

A BMW X3 M, BMW X3 M Competition, BMW X4 M és BMW X4 M Competition

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Új kvartett az élbolyban: íme a BMW X3 M, a BMW X3 M Competition, a BMW X4 M és a BMW X4 M Competition	9
3. Műszaki adatok	13

1. Áttekintő

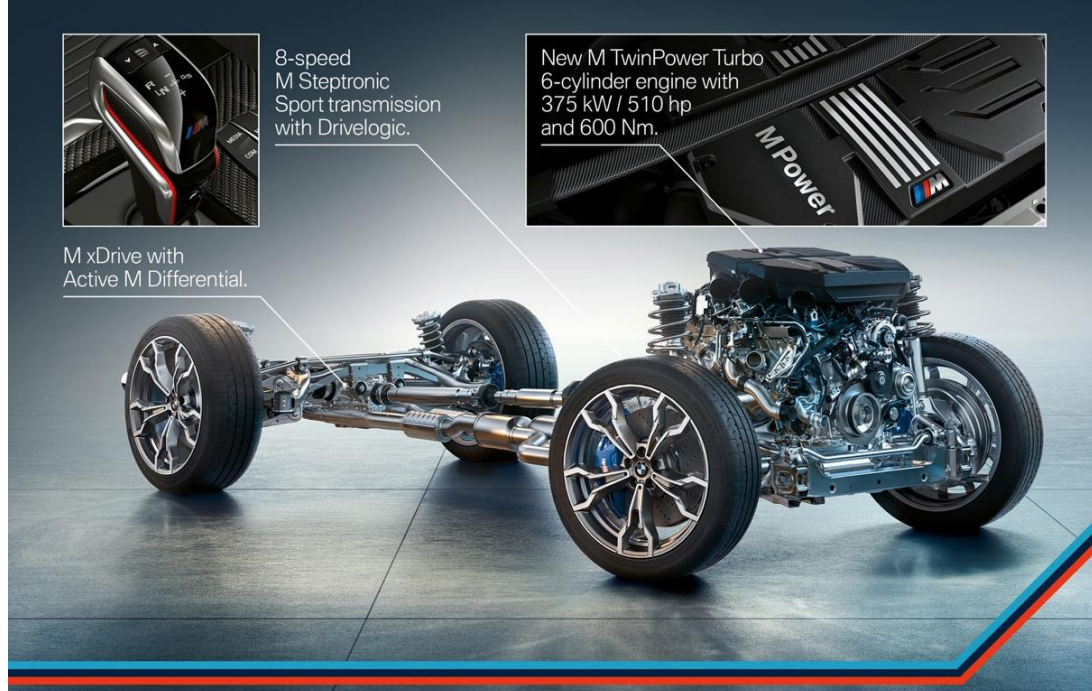




THE ALL-NEW BMW X3 M COMPETITION - PRODUCT HIGHLIGHTS.



THE ALL-NEW BMW X3 M COMPETITION - PRODUCT HIGHLIGHTS.





THE ALL-NEW BMW X4 M COMPETITION - PRODUCT HIGHLIGHTS.

M-specific
bracing package.

Gills in High-
gloss Black.

Exterior mirror caps
in High-gloss Black.

Kidney grille
in High-gloss
Black.

Track-ready
cooling system.

M-specific
bracing package.

M Carbon exterior package available
as an option (front apron, Air
Breather, mirror caps).

Two exclusive M colours:
Toronto Red metallic,
Donington Grey metallic.





THE ALL-NEW BMW X4 M COMPETITION - PRODUCT HIGHLIGHTS.

M-specific suspension
with adaptive dampers.

M Carbon exterior package available
as an option (gurney and diffuser).



M compound
brakes.

21-inch light-alloy
wheels in twin-spoke
765 M design.

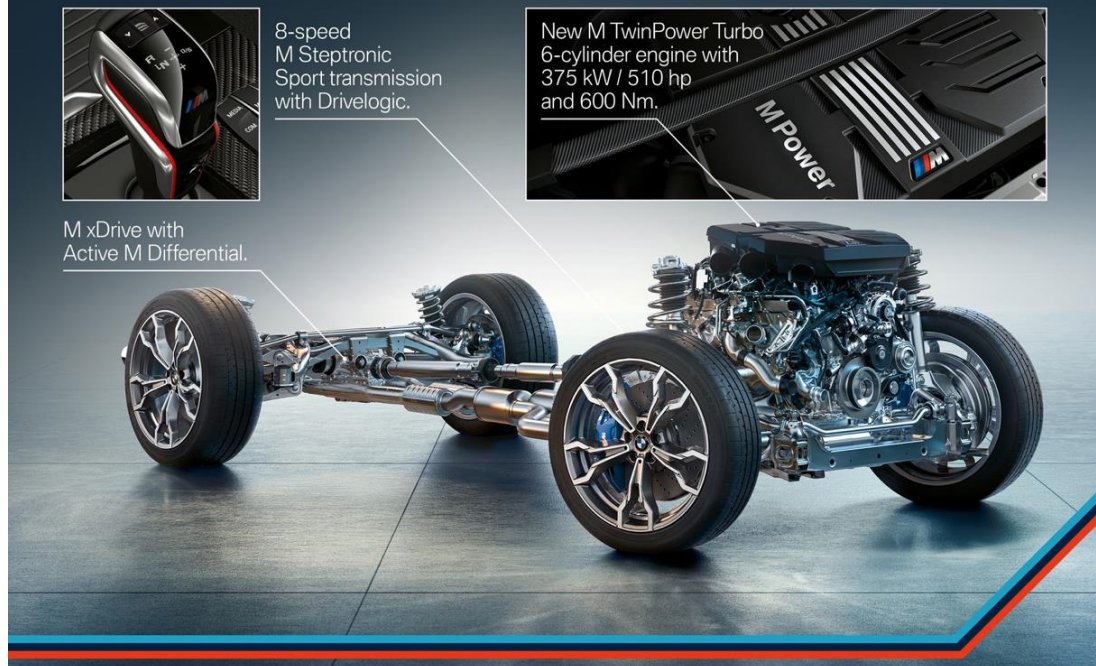
M sport exhaust
system with
black pipes.



THE ALL-NEW BMW X4 M COMPETITION - PRODUCT HIGHLIGHTS.



THE ALL-NEW BMW X4 M COMPETITION - PRODUCT HIGHLIGHTS.





- A BMW M GmbH a közép-méretosztálybeli Sports Activity Vehicle (SAV) és Sports Activity Coupé (SAC) szegmensek alábbi két-két modelljével bővíti tovább nagyteljesítményű portfólióját:

BMW X3 M

Maximális teljesítmény: 353 kW / 480 lóerő

Csúcs forgatónyomaték: 600 Nm

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 239 gramm / km

BMW X4 M

Maximális teljesítmény: 353 kW / 480 lóerő

Csúcs forgatónyomaték: 600 Nm

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,6 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 239 gramm / km

BMW X3 M Competition

Maximális teljesítmény: 375 kW / 510 lóerő

Csúcs forgatónyomaték: 600 Nm

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 239 gramm / km

BMW X4 M Competition

Maximális teljesítmény: 375 kW / 510 lóerő

Csúcs forgatónyomaték: 600 Nm

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,6 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 239 gramm / km

- Új kvartett az élbolyban: a BMW X3 M és a BMW X4 M mellett a forradalmian új modellpáros Competition kivitele is bemutatkozik. A BMW X3 M Competition és a BMW X4 M Competition megnövelt maximális teljesítménnyel és exkluzív felszereltségi opciókkal debütál.
- Vadonatúj fejlesztésű, soros hathengeres benzinmotor. Két turbófeltöltővel dolgozó BMW M TwinPower Turbo technológia. Kivételesen magas fordulatszám-tartományig kalibrált erőforrás, versenypályán tesztelt hűtő- és kenési rendszer. Szelepvezérléssel ellátott kipufogórendszer a jellegzetesen sportos hangzásért.



- Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó, amely a motorból érkező erőt a hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint dolgozó és kétféle összkerékhajtási üzemmódot kínáló, típus-specifikus BMW M xDrive intelligens összkerékhajtáson keresztül juttatja az úttestre. A BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás, a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) és a hátsó tengelybe épített, aktív M differenciálmű harmonikus együttműködése a tapadást, az agilitást és az iránystabilitást egyaránt optimalizálja.
- Vadonatúj fejlesztésű, M-specifikus futómű-technológia elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókcal és mindkét tengelyen M-specifikus elasztokinematikai hangolással. M-specifikus kormánymű és BMW M fékrendszer. Típus-specifikus futómű-feszítő megoldások. Az opcionális extrafelszereltség részeként a motortérbe szénszálból készült BMW M toronymerevítő is rendelhető.
- Kimagasló menetteljesítmény: gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás tempóra 4,2 másodperc (BMW X3 M és BMW X4 M), illetve 4,1 másodperc (BMW X3 M Competition és BMW X4 M Competition) alatt.
- Maximálisan személyre szabható járműbeállítások: motor- és váltókarakterisztika, M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode) dolgozó dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control), lengéscsillapítás, kormányreakció és -rásegítés, BMW M xDrive összkerékhajtási üzemmódok, illetve M-specifikus tartalmak a Head-Up kijelzőn. A sportkormányon található M gombokra két előre elmentett járműbeállítás is felprogramozható.
- Jellegzetes BMW M stílusjegyek kifejezetten nagy első légbeömlőkkel, BMW M betétekkel ellátott Air Breathers légkivezető nyílásokkal, valamint M-specifikus külső visszapillantó-házakkal, hátsó lökhárítóval, tetőszárnnal (a BMW X3 M esetében) és hátsó légterelő szárnnal (a BMW X4 M esetében). Már az alapfelszereltség részeként 20” méretű, ikerküllő-dizájnú BMW M könnyűfém keréktárcsák. A BMW X3 M Competition és a BMW X4 M Competition modellpáros 21” méretű BMW M könnyűfém keréktárcsákon, BMW M sport kipufogórendszerrel felszerelve érkezik. Az opcionális extrafelszereltség részeként (várhatóan 2019 augusztusától) megrendelhető M Carbon



karosszéiacsomag szénszál-erősítésű műanyagból készült karosszériaelemeket tartogat majd.

- Egyszerre sportos és luxus utastéri elemek, amelyek a motorsport hangulatát idézik: M-specifikus műszerfal, bőrözött BMW M sportkormány M gombokkal és kormány mögötti váltófülekkel, BMW M előválasztó kar, vörös Start / Stop gomb, szénszál-mintázatú, alumíniumból készült dekorbetétek. A BMW X3 M és a BMW X4 M modellpáros már alapfelszereltségként elektromosan állítható, M-specifikus kialakítású, Vernasca bőrkárpittal bevont sportüléseket kap, miközben az opcionális extrafelszereltségek palettájára a kagylóülés-stílusú, Merino bőrkárpittal bevont, világító BMW M logóval ellátott, elektromosan állítható fejtámlákkal szerelt BMW M sportülések is felkerülnek (utóbbiak a BMW X3 M Competition és a BMW X4 M Competition modellpáros esetében az alapfelszereltség részei).
- ConnectedDrive navigációs csomag már az alapfelszereltség részeként BMW Professional navigációs rendszerrel. Az intelligens vezetést támogató rendszerek széles portfólióját a BMW ConnectedDrive szolgáltatás-paletta átfogó járműkapcsolati megoldásai egészítik ki.

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd az adatokat a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth-Hirth Str. 1.) vagy



a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO2 (Guideline CO2) (PDF – 2,7 MB)

2. Új kvartett az élbolyban: íme a BMW X3 M, a BMW X3 M Competition, a BMW X4 M és a BMW X4 M Competition



A BMW M GmbH a közép-méretosztály meghatározó Sports Activity Vehicle (SAV) és Sports Activity Coupé (SAC) modelljeivel első ízben bővíti tovább nagyteljesítményű portfólióját: a BMW X3 M (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 239 gramm / km)* és a BMW X4 M (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 239 gramm / km)* a versenyautós menetdinamika, a vérpezsdítő agilitás és a tervezőmérnöki precizitás terén is kategóriaetalon mércét állít fel.

Újdonságként ünnepli világpremierjét a BMW X3 M és a BMW X4 M modellpáros Competition kivitele is: a BMW X3 M Competition (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 239 gramm / km)* és a BMW X4 M Competition (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 239 gramm / km)* egyaránt megnövelt teljesítményével és exkluzív felszereltségi opcióival ejti rabul a vezetés szerelmeseit.

Vadonatúj fejlesztésű, soros hathengeres benzinmotor letaglózó maximális teljesítménnyel

Az etalon kvartett példátlan teljesítményéről a BMW M modellbe valaha épített legerősebb soros hathengeres benzinmotor gondoskodik. A BMW M TwinPower Turbo technológiával dolgozó, vadonatúj fejlesztésű, kivételesen magas fordulatszám-tartományig kalibrált erőforrás 353 kW / 480 lóerő maximális teljesítményt és 600 Nm csúcs forgatónyomatékot présel ki a 3.0 liter hengerűrtartalomból. A duplaturbós szív típus-specifikusan továbbfejlesztett, kifejezetten a BMW X3 M Competition és a BMW X4 M Competition modellpároshoz hangolt változata mindezt 22 kW-tal / 30 lóerővel 375 kW-ra / 510 lóerőre növeli.



A magával ragadó erő tökéletes elosztása a BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás és az aktív M differenciálmű együttműködésének köszönhetően

A vadonatúj fejlesztésű erőforrás a Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltón keresztül továbbítja teljesítményét és forgatónyomatékát az új BMW M5 sportlimuzinban debütált BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás felé. Utóbbi technológiát a tervezők a hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint hangolták a sportos négyes alá, kétféle összkerékhajtási üzemmódot kínálva fel a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek. A BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás és a hátsó tengelybe épített, aktív M differenciálmű központi vezérlése minden vezetési szituációban az optimális tapadás, a lehető legsportosabb agilitás és a legtökéletesebb iránystabilitás követelményei szerint osztja el a négy kerék között a motorból érkező erőt. A BMW X3 M és a BMW X4 M egyaránt 4,2 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre, amelyhez a modellpáros Competition kiviteleinek mindössze 4,1 másodpercre van szüksége.

M-specifikus futómű-technológia a kikezdheterlen menetdinamika érdekében

A BMW M modellekre jellemző, kimagasló menetdinamikát és tökéletes irányíthatóságot az újdonságok esetében olyan típus-specifikus karosszériamerevítés és kifinomult futómű-technológia fokozza tovább, amelyet a megnövelt teljesítményű erőforrás kvalitásai szerint hangoltak össze a mérnökök. Az M-specifikus futómű-technológia elektronikusan vezérelt lengéscsillapítói három különböző beállítást képesek aktiválni egyetlen gombnyomással, a hétköznapiok fejedelmi menetkomfortjától kezdve, egészen az extrém közvetlen úttartást garantáló, minimálisra csökkentett rugóút és karosszériadőlés párosáig. A kettős ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal dolgozó első tengelyből és az ötkaros kerékfelfüggesztéssel optimalizált hátsó tengelyből álló, M-specifikus futómű-technológia alkatrészeinek harmonikus együttműködése és a rendszer elasztokinematikai hangolása minden vezetési szituációban tökéletes kerékösszetartást és iránystabilitást garantál. Annak érdekében pedig, hogy a bajor prémiumgyártó



ügyfelei még a legszélsőségesebb határokon autózva is mindvégig tökéletes kontroll alatt tarthassák a járműveket, az etalon kvartett tagjainak futómű-technológiáját a tervezőmérnökök BMW M Servotronic rásegítéssel dolgozó, változó áttételű, M-specifikus kormányművel és erőteljes BMW M fékrendszerrel egészítették ki. A széleskörű alapfelszereltség exkluzív tételei között a 20" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsák is megtalálhatók.

És ahogyan az M-specifikus futómű-technológia lengéscsillapítói és a BMW M xDrive intelligens összkerekhajtás üzemmódjai, úgy az erőforrás és az automataváltó karakterisztikája, valamint a kormánymű rásegítésének mértéke is egyetlen gombnyomással állítható. M Dinamikus Módban (MDM – M Dynamic Mode) a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) a kerekek mindvégig kontrollált csúsztatását is lehetővé teszi, szükség esetén pedig a rendszer – magától értetődő módon – teljesen ki is kapcsolható. Az iDrive operációs rendszer menüjében a BMW ügyfelei ráadásul az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Head-Up kijelzőn megjelenített tartalmakat is a vezetési üzemmód sajátosságai szerint szabhatják személyre. A fenti paraméterek összehangolt elmentésével a vezető itt két abszolút járműbeállítást is eltárolhat a BMW M sportkormányon található M gombokon, amelyek megnyomásával a rendszer a kívánt specifikációkat aktiválja.

Jellegzetes BMW M stílusjegyek a karosszérián és az ajtók mögött

A BMW X3 M, a BMW X3 M Competition, a BMW X4 M és a BMW X4 M Competition légellenállását, illetve hűtőlevegő-ellátását jellegzetes BMW M stílusjegyek optimalizálják, miközben az ajtók mögött elektromosan állítható sportülések, Vernasca bőrkárpitozás, M-specifikus műszerfal, BMW M sportkormány és BMW M előválasztó kar teremti meg az egyszerre sportos és luxus hangulatot.

A BMW X3 M Competition és a BMW X4 M Competition modellpáros karosszériáját további exkluzív stílusjegyek nyomatékosítják, magasfényű feketére fényezett hűtőrács-kerettel, külső visszapillantó-házakkal, BMW M légkivezető-nyílásokkal, a Sports Activity Coupé (SAC) modellek esetében kiegészítő légterelő szárnyal. A Competition kivitelek alapfelszereltségének



része a 21” méretű, felcsiszolt, fekete BMW M könnyűfém keréktárcsa-garnitúra és a BMW M sport kipufogórendszer is. Az utastér kifejező atmoszféráját Merino bőrkárpittal bevont BMW M sportülések, típus-specifikus küszöblécek, a középkonzolon pedig exkluzív plakett fokozza. A teljesítménynövelő csomaggal felvértezett duó opcionális extrafelszereltségként megrendelhető palettáján az Alcantara-berakással díszített, kéttónusú bőrkárpitozás is megtalálható.

Az opcionális extrafelszereltség részeként (várhatóan 2019 augusztusától) megrendelhető M Carbon karosszéricsomag szénszál-erősítésű műanyagból készült (CFRP) légbeömlő-fészkekkel és –betétekkel, hátsó diffúzorral és külső visszapillantó-házakkal fokozza majd a vezetés élményét. A BMW X4 M és a BMW X4 M Competition modellpáros esetében mindehhez szénszál-erősítésű műanyagból készült (CFRP) légterelő szárny is társul.

A BMW X3 M, a BMW X3 M Competition, a BMW X4 M és a BMW X4 M Competition széleskörű alapfelszereltségének része a LED-technológiás első fényszóró-pár, a nagyteljesítményű zenerendszer, valamint a BMW Professional navigációs rendszerrel felszerelt BMW ConnectedDrive navigációs csomag is. Az élboly új kvartettjének opcionális extrafelszereltségként megrendelhető portfóliója további személyre szabhatósági lehetőségeket tartogat, a legkorszerűbb vezetést támogató rendszerekkel, valamint a BMW Connected és a BMW ConnectedDrive iránymutató digitális szolgáltatásaival kiegészülve.

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

*Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd az adatokat a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.



További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth-Hirth-Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

A BMW X3 M

X3 M



BMW X3 M		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4726 / 1897 / 1667
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1623 / 1602
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	65
Motorolaj ¹⁾	liter	7,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1970 / 2045
Terhelhetőség (DIN)	kg	530
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2500
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1185 / 1425
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	550 – 1600
Légellenállás	Cd x A	0,36 x 2,69
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW M TwinPower Turbo technológia kettő darab egysatornás (MonoScroll) turbófeltöltővel, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés és dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	9,3
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	353 / 480
fordulatszámánál	min ⁻¹	6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	600
fordulatszámánál	min ⁻¹	2600 – 5600
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	105 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal, M-specifikus elasztokinematikai hangolás és merevítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű könnyűszerkezetes, ötkaros lengőkarral, M-specifikus elasztokinematikai hangolás és merevítés	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű, mart féktárcsákkal és négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű, mart féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) együttműködése a BMW M xDrive intelligens összkormányhajtással.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserőérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS – Electric Power Steering) M-specifikus Servotronic funkcióval és változó sport áttételezéssel	



BMW X3 M		
Kormánymű összetétele	:1	2,9
Gumibroncsok elől és hátul		255 / 45 ZR20 105Y XL 265 / 45 ZR20 108Y XL
Keréktárcsák elől és hátul		9J x 20 könnyűfém 10J x 20 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal	
Fokozatok áttételei	I	:1 5,000
	II	:1 3,200
	III	:1 2,140
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,310
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,820
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,480
Végáttétel	:1	3,150

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,6
Literteljesítmény	kW / liter	117,9
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,2
Végsebesség ²⁾	km / óra	250 / 280

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS – Electric Power Steering), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeledésű differenciálmű és osztómű.
---	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	12,9 – 13,6
Városon kívül	liter / 100 km	8,7 – 9,1
Átlagos	liter / 100 km	10,5
Károsanyag-kibocsátás	g / km	239
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ A vezérlőelektronika által alapfelszereltségként maximált érték / Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomag esetében

A BMW X3 M

X3 M Competition



BMW X3 M Competition		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4726 / 1897 / 1669
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1617 / 1602
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	65
Motorolaj ¹⁾	liter	7,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1970 / 2045
Terhelhetőség (DIN)	kg	530
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2500
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1185 / 1425
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	550 – 1600
Légellenállás	Cd x A	0,36 x 2,69
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW M TwinPower Turbo technológia kettő darab egysatornás (MonoScroll) turbófeltöltővel, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés és dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	9,3
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	375 / 510
fordulatszámnál	min ⁻¹	6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	600
fordulatszámnál	min ⁻¹	2600 – 5950
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	105 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal, M-specifikus elasztokinematikai hangolás és merevítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű könnyűszerkezetes, ötkaros lengőkarral, M-specifikus elasztokinematikai hangolás és merevítés	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű, mart féktárcsákkal és négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű, mart féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) együttműködése a BMW M xDrive intelligens összkerekhajtással.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS – Electric Power Steering) M-specifikus Servotronic funkcióval és változó sport áttételezéssel	



BMW X3 M Competition		
Kormánymű összetétele	:1	2,9
Gumibroncsok elől és hátul		255 / 40 ZR21 102Y XL 265 / 40 ZR21 105Y XL
Keréktárcsák elől és hátul		9,5J x 21 könnyűfém 10J x 21 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal	
Fokozatok áttételei	I	:1 5,000
	II	:1 3,200
	III	:1 2,140
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,310
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,820
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,480
Végáttétel	:1	3,150

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,3
Literteljesítmény	kW / liter	125,3
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,1
Végsebesség ²⁾	km / óra	250 / 285

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS – Electric Power Steering), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű.
---	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	12,8 – 13,5
Városon kívül	liter / 100 km	8,8 – 9,1
Átlagos	liter / 100 km	10,5
Károsanyag-kibocsátás	g / km	239
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ A vezérlőelektronika által alapfelszereltségként maximált érték / Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomag esetében

A BMW X4 M

X4 M



BMW X4 M		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4758 / 1927 / 1618
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1623 / 1632
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	65
Motorolaj ¹⁾	liter	7,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1970 / 2045
Terhelhetőség (DIN)	kg	530
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2500
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1185 / 1425
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	525 – 1430
Légellenállás	Cd x A	0,36 x 2,64
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW M TwinPower Turbo technológia kettő darab egysatornás (MonoScroll) turbófeltöltővel, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés és dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	9,3
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	353 / 480
fordulatszámnál	min ⁻¹	6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	600
fordulatszámnál	min ⁻¹	2600 – 5600
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	105 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal, M-specifikus elasztokinematikai hangolás és merevítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű könnyűszerkezetes, ötkaros lengőkarral, M-specifikus elasztokinematikai hangolás és merevítés	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű, mart féktárcsákkal és négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű, mart féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) együttműködése a BMW M xDrive intelligens összkerekhajtással.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS – Electric Power Steering) M-specifikus Servotronic funkcióval és változó sport áttételezéssel	



BMW X4 M		
Kormánymű összáttétele	:1	2,9
Gumialbronsok elől és hátul		255 / 45 ZR20 105Y XL 265 / 45 ZR20 108Y XL
Keréktárcsák elől és hátul		9J x 20 könnyűfém 10J x 20 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal	
Fokozatok áttételei	I	:1 5,000
	II	:1 3,200
	III	:1 2,140
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,310
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,820
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,480
Végáttétel	:1	3,150

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,6
Literteljesítmény	kW / liter	117,9
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,2
Végsebesség ²⁾	km / óra	250 / 280

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS – Electric Power Steering), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeedés differenciálmű és osztómű.
---	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	14,1
Városon kívül	liter / 100 km	8,6
Átlagos	liter / 100 km	10,6
Károsanyag-kibocsátás	g / km	239
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ A vezérlőelektronika által alapfelszereltségként maximált érték / Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomag esetében

A BMW X4 M

X4 M Competition



BMW X4 M Competition		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4758 / 1927 / 1620
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1617 / 1632
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	65
Motorolaj ¹⁾	liter	7,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1970 / 2045
Terhelhetőség (DIN)	kg	530
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2500
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1185 / 1425
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	525 – 1430
Légellenállás	Cd x A	0,36 x 2,64
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW M TwinPower Turbo technológia kettő darab egysatornás (MonoScroll) turbófeltöltővel, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés és dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	9,3
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	375 / 510
fordulatszámnál	min ⁻¹	6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	600
fordulatszámnál	min ⁻¹	2600 – 5950
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	105 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal, M-specifikus elasztokinematikai hangolás és merevítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű könnyűszerkezetes, ötkaros lengőkarral, M-specifikus elasztokinematikai hangolás és merevítés	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű, mart féktárcsákkal és négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű, mart féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) együttműködése a BMW M xDrive intelligens összkerekhajtással.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlegházak az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS – Electric Power Steering) M-specifikus Servotronic funkcióval és változó sport áttételezéssel	



BMW X4 M Competition		
Kormánymű összátétele	:1	2,9
Gumibroncsok elől és hátul		255 / 40 ZR21 102Y XL 265 / 40 ZR21 105Y XL
Keréktárcsák elől és hátul		9,5J x 21 könnyűfém 10J x 21 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa			Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,140
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,310
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,820
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,480
Végáttétel		:1	3,150

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,3
Literteljesítmény	kW / liter	125,3
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,1
Végsebesség ²⁾	km / óra	250 / 285

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS – Electric Power Steering), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű.
---	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	14,1
Városon kívül	liter / 100 km	8,6
Átlagos	liter / 100 km	10,6
Károsanyag-kibocsátás	g / km	239
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatokat) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ A vezérlőelektronika által alapfelszereltségként maximált érték / Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomag esetében

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd az adatokat a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption)



of newpassengercars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, HellmuthHirthStr. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO2 (Guideline CO2) (PDF – 2,7 MB)