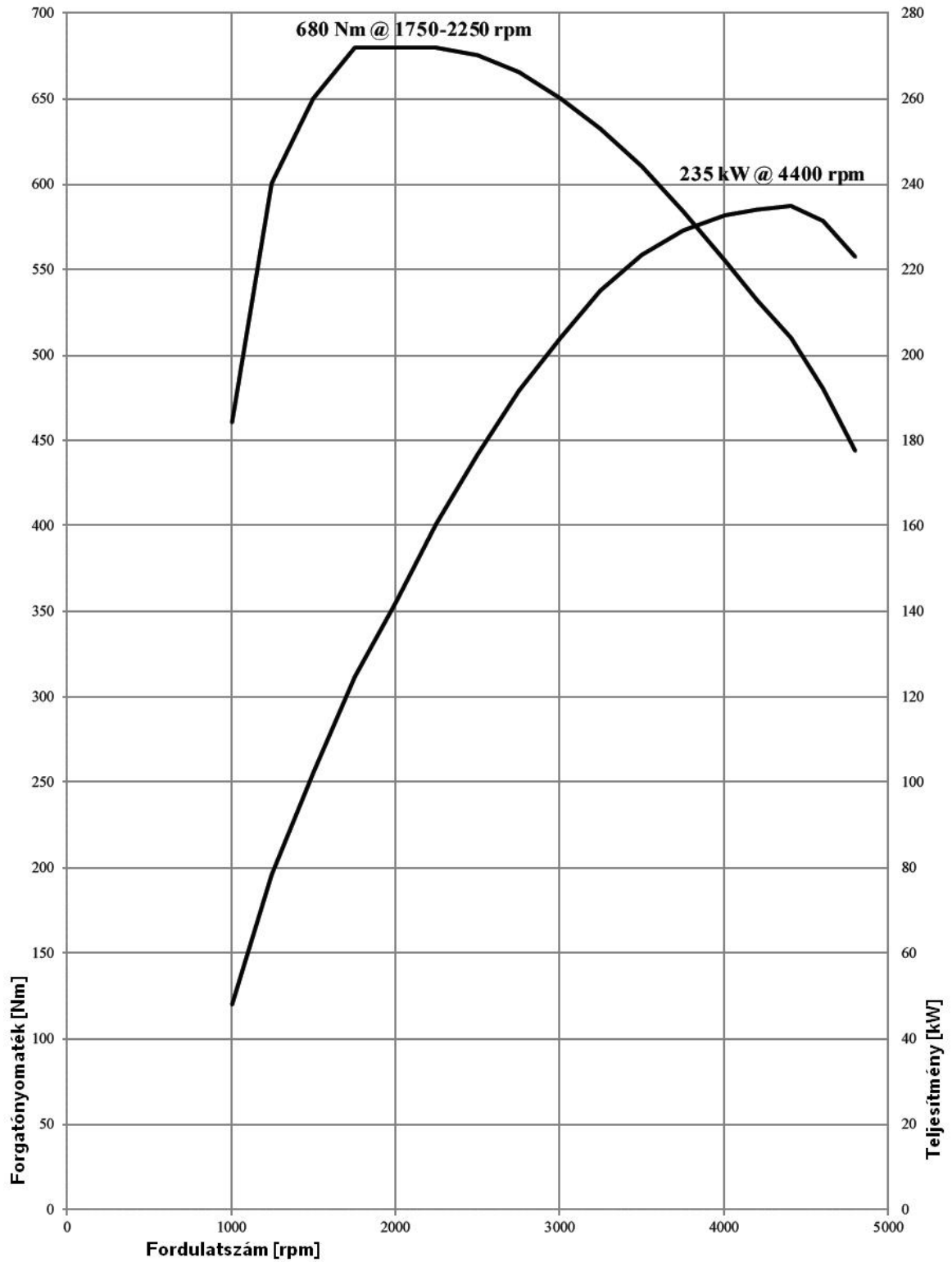
Az új BMW 7-es sorozat 745e, 745Le és 745Le xDrive



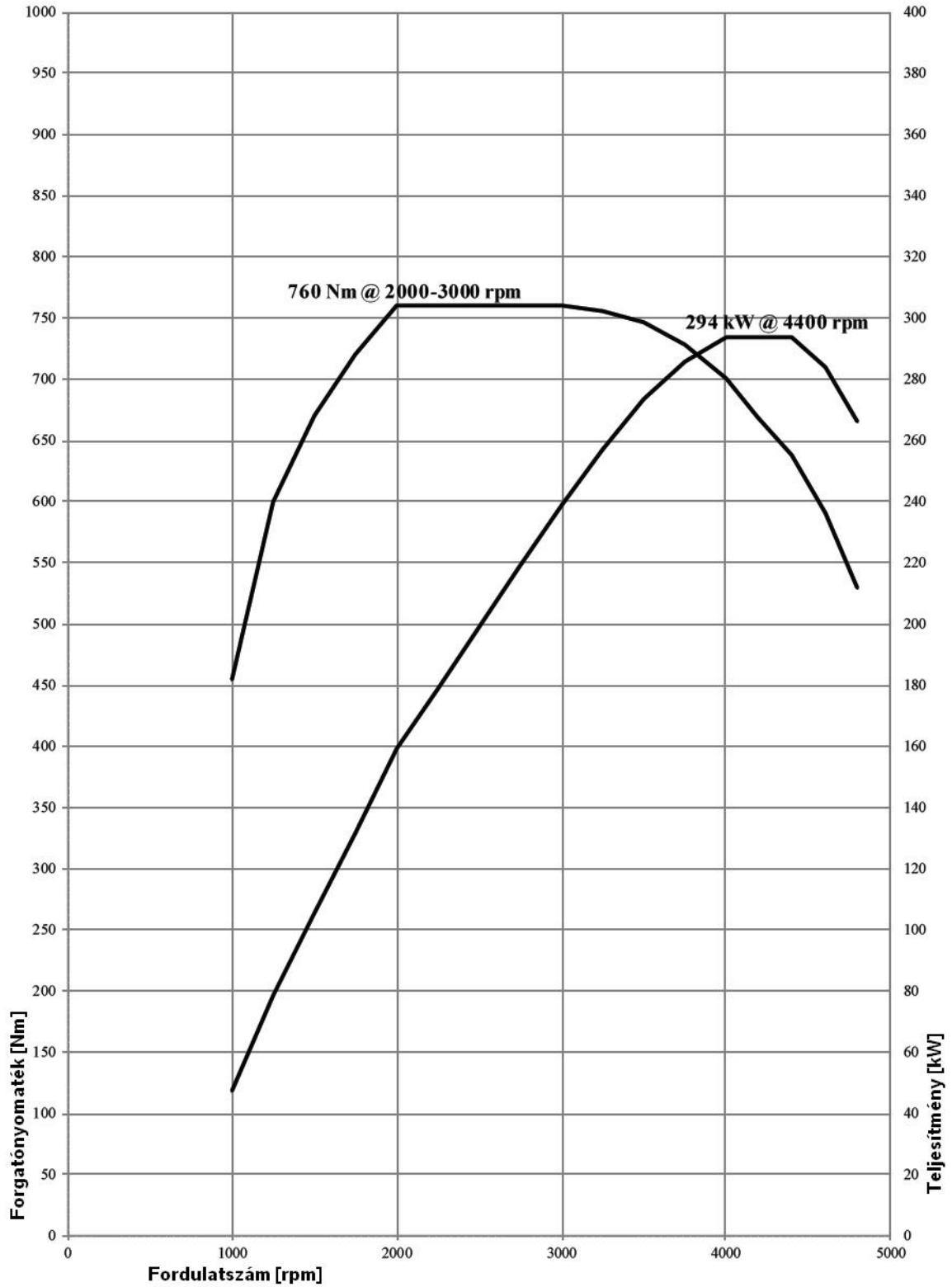
Az új BMW 7-es sorozat 730d, 730Ld, 730d xDrive és 730Ld xDrive



Az új BMW 7-es sorozat 740d xDrive és 740Ld xDrive

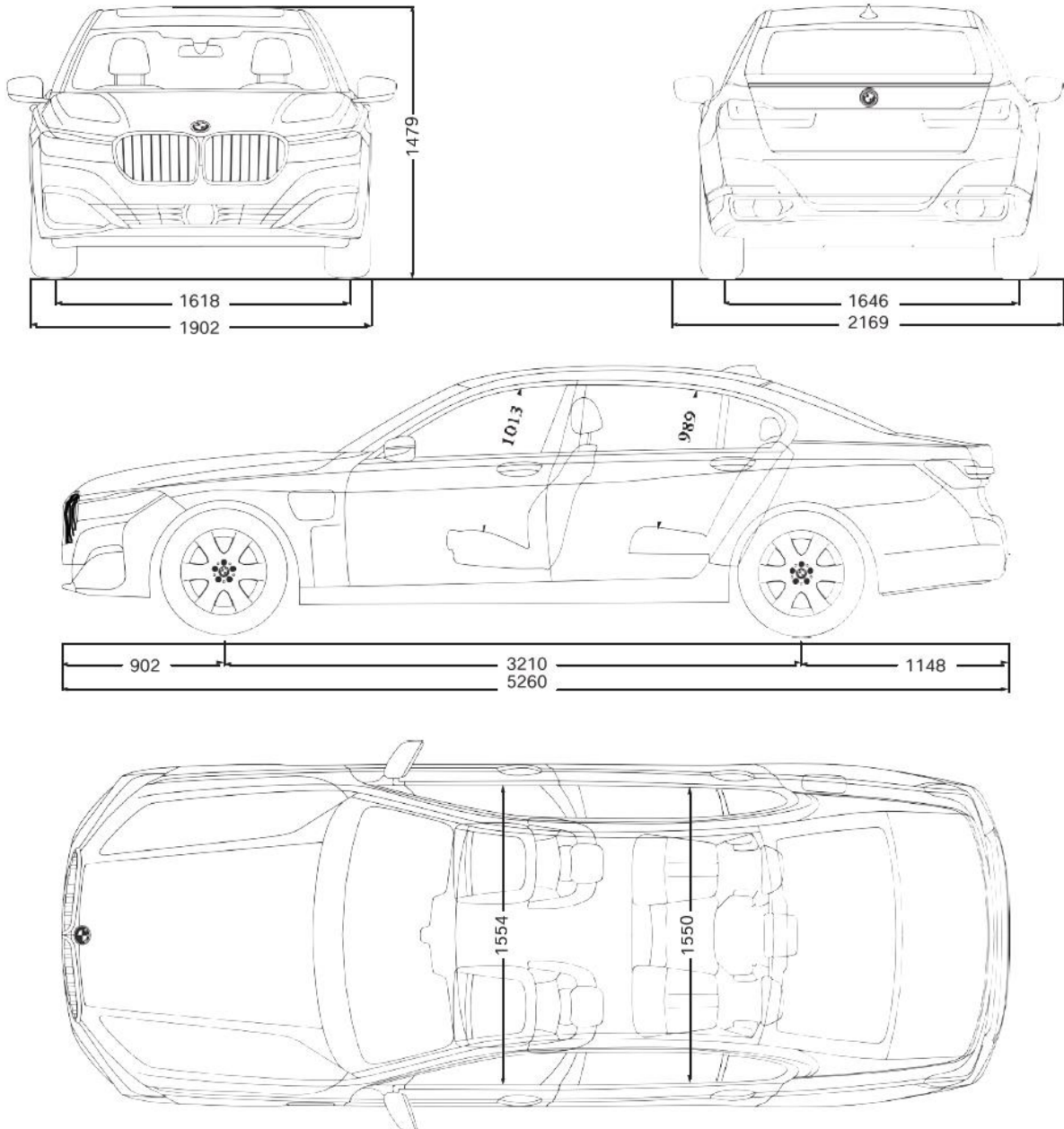


Az új BMW 7-es sorozat 750d xDrive és 750Ld xDrive



5. Külső és belső méretek

Az új BMW 7-es sorozat



A méretadatok milliméterben értendők.