



Az új BMW R 1250 R, az új BMW R 1250 RS és az új BMW R 1250 GS Adventure

Tartalom

1. Konceptió (Összefoglaló)	2
2. Technika	7
3. Dizájn és színkoncepció	16
4. BMW Motorrad Spezial	21
5. Kiegészítő felszerelések – BMW R 1250 R és BMW R 1250 RS	24
6. Kiegészítő felszerelések – BMW R 1250 RT	28
7. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	33
8. Műszaki adatok	34



1. Konceptió (Összefoglaló)



A BMW Motorrad R, RS és GS Adventure modelljei esetében is immár évtizedek óta gondoskodik a boxermotor a karakteres, erőteljes és megbízható hajtásról, a dinamikus országúti motorozás, a sportos túrázás és a hosszú utazások, valamint a motoros kalandtúrák teljes és zavartalan élvezete szolgáltatában. Mindeközben több mint 25 éve alkalmazza a BMW Motorrad az elektronikus benzinbefecskendezéssel és szabályozott katalizátorral kiegészített, hengerenkénti négyszelepes technikát a lehető legelőnyösebb teljesítmény- és forgatónyomaték karakterisztika, illetve a magas fokú gazdaságosság és a környezetkímélő üzem érdekében.

Továbbfejlesztett boxermotor a BMW ShiftCam technikával a teljes fordulatszám-tartományon intenzívebb vonóerőt, mérsékelt károsanyag-kibocsátást és üzemanyag-fogyasztást, illetve a nyugodt és kulturált járást szolgálva

Széleskörűen továbbfejlesztett boxermotorjával az új R 1250 R, R 1250 RS és R 1250 GS Adventure nem csupán a teljesítmény és a forgatónyomaték új szintjét kínálja, hanem – különösen az alsó fordulatszám-tartományokon – nyugodt és kulturált járása tekintetében is jelentősen fejlődött. Az új aggregátot emellett még kedvezőbb üzemanyag-fogyasztás és



károsanyag-kibocsátás, s kifejezetten kellemes hang jellemzi. Ezt szolgálja a BMW Motorrad sorozatgyártású motorkerékpárjaiban első ízben alkalmazott BMW ShiftCam technika, amely a szívóoldali szelepek emelését és nyitási idejét változtatja. A szívóoldali vezérműtengelyt emellett úgy alakították ki a tervezők, hogy a két szívószelep aszinkron nyitással biztosítson a beáramló friss töltet számára intenzívebb perdületet, így emelve az égésfolyamat hatásfokát. A motor további műszaki fejlesztései között szerepel egyebek mellett a vezérműtengelyek a korábbi görgős lánc helyett immár fogazott láncsal megoldott hajtása, az optimalizált kenőolaj-ellátás, a kettős sugárban befecskendező injektorszelepek, illetve az új tervezésű kipufogórendszer.

Már alapkivitelben két üzemmód, kipörgésgátló (ASC) és Emelkedő-asszisztens (Hill Start Control)

A motoros egyéni igényeihez illeszkedve már szériakivitelben két üzemmód áll rendelkezésére. A kipörgésgátló (Automatic Stability Control; ASC) alapfelszerelésként szolgálja a színvonalas menetbiztonságot a lehető leghatékonyabb vonóerőátadási képességekkel, míg az Emelkedő-asszisztens (Hill Start Control) ugyancsak mindhárom modell szériafelszereltségét bővítve teszi lehetővé hegyre felfelé is a kényelmes elindulást.

Gyári extrafelszerelésként Pro menetprogramok, Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC), ABS Pro, Pro emelkedő-asszisztens (Hill Start Control Pro) és Dinamikus fékasszisztens (DBC)

Extrafelszerelésként a Pro menetprogramok is rendelkezésre áll, amely a Dynamic és Dynamic Pro (konfigurálható) menetprogramokat és a Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) technikáját, az R 1250 GS Adventure esetében pedig az Enduro és az Enduro Pro (konfigurálható) menetprogramokat is tartalmazza. A DTC rendszere elsősorban a motorkerékpár bedöntött helyzetében tesz lehetővé hatékonyabb és biztonságosabb gyorsítást. Az ABS Pro fékezéskor növeli a biztonságot, még bedöntött pozícióban is. Az új Dinamikus fékasszisztens (Dynamic Brake Control; DBC) a véletlen gázadás megelőzésével teszi még bonyolult menethelyzetekben is biztonságosabbá a fékezést. A rendszer a motorszabályzásba avatkozva mérsékli a forgatónyomaték-szintet fékezés közben, így biztosítva a hátsó kerék fékteljesítményének teljes kiaknázását. A motorkerékpár így mindvégig stabil marad, a fékút pedig rövidül.

Extrafelszerelésként Dynamic ESA Next Generation elektronikus futómű-szabályzás teljesen automatikus terhelés kiegyenlítéssel

Az extrafelszerelésként kínált BMW Motorrad Dynamic ESA Next Generation elektronikus futómű-szabályzással a csillapítás a pillanatnyi menethelyzetnek és -manővernek megfelelően automatikusan alkalmazkodik a körülményekhez, minden terhelési állapothoz önműködő kiegyenlítést biztosítva. A motorkerékpár így mindenkor optimális kényelmet és csillapítást, valamint magas fokú stabilitást kínál.





LED-fényszóró már alapkivitelben az R 1250 RS és az R 1250 GS Adventure, illetve gyári extrafelszerelésként LED-technikájú nappali menetfény mindhárom modell számára

Az új R 1250 RS és R 1250 GS Adventure már szériafelszereltségében LED-technikájú fényszóróval készül, s akárcsak a halogén fényszóróval szerelt R 1250 R, extrafelszerelésként LED-technikájú nappali menetfényrel is rendelhető.

Connectivity – multifunkciós műszeregység 6,5 colos, színes TFT-kijelzővel és számos funkcióval szériafelszerelésként

A három új boxer-modell connectivity-felszereltsége már alapkivitelében 6,5 col átlójú, színes TFT-kijelzőt tartalmaz, s a BMW Motorrad szintén a szériakivitel bővítő Multi-Controller technikájával együtt különösen gyors és kényelmes hozzáférést biztosít a motoros számára a jármű- és connectivity-funkciókhoz.

Intelligens vészhívás gyári extrafelszerelésként

Balesetet követően, illetve egyéb szükség- és veszélyhelyzetben emberéletet menthet a lehető leggyorsabban érkező segítség. Az extrafelszerelésként rendelhető Intelligens segélyhívás funkció révén a lehető leghamarabb érkezhethet a segítség a baleset helyszínére. E technika a korábbiakhoz hasonlóan mindhárom modellhez megrendelhető, de Magyarországon jelenleg nem érhető el.

BMW Motorrad Spezial – igényes egyéni kialakítási lehetőségek gyári extrafelszerelésként

A BMW Motorrad Spezial formájában a BMW Motorrad a motorkerékpárok dizájnját hangsúlyozó, valamint menetteljesítményeiket és értéküket növelő egyéni kialakítási lehetőségeket kínál gyári extrafelszerelésként, ahol a motorkerékpár stílusához illeszkedő harmonikus elemek, a legigényesebb anyagok, a gondos kézi munka és a részletek iránti már közismert figyelmesség áll a középpontban.

Az új boxer-modellek számára például a marással készült különböző alkatrészek Option 719 Classic és HP csomagjai választhatók.

Az új R 1250 R és R 1250 RS számára emellett az Option 719 Classic vagy Sport kerek, exkluzív ülés és speciális fényezés is rendelkezésre állnak.

Mindezekon túl mindhárom új boxer-modell már gyárilag HP sport-kipufogódobbal is rendelhető.

Új, vonzó szín- és stílusvariációk

Az új boxer-modellek egy-egy alapszínben, illetve két egyéni stílusvariációval választhatók, míg az új R 1250 R és R 1250 RS egy Option 719 különleges színvilággal is rendelkezésre áll.



Az új BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS és BMW R 1250 GS Adventure különlegességei:

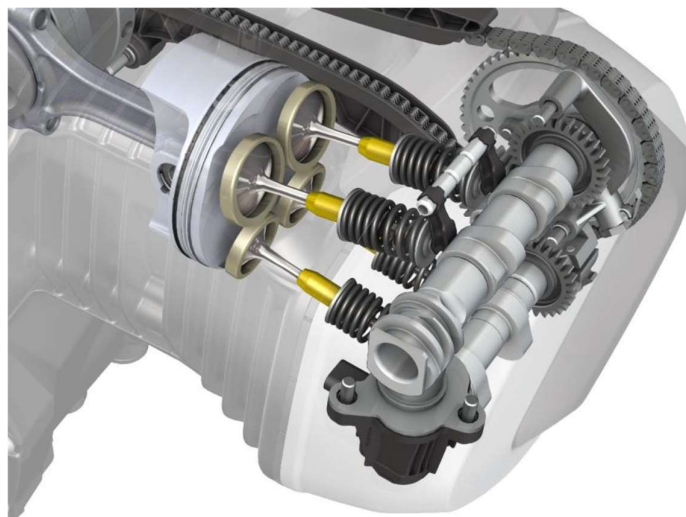
- Továbbfejlesztett boxermotor a BMW ShiftCam technikával, amely a szívóoldali szelepek emelését és nyitási idejét változtatja
- A teljes fordulatszám-tartományon még intenzívebb vonóerő, mérsékelt károsanyag-kibocsátás és üzemanyag-fogyasztás, illetve nyugodt és kulturált járás
- Megemelt teljesítmény- és forgatónyomaték-szint: 100 kW (136 LE) / 7750 min⁻¹ és 143 Nm / 6250 min⁻¹ (korábban 92 kW (125 LE) / 7750 min⁻¹ és 125 Nm / 6500 min⁻¹)
- 1254 köbcentiméterre növelt összlökettérfogat (korábban 1170 cm³)
- A szívóoldali aszinkron szelepnnyitás a beáramló friss töltet számára optimalizált örvénylést biztosítva emeli az égésfolyamat hatásfokát
- A korábbi görgős lánc helyett fogazott láncsal hajtott vezérműtengelyek
- Optimalizált kenőolaj-ellátás és dugattyútető-hűtés
- Kopogásérzékelés az optimális hosszú távú túrázás szolgálatában
- A BMS-O motorszabályzás legújabb generációja, a hatékonyabb keverékképzés érdekében pedig kettős sugárban befecskendező injektorszelepek
- Új kipufogórendszer az optimális teljesítménykarakterisztika érdekében
- Két üzemmód, már alapkivitelben kipörgésgátló (Automatic Stability Control; ASC) és Emelkedő-asszisztens (Hill Start Control)
- Gyári extrafelszerelésként Pro menetprogramok, Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC), ABS Pro, Pro emelkedő-asszisztens (Hill Start Control Pro) és Dinamikus fékasszisztens (Dynamic Brake Control; DBC)
- Dynamic ESA Next Generation elektronikus futómű-szabályzás teljesen automatikus terheléskiegyenlítéssel
- Az alapkivitelű ülés magasság-állítási lehetőségek az R 1250 GS Adventure számára (kivéve a HP stílusvariáció), valamint ülés magasság-variációk széles palettája gyári extrafelszerelésként



-
- Új extrafelszerelésként sportkormány az R 1250 R számára, még dinamikusabb vezetési testhelyzetet biztosítva
 - Az alapkivitelű ülésmagasság-állítási lehetőségek (kivéve az R 1250 GS Adventure HP stílusvariációja) mellett gyári extrafelszerelésként ülésmagasság-variációk széles palettája
 - LED-fényszóró már alapkivitelben az R 1250 RS (teljes egészében új fejlesztés) és az R 1250 GS Adventure számára, illetve gyári extrafelszerelésként LED-technikájú nappali menetfény mindhárom modell számára
 - Connectivity: multifunkciós műszeregység 6,5 colos, színes TFT-kijelzővel és számos funkcióval már szériafelszerelésként
 - Intelligens vész hívási funkció gyári extrafelszerelésként (Magyarországon jelenleg nem érhető el)
 - BMW Motorrad Spezial – igényes egyéni kialakítási lehetőségek gyári extrafelszerelésként
 - Extrafelszerelések és BMW Motorrad tartozékok bővített programja
 - Az új R 1250 R – dinamikus, naked bike egy alapszínnel, két stílusvariációval és egy Option 719 speciális színösszeállítással
 - Az új R 1250 RS – a sport- és túrakarakter ötvözete egy alapszínnel, két stílusvariációval és egy Option 719 speciális színösszeállítással
 - Új első légterelő és műszerfal borítás (R 1250 R és R 1250 RS)
 - Új tervezésű felső idom (R 1250 RS)
 - Az új R 1250 GS Adventure – terep- és kalandtúra-képességek egy alapszínnel és két egyéni stílusvariációval
 - R 1250 GS Adventure új burkolati elemekkel, mint a rakodórekesz GS-logó nyomattal díszített, fekete szemcsézett felületű fedele, a szívótölcsér borítása, a galvanizált hatású hűtőburkolatok, a burkolat kialakításához illeszkedő üzemanyagtartály-védő és bukócső



2. Technika



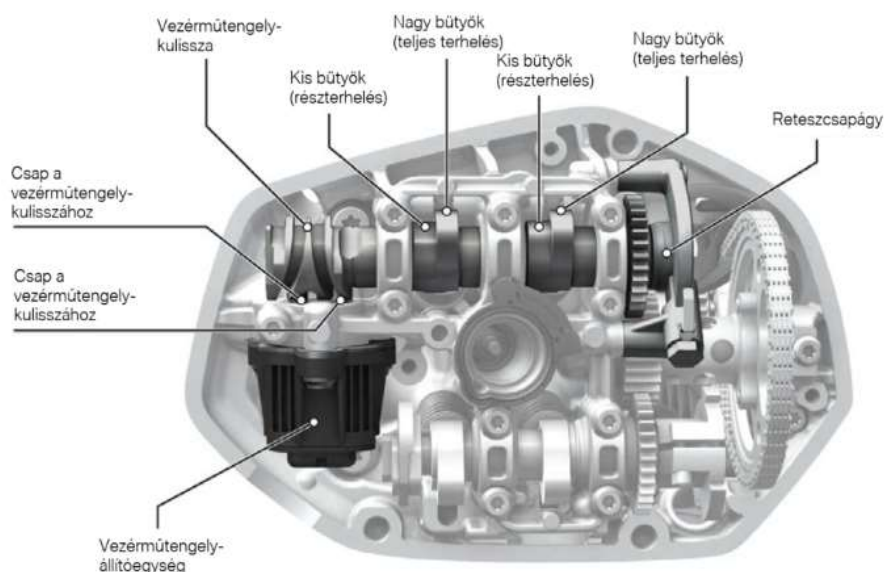
Továbbfejlesztett boxermotor új csúcsértékekkel a teljesítmény, a forgatónyomaték, a vezethetőség és a kulturált járás terén

Amint az eddigi boxer-aggregátot minden menethelyzetben dinamikus vonóerő és kulturált járás jellemezte, úgy az új BMW R 1250 R, R 1250 RS és R 1250 GS Adventure boxermotorja további jelentős fejlődést képvisel. Legújabb generációjában összlökettérfogata 1254 köbcentiméter (korábban 1170 cm³), furat/löket-aránya 102,5/76 milliméter (korábban 101/73 milliméter), maximális teljesítménye és forgatónyomatéka pedig 100 kW (136 LE) / 7750 min⁻¹ illetve 143 Nm / 6250 min⁻¹ (korábban 92 kW (125 LE) / 7750 min⁻¹ és 125 Nm / 6500 min⁻¹), azaz elődjéhez képest hét százalékkal nagyobb hengerűrtartalomból 14 százalékkal nagyobb forgatónyomatékot és kilenc százalékkal megnövelt teljesítményt produkál.

A boxer-erőforrás legújabb fejlesztési fázisában is a jól bevált levegő-/folyadékűtést alkalmazták a tervezők. Az úgynevezett precíziós hűtés részeként a motor különösen nagy hőigénybevétel jellemezte alkatrészeiben – a két hengerfejben, illetve a hengerek egyes részeiben – hűtőfolyadék áramlik, a tekintélyes hőmennyiséget pedig két, a motorkerékpár elejének jobb és bal oldalán elrendezett hűtő szállítja el.

BMW ShiftCam technika a teljes fordulatszám-tartományon intenzívebb vonóerő, a nyugodtabb és kulturáltabb járás, valamint a tovább mérsékelt üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás szolgálatában

Az R 1250 R, R 1250 RS és R 1250 GS Adventure új boxermotorjának fejlesztésekor kitűzött célok az elődmodellek eleve meggyőző teljesítmény- és forgatónyomaték-értékeinek további emelését irányozták elő, ami egyszerre jelentett még nyugodtabb és kulturáltabb járást, valamint mérsékelt károsanyag-kibocsátási és üzemanyag-fogyasztási értékeket is.



E fejlődést a BMW ShiftCam technika alkalmazásával sikerült elérni, amely a BMW motorkerékpárok teljes egészében új fejlesztésű megoldásaként a szívóoldali szelepek emelésének és nyitási idejének változtatására szolgál. A fejlett műszaki megoldás központi eleme a szívóoldali egyrésztes, állítható vezérműtengely, amelyen az egyes működtetett szelepekhez egyaránt két-két, egy rész- és egy teljes terhelésre optimalizált, eltérő profilú bűtyköt alakítottak ki a tervezők. Míg a részterhelési bűtyköt a kedvező üzemanyag-fogyasztás és a kulturált járás, a teljes terhelési profilt a lehető legintenzívebb teljesítmény jegyében határozták meg.

A szívóoldali vezérműtengely a pillanatnyi terhelés és fordulatszám szerinti axiális irányú elmozdításával a szívószelepeket a rész- vagy a teljes terhelési bűtyök mozgatja. A vezérműtengely axiális eltolása, s ezzel a rész-, illetve teljes terhelésű üzem aktiválása a vezérműtengelyre épített kapcsolókulissza és az ott működő elektromechanikus aktuátor segítségével történik.

A szívóoldali szelepemelés változtatása és aszinkron-szelepnnyitás

Az eltérő bűtyökprofilok révén a szívóoldali szelepemelés is változtatható. Míg a teljes terhelési bűtyök maximális, a részterhelési profil csökkentett szelepemelést biztosít, de a szívóoldali bűtyökgeometriák emelésük és állásszögük tekintetében a jobb és bal oldali szívószelep szerint is eltérnek egymástól. Ezen fáziseltolás időben eltérő nyitást és különböző mértékű emelést biztosít a két szívószelep számára.





A fáziseltolás hatásaként a beáramló üzemanyag-levegő keverék jelentős perdületet kap, így intenzívebb örvénylés jellemzi az égéstérben, különösen hatékony égésfolyamatot, s ezzel az üzemanyag kémiai energiájának optimális kiaknázását téve lehetővé. Megfelelő vezetési stílus mellett a BMW ShiftCam technikával még az eleve takarékos elődhöz viszonyítva is akár négy százalékkal mérsékelhető az üzemanyag-fogyasztás.

A BMW ShiftCam technika előnyei:

- A teljes fordulatszám-tartományon magasabb forgatónyomaték-szint és vonóerő
- Kulturáltabb járás és egyenletesebb üzem állandó sebességnél a részterhelési bűtyökprofil-geometria – az alsó terhelési és fordulatszám-tartományok szerinti – optimális kialakítása révén
- Jelentősen, 100 kilowattra (136 LE) (korábban 92 kW (125 LE)) megemelt maximális teljesítmény
- Mérsékelt töltetcsere-veszteségek részterheléskor
- Percenként 100 fordulattal csökkentett alapijárat fordulat
- Alacsonyabb károsanyag-kibocsátás és optimális hang
- Az elődmodellhez képest akár négy százalékkal csökkenő üzemanyag-fogyasztás

Kényelmesebb vezethetőség a megemelt forgatónyomaték-szint és a jól érzékelhetően nyugodtabb és kulturáltabb járás eredményeképpen

A BMW ShiftCam technika a gyakorlatban még elődmodelljeikhez képest is jól érzékelhetően kényelmesebb vezethetőséget kölcsönöz az R 1250 R, R 1250 RS és R 1250 GS Adventure számára. A jelentősen, 92-ről (125 LE) 100 kilowattra (136 LE) megemelt maximális teljesítmény mindennek előtt a forgatónyomaték és ezzel a vonóerő tekintélyes növekedésében nyilvánul meg.

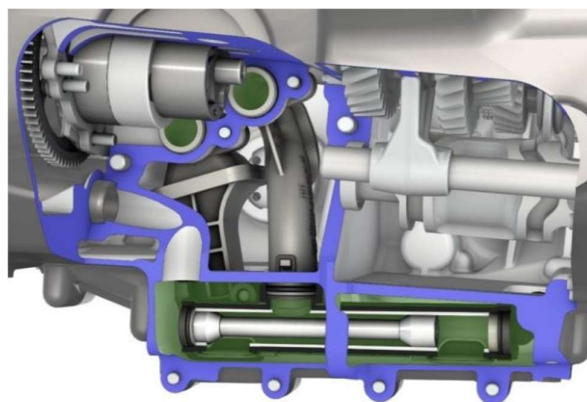
Ennek megfelelően a 2000 és 8250 percenkénti fordulatszám között mindvégig legalább 110 newtonméter, a menetdinamikai szempontból különösen meghatározó 3500 és 7750 fordulat közötti tartományon pedig több mint 120 newtonméter forgatónyomaték áll a motoros rendelkezésére. Az új R 1250 R, R 1250 RS és R 1250 GS Adventure így az eddigieknél is erősebbé és nyomatékosabbá vált, abszolút intenzív vonóerő mellett kínálva meggyőző menetteljesítményeket. Szólóban vagy utassal, kanyargós országúton vagy hosszú távú, magas átlagsebességű etapokon – még sohasem kínált boxermotor élvezetesebb és kulturáltabb motorozást.

**Függőlegesen átáramoltatott hengerfejek fogazott láncsal hajtott vezérléssel, optimalizált kenőolaj-ellátás és dugattyútető-hűtés**

Az új R 1250 R, R 1250 RS és R 1250 GS Adventure motorjának hengerfejei szintén függőleges irányban átáramoltatott konstrukciók, amelynek előnye, hogy a szívócsatornákat a vezérműtengelyek hajtásától függetlenül alakíthatták ki a konstruktőrök, a hengerek mindkét oldalán azonos szívási úthosszt biztosítva. Mindemellett a befecskendezőszelepeket is úgy helyezhették el, hogy az üzemanyagot az optimális keverékképzés érdekében a szívószelepekhez a lehető legközelebb juttatják a csatornába.

A hengerenkénti két-két vezérműtengely hajtásáról a korábbiakhoz hasonlóan a hengerek mögötti rekeszben, a motor jobb oldalán a kiegyenlítőtengely felett, a bal oldalán pedig a főtengely felett futó lánc gondoskodik. A vezérműlánc a szívó- és a kipufogóoldali vezérműtengely közötti közvetítőtengelyt forgatja, amelyről homlokfogaskerékpár adja át a hajtást a vezérműtengelyekre. A motorzaj további csökkentése érdekében a vezérműlánc a korábbi görgős helyett immár fogazott konstrukció. A négy szelep az eddigieknek megfelelően az égéstér optimális alakja érdekében kis – a szívóoldalon nyolc, míg a kipufogóoldalon tíz fokos – szöget zár be egymással. A szívószelepek tányérjának átmérője 40, a kipufogószelepeké pedig 34 milliméter, száruk pedig egyaránt 5,5 milliméter átmérőjű. Mozgatásukról a korábbiak szerint könnyű és nagy fordulatszámra alkalmas emelőhimbák gondoskodnak, amelyek konstrukcióját a BMW S 1000 RR nagyteljesítményű motorjából vették át a mérnökök. A szelephézag cserélhető hézagolólemezekkel állítható be.

A teljesítmény- és forgatónyomaték-szint emelése, illetve az ezzel járó intenzívebb menetdinamika két további megoldást tett szükségessé a lehető legmagasabb fokú üzembiztonság érdekében. Mindkét dugattyú esetében kenőolaj-szórásos dugattyútető-hűtést alkalmaztak a tervezők, valamint változó szállítási szívótraktussal alakították ki a kenési rendszert. E megoldás az olajteknő szívóoldalán mozgó dugattyú segítségével biztosítja minden menethelyzetben az optimális kenőolaj-ellátást.

**Kopogásérzékelés az optimális hosszú távú túrázás szolgálatában, BMS-O motorszabályzás és a hatékonyabb keverékképzés érdekében kettős sugárban befecskendező injektorszelepek**

Elődeikkel ellentétben az új R 1250 R, R 1250 RS és R 1250 GS Adventure egyaránt két kopogásérzékelővel működő kopogásmegelőző rendszerrel készül, amely ROZ 95 alatti oktánszámú benzin használatát is lehetővé teszi – nagy előny a világ legeldugottabb tájaira vezető túrák során. A BMS-O formájában új digitális motorszabályzás mutatkozik be az új R 1250 R, R 1250 RS és R 1250 GS Adventure modellekben, amelynek előnyei között



elsősorban a teljes egészében szekvenciális befecskendezés, a kompakt konstrukció és a csekély tömeg említhető. A keverékképzés 52 milliméter átmérőjű fojtószelep-csatornán keresztül elektronikus befecskendezéssel történik. Az üzemanyagot új, kettős sugárban befecskendező injektorszelepek juttatják a csatornába, még kulturáltabb járást és alacsonyabb károsanyag-kibocsátási értékeket biztosítva.

Kiegyenlítőtengely a mechanikailag tökéletesen nyugodt járásért

Akárcsak az elődmodellekben, az új erőforrásban is a főtengelyével megegyező fordulatszámmal forgó kiegyenlítőtengely gondoskodik a nem kívánt rezgések csillapításáról. A kiegyenlítőtengely üreges és köztes pozíciójú konstrukció, amelyben a tengelykapcsoló tengelye fut. Az új R 1250 R, R 1250 RS és R 1250 GS Adventure motorját így teljes fordulatszám-tartományán kényelmes és a lengésektől messzemenőig mentes üzem jellemzi, miközben maradéktalanul megőrizte a boxermotorok jellegzetesen temperamentumos karakterét.

A motorral közös házba integrált sebességváltó a motorfékhatást korlátozó (anti-hopping), nedves tengelykapcsolóval

Az új boxermotor sebességváltóját és tengelykapcsolóját szintén az erőforrással közös házba integrálták a tervezők, aminek előnyei elsősorban a számos csavarkötés és tömítőfelület elhagyásából adódó tömeg-megtakarításban mutatkoznak meg, de a teljes konstrukció torziós merevsége is kedvezőbbre adódott. A hely- és tömegtakarékos építési mód mellett e koncepció eredményeképpen további kenőolaj-mennyiségre sincs szükség a sebességváltó számára.

Az erőátvitel feladatát a kapcsolhatóságában továbbfejlesztett, hatfokozatú váltómű felé többtárcsás – konkrétan nyolc súrlódótárcsával kialakított – és olajfürdőben futó tengelykapcsoló látja el. A tengelykapcsoló-rendszer a motorfékhatást korlátozó (anti-hopping) mechanizmussal egészül ki, a BMW Motorrad így hajtásrendszerei új generációja esetében is messzemenőig figyelembe veszi a sportos stílusú országúti motorosok igényeit. Tolóüzemben a tengelykapcsoló csupán korlátozott mértékben továbbítja a motor fékezőnyomatékát a hátsó kerék felé, így az erős fékezések alatti visszkapcsolások során egyaránt megelőzhető a dinamikus kerékerhelés-eloszlás következtében nagyban lecsökkent terhelésű hátsó kerék tartós vagy szakaszos blokkolása. A motorkerékpár így fékezéskor is stabil és biztonságosan uralható marad.

Új kipufogórendszer az optimális teljesítménykarakterisztika szolgálatában

Az új R 1250 R, R 1250 RS és R 1250 GS Adventure új tervezésű, teljes egészében nemesacélból készülő kipufogórendszere a ShiftCam technikával közösen produkált optimális teljesítmény- és forgatónyomaték-karakterisztika jegyében született, kettő-az-egyben kialakítás szerint. A homogén teljesítmény- és forgatónyomaték-karakterisztika és ezzel a lehető legjobb vezethetőség a fejlesztés e területén is az országúton, terepen és távolsági túrázás során nyújtott dinamikus menetteljesítmények legfőbb feltételeinek számítanak.



Formájában, hosszúságában és átmérőjében mindkét leömlőidomot, illetve az interferenciacsövet is átdolgozták a mérnökök. A kipufogógáz-tisztítás feladatát lambda-szondával szabályozott katalizátor látja el. Az új R 1250 R, R 1250 RS és R 1250 GS Adventure így természetesen megfelel a vonatkozó kipufogógáz-szabvány előírásainak, illetve a jövőbeni várható követelményekre és felkészült.

Már alapkivitelben két üzemmód, kipörgésgátló (ASC) és Emelkedő-asszisztens (Hill Start Control)

A motoros egyéni igényeihez illeszkedve az R 1250 R, R 1250 RS és R 1250 GS Adventure már szériakivitelben két üzemmódot kínál. A kipörgésgátló (Automatic Stability Control; ASC) alapfelszerelésként szolgálja a lehető leghatékonyabb vonóerőátadási képességekkel a színvonalas menetbiztonságot, míg a Rain és a Road üzemmóddal a legtöbb esetben ideálisan hangolhatók a menettulajdonságok az útviszonyokhoz. Az Emelkedő-asszisztens (Hill Start Control) ugyancsak mindkét modell szériafelszereltségét bővítve teszi lehetővé hegyre felfelé is a kényelmes elindulást.

Gyári extrafelszerelésként Pro menetprogramok, Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC), ABS Pro, Pro emelkedő-asszisztens (Hill Start Control Pro) és Dinamikus fékasszisztens (DBC)

Extrafelszerelésként már gyárilag a Pro menetprogramok is rendelkezésre áll az új R 1250 R, R 1250 RS és R 1250 GS Adventure számára, amely a Dynamic és Dynamic Pro (konfigurálható) menetprogramokat és a Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) technikáját, az R 1250 GS Adventure esetében pedig az Enduro és az Enduro Pro (konfigurálható) menetprogramokat is tartalmazza. A DTC rendszere elsősorban a motorkerékpár bedöntött helyzetében tesz lehetővé hatékonyabb és biztonságosabb gyorsítást.

Az ABS Pro az extrafelszerelésként rendelhető Pro menetprogramok részeként fékezéskor növeli a biztonságot, még bedöntött pozícióban is. Az új Dinamikus fékasszisztens (Dynamic Brake Control; DBC) a fékezési manőverek során segíti a motorost. A DBC a véletlen gázadás megelőzésével teszi – még bonyolult menethelyzetekben is – biztonságosabbá a fékezést. A rendszer a motorszabályzásba avatkozva mérsékli a forgatónyomaték-szintet fékezés közben, így biztosítva a hátsó kerék fékteljesítményének teljes kiaknázását. A motorkerékpár így mindvégig stabil marad, a fékút pedig rövidül. A dinamikus féklámpa (az extrafelszerelésként rendelhető Pro menetprogramok része) még hatékonyabban hívja fel a mögöttes forgalom figyelmét az intenzíven lassuló motorkerékpárra.

Az új, extrafelszerelésként kínált Pro emelkedő-asszisztens (Hill Start Control Pro) jóval túlmutat a motorkerékpár tartását és az elindulást könnyítő, kényelmi funkcióként szolgáló Emelkedő-asszisztens (Hill Start Control) képességein és az Auto HSC kiegészítő funkcióval is szolgál. A beállítások menüjében e kiegészítő funkció úgy szabható az egyéni igényekre, hogy emelkedőn vagy lejtőn (+/- 5 százalék felett) a kézi- vagy lábfék használata után, röviddel a motorkerékpár megállását követően automatikusan aktiválódjon a rögzítőfék.



Extrafelszerelésként Dynamic ESA Next Generation elektronikus futómű-szabályzás teljesen automatikus terhelés kiegyenlítéssel

A gyári extrafelszerelésként rendelkezésre álló BMW Motorrad Dynamic ESA Next Generation (Electronic Suspension Adjustment) technikája a biztonság, a menetteljesítmények és a kényelem még magasabb dimenzióba vezet, mivel a csillapítás itt a pillanatnyi menethelyzetnek és -manővernek megfelelően automatikusan alkalmazkodik a körülményekhez, minden terhelési állapothoz önműködő szintkiegyenlítést biztosítva. Műszakilag a szenzorbox, illetve az első és a hátsó útjeladó információi tesznek lehetővé széleskörű adatfeldolgozást, s ezzel a motorkerékpár mindenkor kifinomult alkalmazkodását a pillanatnyi menetkörülményekhez. További paraméterek felhasználásával a rendszer olyan üzemállapotokat is felismerhet, mint a berugózás, a gyorsulás és a lassulás, amelyeket ezután figyelembe vesz a hátsó rugóstag, illetve az első Telelever kerékfelfüggesztés csillapításának szabályzásában. E hangolás elektromos szabályzószelvényekkel, ezredmásodpercek alatt zajlik, így még a motorkerékpár bedöntött helyzetében is optimális kényelmet és magas fokú stabilitást biztosít.



A Dynamic ESA Next Generation a Rain, Road és Dynamic menetprogramokra a Road csillapítási karakterisztikát tartalmazza alapbeállításként, de gombnyomásra – kényelmesen a kormányról és akár menet közben is – a motoros a Dynamic csillapítási karakterisztikára, s ezzel feszebb hangolásra is válthat a Rain és a Road menetprogramok használata során. A Dynamic és a Dynamic Pro menetprogramokban eleve a feszebb hangolású Dynamic csillapítási profil aktív. Az R 1250 GS Adventure számára rendelkezésre álló további Enduro és Enduro Pro menetprogramokhoz ezzel szemben a terephasználatra és az eközben várható laza talajra kialakított Enduro csillapítási karakterisztikát rögzítették a tervezők.

Ülésmagasság-variációk széles kínálata

Az új R 1250 R és R 1250 RS választékából az ügyfelek gyári extrafelszerelés, illetve kiegészítő formájában többféle ülésvariáció közül választhatnak. Az alapkivitelben 820 milliméter magasságú ülés szerepel, amit a 790 milliméteres alacsony, a 760 milliméteres extra-alacsony és a 840 milliméteres sport változatok egészítenek ki. Ezzel már 80 millimétert ölel fel a legalacsonyabb és legmagasabb pozíció közötti tartomány a kínálatban.

Az új R 1250 GS Adventure számára szintén több ülés magasság-variáció áll rendelkezésre, az alacsonyított kivitel 820 milliméteres pozíciójától egészen a Rallye üléssel szerelt HP stílusváltozat 910 milliméteres ülés magasságáig.



Még jobban látni és látszani – LED-fényszóró már alapkivitelben az R 1250 RS és az R 1250 GS Adventure, illetve gyári extrafelszerelésként LED-technikájú nappali menetfény mindhárom modell számára

A BMW Motorrad évtizedek óta élen jár a motorkerékpárok biztonsági fejlesztésében. A szó szoros értelmében „ragyogó” példája ennek az új R 1250 RS és R 1250 GS Adventure immár az alapkivitelhez tartozó LED-fényszórója. Az R 1250 RS és az R 1250 GS Adventure, valamint a halogén fényszóróval szerelt R 1250 R extrafelszerelésként egyaránt LED-technikájú nappali menetfényrel is rendelhető. Az R 1250 RS és az R 1250 GS Adventure LED-fényszórója mindaddig elérhetetlenül fényesen és tisztán világítja meg az utat, miközben különösen hatékony észlelhetőséget biztosít. A fényszórót a tompított, illetve a távolsági fény két, valamint az extrafelszerelésként rendelhető nappali menetfény és a helyzetjelző további LED-egységei alkotják.

Connectivity: multifunkciós műszeregység 6,5 colos, színes TFT-kijelzővel és számos funkcióval már szériafelszerelésként

Az új R 1250 R, R 1250 RS és R 1250 GS Adventure connectivity-felszereltsége az eddigi műszeregység helyett már alapkivitelében 6,5 col átlójú, színes TFT-kijelzőt tartalmaz, s a szintén a szériakivitel bővítő BMW Multi-Controller kínálta integrált kezelés mellett különösen gyors és kényelmes hozzáférést biztosít a motoros számára a jármű- és connectivity-funkciókhoz.

A kényelmes telefonálás és zenehallgatás menet közben is egyszerűen megoldható. Ha a TFT-képernyőhöz Bluetooth-kapcsolaton keresztül például okostelefon vagy a BMW Motorrad kommunikációs rendszerrel szerelt bukósisak csatlakozik, különösen kényelmesen érhetők el a médialejátszó- és telefonfunkciók, amelyek külön alkalmazás telepítése nélkül is igénybe vehetők. Az aktív Bluetooth-kapcsolattal csatlakoztatott, tetszőleges szabványos okostelefonról menet közben igény szerint hallgató zene. A díjmentesen rendelkezésre álló BMW Motorrad Connected App közvetlenül a TFT-képernyőn a mindennapokban is kiválóan használható, praktikus nyílnavigációt kínál.

A **BMW Motorrad Connected App** díjmentesen tölthető le a Google, illetve az Apple App Store kínálatából, s olyan további vonzó kiegészítő funkcióval is szolgál, mint például a bejárt útvonalak rögzítése, vagy épp a menetadatokat és különböző információk kijelzése. A tárolt útvonalak a REVER Community segítségével más motorosokkal is közvetlenül megoszthatók. Ez az alpnavigáció különösen azon motorosok számára lehet vonzó, akik a mindennapok vagy a rövid túrák során kényelmesen, kiegészítő technikák nélkül szeretnek közlekedni.

Intelligens vészhívás gyári extrafelszerelésként a még biztonságosabb motorozás szolgálatában

Balesetet követően, illetve egyéb szükség- és veszélyhelyzetben emberéletet menthet a lehető leggyorsabban érkező segítség. Az extrafelszerelésként rendelhető Intelligens segélyhívás funkció formájában ezért a BMW Motorrad olyan intelligens vészhívási rendszert (eCall) fejlesztett ki, amelynek célja a lehető leggyorsabban segítséget juttatni az adott esemény



helyszínére. A rendszer a BMW Motorrad három új boxer-modellje számára egyaránt gyári extrafelszerelésként rendelhető meg, de Magyarországon jelenleg nem érhető el.

Gyári extrafelszerelések és BMW Motorrad kiegészítők minden eddiginél szélesebb programja

A BMW Motorrad extrafelszerelések és kiegészítők minden eddiginél szélesebb programját kínálja új R 1250 R, R 1250 RS és R 1250 GS Adventure modelljeihez. A csaknem végtelen paletta a Multicontroller segítségével kezelhető navigációs berendezés előkészítésétől a különböző ergonómiai opciókon át, egészen a rakodóhelyek széleskörű koncepciójáig terjed.



3. Dizájn és színekoncepció

Az új R 1250 R – színvonalas túrakvalitások és dinamika egy időtlen stílusú alapszínnel, illetve két vonzó stílusvariációval

Az új R 1250 R átdolgozott burkolati elemekkel, illetve időtlen stílusú fekete (Blackstorm metallic) alapszínével, valamint Exclusive és HP stílusvariációival emeli ki még erőteljesebben a könnyed és élvezetes országúti motorozás jegyében született dinamikus naked bike karakterét. Új hűtőburkolata így szemcsézett fekete, míg a stílusvariációk esetében nemesacél felülettel jelenik meg. Az új R 1250 R emellett első légterelővel is rendelkezik, s a 6,5 col képátlójú TFT-kijelzővel együtt új műszerfal borítást is kapott. Az új hajtásrendszer ismertetőjegyei a „ShiftCam” feliratú, új tervezésű szelepfedelelek, illetve a kipufogóleömlők csöveinek újszerű kialakítása.

Fekete (Blackstorm metallic)

Fekete (Blackstorm metallic) színe egyszerre kölcsönöz modern és időtlen karaktert az új R 1250 R számára, s az alapkivitel matt aszfaltszürke könnyűfém-öntvény keréktárcsáit fekete féknyergekkel, matt fekete fővázal és vázvéggel, valamint Achátszürke szelepfedelekekkel kombinálja. A fordított (Upside Down) első villa ezüst- (a Dynamic ESA nélkül), illetve arany színűre (a Dynamic ESA esetében) eloxált felső szárai és a fekete rugóstag egyaránt harmonikusan simul az új roadster összehatásába. A burkolati elemek színe az üzemanyagtartály oldalburkolatain, hátul az oldalsó burkolati elemeken, az első sárvédőn, illetve az első légterelőn tűnik fel. Kontrasztárnyalatú elemként a tank matt Éjfeke fényezésű középső burkolata, valamint a hűtő jobb és bal oldali szemcsézett fekete borítása szolgál. Egyaránt igényes stílusjegy az új típusjelzés-felirat és az utasrészen nyomattal díszített, fekete ülés.

Az R 1250 R HP

HP stílusvariációjában az új R 1250 R elsősorban sportos karakterét emeli ki és fehér (Lightwhite) / kék (Racingblue metallic) / piros (Racingred) színösszeállításában különösen dinamikus roadsterként jelenik meg. A fehér (Lightwhite) fényezés a fővázon, illetve a grafikákkal együtt az üzemanyagtank oldalsó és a far borításain, valamint az első sárvédőn látható. Erőteljes kontrasztot

alkotnak vele a matt fekete vázvég

és az Éjfeke fényezésű

könnyűfém-öntvény keréktárcsák.

Az új R 1250 R sportosan dinamikus

karakterét a technikai elemeket

kiemelő árnyalatok hangsúlyozzák,

az ezüst-, illetve arany színűre eloxált

siklóvillaszárak, az arany színű

féknyergek, illetve a nemesacél

motor-légterelő formájában.





Az R 1250 R Exclusive

Exclusive stílusvariációjában és matt Pollux metál színében az új R 1250 R az agilis roadster sokoldalú képességeit és klasszikus eleganciáját állítja előtérbe. A hajtásrendszer matt fekete bevonatú elemeit az Achátszürke metál szelepfedelekekkel ugyancsak Achátszürke metál árnyalatú főváz fogja közre. A matt fekete vázvég és a nyomattal díszített, fekete ülés különösen homogén, szinte egy darabból álló hatást kölcsönöz az R 1250 R hátuljának. A visszafogott és nemes hatású kontrasztról ez esetben matt Aszfaltszürke metál könnyűfém-öntvény keréktárcsák, valamint a fordított (Upside Down) első villa ezüst-, illetve arany színűre eloxált felső szárai gondoskodnak. A burkolati elemek matt Pollux metál színe az üzemanyagtank oldalsó és a far borításain, valamint az első sárvédőn és az első légterelőn jelenik meg. Az új R 1250 R nemes és exkluzív összhatását végül arany színű féknyergek, illetve a nemesacél hűtőburkolatok teszik teljessé.

Az új R 1250 RS – sportos túraélmény vonzó színekben és két stílusvariációval

Az új BMW R 1250 RS még elődjénél is határozottabban juttatja kifejezésre egyéni karakterét, mint a sportos dinamika és a kiemelkedő túrakvalitások kombinációjának tökéletes megoldását. Az alapváltozat időtlen stílusú fekete (Blackstorm metallic) színvilága mellett az új R 1250 RS az Exclusive és a Sport stílusvariációkban is erős egyéniség. Az új sport-túramotorkerékpár emellett új orrkialakítással, új fejlesztésű teljes-LED fényszórókkal és ezekhez illeszkedő műszerfal-burkolattal érkezik. Az új hajtásrendszerre a „ShiftCam” feliratú, új tervezésű szelepfedelekek, illetve a kipufogóleömlők csöveinek újszerű kialakítása utal.

Fekete (Blackstorm metallic)

A BMW Motorrad ezen immár hagyományos színárnyalatában az új R 1250 RS egyéni stílusú és dinamikus hatást kelt, s a további változatokhoz hasonlóan új típusjelzés-felirattal jelenik meg. „ShiftCam” feliratú szelepfedelei a hajtásrendszer új generációjára utalva már az első pillantásra megkülönböztetik elődjétől. A burkolati elemek színe itt az üzemanyagtartály burkolatain, a jobb és bal hátsó burkolati elemeken, a felső burkolaton, az első sárvédőn, illetve a hűtőburkolatokon tűnik fel. Kontrasztárnyalatként ez esetben az Éjfekete fényezésű középső tankburkolat, a matt fekete főváz és vázvég, a fekete féknyergek, illetve a matt Aszfaltszürke keréktárcsák és első idom szolgál. A fordított (Upside Down) első villa ezüst- (a Dynamic ESA nélkül), illetve arany színűre (a Dynamic ESA esetében) eloxált felső szárai szintén erőteljes technikai stílusjegyek és ugyancsak az új R 1250 RS sportosan aktív karakterét emelik ki.

Az R 1250 RS Exclusive

Ez a stílusvariáció a burkolati elemek kék színével az új R 1250 RS elegáns oldalát helyezi előtérbe. A visszafogott és nemes hatású kontrasztról itt a matt Achátszürke metál szelepfedelekek, illetve az ugyanilyen színre fényezett főváz gondoskodnak. További kontrasztárnyalatként első idomán és könnyűfém-öntvény keréktárcsáin a





matt Aszfaltszürke árnyalat hangsúlyozza az új R 1250 RS exkluzív karakterét. A matt fekete bevonatú vázvég az ugyancsak fekete és nyomattal díszített üléssel közösen kellemesen homogén és harmonikus összhatást kölcsönöz az új R 1250 RS farkialakítása számára. A burkolati elemek kék színe az üzemanyagtartály burkolatain, a jobb és bal hátsó burkolati elemeken, a felső burkolaton, az első sárvédőn, illetve a hűtőburkolatokon tűnik fel. Az elegáns megjelenést és a dinamikus képességeket emelik ki az aranyszínű féknyergek, valamint az első villa ezüst-, illetve aranyszínű felső szárai.

Az R 1250 RS Sport

E stílusvariációjában a sárga (Austin Yellow metallic) színnel maradéktalanul megmutatkozik az új R 1250 RS sportos oldala. Az új hajtásrendszere ez esetben is „ShiftCam” feliratú, matt Achátszürke metál szelepfedelek utalnak. Az Éjfekete fényezésű könnyűfém keréktárcsák és a hajtásrendszer fekete bevonatú elemei a szintén fekete vázvéggel különösen erőteljes kisugárzást kölcsönöznek az R 1250 RS számára. Sportos könnyedséget tükröz ezzel szemben fehér (Lighwhite) fényezésű főváza. Domináns színként az erőteljes sárga (Austin Yellow) jelenik meg az üzemanyagtartály burkolatain, a jobb és bal hátsó burkolati elemeken, a felső burkolaton, az első sárvédőn, illetve a hűtőburkolatokon. Az új R 1250 RS sportosan dinamikus képességeit hangsúlyozzák első villája ezüstsínűre eloxált felső szárai, aranyszínű féknyergei, illetve igényes nemesacél hasidoma.

Option 719 Stardust metallic különleges fényezés az R 1250 R és az R 1250 RS számára

Az új R 1250 R és az R 1250 RS intenzív metálhatású, különösen igényes Stardust metallic különleges fényezése kimondottan exkluzív stílusjegy, amit a részletek iránti különös figyelmesség jellemezte fényezési folyamat során hordanak fel. A barnás bronz alaptónushoz arany- és üvegszemcséket kevernek, amelyek később a beeső fény irányától függően különböző fényvisszaverő hatásról gondoskodnak. Ez a szín jelenik meg az üzemanyagtartály burkolatain, hátul az oldalsó burkolati elemeken és elöl a sárvédő tetején, míg az R 1250 RS esetében a felső burkolaton is. Az összképet lakkozott aranyszínű grafikák teszik teljessé. A főváz és a szelepfedelek itt matt Achátszürke fényezést kapnak, s a hajtásrendszer fekete bevonatú elemeivel és a fekete vázvéggel közösen hangsúlyosan nemes megjelenést kölcsönöznek az új R 1250 R és R 1250 RS számára. Az igényes karaktert Éjfekete fényezésű könnyűfémöntvény keréktárcsák és aranyszínű féknyergek fokozzák. Mindezeket túl elegáns nemesacél elemek (hasidom, középső tankborítás és hűtőburkolatok (csak az R 1250 R számára)) szolgálnak exkluzív stílusjegyekként. Az Option 719 különleges fényezés tökéletes kiegészítéseként az extrafelszerelésként külön rendelhető fekete/barna ülés szolgál, ezúttal kontrasztárnyalatú díszvarrásokkal és „Option 719” címkével.

Az új R 1250 GS Adventure – motoros kalandokra teremtett karakter modern alapszínben és két egyéni stílusvariációval

Az új BMW R 1250 GS Adventure nem csupán még inkább kalandra teremtett karakterével, illetve fokozott menetdinamikai és terepképességeivel, valamint sokoldalúságával bizonyul meggyőzőnek. Mindezen tulajdonságait ugyanis új tervezésű burkolati elemekkel és új



alapszíne, illetve az Exclusive és HP stílusvariációi alkotta karakteres színekonceptióval kombinálja.

Rakodórekeszének fedele szemcsézett fekete felületű és GS-logó nyomat díszíti, de újdonság a szívótölcsér-borítás és a galvanizált hatású hűtőburkolatok, valamint az átdolgozott üzemanyagtartály-védő és bukócső. Az új hajtásrendszer ismertetőjegyei a „ShiftCam” feliratú, új tervezésű szelepfedelelek, illetve a kipufogóleömlők csöveinek újszerű kialakítása.

Szürke (Icegrey)

Szürke (Icegrey) fényezésében kifejezetten technikai és modern hatást kelt az új R 1250 GS Adventure, s a szériakivitel fekete keresztküllős kerékpántjait fekete féknyergekkel és vázvéggel kombinálja, ami a hajtásrendszer matt fekete bevonatú elemeivel közösen kimondottan homogén megjelenést biztosít számára. Erőteljes kontrasztot alkot velük a matt Alumíniumezüst metál főváz és az ezüstszerű kormány. A burkolati elemek színe itt az üzemanyagtartály középső burkolatán és az első sárvédő tetején tűnik fel. Feszültséggel teli kontrasztot alkotnak az üzemanyagtartály matt Fehéralumínium színű oldalburkolatai, valamint a Nürburg-ezüst metál első tartóelem. A motorkerékpár mindkét oldalán igényes stílusjegy a galvanizált műanyag hűtőburkolat és az új típusfelirat. A kalandra termett túraenduro menetdinamikai és terepképességeit hangsúlyozzák fekete markolatvédői és piros-fekete ülése.

Az R 1250 GS Adventure Exclusive

Exclusive stílusvariációjában és burkolati elemei matt Kalamata metál színével az új R 1250 GS Adventure különösen erőteljes, férfias és innovatív összehatást kelt. Hajtásrendszere matt fekete bevonatú elemeit matt Achátszürke metál árnyalatú főváza, fekete vázvége és ugyancsak feketére eloxált csőkormánya fogja közre. Az első burkolattartó szintén matt fekete és a fekete markolatvédőkkel közösen harmonikusan illeszkedik e modell színvilágába. A homogén és férfias színekonceptiót fekete keresztküllős kerékpántok erősítik. A burkolati elemek matt Kalamata metál árnyalata ez esetben az üzemanyagtartály középső burkolatát és az első sárvédő tetejét díszíti, az erőteljes kontrasztról pedig az üzemanyagtartály grafikái és matt Magellan-szürke metál színű oldalburkolatai gondoskodnak. Az új R 1250 GS Adventure aktív karakterét aranyszínű féknyergei, galvanizált műanyag hűtőburkolatai hangsúlyozzák, exkluzív stílusjegyként pedig új típusfeliratai tűnnek fel.

Az R 1250 GS Adventure HP

HP stílusvariációja az új R 1250 GS Adventure HP sportos karakterét állítja a középpontba, fehér (Lightwhite) / kék (Racingblue metallic) / piros (Racingred) fényezés színösszeállítása elsősorban az innovatív túraenduro terepképességeit és kalandra termett karakterét emeli ki. Miközben fehér (Lightwhite) fényezésű főváza sportos kontrasztot alkot a hajtásrendszer matt fekete bevonatú elemeivel, a fekete vázvég a kaland-enduro teljes hátuljának különösen könnyed hatást kölcsönöz. A kék (Racingblue metallic) az üzemanyagtartály középső burkolatán és az első sárvédő tetején jelenik meg, míg az üzemanyagtartály matt fehér (Lightwhite) fényezésű oldalburkolatai és a HP-színösszeállítású Rallye ülés e motorkerékpár dinamikáját és magasfokú terepképességeit tükrözik. Fekete csőkormánya, matt fekete első tartóeleme és



alacsony sportszélvédője az új R 1250 GS Adventure HP rali-karakterét erősíti, aranyszínű keresztüllős kerékpántjai és féknyergei ezzel szemben az új kaland-enduro igényes technikáját hangsúlyozzák, új hűtővédő rácszata pedig robusztus és aktív karakterét emeli ki.





4. BMW Motorrad Spezial

BMW Motorrad Spezial Option 719 és HP egyéni kialakítási lehetőségek gyári extrafelszerelésként

A BMW Motorrad Spezial formájában a BMW Motorrad az új R 1250 R, R 1250 RS és R 1250 GS Adventure számára is a motorkerékpárok dizájnját hangsúlyozó, valamint menetteljesítményeiket és értéküket növelő egyéni kialakítási lehetőségeket kínál gyári extrafelszerelésként, ahol a motorkerékpár stílusába illeszkedő harmonikus elemek, a legigényesebb anyagok, a gondos kézi munka és a részletek iránti már közismert figyelmesség áll a középpontban.

Az Option 719 Stardust metallic különleges fényezés mellett például a mart alkatrészek Option 719 Classic és HP csomagjai mindhárom új modell számára választhatók. A legmagasabb fokú gyártási pontosság itt kifinomult, karcsú formákkal, s különösen strapabíró alumíniummal találkozunk: a kézikarok és a lábtartók egy darabból kimart alumíniumalkatrészek, míg a szelepfedeleket és a motor házának első fedelét kovácsolással készítik. A BMW Motorrad szigorú minőségi előírásai alapján kifejlesztett komponensek mindig tökéletes illeszkedést biztosítanak.

A mart alkatrészek csomagjában a szelepfedél védők, az olajbetöltő nyílás csavarja, a motor első fedele, valamint a fék- és a tengelykapcsoló karja és a kiegyenlítő tartály fedele, a jobb és bal oldali lábtartók, a lábfék- és a sebességváltókar szerepel. Az új R 1250 GS Adventure és az R 1250 R esetében mindezt a visszapillantó tükrök egészítik ki.

Option 719 mart alkatrészek - Classic – egyszerűség és elegancia puritán alumíniumstílusban

Míg a felületek nagyrésze nyers, természetes alumínium, egyes részeket világosszürke eloxált felületük emel ki, a mart elemek csomagjának nemes és egyszerű karakterét hangsúlyozva. A puritán összhatás ellenére a felületeket strapabíró szintelen eloxálás védi.





Option 719 mart alkatrészek - HP – sportosság és dinamika egyszerű színekkel és erőteljes stíuselemekkel

A felületek túlnyomó része itt feketére eloxálva jelenik meg, egyes részeket pedig természetes alumíniumfelületük emel ki. A kékre eloxált mart elemek, illetve a szelepfedelek kék műanyag védőelemei kifejezetten sportos karakterrel ruházzák fel a HP mart alkatrészeket.



Option 719 kerekek

Az R 1250 R és az R 1250 RS különösen igényes Option 719 kerekei két dizájnvariációban állnak rendelkezésre:

Classic dizájn – fényes szürke

Sport dizájn – fényes fekete



Részletesen kimart kontúrjaik kimondottan nemes összhatást kölcsönöznek a polírozott könnyűfém keréktárcsák számára. A legmagasabb minőség és pontosság jellemezte felületmegmunkálási technológiák alkalmazásának eredményeképpen e keréktárcsák különösen ellenállóak a környezeti behatásokkal szemben. A legfejlettebb gyártási- és felületmegmunkálási technológiák itt egészen egyedi terméket biztosítanak.

HP sportkipufogó-dob

Mindhárom új boxer-modell már gyárilag az Akrapovič HP sportkipufogó-dobjaival is rendelhető. A sportos megjelenésű, önálló (slip-on) dobok teljes egészében titánból készülnek,



és egyaránt szénszálerősítésű műanyag (karbon) kipufogóvéggel, illetve hővédő elemmel egészülnek ki.

Option 719 ülés – az Option 719 fényezések ideális kiegészítője

A nemes hatású, sötétbarna ülés az Option 719 különleges fényezéssel szerepel a kínálatban. Díszvarrásokkal kiegészített igényes anyagválasztása kifejezetten exkluzív és színvonalas karaktert kölcsönöz számára. A különleges anyagok természetesen „érezhetőek” is, egészen különleges tapintást biztosítva az ülés felületeinek, amelyeket alaptónusukkal harmonizáló, visszafogott márványhatás ruház fel még igényesebb megjelenéssel.





5. Kiegészítő felszerelések

BMW R 1250 R és BMW R 1250 RS

Az extrafelszerelések gyárilag, közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a motorkerékpárokra, a BMW Motorrad kiegészítőket pedig a BMW Motorrad márkaszervizek vagy akár személyesen az ügyfelek szerelhetik fel. A motorkerékpárok felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.

Gyári extrafelszerelések

Komfort csomag

Krómozott kipufogórendszer, markolatfűtés, RDC

Túra csomag

Dynamic ESA elektronikus futómű-szabályzás, kulcsnélküli indítás (Keyless Ride), navigáció-előkészítés, sebességszabályzó automatika, középállvány, koffertartó

Dinamika csomag

Nappali menetfény, Pro váltóasszisztens(Shift Assistant Pro), Pro menetprogramok, LED-technikájú irányjelzők, sport-szélvédő (csak az R 1250 R számára)

- Pro menetprogramok (további üzemmódok, Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC), ABS Pro, Pro emelkedő-asszisztens (Hill Start Control Pro) és Dinamikus fékasszisztens (DBC))
- Dynamic ESA elektronikus futómű-szabályzás
- Kulcsnélküli indítás (Keyless Ride)
- Nappali menetfény
- Pro váltóasszisztens (Shift Assistant Pro)
- Navigáció-előkészítés
- Krómozott kipufogóleömlő
- Krómozott kipufogórendszer
- Markolatfűtés
- RDC
- Sebességszabályzó automatika
- Sport-szélvédő (csak az R 1250 R számára)
- Hasidom
- LED-technikájú irányjelzők
- Dinamikus féklámpa
- Riasztóberendezés
- Sportkormány (csak az R 1250 R számára)
- Középállvány
- Csomagtartó-váz
- Koffertartó
- Intelligens vészhívás funkció (Magyarországon jelenleg nem érhető el)
- Sportülés



-
- Komfort-utasülés (csak az R 1250 R számára)
 - Utasülés, alacsony

BMW Motorrad Spezial

- Option 719 Stardust metallic különleges fényezés
- Option 719 Classic kerekek
- Option 719 Sport kerekek
- Option 719 mart Classic alkatrészek
- Option 719 ülés
- HP sportkipufogó-dob
- Option 719 mart HP alkatrészek

BMW Motorrad kiegészítők

HP elemek

- HP szénszálerősítésű műanyag (karbon) hővédő idom
- HP sport-kipufogódob
- HP kiegyenlítőtartály-fedél (2019 első negyedévétől)
- HP állítható első lábtartó (2019 első negyedévétől)
- HP első motor-borítás (2019 első negyedévétől)
- HP állítható lábfékkar és váltókar (2019 első negyedévétől)
- HP állítható fék- és kuplungkar (2019 első negyedévétől)
- HP visszapillantó tükör (2019 első negyedévétől)
- HP szelepfedelelek (2019 első negyedévétől)

Csomagtartó-dobozok és -táskák

- Összehajtható hátizsák
- Csomaghenger (50 l)
- Koffertartó
- Softbag, nagy (50-55 l)
- Softbag, kicsi (30-35 l)
- Tanktáska, kicsi (5-9 l)
- Táska a csomagtartó-vázra
- Táska az utasülésre (16 l)
- Csomagtartó-váz
- Felső csomagtartó-doboz (Topcase), kicsi (30 l)
- Háttámla a kicsi felső csomagtartó-dobozra (Topcase)
- Belső táska a felső csomagtartó-dobozhoz (Topcase)
- Matt Aszfaltszürke túra csomagtartó-doboz
- Fekete (Blackstorm metallic) túra csomagtartó-doboz
- Fehér (Lightwhite) fényezésű túra csomagtartó-doboz
- Belső táska a túra csomagtartó-dobozhoz



Dizájn

- Option 719 Classic hátsó kerék
- Option 719 Classic első kerék
- Option 719 Sport hátsó kerék
- Option 719 Sport első kerék
- Hátsótengely-borítás
- LED-technikájú irányjelzők
- Option 719 Classic kiegyenlítőtartály-fedél (2019 első negyedévéától)
- Option 719 Classic állítható első lábtartó (2019 első negyedévéától)
- Option 719 Classic első motor-borítás (2019 első negyedévéától)
- Option 719 Classic állítható lábfekkar és váltókar (2019 első negyedévéától)
- Option 719 Classic állítható fék- és kuplungkar (2019 első negyedévéától)
- Option 719 ezüst színű visszapillantó tükör (2019 első negyedévéától)
- Option 719 Classic szelepfedelelek (2019 első negyedévéától)

Ergonómia és kényelem

- Fekete első ülés, magas
- Fekete első ülés, alacsony
- Sport első ülés, fekete
- Fekete első ülés
- Komfort-utasülés, fekete
- Fekete utasülés
- Pro menetprogramok
- Sebességszabályzó automatika
- Középállvány
- Pro váltóasszisztens
- Színezett szélvédő (csak az R 1250 RS számára)
- Magas szélvédő (csak az R 1250 R számára)
- Sport-szélvédő, színezett (csak az R 1250 R számára)
- Sport-szélvédő (csak az R 1250 R számára)

Navigáció és kommunikáció

- BMW adapterkábel Apple iPhone/iPod számára
- BMW Micro-USB adapterkábel
- BMW Motorrad Dual-USB töltőkészülék 60 cm kábellel
- BMW Motorrad Dual-USB töltőkészülék 120 cm kábellel
- Navigáció-előkészítés
- BMW Motorrad Navigator VI navigációs rendszer

Biztonság

- Féktárcsazár riasztóberendezéssel
- Riasztóberendezés
- Védőfólia a 6,5 colos TFT-kijelzőre



-
- Elsősegély-felszerelés, nagy
 - Elsősegély-felszerelés, kicsi
 - ABS Pro
 - LED-technikájú kiegészítő fényszóró
 - Bukócső
 - RDC
 - Olajbetöltő biztonsági csavar
 - Olajbetöltő biztonsági csavar, fekete
 - Szelepfedélvédő

Karbantartás és technika

- BMW Motorrad akkumulátortöltő készülék
- Szerviz-szerszámkészlet
- Gyertyakulcs-készlet
- Motorkerékpár-szőnyeg
- LED-technikájú zseblámpa
- Mini lábpumpa
- Első sport-szerelőállvány
- Hátsó szerelőállvány
- Multifunkciós szerszám
- Gumiabroncsnyomás-útikészlet
- Kiegészítő elektromos csatlakozó
- Motorkerékpárápoló készlet
- Motorfény-spray, 300 ml
- Keréktárcsa-tisztító, 500 ml
- Fényes politúr, 250 ml
- Rovarmaradvány-eltávolító, 500 ml
- Fémpolitúr, 75 ml
- Body + Bike tusfürdő gél, 250 ml
- Motorkerékpár-tisztító, 500 ml
- Eredeti BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40 motorolaj, 1 l
- Eredeti BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40 motorolaj, 500 ml



6. Kiegészítő felszerelések BMW R 1250 GS Adventure

Gyári extrafelszerelések

Komfort csomag

Krómozott kipufogórendszer, markolatfűtés, RDC

Túra csomag

Dynamic ESA elektronikus futómű-szabályzás, kulcsnélküli indítás (Keyless Ride), navigáció-előkészítés, sebességszabályzó automatika, LED-technikájú kiegészítő fényszóró, koffertartó

Dinamika csomag

Nappali menetfény, Pro váltóasszisztens (Shift Assistant Pro), Pro menetprogramok, LED-technikájú irányjelzők

- Pro menetprogramok (további üzemmódok, Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC), ABS Pro, Pro emelkedő-asszisztens (Hill Start Control Pro) és Dinamikus fékasszisztens (DBC))
- Dynamic ESA elektronikus futómű-szabályzás
- Kulcsnélküli indítás (Keyless Ride)
- Nappali menetfény
- Pro váltóasszisztens (Shift Assistant Pro)
- Navigáció-előkészítés
- Krómozott kipufogóleömlő
- Krómozott kipufogórendszer
- Alacsonyított futómű
- Markolatfűtés
- RDC
- Sebességszabályzó automatika
- LED-technikájú kiegészítő fényszóró
- LED-technikájú irányjelzők
- Dinamikus féklámpa
- Riasztóberendezés
- Terepes gumiabroncsok
- Koffertartó
- Intelligens vészhívás funkció (Magyarországon jelenleg nem érhető el)
- Rallye ülés
- Rallye ülés, alacsony
- Fekete ülés



BMW Motorrad Spezial

- Alumínium üzemanyagtartály
- Option 719 mart Classic alkatrészek
- Option 719 ülés
- HP sportkipufogó-dob
- Option 719 mart HP alkatrészek

BMW Motorrad kiegészítők

HP elemek

- HP sport-kipufogódob
- HP kiegyenlítőtartály-fedél (2019 első negyedévéől)
- HP állítható első lábtartó (2019 első negyedévéől)
- HP első motor-borítás (2019 első negyedévéől)
- HP állítható lábfekkar és váltókar (2019 első negyedévéől)
- HP állítható fék- és kuplungkar (2019 első negyedévéől)
- HP visszapillantó tükör (2019 első negyedévéől)
- HP szelepfedelelek (2019 első negyedévéől)

Csomagtartó-dobozok és -táskák

- Alumínium csomagtartó-doboz
- Alumínium csomagtartó-doboz, fekete
- Tartó az alumínium csomagrendszer számára
- Tartó az alumínium csomagrendszer számára, fekete
- Belső táska az alumínium csomagtartó-dobozhoz
- Elválasztóháló az alumínium csomagtartó-dobozhoz
- Hordozófogantyú az alumínium csomagtartó-dobozhoz / alumínium felső csomagtartó-dobozhoz (Topcase)
- Alumínium felső csomagtartó-doboz (Topcase)
- Alumínium felső csomagtartó-doboz (Topcase), fekete
- Belső táska az alumínium felső csomagtartó-dobozhoz (Topcase)
- Háttámla az alumínium felső csomagtartó-dobozra (Topcase)
- Atacama csomaghenger (40 l)
- Atacama oldaltáskák
- Zárható rögzítőheveder az Atacama csomaghengerhez (2019 első negyedévéől)
- Zárható rögzítőhevederek az Atacama oldaltáskákhoz (2019 első negyedévéől)
- Összehajtható hátizsák (2019 első negyedévéől)
- Rakodótasak-készlet (2019 első negyedévéől)
- Váz-táska (2019 első negyedévéől)
- Tanktáska (12-16 l) (2019 első negyedévéől)
- Vario-betét az üzemanyagtartályra rögzíthető hátizsákhoz
- Softbag, kicsi



- Softbag, nagy
- Táskák a csomagtartó-vázra
- Táskák az utasülésre (2019 első negyedévéétől)
- Kiegészítő táskák a csomagtartó-váz alá (2019 első negyedévéétől)
- Szélterelő idom táskák (2019 első negyedévéétől)
- Csomagtartó-váz utasülés helyett
- Csomaghenger (50 l)

Dizájn

- LED-technikájú irányjelzők
- Krómozott hátsó kipufogódob
- Hátsó lábtartó-konzol, fekete
- Hátsótengely-borítás
- Option 719 Classic kiegyenlítőtartály-fedél (2019 első negyedévéétől)
- Option 719 Classic állítható első lábtartó (2019 első negyedévéétől)
- Option 719 Classic első motor-borítás (2019 első negyedévéétől)
- Option 719 Classic állítható lábfékkar és váltókar (2019 első negyedévéétől)
- Option 719 Classic állítható fék- és kuplungkar (2019 első negyedévéétől)
- Option 719 visszapillantó tükör (2019 első negyedévéétől)
- Option 719 Classic szelepfedelesek (2019 első negyedévéétől)

Ergonómia és kényelem

- Pro menetprogramok
- Markolatfűtés
- Sebességszabályzó automatika
- Pro váltóasszisztens
- Állítható sebességváltókar
- Állítható sebességváltókar, fekete
- Állítható lábfékkar
- Állítható lábfékkar, fekete
- Színezett szélterelő
- Rallye szélvédő
- Színezett szélvédő
- Magas szélvédő, színezett
- Rallye szélvédő, színezett
- Rallye ülés, magas, csomagtartó-vázzal (ülésmagasság: 890 mm)
- Rallye ülés, alacsony, csomagtartó-vázzal (ülésmagasság: 860 mm, az R 1250 GS Rallye esetében széria)
- Exclusive első ülés, alacsony (ülésmagasság: 820/840 mm)
- Exclusive első ülés (ülésmagasság: 850/870 mm)
- Exclusive első ülés, magas (ülésmagasság: 870/890 mm)
- Magas első ülés (ülésmagasság: 870/890 mm)



-
- Alacsony első ülés (ülésmagasság: 820/840 mm)
 - Exclusive utasülés

Navigáció és kommunikáció

- BMW adapterkábel Apple iPhone/iPod számára
- BMW Micro-USB adapterkábel
- BMW Motorrad Dual-USB töltőkészülék 60 cm kábel
- BMW Motorrad Dual-USB töltőkészülék 120 cm kábel
- Navigáció-előkészítés
- BMW Motorrad Navigator VI navigációs rendszer

Biztonság

- Féktárcsaszár riasztóberendezéssel
- Riasztóberendezés
- Védőfólia a 6,5 colos TFT-kijelzőre
- Enduro alumínium motorvédő
- Enduro alumínium motorvédő, fekete
- Elsősegély-felszerelés, nagy
- Elsősegély-felszerelés, kicsi
- ABS Pro
- Style markolatfécő, fehér (Lightwhite) fényezésű
- Hűtővédő-rács
- LED-technikájú kiegészítő fényszóró
- Vázvédő idom
- RDC
- Fényszóróvédő (2019 első negyedétől)
- Olajbetöltő biztonsági csavar
- Olajbetöltő biztonsági csavar, fekete
- Felfröccsenés- és kőfelverődés-védelem kiegészítő-készlet (2019 első negyedétől)
- Szelepfedélvédő

Karbantartás és technika

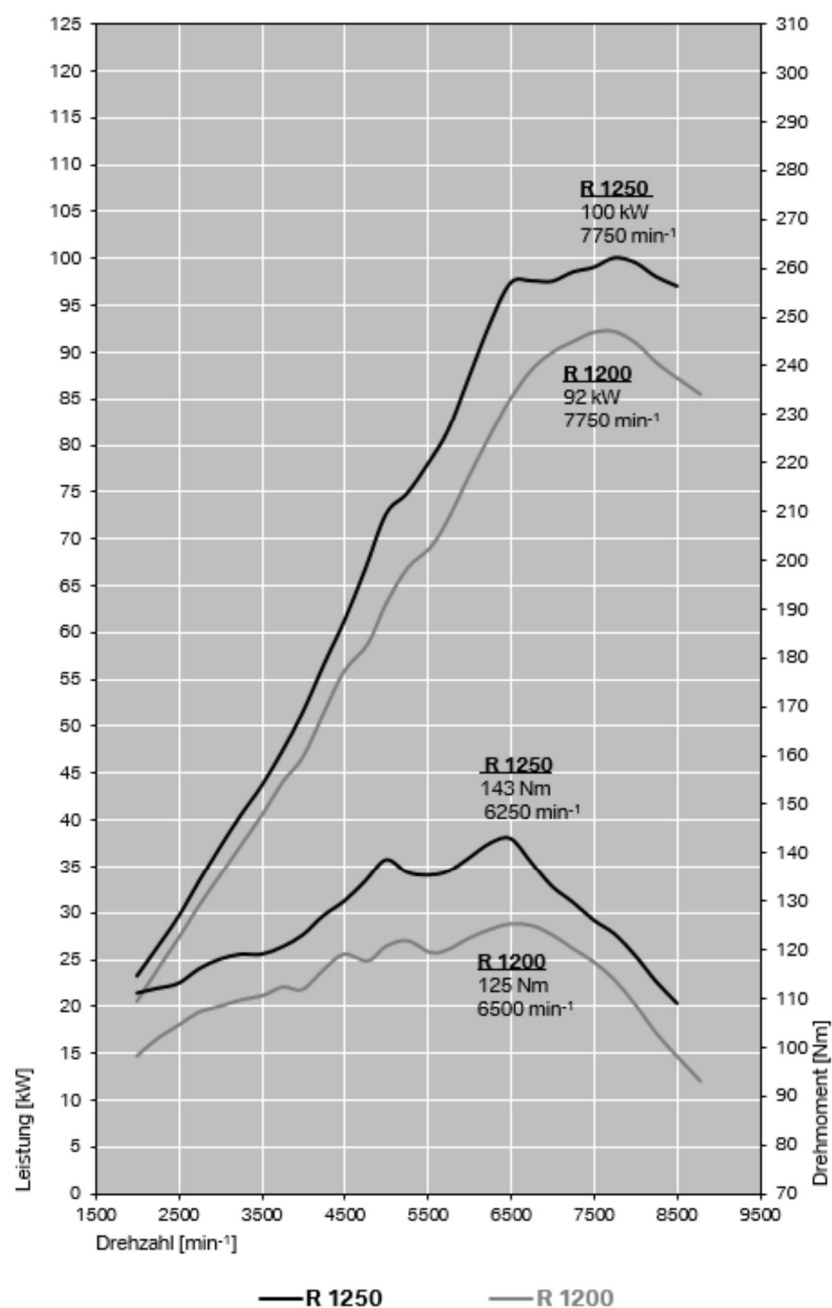
- BMW Motorrad akkumulátortöltő készülék
- Szerviz-szerszámkészlet
- Motorkerékpár-szőnyeg
- Motorkerékpár ponyva
- LED-technikájú zseblámpa
- Mini lábpumpa
- Sport első szerelőállvány
- Hátsó szerelőállvány
- Multifunkciós szerszám
- Defektjavító készlet tömlő nélküli gumibroncshoz
- Gumibroncsnyomás-útikészlet
- Kiegészítő elektromos csatlakozó



-
- Motorkerékpárápoló készlet
 - Motorfény-spray, 300 ml
 - Keréktárcsa-tisztító, 500 ml
 - Fényes politúr, 250 ml
 - Rovarmaradvány-eltávolító, 500 ml
 - Fémpolitúr, 75 ml
 - Body + Bike tusfürdő gél, 250 ml
 - Motorkerékpár-tisztító, 500 ml
 - Eredeti BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40 motorolaj, 1 l
 - Eredeti BMW ADVANTEC Ultimate 5W-40 motorolaj, 500 ml



7. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram





8. Műszaki adatok

	R 1250 R	R 1250 RS	R 1250 GS Adv
Motor			
Összlökettérfogat	cm ³		1254
Furat/löket	mm		102,5/76
Max. teljesítmény	kW (LE)		100/136
fordulatszámnál	min ⁻¹		7750
Max. forgatónyomaték	Nm		143
fordulatszámnál	min ⁻¹		6250
Konstrukció	Levegő-/folyadékűtésű, kéthengeres négyütemű boxermotor, két homlokfogaskerék-hajtású, felülfekvő vezérműtengely, egy kiegyenlítőtengely, BMW ShiftCam változó szelepvezérlés		
Sűrítési arány			12,5:1
Üzemanyag		Szuperbenzin, ólmozatlan 95 ROZ (opció: 91-98 ROZ)	
Szelepszám hengerenként			4
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm		40/34
Fojtószelep átmérője	mm		52
Motorszabályzás			BMS-O
Kipufogógáz-tisztítás		Szabályozott, hármass hatású katalizátor, Euro 4	
Elektromos rendszer			
Generátor	W		508
Akkumulátor	VAh		12 / 12
Fényszóró		Halogén és LED kombinációja (opcionális LED nappali menetfény)	LED-es fényszórók (opcionális LED nappali menetfény)
Hátsó lámpa		LED-technikájú féklámpa és hátsó helyzetjelző világítás	
Önindító	W		900
Sebességváltó/erőátvitel			
Tengelykapcsoló	Nedves tengelykapcsoló, anti-hopping funkció, hidraulikus működtetés		
Sebességváltó		Körmoöskapcsolós, hatfokozatú, ferdefogazású	
Primer áttétel			1,650
Fokozatok áttételei I.	:1		2,438
II.	:1		1,714
III.	:1		1,296
IV.	:1		1,059
V.	:1		0,943
VI.	:1		0,848
Hátsókerék-hajtás	:1		Kardántengely
Végáttétel		2,818	2,818 2,910



		R 1250 R	R 1250 RS	R 1250 GS Adv
Futómű				
Vázkonstrukció		Fővázból és csavarozott hátsó vázelemből álló kétrészes vázkoncepció, amelyben a motor is teherviselő elem		
Első kerékfelfüggesztés		Teleszkópvilla	Teleszkópvilla	BMW Motorrad Telelever központi rugóstag, Ø 37 mm
Hátsó kerékfelfüggesztés		Alumíniumöntvény egyágú lengőkar, BMW Paralever WAD-rugóstag, kézikérékkel hidraulikusan és fokozatmentesen állítható rugóelőfeszítés, kézikérékkel állítható széthúzási csillapítás (extrafelszerelésként: Dynamic ESA)		
Rugóút elől/hátul	mm	140/140		210/220
Utánfutás	mm	125,6	110,9	95,4
Tengelytáv	mm	1515	1530	1504
Kormányagy-szög	fok	62,3		65,1
Fék elől		Kettős tárcsafék, úszó ágyazású féktárcsák, Ø 320 mm, négydugattyús radiális féknyergek	Kettős tárcsafék, úszó ágyazású féktárcsák, Ø 305 mm, négydugattyús radiális féknyergek	
Fék hátul		Szimpla tárcsafék, Ø 276 mm, két-dugattyús úszónyereg		
Blokkolásgátló (ABS)		Szériafelszerelésként részben integrált blokkolásgátló (BMW Motorrad Integral ABS), kikapcsolható (extrafelszerelésként: ABS Pro)		
Keréktárcsák		Alumíniumöntvény	Keresztküllős	
	elől	3,50 x 17"		3,00 x 19"
	hátul	5,50 x 17"		4,50 x 17"
Gumiabroncs	elől	120/70 ZR17		120/70 R 19
	hátul	180/50 ZR17		170/60 R 17
Méret- és tömegadatok				
Hosszúság	mm	2165	2202	2270
Szélesség visszapillantó tükrökkel	mm	880	925	952
Ülésmagasság	mm	820 (760 és 840 között)		890/910 (820 és 910 között)
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	239	243	268
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	460	460	485
Üzemanyagtartály térfogata	l	18	18	30
Üzemanyag-fogyasztás és menetteljesítmények				
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC)	l/100 km	4,75		
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	110		
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	3,4	3,25	4,0
Legnagyobb sebesség	km/h	>200	>200	>200