



---

## **Az új BMW C 400 GT**

### **Tartalom**

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Konceptió</b><br>(Összefoglaló)              | <b>2</b>  |
| <b>2. Hajtásrendszer</b>                           | <b>6</b>  |
| <b>3. Futómű</b>                                   | <b>9</b>  |
| <b>4. Elektromosság és Connectivity</b>            | <b>12</b> |
| <b>5. Dizájn, ergonómia és színkoncepció</b>       | <b>15</b> |
| <b>6. Felszereltség</b>                            | <b>18</b> |
| <b>7. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram</b> | <b>19</b> |
| <b>8. Műszaki adatok</b>                           | <b>20</b> |



## **1. Konceptió** **(Összefoglaló)**



**Az új BMW C 400 GT: a középkategóriájú robogók Gran Turismo modellje a színvonalas kényelem és dinamika, illetve a robogózás legintenzívebb élménye szolgálatában**

A BMW C 600 Sport és a BMW C 650 GT - mint a nagyméretű robogók (Maxi-Scooter) piaci szegmensének prémiummodelljei - megjelenésével a BMW Motorrad új kínálat alapjait fektette le 2011-ben a nagyvárosi mobilitás területén. 2017 őszén a C 400 X formájában a középkategóriájú robogók (Midsized-Scooter) piaci szegmensének dinamikus prémiummodelljével bővült a kínálat, most pedig új BMW C 400 GT robogójával a BMW Motorrad egy - a még magasabb színvonalú kényelem és túrakvalitások jegyében született - Gran Turismo modellt kínál. Legyen szó nagyvárosi robogózásról, munkába járásról vagy élvezetes hétvégi túrázásról, az új C 400 GT mindenkor tökéletes partner a szabadidő kellemes eltöltésében két keréken – s nem csupán szólóban, hanem akár kettesben is.

**Erőteljes, optimalizált hatásfokú, egyhengeres motor CVT-sebességváltóval, hatékony rezgécscillapítással és kipörgésgátlóval (ASC)**

A C 400 GT hajtásáról – akárcsak a C 400 X esetében – optimalizált hatásfokú, egyhengeres erőforrás gondoskodik, mégpedig 34 lóerős (25 kW) teljesítménnyel. Az erőátvitel feladatát fokozatmentes CVT-sebességváltó, valamint nagy torziós merevségű – a lehető legalacsonyabb rezgésszint és ezzel a legmagasabb színvonalú kényelem szolgálatában



innovatív ágyazással csatlakozó – motor-lengőkar egység látja el. A gyorsítások alatti – még síkos útfelületen is – fokozott biztonságról a kipörgésgátló (ASC) gondoskodik.



### **Robusztus acélcső-váz, teleszkópvilla és nagyteljesítményű fékberendezés blokkolásgátlóval (ABS)**

Ákárcsak a BMW C 400 X, az új C 400 GT is robusztus acélcső-vázra épül, míg a rugózás és a csillapítás feladatát elől teleszkópvilla, hátul pedig két rugóstag látja el. Hangolásukat és a rugóútjaikat úgy választották meg a mérnökök, hogy a sportosan dinamikus robogózás élménye magas színvonalú kényelemmel párosuljon. Tekintélyes fékteljesítménnyel, így kiváló biztonsággal szolgál az első kettős, illetve a hátsó szimpla tárcsafék, valamint az alapkivitelhez tartozó blokkolásgátló berendezés (ABS).

### **LED-világítástechnika már alapkivitelben és BMW Motorrad Connectivity gyári extrafelszerelésként**

A szériakivitel nagy fényerejű LED-világítástechnikája mellett az új BMW C 400 GT a connectivity területén is új és ebben a piaci szegmensben mindeddig ismeretlen különlegességeket kínál. Ennek megfelelően gyári extrafelszerelésként 6,5 col képátlójú, színes TFT-kijelzővel szerelt multifunkciós kombinált műszeregység is rendelkezésre áll. A BMW Motorrad továbbfejlesztett multifunkciós kezelőegységéről (Multi-Controller) kínált integrált kezelés révén a motoros gyorsan és anélkül vezérelheti a jármű- és connectivity-funkciókat, hogy azok közben elvonnák figyelmét a forgalomról. A menet közben is kényelmes telefonálás és zenehallgatás mellett az új connectivity-kínálat például a mindennapokban is kiválóan használható, praktikus nyílnavigációt is nyújt.

### **Modern és innovatív dizájn fokozott szél- és esővédelemmel, illetve rakodóhelyek átgondolt koncepciója a Flexcase megoldásával**

Formai nyelvezete tekintetében a BMW C 400 GT is már első pillantásra a BMW Motorrad C-családjának tagjaként azonosítható, hangsúlyosan elegáns és funkcionális megjelenéssel – s mindenkor, akár két személlyel is készen a könnyed nagyvárosi robogózásra vagy akár a túrákra. Előlnézetét a fénycsövekkel kialakított és egyedi stílusú extrafelszerelésként rendelhető LED-technikájú nappali menetfény jellemezte, kettős osztású és aerodinamikus LED-fényszórója határozza meg, de a középkategóriájú robogók piaci szegmensének új Gran Turismo modellje integrált irányjelzőkkel kialakított, harmonikus formavilágú burkolataival is egyértelműen kitűnik vetélytársai közül. A C 400 X modelléhez képest magasabb szélvédő



biztosította fokozott szél- és esővédelemmel, illetve rakodóhelyek átgondolt koncepciójával – két integrált rakodórekesssel és a kényelmes, duplaülés alatti Flexcase megoldással – az új közép kategóriájú robogó mindent tud, amit a mindennapos és a túrahasználat megkíván. További színvonalas kényelmi felszereléseként az új C 400 GT már alapkitelében kínálja a kulcsnélküli indítást (Keyless Ride), a gyújtáskapcsoló, a kormányzár, az ülés, a tanksapka és a rakodórekeszek különösen komfortos kezelésével. Az új C 400 GT emellett önálló első-támlával kialakított üléssel, valamint az utaslábtartót felváltó lábtartó-pad kínál még színvonalasabb kényelmet.

### **Vonzó színösszeállítások különböző karakterrel**

Az új BMW C 400 GT háromféle színváltozatban szerepel a kínálatban. A fehér (Alpine White) fényezéssel különösen jól érvényesülhet az új robogó egyedi formai nyelvezete, emellett friss és könnyed árnyalatként az új Gran Turismo olyan további alapvető erényeit emeli ki, mint az agilitás, a könnyű felszállás, illetve az egyszerű használhatóság. A szürke (Moonwalk Grey metallic) ezzel szemben a dinamikus Gran Turismo modern és egyéni karakterét hangsúlyozza. E szín különösen korszerű hatást kölcsönöz az új C 400 GT számára, egyben ízléses összképet alkot a különböző kontrasztárnyalatokkal. Harmadik színvariációként a fekete (Blackstorm metallic) szerepel a palettán, amely az új C 400 GT nemes és igényes megjelenését emeli ki.



### **Az új BMW C 400 GT különlegességei – Áttekintő**

- Optimalizált hatásfokú, egyhengeres motor 350 köbcentiméter összlökettérfogattal, magas forgatónyomaték-szinttel és CVT-sebességváltóval
- Különösen könnyű konstrukció, nedveskarteres kenési rendszerrel
- 25 kW (34 LE) / 7500 min<sup>-1</sup> és 35 Nm / 6000 min<sup>-1</sup>
- Elektronikus benzinbefecskendezés, digitális motorszabályzás és kipörgésgátló (ASC)



- 
- Robusztus acélcső-váz
  - Nagy torziós merevségű motor-lengőkar egység a lehető legcsekélyebb rezgésátvitel jellemezte, innovatív ágyazásokkal
  - Elöl teleszkópvilla, hátul két rugóstag bőséges rugóúttal
  - Nagyteljesítményű fékberendezés blokkolásgátló berendezéssel (ABS)
  - Utaslábtartók helyett lábtartó-pad
  - Önálló első háttámlával kialakított ülés
  - Már alapkivitelben LED-világítástechnika
  - Extrafelszerelésként LED-technikájú nappali menetfény
  - Már alapkivitelben kulcsnélküli indítás (Keyless Ride)
  - Connectivity: multifunkciós kombinált műszeregység 6,5 col képátlójú színes TFT-kijelzővel, illetve számos gyári extrafelszerelésként rendelhető további megoldással
  - Dinamikus, semmi mással össze nem téveszthető dizájn
  - Fokozott szél- és esővédelem, kifinomult ergonómia
  - Rakodóhelyek bőséges kínálata két integrált rakodórekeszszel és a Flexcase megoldással
  - Vonzó színösszeállítások különböző karakterrel



## 2. Hajtásrendszer

**Erőteljes és kompakt egyhengeres motor, a dinamikus robogózás élménye és a nagyfokú gazdaságosság ideális ötvözeteként**



A BMW Motorrad új középkegóriájú robogójának (Midsize-Scooter) egész hajtásegysége teljes egészében új fejlesztés, közvetlenül integrált CVT-sebességváltóval és motor-lengőkar egység formájában kialakított szekunder hajtással. A folyadékhűtésű, egyhengeres motor összlökettérfogata 350 köbcentiméter, amely 80 milliméteres furatátmérőből és 69,6 milliméteres lökethosszból adódik. Legnagyobb teljesítménye 7500-as percenkénti fordulatszámnál 25 kW (34 LE), 35 newtonméter maximális forgatónyomatékát pedig 6000-es fordulaton éri el. A fordulatszámcsúcs 8800 1/perc.

Mint a BMW Motorrad minden erőforrását, az új középkegóriájú robogó motorját is átgondolt konstrukció, illetve minden segédberendezése és a CVT-sebességváltó (Continuously Variable Transmission = folyamatosan változó áttételű erőátvitel) különösen helytakarékos elrendezése jellemzi. Az optimális beépítési pozíciójú, kimondottan kompakt robogóhajtás célkitűzése jegyében előredöntött fekvő hengerrel elrendezett, folyadékhűtésű egyhengeres motor született. Az erőforrás így megvalósított mély beépítési pozíciója egyfelől a teljes robogó tömegközéppontjának helyzete szempontjából bizonyult előnyösnek, másfelől a lábtérben lehetővé tette a robogókra jellemző alacsony átjárási lehetőséget.

25 kW (34 LE) teljesítményével és 35 newtonméter maximális forgatónyomatékával a C-család legújabb tagjának hajtásrendszere a legkedvezőbb feltételeket kínálja a dinamikus menetteljesítményekhez és az erőteljes, nyomatékos karakterisztikához. A lehető legmagasabb hatásfok jegyében készült, konstruktív kialakítása optimálisan alacsony szinten tartott fordulatszámban, nagy gázsebességekben és hatékony égésfolyamatban, illetve minimálisra mérsékelt súrlódási veszteségekben nyilvánul meg. Ez az átgondolt műszaki együttes eleve különösen hatékony és gazdaságos erőforrássá avatja az egyhengeres motort.

**Kiegyenlítőtengely és a vibrációt leválasztó motorfelfüggesztés a lehető legkulturáltabb járás és a magas színvonalú kényelem érdekében**



A nyugodt járásról a főtengelyről homlokfogaskerék-áttétellel közvetlenül meghajtott kiegyenlítőtengely gondoskodik, amelyet a forgattyútengely tengelyvonala fölé pozicionáltak a tervezők. A főtengely forgásirányával ellentétesen forogva a tömegezők csaknem ideális kiegyenlítését teszi lehetővé, különösen alacsony rezgésszintet eredményezve. A teljes hajtásegységet szilentblokkok segítségével, azaz a vibrációt hatékonyan leválasztó kötéssel csatlakoztatták a futóműhöz, a kulturált járás és rezgésszint tekintetében egyaránt kategóriaelső színvonalon.

### **Kompakt hengerfej négszelepes technikával, szimpla felülfekvő vezérműtengely villás szelephimbákkal**

A kompakt kialakítású égéstér négy szelepe vezérlésének feladatát görgőslánccal meghajtott, szimpla felülfekvő vezérműtengely, valamint két villás szelephimba látja el. A görgősláncot siklósín vezeti, megfelelő feszessége manuális állítású mechanizmussal biztosítható. A szelepek hengerközépvonalhoz mért állásszöge a szívóoldalon 13, míg a kipufogóoldalon 14,5 fok. A sűrítési arány 11,5:1 értékű. A szeleptányérok átmérője 32,5 (szívó), illetve 27,2 milliméter (kipufogó).

### **Elektronikus üzemanyagbefecskendezés és digitális motorszabályzás**

A keverékképzés feladatát elektronikus üzemanyag-befecskendezés és kényszervezérlésű, 40 milliméteres fojtószelep-egység együttese, valamint a különösen kompakt BMS-E2 digitális motorszabályzás látja el. E fejlett motormenedzsment belépőparaméterek sokaságát veszi tekintetbe, emellett különösen alacsony áramfelvételével, illetve optimális hidegindítási képességeivel tűnik ki.

A szabályzás alapjául a beszívott légmennyiség szolgál, amit közvetve a fojtószelep-állásszög és a motorfordulatszám határoz meg. A motormenedzsment emellett további motor- és környezeti paraméterek – egyebek mellett a motor és a levegőhőmérséklet és a környezeti légnyomás – alapján számítja a befecskendezési mennyiség és a gyújtási időpont pontos értékeit. Üzemanyagként E-10 kompatibilitás mellett legalább 95-ös oktánszámú (ROZ 95) ólmozatlan szuperbenzin szükséges. Az üzemanyagtartály 12,8 literes, ebből négy liter tartalék. A gazdaságos motorkonstrukció eredményeképpen igen kedvező üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási mutatókat sikerült elérni.

### **Átgondolt konstrukció nedveskarteres kenéssel és hatékony hűtéssel**

A motor kompakt háza nagynyomású eljárással készült alumíniumöntvény. A kenőanyag megfelelő cirkulációját homlokfogaskerék-áttétellel meghajtott olajszivattyú biztosítja, a kenőanyag minimálisan szükséges mennyiségére a műszeregységben elektronikus olajszint-figyelmeztetés hívja fel a motoros figyelmét, de a rendelkezésre álló kenőolaj szintje nívópálcával is ellenőrizhető. A teljes kenőolajmennyiség mintegy 1,8 liter. A hajtásegység tömege nagyjából 47 kilogramm. Az egyhengeres motor hőviszonyainak optimális kiegyenlítéséről a BMW Motorrad magas igényeinek megfelelően átgondolt hűtési koncepció gondoskodik. A hengerfejen átáramló hűtőfolyadék lehűlését követően elől, a melegebb



---

kipufogóoldalon, azaz pontosan a legnagyobb termikus igénybevétel helyén lép be, intenzív hűtéssel gyors hőelvonást és ezzel a lehető legkedvezőbb hőmérséklet-kiegyenlítést biztosítva. A motor jobb oldalán elhelyezett hűtőfolyadékszivattyú 1,6 liter hűtőközeg (50-50 százalék víz, illetve glikol) cirkulációját biztosítja.

A műanyag vízterekkel és integrált termosztáttal kialakított alumínium vízűtő a tömegközéppont helyzete, illetve az áramlási tulajdonságok szempontjából egyaránt kedvező módon elől, a váz alsó tartói között kapott helyet. Magas hatásfoka, illetve a levegő hatékony rávezetése és átáramoltatása eredményeképpen viszonylag kis felület is elegendő a minden körülmények között üzembiztos hőelvonáshoz. A hosszabb araszoló (Stop-and-Go) közlekedés és az állóhelyzeti járatás során elektromos ventilátor lép automatikusan működésbe.

### **Kényelmes CVT-sebességváltó, csaknem karbantartásmentes szekunderhajtás és kipörgésgátló (ASC)**

A bal oldalon működő hajtásrendszer erőfolyama a főtengelyről radiális röpsúlyos megoldású, automatikus száraz tengelykapcsolóhoz csatlakozó, folyamatosan változó áttételű sebességváltón (Continuously Variable Transmission; CVT) keresztül jut a kihajtótengelyre. A hátsó kerék felé irányuló szekunder erőátvitel szerepét közvetlenül a kihajtótengelyre épített fogaskerék-áttétel tölti be. A BMW Motorrad új középkategóriájú robogója kipörgésgátlóval (ASC) is rendelkezik, amely kedvezőtlen útviszonyok közepette is fokozott biztonságról gondoskodik a gyorsítások során.

### **Igényes nemesacél kipufogórendszer szabályozott katalizátorral**

A hátsó dobbal kialakított kipufogórendszer teljes egészében rozsdamentes nemesacélból készül. A hangtompítás az abszorpció és a rezonanciacsillapítás igényes együttese. A szabályozott katalizátorral és a kipufogóleömlőben lambda-szondával ellátott robogó megfelel az Euro 4 kipufogógáz-szabvány előírásainak.



### 3. Futómű

#### **Új fejlesztésű futómű robusztus acélcső-vázszerkezettel a lehető legszínvonalasabb irányíthatóság, kényelem és stabilitás érdekében**

Legfőbb feladatként a BMW Motorrad új középkegóriájú robogója futóművének kifejlesztése során a lehető legpontosabb irányíthatósági tulajdonságokat és a nagy sebességeknél is stabil egyenesfutást, valamint a mindennapos használat megkövetelte robusztus kialakítást tűzték ki a mérnökök.

A vázszerkezet nagy torziós merevségű acélcső-konstrukció, amely a lengőkar ágyazásának környezetében nagyszilárdságú acélöntvény-egységgel egészül ki. Összességében e hibrid megoldást teljes egészében kiemelkedő stabilitás jellemzi.

Az új középkegóriájú robogó 1565 milliméter tengelytávjával, 63,8 fok kormányagy-szögével és 81 milliméter utánfutásával egyértelműen már a nagy motorkerékpárokét idéző geometriai futómű-paraméterekkel érkezik. Ez az átgondolt koncepció menet közben a különösen könnyű manőverezhetőségben – például a nagyvárosok forgalmában – és a tempós országúti robogózás, illetve az autópályák magasabb sebességtartományokban egyaránt nagyfokú stabilitásban mutatkozik meg.

#### **Nagy torziós merevségű motor-lengőkar egység innovatív ágyazással a lehető legcsekélyebb rezgésszint szolgáltatában**

A hátsó felfüggesztés feladatát villás motor-lengőkar egység látja el, amelyet alumínium kokillaöntvényből alakítottak ki a tervezők. E komponens egyetlen darabból áll és csavarozott oldalsó burkolatokkal egészül ki, amelyek további torziós merevséget biztosítanak számára. A lehető legmagasabb színvonalú kényelem iránti erőfeszítések elsősorban a motor – illetve motor-lengőkar egység – és a vázszerkezet közötti innovatív kapcsolatban érzékelhetők jól. Jobb és bal oldalán nagykeménységű és -szilárdságú gumielemeken keresztül egy-egy csavarozott tartó csatlakozik a vázra. A kemény gumielemelek egyfelől a lengések leválasztását, másfelől a szükséges szilárdságot és stabilitást szolgálják.

Alsó részén mindkét tartó egy-egy lágy gumielemet is tartalmaz, amelyeken keresztül a motor – illetve motor-lengőkar egység – ágyazását oldották meg a tervezők. Ezzel a lengések további hatékony leválasztását sikerült elérni, miközben az érzékelhető rezgéseket a legmagasabb színvonalú kényelem érdekében minimálisra mérsékelhették a tervezők. A szerkezet szükséges merevségét egy további, a két tartó között mereven a vázszerkezetre csavarozott összekötőelem hivatott biztosítani.

A rezgésszintet tekintve is igényes kivitelű motorfelfüggesztést a lehető legszínvonalasabb kényelem jegyében fejlesztették ki a mérnökök. Az igen lágy kialakítású motorfelfüggesztés így a lehető leghatékonyabb rezgéscsillapítást a menetteljesítmények, az agilitás és a stabilitás szempontjából szükséges magasfokú szilárdsággal kombinálja. A lengések leválasztásának



ezen innovatív módja egyfelől lehetővé teszi a minden irányból érzékelhető rezgésforrások szétválasztását, másfelől a szükséges stabilitást is biztosítja.

A BMW Motorrad szigorú minőségi előírásainak szellemében a lengések leválasztásának e rendszere hosszú élettartamú és karbantartásmentes technika, hogy a jármű teljes élettartama során mindvégig kompromisszumok nélkül biztosíthasson színvonalas kényelmet és menetteljesítményeket. A kiváló vezethetőség, illetve az egyenesben és kanyarban egyaránt nagyfokú stabilitás a nemkívánatos rezgések nélkül állhat rendelkezésre, hosszútávon is a robogózás élvezetes és kényelmes élményét kínálva.

### **Elöl teleszkópvilla, hátul két rugóstag bőséges rugóúttal; elöl 15, hátul 14 colos gumibroncscok**

A rugózás és a csillapítás feladatát hátul két közvetlenül csatlakozó rugóstag látja el, amelyek bőséges, 112 milliméteres rugóúttal rendelkeznek, így a kényelem és a menetstabilitás optimális feltételei mellett a kétszemélyes, csomagokkal terhelt üzem számára is kellő tartalékokat biztosítanak. Az első kerékvezetést teleszkópvilla végzi, amelynek rögzített villaszára 35 milliméter átmérőjű, rugóútja pedig 110 milliméter.

A BMW Motorrad új középkategóriájú robogója elöl nagynyomású öntési eljárással készült, 3,5 x 15 méretű könnyűfém keréktárcsára szerelt 120/70-15 jelzésű, míg hátul 4,25 x 14 méretű tárcsán 150/60-14 dimenziójú gumibroncson gördül. Utóbbi kisebb, 14 col peremátmérője a bőséges helyet kínáló Flexcase tárolómegoldás alkalmazását is lehetővé tette.

### **Nagyteljesítményű fékberendezés elöl kettős, hátul szimpla tárcsafékkal és már alapkivitelben blokkolásgátló berendezéssel**

Magas színvonalú aktív biztonságról gondoskodik a már alapkivitelében BMW Motorrad blokkolásgátló berendezéssel (BMW Motorrad ABS) kiegészített, nagyvonalúan méretezett fékberendezés. A mindössze 700 gramm tömegű, kétsatornás Continental MK 100 MAB blokkolásgátló technika az első és a hátsó kerék számára a két fékkör független szabályzását is lehetővé teszi.





---

Az első keréken radiálisan felcsavarozott, négydugattyús (dugattyúátmérő: 28 milliméter) rögzített nyergekkel szerelt, 270 milliméter átmérőjű kettős tárcsafék gondoskodik a kellően intenzív és megbízhatóan tartós lassulásról. Hátul 270 milliméter átmérőjű szimpla tárcsaféket alkalmaztak a tervezők, egydugattyús (dugattyúátmérő: 32 milliméter) úszónyereggel. A stabil nyomáspont és a lehető legjobb adagolhatóság érdekében minden fékcső igényes acél (Stahlflex) kivitelű.

**Kényelmes oldaltámasz és stabil középállvány, utóbbi a robogó különösen könnyű támaszra állítását szolgáló kinematikával**

A BMW Motorrad új középkategóriájú robogója oldaltámasszal és középállvánnyal is rendelkezik. Utóbbi mechanizmusát átgondolt és ötletes megoldásoknak köszönhető kinematikai tulajdonságokkal alakították ki a mérnökök, így a robogó különösen erőtakarékos és egyszerű támaszra állítását teszi lehetővé.



## 4. Elektromosság és Connectivity

### Nagyteljesítményű fedélzeti hálózat CAN-Bus technikával

A BMW Motorrad új középkategóriájú robogójának elektromos rendszere a BMW motorkerékpárok jól bevált technikájára épül. A fedélzeti hálózat fejlett CAN-Bus rendszer (Controller Area Network), amely egyaránt magában foglalja a kombinált műszeregységet, a blokkolásgátló berendezést (ABS), a motorszabályzó egységet, az elektronikus indításgátlót, illetve az extrafelszerelésként rendelhető riasztóberendezést (DWA).

Már az alapfelszereltség is tartalmazza a jobb oldali rekeszbe épített fedélzeti elektromos csatlakozót, amelyről akár menet közben is tölthető például a mobiltelefon, mialatt az Bluetooth-kapcsolaton keresztül a motoros bukósisakjába épített BMW Motorrad kommunikációs rendszerrel is kommunikál. A mindenfajta menetkörülmények között stabil áramellátásról 316 watt teljesítményű generátor gondoskodik, a 12 voltos akkumulátor pedig 9 Ah kapacitásával jelentős tartalékokat kínál. A BMW Motorrad középkategóriájú robogójának kábelkötegét úgy alakították ki a tervezők, hogy minden elektromos gyári extrafelszerelés – mint például a markolatfűtés és a riasztóberendezés – egyedi extraként, illetve tartozékként problémamentesen utánszerelhető legyen.

### Nagy fényerejű LED-világítástechnika már alapkitelben

A „látni és látszani” elve a robogósok számára is alapvető jelentőségű, a BMW Motorrad új középkategóriájú robogójának világítástechnikája így következetesen nagy fényerejű LED-fényforrásokra épül. Az új C 400 GT rendelhető nappali menetfénye ugyancsak LED-technikájú extrafelszerelésként áll rendelkezésre. Az első és a hátsó irányjelzők egyaránt harmonikusan simulnak a burkolatba.





### **Multifunkciós kombinált műszeregység fedélzeti számítógéppel**

A BMW Motorrad új középkegóriájú robogójának kombinált műszeregysége az ebben a járműkategóriában megszokottnál jóval több funkciót foglal magában. Integrált fordulatszámérővel kialakított, nagyméretű és könnyen leolvasható LCD-kijelzővel készül, emellett jól leolvasható skálázású analóg sebességmérőt tartalmaz. Az ellenőrző lámpák – például a blokkolásgátló berendezés (ABS), a motor és az olajszt szint számára – szintén a kombinált műszeregységben kaptak helyet.

Nagy hangsúlyt fektettek a tervezők a könnyű leolvashatóságra és a tükröződések elkerülésére, az analóg sebességmérő és az LCD-kijelző így egyaránt felhasználóbarát narancsszínű megvilágítást kapott, amely bekapcsolt nappali menetfény mellett lép működésbe. A rendelkezésre álló üzemanyag nyolctagú oszlopdiagramként történő megjelenítése mellett a kombinált műszeregység a már az alapkivitelhez tartozó fedélzeti számítógépen keresztül a megtett útról, illetve a pillanatnyi hatótávról és a külső hőmérsékletről is szolgál információval.

### **Connectivity – multifunkciós kombinált műszeregység 6,5 col képátlójú, színes TFT-kijelzővel és gyári extrafelszerelésként számos további igényes megoldással**

Gyorsan elérhető és jól érthető információk a motoros számára, mégpedig olyan egyedülálló kezelési koncepció révén, amely a lehető legkevésbé vonja el figyelmét a forgalomról – ezt kínálja a BMW Motorrad új connectivity extrafelszerelése. A kombinált műszeregység igényes, 6,5 col képátlójú, színes TFT-kijelző formájában jelenik meg. A BMW Motorrad továbbfejlesztett multifunkciós kezelőegységéről (Multi-Controller) kínált integrált kezelés révén a motoros gyorsan és a lehető legkényelmesebben vezérelheti a jármű- és connectivity-funkciókat.





---

A kényelmes telefonálás és zenehallgatás menet közben is egyszerűen megoldható. Ha a TFT-kijelzőhöz Bluetooth-kapcsolaton keresztül például okostelefon vagy a BMW Motorrad kommunikációs rendszerrel szerelt bukósisak csatlakozik, különösen kényelmesen érhetők el a médialejátszó és telefonfunkciók, amelyek külön alkalmazás telepítése nélkül is igénybe vehetők. Az aktív Bluetooth-kapcsolattal csatlakoztatott, tetszőleges szabványos okostelefonról menet közben igény szerint hallgatható zene.

A díjmentesen rendelkezésre álló BMW Motorrad Connected App közvetlenül a TFT-kijelzőn a mindennapokban is kiválóan használható, praktikus nyílnavigációt kínál. A BMW Motorrad Connected App díjmentesen tölthető le a Google, illetve az Apple App Store kínálatából, s olyan további vonzó kiegészítő funkcióval is szolgál, mint például a bejárt útvonalak rögzítése, vagy épp a menetadatok és különböző információk kijelzése. Ez az alpnavigáció különösen azon motorosok számára lehet vonzó, akik a mindennapok vagy a rövid túrák során kényelmesen, kiegészítő technikák nélkül szeretnek közlekedni. Az új TFT-kijelző része a Pro fedélzeti számítógép is, számos kijelző- és beállítási lehetőséget kínálva.



## 5. Dizájn, ergonómia és színekoncepció

### **Dinamikus, semmi mással össze nem téveszthető formai nyelvezet „Made by BMW Motorrad”**

Az új BMW C 400 GT a BMW Motorrad semmi mással össze nem téveszthető formai nyelvezetével mutatkozik be, amely egyszerre modern és jövőbemutató, illetve harmonikusan illeszkedik a BMW Motorrad dizájnfilozófiájába. Az új robogó elejének körvonalait kettős osztású és aerodinamikus LED-fényszórója határozza meg, mégpedig a fénycsövekkel kialakított, egyedi stílusú és extrafelszerelésként rendelhető nappali menetfénnel közösen. A BMW Motorrad új középkategóriájú robogója így határozottan kitűnik vetélytársai közül, egyszerre keltve nemes, funkcionális és dinamikus összhatást.

Könnyedséget, dinamikát és színvonalas túrakvalitásokat sugároznak a hangsúlyos élekkel kiformált, aerodinamikus és harmonikus burkolati elemek. Ugyancsak a kényelmes és dinamikus karakter jegyében készültek a BMW C 400 GT burkolatba integrált hátsó irányjelző lámpái.

Az oldalsó burkolati elemek előtt, vagyis az úgynevezett Bash-Plates, szintén egyértelműen jelzik, hogy a középkategóriájú robogók új Gran Turismo modellje a BMW Motorrad túracsaládjának tagja. Ezen idomok a LED-technikájú irányjelzőket is magukban foglalva további egyedi formai megoldásként jelennek meg. Az integrált hűtőrácscsal kiformált Twin-tipped motorlégterelő dizájnya szintén egyértelmű utalás a BMW nagy motorkerékpárjaira. Az éppoly letisztult, mint dinamikus formai nyelvezet az új középkategóriájú robogó jól áttekinthető műszerfalának vonalaiban is folytatódik.

### **A lehető leghatékonyabb szél- és esővédelem; kifinomult ergonómia**

A C 400 X modelléhez képest magasabb szélvédőt a tovább fokozott szél- és esővédelem, illetve legalacsonyabb szélzajok jegyében alakították ki a mérnökök. A burkolatra rögzített idom jól érzékelhetően tehermentesíti a motoros felsőtestét a szélnyomástól, így a hosszabb túrák során is nagyobb sebességeket tesz lehetővé. A kiegészítőprogramból az új BMW C 400 GT egy még magasabb kialakítású szélvédővel is felszerelhető.

Annak érdekében, hogy a magasabb termetű motorosok is tökéletes ülőpozíciót élvezhessenek, az új BMW C 400 GT 775 milliméteres ülés magassággal készül. Az ülés a lehető legszínvonalasabb kényelem szolgáltatásában a vezető és az utas részére egyaránt egyes ülés kialakítású, ami ergonómiailag az utas számára is jelentős előnyöket kínál. Az új C 400 GT ülése emellett önálló első háttámlával is rendelkezik. Kiegészítőként csökkentett, 760 milliméter ülés magasságú megoldás is rendelkezésre áll.



A kifejezetten előnyös kialakítású átjárási lehetőséggel és a széles, ergonomikusan kiformált kormányval kifejezetten egyszerű és könnyű irányíthatóság, valamint sportos, az első kerékre összpontosító üléspozíció áll a dinamikus robogó-élmények szolgálatában. A vezető és az utas lábai kényelmes, egyaránt a burkolati elemekbe integrált lábtartó-padokon nyugszanak.

### **Rakodóhelyek bőséges kínálata két rekesszel és a Flexcase megoldásával**

Kimondottan a sportos robogózás élvezetét szolgáló kialakítása ellenére az új BMW C 400 GT rakodórekeszek bőséges kínálatával a városi bevásárlásra, munkába járásra vagy túrákra is optimális feltételeket kínál.

Tágas rakodóhelyet biztosít az ülés alatt a Flexcase megoldás, amely tulajdonképpen a hátsó fenéklemezben kialakított fedél, s lenyitásával jelentősen megnövelhető lefelé a rendelkezésre álló rakodóhely. E variálhatóságot az a kevlár-alapú, nagyszilárdságú, rugalmas anyag teszi lehetővé, amely hajlékony, a szennyeződésekkel és a nedvességgel szemben mégis ellenálló, illetve tartós, strapabíró kapcsolatot biztosít a fedél és a hátsó fenéklemez között. Ez a BMW Motorrad által kifejlesztett, egyedülálló és szabadalmaztatott rakodóhely-megoldás a parkolás során egy nyitható és egy nyitott bukósisak elhelyezését is lehetővé teszi. Menet közben a Flexcase rendszerét zárt helyzetben kell tartani.

Az átlépő első oldalán két további rakodórekesz található, amelyek egyaránt gombbal nyithatók. A kulcsnélküli indítás (Keyless Ride) rendszere révén a jármű lezárásakor mindkét rekesz automatikusan reteszeli. A kulcsnélküli indítás (Keyless Ride) a következő zárfunkciókat tartalmazza: gyújtás, kormány, ülés, tanksapkafedél és rakodórekeszek. A jobb oldali rekeszben – amelynek mérete például egy közepes méretű okostelefon számára is elegendően nagy – az



elektromos eszközök számára 12 voltos elektromos csatlakozó áll rendelkezésre. Kiegészítőként USB-adapter is kapható.

A csomagok szállítására az új BMW C 400 GT csomagtartó híddal (kiegészítő) is felszerelhető, amelyre felső csomagtartó doboz (Topcase) (kiegészítő) is rögzíthető.

### **Vonzó színvariációk különböző karakterrel**

Az új BMW C 400 GT megjelenését nemes és modern, mégis funkcionális és dinamikus karakter jellemzi, amelyben sima és aerodinamikus burkolati elemei hangsúlyosan kompakt formai nyelvezetet fogalmazznak meg. Piaci bevezetésekor a BMW Motorrad új középkategóriás robogója háromféle színvariációban szerepel a kínálatban.

A fehér (Alpine White) fényezéssel különösen jól érvényesülhet az új C 400 GT egyedi formai nyelvezete, emellett friss és könnyed árnyalatként a középkategóriájú robogók új Gran Turismo modelljének olyan alapvető erényeit emeli ki, mint az agilitás, a könnyű felszállás, illetve az egyszerű használhatóság.

Ízléses alternatívaként a szürke (Moonwalk Grey) a dinamikus Gran Turismo modern és egyéni karakterét hangsúlyozza. E szín különösen korszerű hatást kölcsönöz az új C 400 GT számára, egyben különösen nemes hatású és ízléses összképet alkot a különböző kontrasztárnyalatokkal. Harmadik színvariációként a fekete (Blackstorm metallic) szerepel a palettán, amely az új C 400 GT nemes és igényes megjelenését emeli ki.





## 6. Felszereltség

### **Extrafelszerelések és BMW Motorrad kiegészítők a sokrétű egyéni kialakítási lehetőségek szolgálatában**

Az extrafelszerelések gyárilag, közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a robogókra, a BMW Motorrad kiegészítőket pedig a BMW Motorrad márkaszervizek vagy akár személyesen az ügyfelek szerelhetik fel. A robogók felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.

#### **Szériefelszereltség**

- BMW Motorrad blokkolásgátló berendezés (BMW Motorrad ABS)
- 12 voltos elektromos csatlakozó
- LED-világítástechnika (fényszóró, hátsó helyzetjelző, féklámpa és irányjelzők)
- Flexcase rakodóhely
- Kipörgésgátló (ASC)
- Középállvány
- Rakodórekesz-megvilágítás
- Oldaltámasz

#### **Extrafelszerelés-csomagok**

- Komfortcsomag (markolatfűtés, ülésfűtés)
- Connectivity-csomag (színes TFT -kijelző, multifunkciós kezelőegység (Multi-Controller))

#### **Extrafelszerelések**

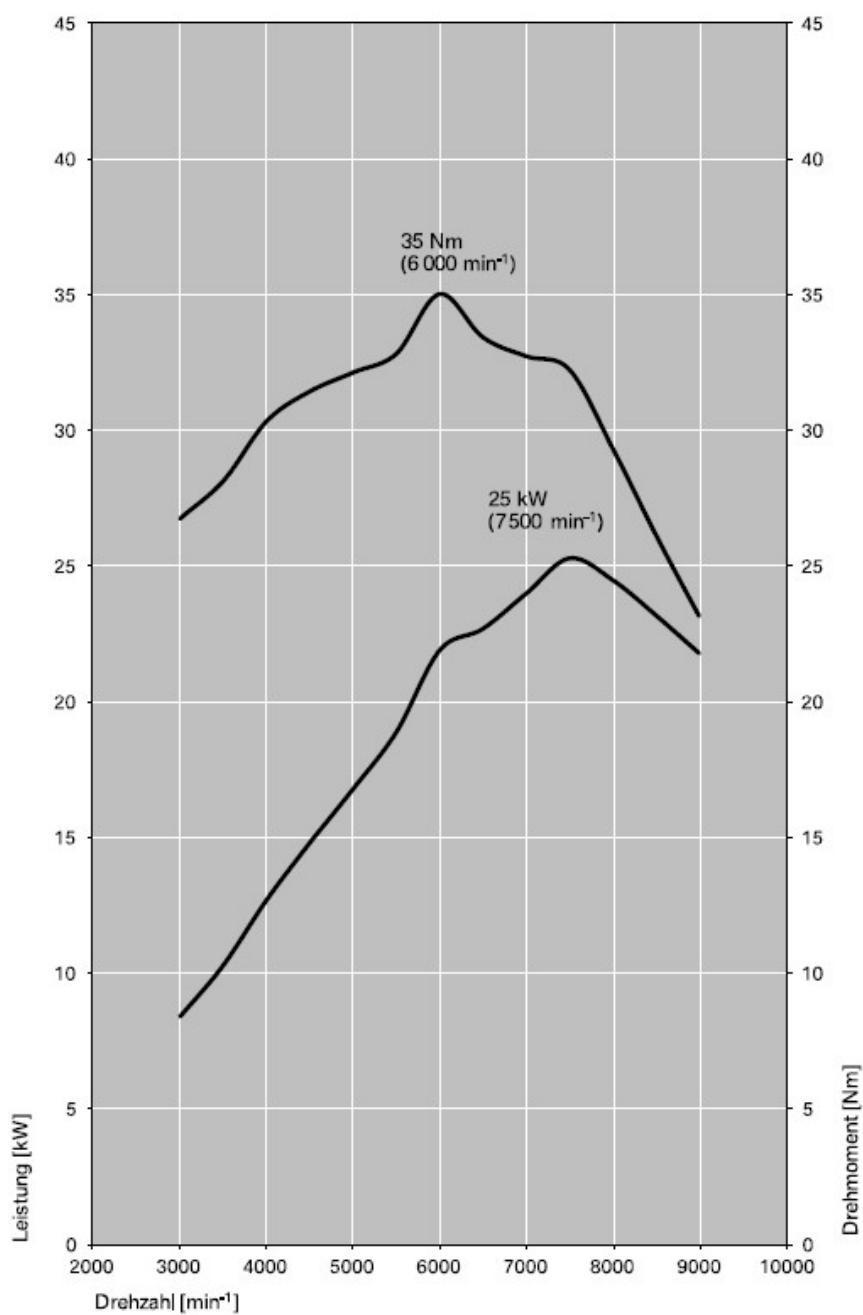
- Riasztóberendezés
- LED-technikájú nappali menetfény

#### **BMW Motorrad Eredeti Kiegészítők**

- Magas szélvédő
- Csomagtartó-váz
- Felső csomagtartó-doboz, kicsi (Topcase 2) (mint az R 1200 R esetében, 30 l)
- Felső csomagtartó-doboz (Topcase Light) (29 l)
- Belső táskák a felső csomagtartó-dobozhoz (Topcase)
- Ponyva
- Bukócső, tartóval a LED-technikájú kiegészítő fényszóró számára
- LED-technikájú kiegészítő fényszóró
- Alacsonyított ülés
- BMW Motorrad Dual-USB töltő



## 7. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram





## 8. Műszaki adatok

| BMW C 400 GT                     |                                                                                                                                      |           |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Motor                            |                                                                                                                                      |           |
| Összlökettérfogat                | cm <sup>3</sup>                                                                                                                      | 350       |
| Furat/löket                      | mm                                                                                                                                   | 80/69,6   |
| Max. teljesítmény                | kW/LE                                                                                                                                | 25/34     |
| fordulatszámnál                  | min <sup>-1</sup>                                                                                                                    | 7500      |
| Max. forgatónyomaték             | Nm                                                                                                                                   | 35        |
| fordulatszámnál                  | min <sup>-1</sup>                                                                                                                    | 6000      |
| Konstrukció                      | Vízűtésű, egyhengeres négyütemű, felülfekvő vezérműtengely (OHC), hengerenként négy, emelővel mozgatott szelep, nedveskarteres kenés |           |
| Sűrítési arány                   | 11,5:1                                                                                                                               |           |
| Szelepvezérlés                   | Felülfekvő vezérműtengely (overhead camshaft; OHC)                                                                                   |           |
| Szelepszám hengerenként          | 4                                                                                                                                    |           |
| Szívó-/kipufogószelepek átmérője | mm                                                                                                                                   | 32,5/27,2 |
| Fojtószelep átmérője             | mm                                                                                                                                   | 40        |
| Motorsabályzás                   | Elektronikus benzinbefecskendezés, BMS-E2                                                                                            |           |
|                                  |                                                                                                                                      |           |
| Elektromos rendszer              |                                                                                                                                      |           |
| Generátor                        | W                                                                                                                                    | 316       |
| Akkumulátor                      | V/Ah                                                                                                                                 | 12 / 9    |
| Fényszóró                        | Távolsági / tompított fény LED-technikával                                                                                           |           |
| Hátsó lámpa                      | LED-technikájú féklámpa és hátsó helyzetjelző világítás                                                                              |           |
| Önindító                         | W                                                                                                                                    | 500       |
|                                  |                                                                                                                                      |           |
| Sebességváltó/erőátvitel         |                                                                                                                                      |           |
| Tengelykapcsoló                  | Röpsúlyos, száraz                                                                                                                    |           |
| Sebességváltó                    | Fokozatmentes, szíjas (CVT)                                                                                                          |           |
|                                  |                                                                                                                                      |           |
| Futómű                           |                                                                                                                                      |           |
| Vázkonstrukció                   | Acél hídváz                                                                                                                          |           |
| Első kerékfelfüggesztés          | Teleszkópvilla, Ø 35 mm                                                                                                              |           |
| Hátsó kerékfelfüggesztés         | Alumínium kettős lengőkar, két rugóstag, állítható rugó-előfeszítés                                                                  |           |
| Rugóút elől/hátul                | mm                                                                                                                                   | 110/112   |
| Utánfutás                        | mm                                                                                                                                   | 81        |
| Tengelytáv                       | mm                                                                                                                                   | 1565      |
| Kormányagy-szög                  | fok                                                                                                                                  | 63,6      |


**BMW C 400 GT**

|                      |                                                      |             |
|----------------------|------------------------------------------------------|-------------|
| Fék elől             | Kettős tárcsafék, Ø 265 mm, négydugattyús úszónyereg |             |
| Fék hátul            | Szimpla tárcsafék, Ø 265 mm, egydugattyús úszónyereg |             |
| Blokkolásgátló (ABS) | Blokkolásgátló berendezés (BMW Motorrad ABS)         |             |
| Keréktárcsák         | Alumíniumöntvény                                     |             |
|                      | elől                                                 | 3,50 x 15"  |
|                      | hátul                                                | 4,25 x 14"  |
| Gumiabroncs          | elől                                                 | 120/70 ZR15 |
|                      | hátul                                                | 150/70 ZR14 |

**Méret- és tömegadatok**

|                                  |    |      |
|----------------------------------|----|------|
| Hosszúság                        | mm | 2210 |
| Teljes szélesség                 | mm | 835  |
| Ülésmagasság (motoros nélkül)    | mm | 775  |
| Terpeszívóhossz                  |    | 1760 |
| Menetkész saját tömeg (DIN)      | kg | 212  |
| Megengedett legnagyobb össztömeg | kg | 415  |
| Üzemanyagtartály térfogata       | l  | 12,8 |
| Tartalék                         | l  | 4,0  |

**Üzemanyag-fogyasztás és menetteljesítmények**

|                      |          |     |
|----------------------|----------|-----|
| Üzemanyag-fogyasztás |          |     |
| a WMTC szerint       | l/100 km | 3,5 |
| CO <sub>2</sub>      | g/km     | 81  |
| Gyorsulás            |          |     |
| 0 - 50 km/h          | s        | 3,1 |
| 0 - 100 km/h         | s        | 9,5 |
| Legnagyobb sebesség  | km/h     | 139 |