



Az új BMW F 850 GS Adventure

Tartalom

1. Konceptió (Összefoglaló)	2
2. Hajtásrendszer	6
3. Futómű	11
4. Elektromosság és elektronika	15
5. Dizájn, ergonómia és színkoncepció	18
6. Felszereltség	21
7. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	25
8. Műszaki adatok	26



1. Az új BMW F 850 GS Adventure

(Összefoglaló)



Az új BMW F 850 GS Adventure – A motoros kalandtúrák még karakteresebb motorkerékpárja az Adventure-szegmens középkegóriájában

Immár több mint egy évtizede szolgálnak a BMW Motorrad F-sorozatának GS-modelljei a túra- és Adventure-endurók középkegóriája prémiumkínálatának szinonimájaként. Kiemelkedő erényeik az egyaránt nagyfokú alkalmasság a túrákra és a hosszú távú utazásokra, illetve a sportos dinamika és a sokoldalú terepképességek.

A 2017 őszén bemutatkozott, teljes egészében új fejlesztésű F 750 GS és az F 850 GS után most az új F 850 GS Adventure bővíti e piaci szegmensben a BMW Motorrad prémiumkínálatát. Az F 850 GS dinamikus és terepes karakterének alapjain az új Adventure modell az agilitás és a túraadottságok optimális szintézisét kínálja, még szélesebb körű terepképességek és kiváló hosszú távú túrakvalitások mentén. Az immár legendás boxermotoros BMW GS Adventure motorkerékpárok példája nyomán az új F 850 GS Adventure a szenvedélyes túraendurósok, terepmotorosok és világjárók egyaránt ideális középkegóriájú útítársa a világ távoli vidékeinek motoros felfedezése során.



Új, még erőteljesebb és rendkívül kulturált járású soros, kéthengeres motor 90 fok forgattyú-elékelési szöggel és 270/450 fokos gyújtástávolsággal

A főtengely 90 fokos forgattyú-elékelési szög és 270/450 fokos gyújtástávolság jellemezte különleges konstrukciója révén intenzív érzelmeket ébresztő, különösen erőteljes hangzást értek el a tervezők, a nemkívánatos rezgéseknek pedig két kiegyenlítőtengelyével veszi elejét az új motor. A motorfékhatást korlátozó (anti-hopping) és önerősítő hatású tengelykapcsoló nem csupán jól érzékelhetően kisebb erőhatással működtethető, hanem a motor tolóüzemi fékezőnyomatékának lehatárolásával a menetbiztonság terén is jelentős pluszt kínál. Az erőátvitelt hatfokozatú sebességváltóval és bal oldalra elrendezett szekunderhajtással alakították ki a tervezők a hátsó kerék felé.

Már alapkivitelben Road és Rain üzemmódok, illetve ABS és ASC rendszerek a motorozás fokozott élvezete és biztonsága szolgálatában; extrafelszerelésként Pro menetprogramok

Az új F 850 GS Adventure már alapkivitelben Road és Rain üzemmódjaival veszi tekintetbe motorosa egyéni kívánságait, a magas színvonalú biztonságról pedig a BMW Motorrad blokkolásgátló berendezés (BMW Motorrad ABS) mellett a kipörgésgátló (Automatic Stability Control; ASC) is gondoskodik. Az alapfelszereltséghez tartozó dinamikus féklámpa még hatékonyabban hívja fel a mögöttes forgalom figyelmét a fékező motorkerékpárra. Gyári extrafelszerelésként a Pro menetprogramok, s ezzel a Dynamic, Enduro és Enduro Pro menetprogramok, valamint a Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) és a bedöntött helyzetben is hatékony ABS Pro blokkolásgátló is rendelkezésre áll az F 850 GS Adventure számára.

Új acéllemez-hídváz, továbbfejlesztett futóműgeometria és újszerűen elrendezett, 23 literes üzemanyagtartály

Az új F 850 GS Adventure hídváz-szerkezete mélyhúzott, hegesztett acélkomponensekből épül fel, s a kéthengeres soros erőforrást is teherviselő elemként integrálja, egyaránt jelentős előnyöket kínálva torziós merevsége és robusztus konstrukciója terén. Az üzemanyagtartály az optimális elrendezés és a motorkerékpár tömegközéppontjának kedvezőbb helyzete szolgálatában az ülés és a kormányagy közötti hagyományos pozíciójába került vissza. Térfogata az F 850 GS Adventure esetében 23 liter és a kedvező üzemanyag-fogyasztással 550 kilométeres vagy akár még nagyobb hatótávot is lehetővé tesz.

Karakteresebb és még férfiasabb Adventure-dizájn, továbbfejlesztett ergonómia és fokozott túraalkalmasság

Megújult, férfiasabb stílusú burkolatok hangsúlyozzák az új F 850 GS Adventure világjáró túra karakterét, emellett nagyobb és két fokozatban állítható szélvédő, illetve markolatvédők gondoskodnak a még hatékonyabb szél- és esővédelemről. A gazdag széria felszereltséget széles enduro-lábtartók, állítható sebességváltó- és lábfekkar, valamint bukócső és nemesacél csomagtartó-váz teszi teljessé. Alapváltozata mellett az új F 850 GS Adventure Exclusive és Rallye stílusvariációban is rendelkezésre áll.



Extrafelszerelések és BMW Motorrad kiegészítők egyedülálló kínálata

Az új F 850 GS Adventure a felszereltségi lehetőségek a középkategóriában egyedülállóan széles kínálatával érkezik. Legyen szó különböző magasságú ülésekről, mint például a dupla ülés (mint az F 850 GS szériaülése), az alumínium csomagtartó dobozhoz készült tartóról, burkolati elemekről, az új teljes-LED fényszóróról, illetve az ugyancsak LED-technikájú kiegészítő fényszóróról vagy épp a 6,5 col képátlójú, színes TFT-kijelzőt és az Intelligens vészhívás (eCall) rendszerét is magában foglaló connectivity-kínálatról, az élvezetes motorozást, túrázást és kalandozást szolgáló, vonzó felszerelések választéka az Adventure-endurók középkategóriájában is szinte kimeríthetetlen.

Az új BMW F 850 GS Adventure különlegességei – Áttekintő

- Nyomatékos karakterű, soros kéthengeres motor 853 köbcentiméter összlökettérfogattal és 8250-es percnkénti fordulatszámnál 70 kW (95 LE) teljesítménnyel, illetve 6250-es fordulaton 92 Nm forgatónyomatékkal
- Intenzív érzelmeket ébresztő, különösen erőteljes hangzás a főtengely 90 fokos forgattyú-elékelési szöge és a 270/450 fokos gyújtástávolság révén
- Új, robusztus konstrukciójú acéllemez-hídváz a még pontosabb irányíthatósági tulajdonságok szolgálatában
- Új fordított (Upside-Down) teleszkópvilla, valamint alumínium lengővilla központi rugóstaggal a még érzékenyebb reakciók érdekében
- BMW Motorrad blokkolásgátló berendezés (BMW Motorrad ABS) és kipörgésgátló (Automatic Stability Control; ASC); már alap kivitelben Road és Rain üzemmódok
- Gyári extrafelszerelésként Pro menetprogramok ABS Pro blokkolásgátló berendezéssel és dinamikus féklámpával, Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC), valamint Dynamic, Enduro és Enduro Pro menetprogramok
- Extrafelszerelésként elektronikus futómű-szabályzás (Dynamic ESA)
- Új fedélzeti elektromos rendszer erősebb generátorral és önindítóval
- Már alapfelszerelésként LED-fényszóró
- Extrafelszerelésként LED-technikájú nappali menetfény és LED kiegészítő fényszóró
- Connectivity-kínálat multifunkciós kombinált műszeregységgel és 6,5 col képátlójú, színes TFT-kijelzővel, illetve számos, extrafelszerelésként rendelhető további megoldással
- Extrafelszerelésként Intelligens segélyhívás (eCall) a vészhelyzetbeli gyors segítség érdekében (Magyarországon jelenleg nem érhető el)
- Továbbfejlesztett túra- és terepes képességek, illetve még hatékonyabb szél- és eső elleni védelem



-
- Továbbfejlesztett ergonómia, különösen az intenzív terepes alkalmazások során
 - 23 literes üzemanyagtartály, 550 kilométer vagy akár még nagyobb hatótávval
 - Karakteresebb GS-profil a megújult dizájn révén
 - Új színekoncepciók, illetve két, Rallye és Exclusive stílusvariáció
 - Extrafelszerelések és eredeti tartozékok a középkategóriában egyedülállóan széles kínálata





2. Hajtásrendszer

Új tervezésű, soros kéthengeres motor, egyéni karakterrel és bőséges vonóerővel a dinamikus motorozás élménye szolgálatában

Immár több mint tíz esztendeje alkotják a BMW Motorrad F-sorozatának GS-modelljei az Adventure-középkategória prémiumkínálatát. Már kezdettől fogva meggyőző sokoldalú képességek, valamint az élvezetes utcai motorozás, illetve a terepen is könnyű és biztonságos uralhatóság együttese jellemzi őket. A 2017 őszén bemutatkozott, teljes egészében új fejlesztésű F 750 GS és F 850 GS után most az új F 850 GS Adventure bővíti e piaci szegmensben a BMW Motorrad prémiumkínálatát.

Az új BMW F 850 GS Adventure szíve a korábbiakhoz hasonlóan soros, kéthengeres motorja, amely azonban teljes egészében új konstrukció. A fejlesztési célkitűzések mindenekelőtt a teljesítmény- és forgatónyomatékszint jelentős emelését irányozták elő az előd modellekéhez képest, emellett az égésfolyamat további optimalizálásával az üzemanyag-fogyasztás mérséklésére is különös hangsúlyt fektettek a mérnökök az új erőforrás fejlesztése során.

Összlökettérfogata 853 köbcentiméter (az elődmodelleké 798 köbcentiméter), amely 84 milliméteres furatátmérőből és 77 milliméteres lökethosszból adódik. Az új F 850 GS Adventure teljesítménye 8250-es percnkénti fordulaton 70 kW (95 LE), maximális forgatónyomatéka pedig 6250-es fordulaton 92 newtonméter, azaz bőséges erőtartálékokkal rendelkezik. A megnövelt forgatónyomaték eredményeképpen különösen intenzív vonóerő jellemzi, végsebessége pedig 197 kilométer/óra.

Az új BMW F 850 GS Adventure az A2 jogosítványkategória számára gyárilag mérsékelt teljesítményszinttel is készül. Ez esetben teljesítménye 35 kW (48 LE) (6500 min⁻¹), maximális forgatónyomatéka pedig 63 newtonméter (4500 min⁻¹). További teljesítményvariációként az extraként normálbenzin-üzemre (91 ROZ) kialakított változat is rendelkezésre áll. A teljesítmény ez esetben 66 kW (90 LE) (8000 min⁻¹), a maximális forgatónyomaték pedig 86 newtonméter (6250 min⁻¹).

Érzelmekben gazdag, különösen erőteljes hang a főtengely 90 fokos forgattyú-elékelési szöge, illetve a nem egyenlő gyújtástávolság révén

A soros, kéthengeres motor az új BMW F 850 GS Adventure modellben is a menetirányra keresztben beépített, folyadékhűtésű konstrukció. Elődje erőforrásával ellentétben 90 fokos forgattyú-elékeléssel kialakított főtengellyel készül, a gyújtástávolság így 270/450 fokra adódik (az előző konstrukció: 0 fok forgattyú-elékelés, 360 fok gyújtástávolság). E változtatással különösen erőteljes, érzelmekben gazdag hangzást értek el a tervezők, amely a 90 fok hengerszögű, V2-es motorokat idézi.



Még kulturáltabb járás két ellentétesen forgó kiegyenlítőteneggellyel és szárazkarteres kenés

Míg az előd modellekben a forgattyústengely közepéhez csatlakozó, megfelelően elrendezett ellensúlyokkal kialakított, kiegészítő hajtókar gondoskodott az alternáló tömegek kiegyenlítéséről, az új motorban két, egymással ellentétes irányban forgó kiegyenlítőteneggellyel oldották meg a mérnökök a nemkívánatos rezgések csillapítását.

A két ellentétes forgásirányú kiegyenlítőtengey a forgattyústengely előtt, illetve mögött, annak tengelyvonala alatt kapott helyet, s a főtengey bal oldaláról homlokfogaskerék-áttételen keresztül kapja a hajtást. Az új tervezésű forgattyústengellyel és a 270/450 fokos gyújtástávolsággal közösen így mély benyomást keltő motorhang mellett sikerült jóval kulturáltabb járást elérni.

A nem kívánt olajkavarási veszteségek megelőzése, illetve a még nehéz terepes üzemi körülmények között is maximális üzembiztonság érdekében az új BMW F 850 GS Adventure motorja szárazkarteres kenési rendszerrel készül, amely nem rendelkezik önálló kenőolajtartállyal. A főcsapágyakból kilépő olaj az olajteknőtől leválasztott aknában gyűlik össze. Innen olajszivattyú veszi fel folyamatosan a kenőanyagot és továbbítja a sebességváltóház felé, majd túlnyomás nélkül folyik az olajteknőbe, ahonnan a nagynyomású olajszivattyú ellátja a kenőrendszert. Kimondott terepes karakteréhez illően az F 850 GS Adventure alsó védőlemez is kapott, amely az olajteknőt óvja a sérülésektől.

Két felülfekvő vezérműtengey és hengerenként négy-négy, himbával mozgatott szelep

Az új F 850 GS Adventure hengerfejében két, fogazott láncsal meghajtott, felülfekvő vezérműtengey forog, amelyek könnyű és nagy fordulatszámokra is alkalmas himbákon keresztül mozgatják a hengerenként négy-négy szelepet. A vezérműlánc-hajtást a motor jobb oldalán helyezték el a tervezők.

A szelepek állásszögét az optimális égéstérkialakítás, s ezzel a lehető legkedvezőbb teljesítmény- és forgatónyomatéki karakterisztika, illetve magas fokú gazdaságosság jegyében határozták meg a mérnökök, a szívóoldalon 11,2, míg a kipufogóoldalon 13,3 fok értékben. A szeleptányérok átmérője 33,5 (szívó), illetve 27,2 milliméter (kipufogó). A sűrítési arány 12,7:1.

A keverékképzés szívócsatorna-befecskendezéssel, a legújabb generációs BMS-M motorszabályzás alapján történik. Az elektromos fojtószelep (E-Gas) rendszere közvetlenül a gázmarkolat érzékelőjéről továbbítja a motoros gázadási utasításait a motorszabályzás felé, amely a legjobb adagolhatóság és az optimális gázadási reakciók jegyében alakítja a fojtószelepek nyitási szögét.



A motorfékhatást korlátozó (anti-hopping) tengelykapcsoló a menetbiztonság terén is jelentős pluszt kínál

Az új BMW F 850 GS Adventure komplett erőátviteli rendszere is teljes egészében új fejlesztés. A motor jobb oldalán elrendezett primer hajtás homlokfogaskerék-áttételen keresztül továbbítja a motor forgatónyomatékát a főtengelyről a tengelykapcsoló felé.

A motorfékhatást korlátozó (anti-hopping) tengelykapcsoló olajfürdőben fut, s nemcsak az állítható tengelykapcsolókar működtetéséhez szükséges, jól érzékelhetően kisebb erőhatással tehermentesíti a motort, hanem a motorféknyomaték jelentős mérséklésével – különösen a visszakapcsolással egybeeső fékezési manőverek során – a menetbiztonsághoz is nagyban hozzájárul.

Hatfokozatú sebességváltó, bal oldalon elrendezett szekunder hajtással; gyári extrafelszerelésként Pro váltóasszisztens a tengelykapcsoló működtetése nélküli, gyors fel- és visszakapcsolásokért

A még kedvezőbb menetdinamikai tulajdonságok érdekében az új tervezésű, optimalizált áttételi tartománnyal kialakított hatfokozatú sebességváltó O-gyűrűs láncon keresztül továbbítja a motor forgatónyomatékát az immár bal oldalra helyezett (korábban jobb oldali) szekunderhajtás felé. A tengelykapcsoló működtetése nélküli gyors fel- és visszakapcsolások elősegítésére a BMW Motorrad gyári extrafelszerelésként a Pro sebességváltó-kapcsolási asszisztent is kínálja az új F 850 GS Adventure modelljéhez.

E technika a tengelykapcsoló működtetése nélkül teszi lehetővé a felkapcsolásokat, tökéletes, csaknem az erőfolyam megszakítása nélküli gyorsításokat biztosítva. A Pro váltóasszisztens emellett a visszakapcsolásokra is a tengelykapcsoló működtetése nélkül kínál lehetőséget. Összességében igen gyors kapcsolási folyamatok valósíthatók meg, miközben a tengelykapcsoló használata minimálisra mérsékelhető, emellett a hátsó kerék nemkívánatos terhelésváltási behatásai, s ezzel a rángató mozgások is jól érzékelhetően csökkennek.

A motoros és az utas a hagyományos sebességváltások alatti eltérő irányú mozgását ugyancsak jelentősen csökkenti a Pro váltóasszisztens, még kényelmesebbé téve a motorozás közös élményét. Mindezekon túl az asszisztensrendszer a kezdő motorosok számára is jelentős könnyebbé teszi a motorozást, de a sportos motorozás rajongói is szívesen veszik a különösen gyors kapcsolásokat.

Jobb oldalon vezetett kipufogórendszer még nagyobb kényelemmel

A szekunderhajtás bal oldali elrendezésével az új F 850 GS Adventure kipufogórendszerét a jobb oldalon vezethették el a tervezők. Ennek előnyei elsősorban akkor érvényesülnek, amikor a motoros – szokás szerint a jármű bal oldalán – épp tolja motorkerékpárját. A teljes rendszerhez hasonlóan nemesacélból készült hangtompító dob immár jobb oldali elrendezése jóval nagyobb mozgásteret biztosít ekkor a motoros számára, miközben hatékonyan mérsékli a forró kipufogó okozta égési sérülések veszélyét. Az új BMW F 850 GS Adventure gyári extrafelszerelésként különösen sportos stílusú HP kipufogódobbal is felszerelhető.



Már szériakivitelben Rain és Road üzemmódok, illetve blokkolásgátló (ABS) és kipörgésgátló (ASC) az élvezetes motorozás és a biztonság szolgálatában

Annak érdekében, hogy pontosan alkalmazkodhasson motorosa egyéni igényeihez, az új BMW F 850 GS Adventure már alapkivitelében kínálja a Rain és a Road üzemmódokat. Ugyancsak a szériefelszereltség része a nagyfokú menetbiztonságot nyújtó kipörgésgátló (Automatic Stability Control; ASC). A Rain és a Road üzemmódok segítségével az új F 850 GS Adventure menettulajdonságai igény szerint szinte bármilyen útviszonyokhoz alakíthatók.

Rain üzemmódban lágy gázadási reakciók mellett az ASC és a Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC), illetve az ABS és ABS Pro blokkolásgátló berendezések egyaránt nedves, síkos útfelületnek megfelelően alakítják szabályozási karakterisztikájukat.

Road móduzban a motor karakterisztikáját optimális gázadási reakciók jellemzik, az ABS és az ASC szabályzórendszerek pedig mindenfajta úton ideális menettulajdonságokra törekednek. Ugyanez érvényes az extrafelszerelésként rendelhető ABS Pro és DTC berendezésekre is. Amennyiben a felszereltség tartalmazza, az extrafelszerelésként kínált Elektronikus futómű-szabályzás (Dynamic ESA) a Road alapállásba állítja a hátsó csillapítás karakterisztikáját.

Gyári extrafelszerelésként Pro menetprogramok a Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) és az ABS Pro rendszerekkel

Az új F 850 GS Adventure gyári extraként a Pro menetprogramokkal is kiegészíthető, amely a Dynamic és Enduro menetprogramok mellett a Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC), illetve a kanyarvételekre optimalizált és dinamikus féklámpával kiegészített ABS Pro rendszereket foglalja magában. A kódolócsatlakozón keresztül aktiválható Enduro Pro menetprogram a motorozás élvezetét tovább növelve újabb egyéni lehetőségeket kínál a motorkerékpár karakterének igény szerinti hangolására.

A Dynamic menetprogram segítségével még intenzívebben fedezhető fel az új F 850 GS Adventure sportos oldala. A motor karakterisztikáját ekkor optimális gázadási reakciók jellemzik, a DTC és az ABS Pro rendszerek pedig a nagy súrlódási tényezőjű, utcai üzemre állnak át. Amennyiben a felszereltség tartalmazza, az Elektronikus csillapítás-szabályzás (Dynamic ESA) a Road alapállásában működik.

Az Enduro menetprogram révén különösen mély benyomást keltő és intenzív módon élhető meg az új F 850 GS Adventure terepképességei. E módusz lágy gázadási reakcióival és a DTC visszafogott beavatkozásaival a drift tudatos és kontrollált módját is lehetővé teszi a gyakorlott motorosok számára. Karakterisztikáját – akárcsak az ABS Pro – a laza, terepes talaj és az utcai enduro-gumiabroncsok jegyében alakították ki. A Dynamic ESA hangolása is a terepmotorozásnak megfelelően Enduro állására vált át.

Az ambiciózus enduro-motorosok számára az Enduro Pro menetprogram teljeskörű terepképességeket kínál. Ez a terepes gumiabroncsokhoz kialakított üzemmód



kódolócsatlakozón keresztül aktiválható. Az Enduro Pro segítségével a motoros egyéni igényei szerint kombinálhatja, illetve konfigurálhatja a gázadási reakciókat, illetve a DTC és az ABS Pro rendszerek működését. A Dynamic ESA hangolása ez esetben is a terepezéshez igazodva Enduro állás szerint alakul.



3. Futómű

Új fejlesztésű futómű mélyhúzott acéllemez-hídvázzal a fokozott merevség, a robusztus konstrukció és a pontos menettulajdonságok érdekében; továbbfejlesztett geometria a még pontosabb irányíthatóságért

Az új F 850 GS Adventure futóműkonstrukciója is teljes egészében új fejlesztés. Már elődjét is magas színvonalú irányíthatósági pontosság, menetstabilitás és könnyű irányíthatóság jellemezte, ám e tulajdonságok további fejlesztését is a legfőbb célkitűzéseik között jelölték meg a mérnökök.

Az új F 850 GS Adventure számára kifejlesztett hídváz mélyhúzott, egymással összehegesztett acéllemez-komponensekből épül fel és a soros kéthengeres motort is teherviselő elemként integrálja. A korábbi modellek acél csővázához képest az új, innovatív héjszerkezetű vázkonstrukció elsősorban megnövelt torziós merevségével tűnik ki.

Az új vázkonceptió részeként megváltozott az üzemanyagtartály elhelyezése is. Míg az elődmodellek ülés alatti üzemanyagtankkal készültek, az új F 850 GS Adventure 23 literes tartálya az ülés és a kormányág közötti hagyományos pozíciójába került vissza. Ennek elsődleges okai a kerékterhelések ingadozásainak kiegyenlítése, illetve a motorkerékpár tömegközéppontjának kedvezőbb helyzete és a teljes jármű optimális konstrukciós elrendezése. Mindemellett az új modellek teljes farkialakítását is keskenyebbre vehették a tervezők, miközben az ülés alatt tágas rakodóhelyet alakíthattak ki.

Az alumínium, mint konstrukciós anyag tudatos kerülését az enduro-motorkerékpárok gyakori kemény üzemi feltételei indokolták. Ez esetben a robusztus acél, valamint az új főváz és az ahhoz csavarkötésekkel csatlakozó acél vázvég kialakítása kínál jelentős előnyöket, különösen az intenzív terepes alkalmazás során. A kedvezőbb terepes használhatóság jegyében született az utas lábtartójának csavarozott konzolja is.

Az új F 850 GS Adventure futóműgeometriája terén is fejlődött, a futóműgeometria átdolgozott paramétereinek hatása elsősorban a fokozott iránytartás, irányíthatósági pontosság és menetstabilitás tekintetében érzékelhető.

A tengelytávnak megfelelően az új F 850 GS Adventure elődjéhez képest csökkentett kormányág-szöggel és megnövelt utánfutással készül. A futóműgeometriai adatok összehasonlítása a következőképpen alakul:

Modell/Érték	F 850 GS Adventure	F 800 GS Adventure
Kormányág-szög	62 fok	64 fok
Utánfutás	124,6 mm	117 mm
Tengelytáv	1593 mm	1578 mm



Kerékvezetés elől új fordított (Upside-Down) teleszkópvillával, hátul alumínium lengővillával és központi rugóstaggal; még érzékenyebb reakciók fokozott menetkényelem mellett

Az Adventure-szegmensben különösen nagy kihívással szembesülnek a futóműfejlesztők, e technikák jellemzőit ugyanis az utcai használat és a sportos vezetési stílus mellett a terepes bevetések, illetve gyakran az intenzív kétszemélyes túraüzem követelményeinek is egyszerre megfelelően kell összhangba hozniuk. Annak érdekében, hogy e sokrétű alkalmazási spektrumot minden jellemzőjében még pontosabban képezhessék le a mérnökök, az új F 850 GS Adventure motorosa teljes egészében új fejlesztésű kerékvezetési, illetve rugó-lengéscsillapító konstrukciók előnyeit élvezheti.

Az első kerékvezetés feladatát ennek szellemében új, 43 milliméter siklószár-átmérőjű, fordított (Upside-Down) teleszkópvilla látja el. Az elődmodellhez viszonyítva az új teleszkópvilla mindenekelőtt még érzékenyebb reakcióival tűnik ki. A terepes használat fokozott követelményeinek 230 milliméteres (alacsonyított kivitel esetén 210 milliméter) első rugóúttal felel meg az F 850 GS Adventure. A siklószárak érzékeny felületét az első sárvédőbe integrált műanyagidom védi a kőfelverődésekkel szemben.

A hátsó kerékvezetést alumínium lengővillával oldották meg a tervezők, amely közvetlenül a központi rugóstaghoz csatlakozik. A rugóstag menetfüggő csillapítással (WAD) működik, s ugyancsak állítható rugótalpat és az egyéni igények szerint szabályozható széthúzási csillapítást kínál. A rugóút ez esetben 215 milliméter (alacsonyított kivitel esetén 195 milliméter).

Gyári extrafelszerelésként elektronikus futómű-szabályzás (Dynamic ESA) hátul a mindenfajta menetkörülmények között optimális futóműhangolás érdekében

A BMW Motorrad extrafelszerelésként rendelhető Elektronikus futómű-szabályzása (BMW Motorrad Dynamic ESA; Electronic Suspension Adjustment) segítségével még tovább fokozható a dinamikus motorozás az új F 850 GS Adventure kínálta élménye, akárcsak a kényelem és a túraalkalmasság. Az Elektronikus futómű-szabályzás (Dynamic ESA) azonban a biztonság, a menetteljesítmények és a kényelem terén is új dimenziókat tár fel, amint a hátsó rugóstag csillapítása a pillanatnyi menetkörülményeknek és manővereknek megfelelően automatikusan alkalmazkodik a körülményekhez.

Műszakilag a központi rugóstagra épített rugóút-érzékelőről van szó, amely a rugózás útját és sebességét méri, a rendszer pedig ennek alapján automatikusan illeszti a pillanatnyi menethelyzethez a csillapítást. A rugóstag csillapítási karakterisztikáját elektromos szabályozású szelepek változtatják, mégpedig mindössze ezredmásodpercek alatt. Mindezek segítségével még a motorkerékpár bedöntött helyzetében is optimális csillapítási kényelem és nagyfokú menetstabilitás érhető el.

Ennek során az Elektronikus futómű-szabályzás (Dynamic ESA) nem elszigetelt rendszerként dolgozik, hanem folyamatosan kommunikál a további szabályzórendszerekkel, mint a



blokkolásgátló berendezés (BMW Motorrad ABS/ABS Pro), a kipörgésgátló (ASC), illetve a Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC). A Dynamic ESA emellett a Rain és a Road üzemmódokkal, illetve a Dynamic, Enduro és Enduro Pro menetprogramokkal is együttműködik.

A Rain és a Road üzemmódokban, illetve a Dynamic menetprogramban a központi rugóstag lágy alaphangolás mentén dolgozik. Amennyiben a motoros sportosabban kíván közlekedni, az Elektronikus futómű-szabályzás (Dynamic ESA) feszesebb csillapítású Dynamic beállításával kombinálhatja ezt az üzemmódot.

Az Enduro és Enduro Pro menetprogramokban a Dynamic ESA a terepes használatához és az ehhez tartozó laza talajhoz alkalmazkodik. A rendszer ennek megfelelően Enduro állásban működik, ahol a központi rugóstag csillapítási karakterisztikája a terepmotorozás különleges igényeihez – mint az optimális vonóerő-átadás és a kibővített villa-felütközési tartomány – igazodik.

Különböző felhasználáshoz – utazás, kalandtúra és terep – igazodó kerekek és gumiabroncsok

A BMW F 850 GS Adventure elől 2,15 x 21, hátul 4,25 x 17 méretű keresztküllős alumínium kerekekkel érkezik. A sportos terepmotorozás számára preferált 21 colos peremátmérő az intenzívebb pörgettyűhatás alapján fokozott menetstabilitást biztosít, ami épp laza talajon haladva jelent nagy előnyt. Az F 850 GS Adventure alapkivitelében utcai enduró-gumiabroncsokkal készül, elől 90/90 21, hátul 150/70 R17 méretű, tömlő nélküli kivitelben. Az intenzív terepezéshez kimondottan terepmintázatú gumiabroncsok is szerepelnek az F 850 GS Adventure homologizációjában, amelyek felár nélküli gyári extrafelszerelésként rendelhetők meg.

Nagy igénybevételre méretezett fékberendezés alapkivitelben blokkolásgátló berendezéssel (BMW Motorrad ABS); Pro menetprogramok ABS Pro-val és dinamikus féklámpával a fékezés alatti még nagyobb biztonság érdekében

Az első keréken két dugattyús úszónyergekkel szerelt, 305 milliméter átmérőjű kettős tárcsafék gondoskodik a kellően intenzív és megbízhatóan tartós lassulásról. Hátul 265 milliméter átmérőjű szimpla tárcsaféket alkalmaztak a tervezők, egy dugattyús úszónyereggel. Mint a BMW Motorrad minden közúti közlekedésre engedélyezett motorkerékpárja, az új F 850 GS Adventure is már alapkivitelében rendelkezik a BMW Motorrad blokkolásgátló berendezésével (BMW Motorrad ABS), amelyet a motoros – például a terepes használat során – igény szerint ki is kapcsolhat.

A motorozás biztonságát növelő további megoldásként kínálja az extrafelszerelésként rendelhető Pro menetprogramok az ABS Pro-t és a dinamikus féklámpát. Utóbbi hatékonyan hívja fel a mögöttes forgalom figyelmét az intenzíven lassuló motorkerékpárra. A féklámpa e kiegészítő funkciója két fokozatban figyelmezteti a mögöttes forgalmat az erőteljes, adott esetben vészfékezésre. Az első fokozat az 50 kilométer/óraig terjedő sebességekről lassulva



aktiválódik, ekkor a féklámpa 5 Hz frekvenciával villog. A megálláshoz közeledve (14 kilométer/óra alatt) második fokozatként a vészvillogó is bekapcsol, s mindaddig működik, amíg a jármű ismét legalább 20 kilométer/óraig fel nem gyorsít.

A BMW Motorrad blokkolásgátló berendezéséhez (BMW Motorrad ABS) képest az ABS Pro egy lépéssel tovább megy és – a motorkerékpár bedöntött helyzetében is biztosítva az ABS-szabályzást – a kanyarbeli fékezések során is fokozott biztonságot kínál. Az ABS Pro a fék gyors működtetése mellett is megelőzi a kerekek blokkolását és még pánikfékezés során is hatékonyan mérsékli a kormányerő hirtelen változásait és ezzel a jármű nem kívánt felemelkedését. A motoros számára az ABS Pro fő előnyei a megnövelt fék- és menetstabilitásban, illetve a kanyarban is lehető leghatékonyabb lassulásban érzékelhetők. A Rain és a Road üzemmódokban az ABS Pro az utcai üzem és alacsony-közepes súrlódási tényezők, illetve az optimális fékezési stabilitás jegyében, korai szabályzási beavatkozásokkal dolgozik.



4. Elektromosság és elektronika

Még jobban látni és látszani – teljes-LED fényszóró LED-technikájú nappali menetfénnel gyári extrafelszerelésként

A BMW Motorrad immár évtizedek óta élen jár a motorkerékpárok biztonsági fejlesztéseiben. A szó szoros értelmében „ragyogó” példája ennek az új F 850 GS Adventure számára extrafelszerelésként rendelhető, integrált nappali menetfénnel kiegészített LED-fényszóró. A jellegzetes dizájn szerinti, s ugyancsak LED-technikájú nappali menetfény extrafelszerelésként rendelhető.

E technika mindeddig elérhetetlenül fényesen és tisztán világítja meg az utat, miközben különösen hatékony észlelhetőséget biztosít. Emellett immár ikonszerű, elforgatott hangvilla-alakzatával semmi mással össze nem téveszthető megjelenést kölcsönöz a középkategória prémium-kalandendurója számára. A fényszórót a tompított, illetve a távolsági fény két-két, valamint az extrafelszerelésként rendelhető LED-technikájú nappali menetfény és a helyzetjelző további összesen négy LED-egysége alkotja.

Connectivity – multifunkciós kombinált műszeregység 6,5 col képátlójú, színes TFT-kijelzővel és gyári extrafelszerelésként számos további igényes megoldással

Az új F 850 GS Adventure már alapfelszereltségében teljes egészében új tervezésű kombinált műszeregységgel érkezik, amely analóg fordulatszámérőből, valamint az ellenőrzőlámpákat is magában foglaló multifunkciós képernyőből épül fel.

Gyorsabban elérhető és még érthetőbb információk a motoros számára, mégpedig olyan kezelési koncepció révén, amely a lehető legkevesbé vonja el figyelmét a forgalomról – ezt kínálja a BMW Motorrad új connectivity extrafelszerelése, amely 6,5 col képátlójú, színes TFT-kijelzővel kínálja a kombinált műszeregységet. A BMW Motorrad továbbfejlesztett multifunkciós kezelőegységről (Multi-Controller) megoldott, integrált kezelés révén a motoros gyorsan és a lehető legkényelmesebben vezérelheti a jármű- és connectivity-funkciókat.



A kényelmes telefonálás és zenehallgatás menet közben is egyszerűen megoldható. Ha a TFT-kijelzőhöz Bluetooth-kapcsolaton keresztül például okostelefon vagy a BMW Motorrad kommunikációs rendszerrel szerelt bukósisak csatlakozik, különösen kényelmesen érhetők el a médialejátszó- és telefonfunkciók, amelyek külön alkalmazás telepítése nélkül is igénybe



vehető. Az aktív Bluetooth-kapcsolattal csatlakoztatott, tetszőleges szabványos okostelefonról menet közben igény szerint hallgató zene.

A díjmentesen rendelkezésre álló BMW Motorrad Connected App közvetlenül a TFT-kijelzőn a mindennapokban is kiválóan használható, praktikus nyílnavigációt kínál. A BMW Motorrad Connected App díjmentesen tölthető le a Google, illetve az Apple App Store kínálatából, s olyan további vonzó kiegészítő funkcióval is szolgál, mint például a bejárt útvonalak rögzítése, vagy a menetadatok és különböző információk kijelzése. A tárolt útvonalak a REVER Community segítségével más motorosokkal is közvetlenül megoszthatók. Ez az alpnavigáció különösen azon motorosok számára lehet vonzó, akik a mindennapok vagy a rövid túrák során kényelmesen, kiegészítő technikák nélkül szeretnek közlekedni.

Gyors segítség vészhelyzetben – „Intelligens segélyhívás” funkció gyári extrafelszerelésként

Balesetet követően, illetve egyéb szükség- és vészhelyzetben a lehető leggyorsabban érkező segítség emberéleket menthet. Az extrafelszerelésként rendelhető Intelligens segélyhívás funkció formájában olyan vészhívási rendszer (eCall) jelenik meg az új F 850 GS Adventure kínálatában, amelynek célja a lehető leggyorsabban segítséget juttatni az adott esemény helyszínére. Az automatikusan vagy manuálisan indított Intelligens segélyhívás balesetet követően vagy vészhelyzetben megadja a pontos pozíciós adatokat, vagyis a baleset helyszínének koordinátáit, illetve a BMW telefonos segélyközpontjának (BMW Call Center) képzett munkatársa segítségével aktiválja a teljes mentési láncolatot. A balesetet szenvedett személy választott nyelven tarthatja a kapcsolatot a BMW telefonos segélyközpontjával. Az eCall feltétele a mentési láncolat aktiválásához a mobiltelefonos kapcsolat.

Az eCall kezelőegysége a jobb kormányfélen kompakt és ergonomikus kialakításban áll rendelkezésre, és a segélyhívás indítására, illetve megszakítására szolgáló, külön borítással védett SOS-kapcsoló mellett beépített mikrofont és hangszórót is tartalmaz.

Átgondolt eseményazonosító és érzékelőrendszerével az eCall háromféle eseményt különböztet meg. Az egyik a súlyos bukást vagy ütközést követően automatikusan indított segélyhívás, amikor a hívás késedelem nélkül, önműködően aktiválódik és a BMW telefonos segélyközpontja (BMW Call Center) a mentők megérkezéséig hangkapcsolatot tart fenn a balesetet szenvedett személlyel. A másik automatikus aktiválás a könnyebb bukás vagy ütközés indította vészhívás, amelyet az érintett személy igény szerint gombnyomásra meg is szakíthat. A harmadik lehetőség a gombnyomásra manuálisan aktivált vészhívás, például a közlekedés más balesetet szenvedett résztvevője számára kért segítség esetén. A hívás a kormány jobb oldalán található SOS-gomb megnyomásával manuálisan kezdeményezhető, s igény szerint ez esetben is egyszerű gombnyomással megszakítható. Az Intelligens vészhívás Magyarországon jelenleg nem érhető el.

Keyless Ride – minden zárfunkció kényelmes használata rádióhullámú távirányítással, gyári extra felszerelésként



Mint a BMW Motorrad számos további modellje, a gyári extrafelszerelésként rendelhető kulcsnélküli indítás (Keyless Ride) immár az új F 850 GS Adventure esetében is felválthatja a hagyományos gyújtáskapcsolót, feleslegessé téve az eddig megszokott kulcs használatát. A kormányzár, a gyújtáskapcsoló és a tanksapkafedél, illetve a riasztóberendezés a kulcsba integrált transzponderrel vezérelhető, amely járműspecifikus frekvenciájú rádióhullámokat bocsát ki. Ily módon a kulcs például akár a motoros zsebében is maradhat.

Amennyiben a kulcs a jármű vételi környezetébe (két méternél közelebb) kerül, kireteszelhető a kormányzár. Zárása a kormány ütközésig befordított helyzetében a kezelőgomb tartós megnyomásával történik. A gyújtás a gomb rövid vagy a kormányzár kireteszelését követő tartós megnyomásával aktiválható, és a gomb rövid vagy tartós megnyomásával kapcsolható le. A riasztóberendezés kikapcsolt gyújtás és reteszelt kormányzár mellett automatikusan lép működésbe, amint a kulcs elhagyja a jármű vételi környezetét.



5. Dizájn és színkoncepció

Még karakteresebb formai nyelvezet ébreszt kalandvágyat

Az új F 850 GS Adventure teljes egészében új tervezés, jóval dinamikusabb és robusztusabb formai nyelvezettel, amely még intenzívebb kalandvágyat sugároz és kiválóan alkalmas a világgjárásra. Az új Adventure-modell jóval férfiasabb jelenség, hangsúlyosan terepes képességeit optimális mindennapos használhatósággal ötvözve. Magasra helyezett légbeszívás, bőséges rugóút és szabadmagasság, illetve funkcionálisan kialakított felületek és precízen kidolgozott illesztési hézagok teszik egyértelművé a középkategória új GS Adventure modelljének kiemelkedő terepes adottságait. Az Adventure motorkerékpárokra jellemző masszív fellépését olyan felszerelések emeli ki még jobban, mint a bukócső és a nemesacél csomagtartó-váz.

A nagy GS Adventure boxer stílusához hasonló fellépése abszolút autentikus és a kalandok élményét sugározza. Az új F 850 GS Adventure szintén minden perspektívából megőrizte a jellegzetes, markáns „GS Flyline” motívumot. Dizájnja olyan, immár ikonná vált stílusjegyekkel teszi első pillantásra egyértelművé, hogy a BMW Motorrad GS-családjának tagja, mint az aszimmetrikus fényszóró vagy a GS-modellek jellegzetes Flyline vonala. Utóbbi hangsúlyos formai elemként fut az első „GS-csörtől” az üzemanyagtartályon és az ülésen át, egészen a motorkerékpár elődjéhez képest immár jóval karcsúbb és dinamikusabb hátuljáig.

Továbbfejlesztett ergonómia, hatékonyabb szél- és esővédelem, valamint megnövelt üzemanyagtartály a hosszú túrákra is tökéletes kialakításért

A még kedvezőbb terepes használhatóság érdekében a tervezők külön ügyeltek arra, hogy ne maradjanak zavaró sarkok és élek az üzemanyagtartály és az ülés formailag átdolgozott környezetében, ami különösen az álló testtartású terepezés során bizonyul előnyösnek. Az Adventure-modell motorosát kónuszos kialakítású, 15 milliméterrel magasabb kormány segíti, amely kényelmesebb üléspozíciót tesz lehetővé, emellett a tengelykapcsoló és az első fék egyaránt állítható kézikarja segíti az egyéni ergonómiai igények szerinti kialakítást.

Ugyancsak fokozott terepképességekről gondoskodnak a terepezésnek megfelelően kialakított enduro-lábtartók, míg a lábfék kar állítható betétje a hátsó fék terepezés során, álló testhelyzetben is optimális működtetését teszi lehetővé. Az ergonómiai beállítási lehetőségek együttesét az állítható sebességváltókar teszi teljessé.

Az új F 850 GS Adventure az endurókra jellemző tekintélyes rugóutat és nagy szabadmagasságot kínál, azonban nem csupán a magas termetű motorosok érezhetik jól magukat nyergükben. Erről az optimalizált terpeszívóhossz, a rendelkezésre álló számos ülés magasság, valamint a tovább finomított kormány-ülés-lábtartó ergonómiai háromszög gondoskodik. Az F 850 GS Adventure alapkivitelű ülés magassága elődjéhez képest 15 milliméterrel 875 milliméterre csökkent. Alacsonyított kivitellel és alacsonyabb üléssel (gyári extrafelszerelés) akár 815 milliméteres minimális ülés magasság is kialakítható.



Ezzel párhuzamosan a hosszú távú túraképességek jegyében a szél- és esővédelmet is továbbfejlesztették. Alapkitelében az új F 850 GS Adventure állítható magasságú túraszélvédővel, illetve két kiegészítő oldalsó szélterelővel készül. Az F 850 GS széria szélvédőjével összevetve az F 850 GS Adventure túraszélvédője két pozícióban rögzíthető, jóval hatékonyabb szél- és esővédelmet biztosítva, s extrafelszerelésként az F 850 GS számára is megrendelhető.

A BMW Motorrad GS-modelljei F-sorozatának körében rendelkezésre álló szélvédők modulrendszerű koncepciója a kiegészítőprogramból pontosan a motoros egyéni igényei szerinti kialakítást tesz lehetővé, ezzel az új F 850 GS Adventure kvalitásai még jobban a terepes vagy a hosszútávú túrakényelem szerint változtathatók.

23 literes térfogatával az új F 850 GS Adventure a távolsági túrák és a motoros kalandok számára egyaránt optimális üzemanyagtartállyal rendelkezik, amely az új, tovább mérsékelt üzemanyag-fogyasztású hajtásrendszerrel közösen 550 kilométeres vagy akár még nagyobb hatótávot is lehetővé tesz.

Robusztus terepes karakter három vonzó szín-, illetve stílusváltozatban

Három-három dinamikus szín-, illetve stílusvariáció gondoskodik az új F 850 GS Adventure egyéni karakterének maradéktalan kifejezéséről. A fényezett elemek számát mindkét modellen tudatosan fogták vissza a tervezők, és a jármű felső részére rendezve őket egyfajta kapcsolatot képezhetnek a motoros és járműve között. A motorkerékpárok alsó része és a jellegzetes „GS-cső” ezzel szemben e modellek robusztus, terepes karakterét hangsúlyozva fekete maradt.



BMW F 850 GS Adventure Rallye – Kék (Lupinblue metallic)



BMW F 850 GS Adventure Exclusive – Szürke (Granit grey metallic)



BMW F 850 GS Adventure – Szürke (Icegrey)



6. Felszereltségi program

Az új BMW F 850 GS Adventure egyéni igények szerinti felszerelésére és kialakítására a BMW Motorrad gyári extrafelszerelések és eredeti kiegészítők – a középkegóriában mindeddig példa nélküli és az elődmodellekéhez képest jelentősen kibővített – immár jól ismertén igen széles körű kínálatával áll rendelkezésre.

Az extrafelszerelések gyárilag, közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a motorkerékpárokra, a BMW Motorrad kiegészítőket pedig a BMW Motorrad márkaszervizek vagy akár személyesen az ügyfelek szerelhetik fel. A motorkerékpárok felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.

Extrafelszerelések

Komfortcsomag:

- Középállvány, RDC, kulcsnélküli indítás (Keyless Ride), markolatfűtés

Túracsomag:

- Sebességtartó-automatika, tartó az alumínium csomagtartó-doboz számára, Dynamic ESA

Dynamic-csomag:

- Pro menetprogramok Dinamikus vonóerő-szabályzással (Dynamic Traction Control; DTC), ABS Pro-val és a Pro váltóasszisztenssel

Világításcsomag:

- LED-technikájú irányjelzők, LED-technikájú nappali menetfény és LED kiegészítő fényszóró

- Connectivity-kínálat 6,5 col képátlójú színes TFT-kijelzővel
- Intelligens vész hívás (Magyarországon jelenleg nem elérhető)
- Kulcsnélküli indítás (Keyless Ride)
- Navigáció-előkészítés
- Jellegmező-variáció normálbenzinhez (ROZ 91)
- Gumiabroncs-nyomásellenőrző rendszer (RDC)
- LED-technikájú irányjelzők
- LED-technikájú nappali menetfény
- Pro váltóasszisztens
- Sebességszabályzó-automatika
- Pro menetprogramok Dinamikus vonóerő-szabályzással (Dynamic Traction Control; DTC), ABS Pro-val és dinamikus féklámpával
- Markolatfűtés
- Riasztóberendezés
- Teljesítmény-csökkentés 35 kilowattra (48 LE)
- Alacsonyított futómű
- Elektronikus futóműállítás (Electronic Suspension Adjustment; Dynamic ESA)



-
- Alacsony kialakítású dupla ülés
 - Dupla ülés (az F 850 GS szériaülése 860 milliméteres magassággal)
 - Terepes gumibroncsok
 - Középállvány
 - Csomagtartó-alap koffertartókkal
 - HP sport-kipufogódob

BMW Motorrad kiegészítők

HP elemek

- HP fékkar
- HP tengelykapcsolókar
- HP sport-kipufogódob
- HP sport-kipufogódob, fekete

Csomagtartó-dobozok és -táskák

- Alumínium csomagtartó-doboz
- Alumínium csomagtartó-doboz, fekete
- Tartó az alumínium csomagtartó-rendszerhez
- Belső táskák az alumínium csomagtartó-dobozba
- Hordozófogantyú az alumínium csomagtartó-dobozhoz / alumínium felső csomagtartó-dobozhoz (Topcase)
- Csomaghaló az alumínium csomagtartó-dobozhoz
- Alumínium felső csomagtartó-doboz (Topcase)
- Alumínium felső csomagtartó-doboz (Topcase), fekete
- Belső táska az alumínium felső csomagtartó-dobozhoz (Topcase)
- Háttámla az alumínium felső csomagtartó-dobozra (Topcase)
- Tanktáska
- Térképszseb a tanktáskára
- Táskák a csomagtartó-vázra
- Táskák az utasülésre (2,5-8 l)
- Softbag, nagy (50-55 l)
- Softbag, kicsi (30-35 l)
- Rakodótasak-készlet
- Csomaghenger (50 l)
- Összehajtható hátizsák
- Atacama csomaghenger (40 l)
- Atacama oldaltáskák
- Zárható rögzítőheveder az Atacama csomaghengerhez
- Zárható rögzítőhevederek az Atacama oldaltáskákhoz

Dizájn

- LED-technikájú irányjelzők

Ergonómia és kényelem

- Állítható első lábtartó
- Állítható első lábtartó, fekete



-
- Markolatfűtés
 - Pro váltóasszisztens
 - Fekete/szürke ülés
 - Fekete/szürke ülés, alacsony
 - Fekete/piros ülés
 - Fekete/piros ülés, alacsony
 - Rallye ülés
 - Színezett szélterelő
 - Színezett túraszélvédő
 - Nagyméretű szélvédő, szintelen
 - Nagyméretű, szélvédő, színezett

Navigáció és kommunikáció

- BMW adapterkábel Apple iPhone/iPod számára
- BMW Micro-USB adapterkábel
- BMW Motorrad Dual-USB töltők 60 cm kábel
- BMW Motorrad Dual-USB töltő 120 cm kábel
- Navigáció-előkészítés
- BMW Motorrad Navigator VI
- BMW Motorrad okostelefon-tartó

Biztonság

- Féktárcsaszár riasztóberendezéssel
- Riasztóberendezés
- Védőfólia a 6,5 colos TFT-kijelzőre
- Enduro alumínium motorvédő
- Elsősegély-felszerelés, nagy
- Elsősegély-felszerelés, kicsi
- LED-technikájú kiegészítő fényszóró
- Fényszóróvédő (csak terephasználatra)

Karbantartás és technika

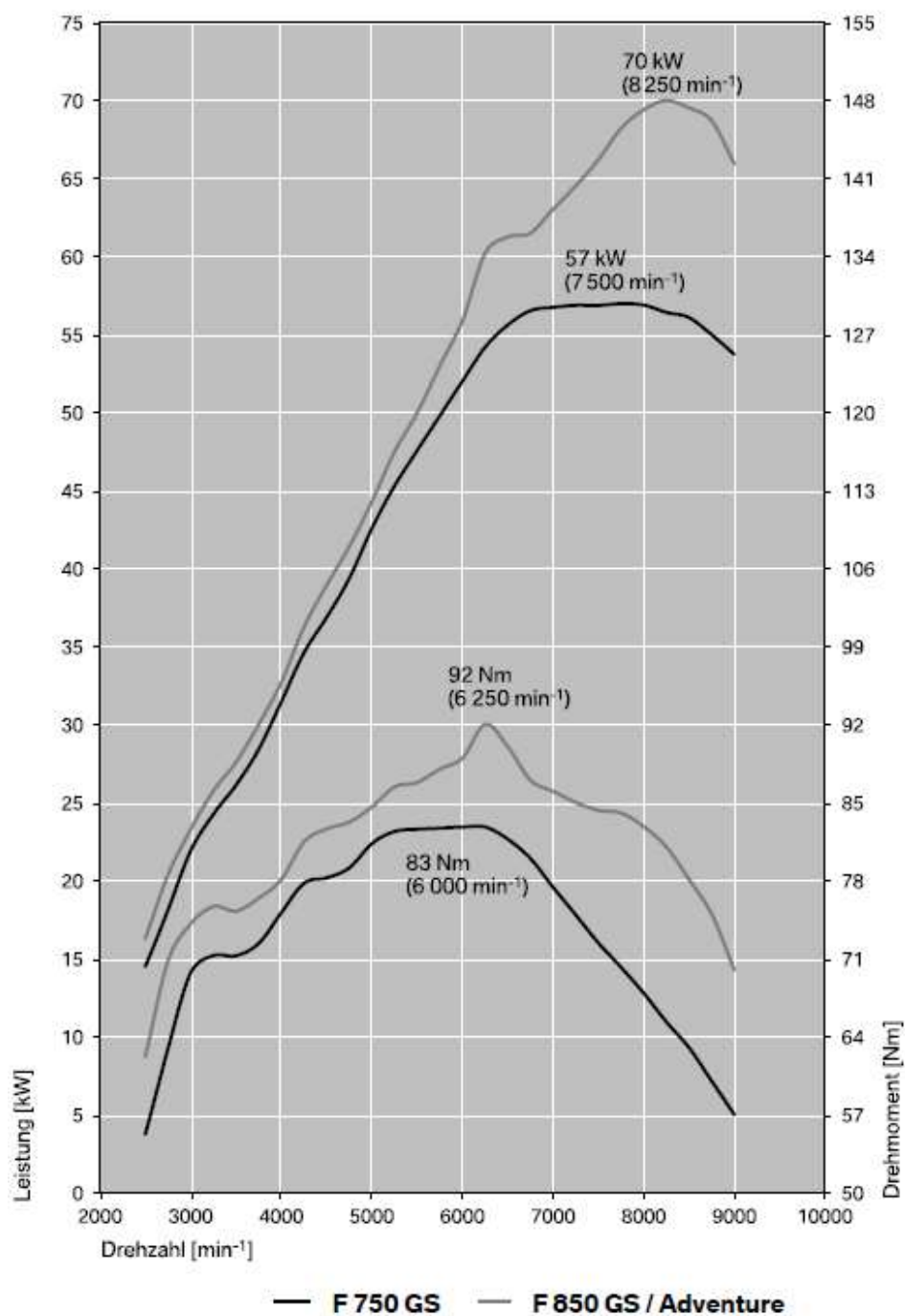
- BMW Motorrad akkumulátortöltő készülék
- Motorkerékpár-szőnyeg
- Motorkerékpár-ponyva
- Beltéri motorkerékpár-ponyva
- Beltéri motorkerékpár-ponyva, nagyméretű
- Automatikus lánckenő berendezés
- LED-technikájú zseblámpa
- Utólagos teljesítménycsökkentés
- Mini lábpumpa
- Multifunkciós szerszám
- Defektjavító készlet tömlő nélküli gumibroncshoz
- Gumibroncsnyomás-útikészlet
- Motorkerékpárápoló készlet
- Body + Bike tusfürdő gél, 250 ml
- Motorfény-spray, 300 ml
- Keréktárcsa-tisztító, 500 ml



-
- Fényes politúr, 250 ml
 - Rovarmaradvány-eltávolító, 500 ml
 - Lánc tisztító, 300 ml
 - Lánc-spray, 300 ml
 - Fémpolitúr, 75 ml
 - Motorkerékpár-tisztító, 500 ml
 - Ülésápoló (sima műbőrhöz), 50 ml
 - Eredeti BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40 motorolaj, 1 l
 - Eredeti BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40 motorolaj, 500 ml



7. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram





8. Műszaki adatok

BMW F 850 GS Adventure		
Motor		
Összlökettérfogat	cm ³	853
Furat/löket	mm	84/77
Max. teljesítmény	kW (LE)	70/95
fordulatszámnál	min ⁻¹	8250
Max. forgatónyomaték	Nm	92
fordulatszámnál	min ⁻¹	6250
Konstrukció		
Sűrítési arány		12,7:1
Üzemanyag		Szuperbenzin, ólmozatlan 95 ROZ (opció: 91 ROZ)
Szelepvezérlés		DOHC (double overhead camshaft), szelephimbákkal
Szelepszám hengereként		4
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	33,5/27,2
Fojtószelep átmérője	mm	48
Motorszabályzás		BMS-M
Kipufogógáz-tisztítás		Szabályozott, hármass hatású katalizátor, Euro 4
Elektromos rendszer		
Generátor	W	416
Akkumulátor	V/Ah	12/10
Fényszóró		Távolsági / tompított fény: 12 V/55W, halogén (extrafelszerelésként: LED-fényszóró LED-technikájú nappali menetfényrel)
Hátsó lámpa		LED-technikájú féklámpa és hátsó helyzetjelző világítás
Önindító	kW	0,9
Sebességváltó/erőátvitel		
Tengelykapcsoló		Többtárcsás, olajfürdőben, anti-hopping funkció, mechanikus működtetés
Sebességváltó		Körmöskapcsolós, hatfokozatú, a motorral közös házba építve
Primer áttétel		1,821
Fokozatok áttételei I.	:1	2,833
II.	:1	2,067
III.	:1	1,600
IV.	:1	1,308
V.	:1	1,103
VI.	:1	0,968
Hátsókerék-hajtás	:1	O-gyűrűs lánc, a hátsó kerékagyon rángatáscsillapítással
Végáttétel	:1	2,588



BMW F 850 GS Adventure

Futómű

Vázkonstrukció	Héjszerkezetű acél csőváz, amelyben a motor is teherviselő elem	
Első kerékfelfüggesztés	Fordított (USD) teleszkópvilla Ø 43 mm	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Alumínium kettős lengőkar, közvetlenül csatlakoztatott központi rugóstag, hidraulikusan állítható rugótalp, állítható széthúzási csillapítás (extrafelszerelésként: Dynamic ESA)	
Rugóút elől/hátul	mm	230/215
Utánfutás	mm	124,6
Tengelytáv	mm	1593
Kormányagy-szög	fok	62
Fék elől	Hidraulikus működtetésű kettős tárcsafék, Ø 305 mm, kétdugattyús úszónyereg	
Fék hátul	Hidraulikus működtetésű szimpla tárcsafék, Ø 265 mm, egydugattyús úszónyereg	
Blokkolásgátló (ABS)	Szériafelszerelésként blokkolásgátló (BMW Motorrad ABS), kikapcsolható	
Keréktárcsák	Keresztküllős	
	elől	2,15 x 21"
	hátul	4,25 x 17"
Gumiabroncs	elől	90/90 21
	hátul	150/70 R17

Méret- és tömegadatok

Hosszúság	mm	2300
Szélesség visszapillantó tükrökkel	mm	939
Ülésmagasság	mm	875 (alacsony ülés 835) (alacsonyított kiv. 815) (extra: 860) (kieg.: Rallye ülés 890)
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	244
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	455
Üzemanyagtartály térfogata	l	23

Üzemanyag-fogyasztás és menetteljesítmények

Üzemanyag-fogyasztás (WMTC)	l/100 km	4,1
CO ₂	g/km	98
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	3,8
Legnagyobb sebesség	km/h	197