

Az új BMW 1-es sorozat

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Új mérce a prémium kompakt szegmensben: az új BMW 1-es sorozat	9
3. Műszaki adatok	20
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	30
5. Külső és belső méretek	35

1. Áttekintő



THE NEW BMW 1 SERIES – HIGHLIGHTS EXTERIOR.

Larger BMW kidney grille with single frame for both sections; BMW M135i xDrive: mesh-design grille with three-dimensional elements.

Slanting design for headlights. Pictured here are optional Adaptive LED headlights.

Modern and athletic design with a small number of precise lines and sculpted surfaces.



Silhouette with short overhangs, rising window graphic and dynamic wedge shape.

New light-alloy wheels up to 19-inch.



Slim, two-section rear lights emphasise car's width.



Twin-tailpipe exhaust with ø 90mm (four-cylinder models); BMW M135i xDrive ø 100mm, angle-cut.



Integrated Hofmeister kink.

THE NEW BMW 1 SERIES – HIGHLIGHTS POWERTRAIN AND CHASSIS.

BMW M135i xDrive: now engine is BMW Group's most powerful four-cylinder unit.

More efficient engines from the latest BMW EfficientDynamics family.

Cutting-edge BMW front-wheel-drive architecture increases space and reduces weight.

More precise steering with less friction.



BMW M135i xDrive: front-axle Torsen limited-slip differential as standard.

ARB technology (actuator contiguous wheel slip limitation) on all models allows wheel slip to be controlled more sensitively and swiftly.

Numerous struts and braces increase the body's bending and torsional stiffness.

Advanced multi-link rear axle on all models.



THE NEW BMW 1 SERIES – HIGHLIGHTS INTERIOR.

BMW Live Cockpit Professional (optional):
Fully-digital displays with BMW Operating System 7.0.

Newly designed instrument panel and
control elements, clear control groupings.



High-quality interior
ambience, backlit
trim strips (exclusive
to BMW 1 Series).



Optional new panoramic
sliding roof enhances
feeling of space.

Increased rear space
(33mm more knee room); larger
doors allow easier entry and exit.

380-litre boot capacity
(20 litres more than
predecessor).

THE NEW BMW 1 SERIES – HIGHLIGHTS PRODUCT.

BMW Head-up Display.

BMW Intelligent Personal Assistant.

BMW gesture control.

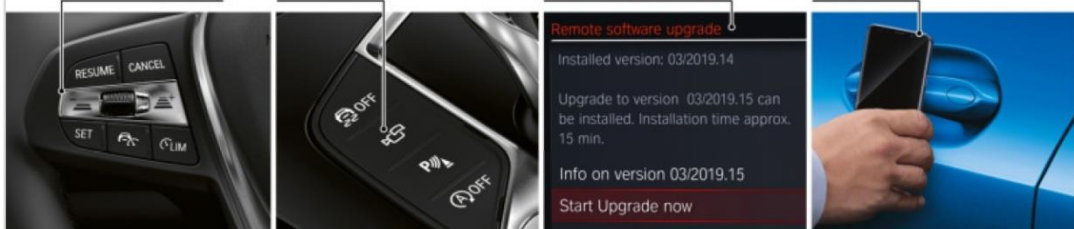


Extensive driver
assistance systems.

Reversing
assistant.

Remote
Software Upgrade.

Digital
Key.



Remote software upgrade
Installed version: 03/2019.14
Upgrade to version 03/2019.15 can
be installed. Installation time approx.
15 min.
Info on version 03/2019.15
Start Upgrade now



- Sportos, modern, biztonságos és elegáns, megfűszerezve a merőben új formanyelv stílusjegyeivel és a legkorszerűbb járműkapcsolati megoldásokkal: az új BMW 1-es sorozat ízig-vérig BMW, kivételesen erős egyéniséggel.
- A BMW 1-es sorozat harmadik modellgenerációja (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 3,8 – 7,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 100 – 162 gramm / km)* új fejezetet nyit a bajor prémiumgyártó prémium kompakt szegmensben íródó sikertörténetében. Az új 1-esben a BMW vadonatúj fejlesztésű, elsőkerék-meghajtású padlólemeze is világpremierjét ünnepli, amely a márka által fémjelzett vezetési élményt jelentősen megnövelt utastéri helykínálattal egyesíti.
- Világpremier 2019. június 25-27. között a BMW Group Münchenben megrendezendő #NEXTGen fesztiválján, autószalon-premier az idén szeptemberben esedékes 68. Frankfurti Nemzetközi Autószalonon, a modell értékesítése pedig világszerte 2019. szeptember 28-án veszi kezdetét.
- A frontrész a BMW ikonikus stílusjegyeinek újraértelmezése mentén öltött testet. A modell történetében most először egybeolvadó, minden korábbinál nagyobb BMW-hűtőrács magabiztos kiállást garantál, a BMW M135i xDrive pedig a hűtőrács klasszikus lamelláit olyan háromdimenziós hálómintázattal helyettesíti, amelyet csak a zárt aszfaltcsíkok versenyautóiról ismerhetnek a rajongók.
- Az első fényszórókat a friss és fiatalos megjelenés érdekében szögletes dizájn szerint rajzolták meg a tervezők. Oldalnézetből az új BMW 1-es sorozatot elsősorban a jól ismert BMW-cápaorr, az ék alakban meghúzott vonalvezetés és a keskenyen megrajzolt, a C-oszlopoknál tradicionális Hofmeister kink stílusjegyen végződő ablaksávok jellemzik. Hátulnézetből a modellt a szélesen terpesztő alsó rész és a felfelé folyamatosan vékonyodó kialakítás határozza meg, amely prominens vállrészt és magabiztos úttartást eredményez.
- A csúcstechnológiás futóműnek, illetve a számos innovatív műszaki megoldásnak és vezérlőrendszernek köszönhetően az új BMW 1-es sorozat



agilitása érezhetően javult, új menetdinamikai mércét állítva a prémium kompakt szegmensben.

- A BMW i3s tisztán elektromos prémium kompakt (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 0,0 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 14,0 – 14,6 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km)** technológiai örökségeként alkalmazott ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás) minden korábbinál gyorsabban és pontosabban kontrollálja az egyes kerekek kipörgését.
- Az ARB technológia működését az 1-es BMW harmadik nemzedékéhez ugyancsak alapfelszereltségként kínált BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag is segíti, amely az ívbelső kerék precíz kipörgés-megelőző fékezésével jelentős mértékben fokozza az újdonság agilitását és anélkül csökkenti az elsőkerék-meghajtású modelleknél tapasztalható hajtási befolyást, hogy megtörné az oldalirányú gyorsulás felépülésének folyamatát.
- Az új BMW 1-es sorozat a vadonatúj fejlesztésű elsőkerék-meghajtással és BMW xDrive intelligens összkerekhajtással is megrendelhető, utóbbi a BMW 120d xDrive (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,5 – 4,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 117 – 124 gramm / km)* és a BMW M135i xDrive (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,8 – 7,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 155 – 162 gramm / km)* modellek esetében az alapfelszereltség része.
- Piaci bevezetés kétféle benzines és háromféle dízelüzemű erőforrással. A három- és négyhengeres motorok tökéletesen lefedik a BMW 116d modell (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 3,8 – 4,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 100 – 110 gramm / km)* 85 kW / 116 lóerő maximális teljesítménye és a csúcsmoddiként érkező BMW M135i xDrive 225 kW / 306 lóerő maximális teljesítménye közötti erőtartományt. Az 1-es BMW harmadik nemzedékének összes motorváltozata maradéktalanul teljesíti az Euro 6d-TEMP emissziós szabvány előírásait. Az új BMW 116d ráadásul már az Euro 6d sztenderd károsanyag-kibocsátási követelményeinek is megfelel.



- A modellpaletta csúcsán a BMW M135i xDrive áll, amelynek meghajtásáról a BMW Group kisportolt négyhengeres motorja gondoskodik. A modell első tengelyén egy vadonatúj fejlesztésű, teljesen mechanikus Torsen önzáró differenciálmű is dolgozik (az alapfelszereltségként kínált nyolcfokozatú Steptronic sport automata váltóba integrálva), a Launch Control elnevezésű rajtprogram pedig abszolút gyorsulási élményt garantál. A minden korábbinál gyorsabb BMW M sport kormánymű és a BMW M sport fékrendszer szintén az alapfelszereltség része.
- Az új BMW 1-es sorozat kizárólag ötajtós karosszériaváltozatban érkezik meg az utakra, elődmodelljéhez képest – a szemernyi változó külső méretek ellenére – jelentősen nagyobb helykínálattal, kiváltképp a hátsó ülésorban. A tértér itt 33 milliméterrel nőtt, könyökmagasságban pedig az első üléseken utazók 42 milliméteres növekedést, míg a hátsó ülésorban utazók 13 milliméteres gyarapodást tapasztalhatnak. A csomagterfő fogata az elődmodellhez képest 20 literrel nőtt, immár 380 liter, amely a hátsó üléstámlák ledöntésével egészen 1 200 literig bővíthető.
- Most először mutatkoznak be BMW modellben a háttérvilágítási dekorbetétek (az opcionális extrafelszereltség részeként): a bajor prémiumgyártó ügyfelei háromféle kialakítás és hatféle változtatható árnyalat közül választhatnak, magával ragadó, opálosan áttetsző hatással dobva fel az utasteret. Az 1-es BMW-hez most először válik elérhetővé az elektromos működtetésű panoráma üvegtető és az elektromos csomagterfő-működtető funkció.
- Négyféle felszereltségi csomag: Advantage, Sport Line, Luxury Line és M Sport.
- Az új BMW 1-es sorozatban a bajor prémiumgyártó magasabb kategóriájú modellsorozatainak számos innovatív vezetést támogató rendszere visszaköszön, a prémium kompakt szegmensben most először. Az Európában megrendelhető modellek alapfelszereltségének az automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszer (Collision and Pedestrian Warning with City Braking), és az aktív sávtartó technológiával dolgozó, sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning) is része, miközben az opcionális extrafelszereltségként megrendelhető



technológiák között az aktív tempomat (Active Cruise Control), valamint a sávváltásra figyelmeztető rendszerrel (Lane Change Warning), a hátsó ütközésre figyelmeztető rendszerrel (Rear Collision Warning) és a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszerrel (Crossing Traffic Warning) dolgozó Driving Assistant csomag is megtalálható.

- A prémium kompakt szegmensben is bemutatkozik az új BMW 3-as sorozat innovatív tolatási segédlete (Reversing Assistant).
- Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Digital Key digitális kulcs lehetővé teszi, hogy a bajor prémiumgyártó ügyfelei okostelefonjukkal működtessék BMW modelljük központi zárját. A volán mögé ülve az erőforrás is azon nyomban indíthatóvá válik, amint a bajor prémiumgyártó ügyfelei elhelyezik a készüléket a számára kialakított tálcán.
- Az újdonságként bemutatkozó BMW Intelligens Személyi Asszisztens egy önálló személyiséggel felvértezett, digitális karakter, amely képes megtanulni a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek napi rutinját, megjegyezni kedvenc járműbeállításait és elsajátítani szokásaikat, hogy az adott helyzetekben és környezetekben egyre közvetlenebb és készségesebb módon nyújthassa szolgáltatásait. Fedélzeti szakértőként a technológia gyakorlatilag az adott BMW modell összes funkcióját tökéletesen ismeri.
- A Connected Navigation opció intelligens szolgáltatásai lehetővé teszik, hogy útvonaltervezéskor a technológia a külső és a belső információkat egyaránt számításba vegye. Az új BMW 1-es sorozat vezetői számos okostelefon-alkalmazáson keresztül továbbíthatják későbbi úti céljaikat a jármű központi navigációs rendszerébe, ahol a technológia automatikusan időrendi sorrendbe állítja őket.



- Az új BMW 1-es sorozat piaci bevezetésekor elérhető motorváltozatok:

Az új BMW 1-es sorozat	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km)
BMW 118i	103 / 140	5,0 – 5,7	114 – 129
BMW M135i xDrive	225 / 306	6,8 – 7,1	155 – 162
BMW 116d	85 / 116	3,8 – 4,2	100 – 110
BMW 118d	110 / 150	4,1 – 4,4	108 – 116
BMW 120d xDrive	140 / 190	4,5 – 4,7	117 – 124

2. Új mérce a prémium kompakt szegmensben: az új BMW 1-es sorozat



A BMW 1-es sorozat harmadik generációjának (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 3,8 – 7,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 100 – 162 gramm / km)* érkezése egy új korszak kezdetét jelöli. Az osztatlan népszerűségnek örvendő prémium kompakt új nemzedéke fellebbenti a fátylat a BMW vadonatúj fejlesztésű, elsőkerék-meghajtású padlólemezéről, amely a bajor prémiumgyártó által fémjelzett vezetési élményt és a páratlan menetdinamikát jelentősen megnövelt utastéri helykínálattal egyesíti. Sportos, könnyed, biztonságos és elegáns, megfűszerezve a merőben új formanyelv stílusjegyeivel és a legkorszerűbb járműkapcsolati megoldásokkal: az új BMW 1-es sorozat ízig-vérig BMW, kivételesen erős egyéniséggel.

Csúcstechnológiás hajtáslánc és futómű, megannyi innovatív műszaki megoldás, valamint a létező összes menetdinamikai hozzávaló és vezérlőrendszer gondoskodik arról, hogy az új BMW 1-es sorozat a vadonatúj elsőkerék-meghajtással és a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással egyaránt lélegzetelállító agilitással nyugtázza le a bajor prémiummárka ügyfeleit. A BMW tervezőmérnökei ezért nem kevesebb, mint öt teljes éven át dolgoztak azon, hogy a BMW Group elsőkerék-meghajtás terén felhalmozott összes szaktudását egyetlen modellbe sűrítsék. A végeredmény az elsőkerék-meghajtású modellek mezőnyében egyedülálló, tökéletesre csiszolt menetdinamika, amely új mércét állít a prémium kompakt szegmensben.

Az 1-es BMW harmadik generációjával első ízben 2019. június 25-27. között, a BMW Group müncheni, BMW Weltben megrendezendő #NEXTGen fesztiválján találkozhatnak a rajongók, a modellsorozat autószalon-premierjének pedig idén szeptemberben a 68. Frankfurti Nemzetközi Autószalon ad otthont. Az új BMW 1-es sorozat értékesítése világszerte 2019. szeptember 28-án veszi kezdetét.

A BMW 1-es sorozat rendkívüli népszerűségről tett tanúbizonyságot Európában, az első két modellgenerációból összesen több mint 1,3 millió példány látott napvilágot. Elődjeihez képest a harmadik nemzedék - a BMW csúcstechnológiás elsőkerék-meghajtású padlólemezének köszönhetően - a



szemernyit változó külső méretek ellenére jelentősen nagyobb utastéri helykínálatot garantál: a megnövelt tér elsősorban a hátsó ülésorban és a csomagtérben érhető tetten. Az új BMW 1-es sorozat kizárólag ötajtós karosszériaváltozatban érkezik meg az utakra, közvetlen elődjéhez képest 5 milliméterrel rövidebb, 4 319 milliméter hosszúsággal.

Szélesség tekintetében a modell 34 millimétert gyarapodott, immár 1 799 milliméter széles, magassága pedig 13 milliméterrel 1 434 milliméterre nőtt. Az első és a hátsó tengely közötti 2 670 milliméter távolság 20 milliméterrel rövidebb, mint a második modellgeneráció esetében volt.

Új frontrész megnövelt BMW hűtőráccsal

Szemből nézve az új BMW 1-es sorozat büszkén viseli a jellegzetes BMW stílusjegyek újraértelmezése szerint megálmodott frontrészt. A vese alakú BMW hűtőrácsok a modell történetében először egybeolvadtak és minden korábbinál nagyobbak lettek, amely magabiztosabb kiállást kölcsönöz az újdonságnak. A paletta csúcsán a BMW M135i xDrive modell (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,8 – 7,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 155 – 162 gramm / km)* áll, amely a hűtőrács klasszikus lamelláit olyan háromdimenziós hálómintázattal helyettesíti, amelyet csak a zárt aszfaltcsíkok versenyautóiról ismerhetnek a rajongók. Az első fényszórókat a friss és fiatalos megjelenés érdekében szögletes dizájn szerint rajzolták meg a tervezők, miközben az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, teljes LED-technológiás első fényszórók kifejezetten modern formát öltenek - igény szerint adaptív kivitelben.

Markáns cápaorr és ék alakú vonalvezetés

Oldalnézetből az új BMW 1-es sorozatot elsősorban a jól ismert BMW-cápaorr, az ék alakban meghúzott vonalvezetés és a keskenyen megrajzolt, a C-oszlopoknál tradicionális Hofmeister kink stílusjegyben végződő ablaksávok jellemzik. Az éles törésektől szinte mentes, precíz vonalak és a művészien formált felületek harmóniája sportos kiállást sugall. Hátulnézetből a modellt a szélesen terpesztő alsó rész és a felfelé folyamatosan vékonyodó kialakítás



határozza meg, amely prominens vállrészt és magabiztos úttartást eredményez. A letisztult elrendezésű, hosszan karcsúsított hátsó lámpák mindezt még tovább fokozzák, miközben az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, teljes LED-es technológia a jellegzetes „L” alakú világítás vadonatúj értelmezését váltja valóra, egyetlen vékony, elegánsan hajlított fényforrással. Hátulnézetből a modell sportosságát az összetéveszthetetlenül kidolgozott felületek és a 90 milliméter (a BMW M135i xDrive modell esetében 100 milliméter) átmérőjű kipufogóvégek nyomatékosítják. A keréktárcsák íveket vadonatúj tervezésű könnyűfém keréktárcsák töltik ki, 16” mérettől. A BMW 1-es sorozat alá az opcionális extrafelszereltség részeként most először akár 19” méretű könnyűfém felnik is választhatók.

Panoráma üvegtető és háttérvilágítású dekorbetétek

A BMW 1-es sorozathoz első ízben megrendelhető, elektromosan működtethető panoráma üvegtető még nagyobb fényárba öltözteti a jelentősen több helyet kínáló utasteret, amely a tágasság, a prémium minőségű anyaghasználat és az innovatív részletek egységét kelti életre. Utóbbira az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, háttérvilágítású dekorbetétek szolgálnak kiváló példaként, a BMW modelltörténetében most először. A bajor prémiumgyártó ügyfelei háromféle kialakítás és hatféle változtatható árnyalat közül választhatnak, magával ragadó, opálosan áttetsző hatással dobva fel az utasteret. A klímavezérlő és a különböző vezetési funkciók egységesített kezelőfelülete könnyed használhatóságot garantál, mialatt a funkcionális tárolóopciók – mint például a váltókar előtti terület, amely vezetékek nélküli okostelefon-töltéssel is felszerelhető - tovább fokozzák az utazás kényelmét.

Az opcionális extrafelszereltség részeként a bajor prémiumgyártó ügyfelei az új BMW 1-es sorozatba a BMW központi operációs rendszerének új, 7.0 verzióját is megrendelhetik, amely a BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés innovációi mentén két darab egységesített, egyenként 10,25” méretű kijelző képében biztosítja a legkorszerűbb információ-szolgáltató funkciók tárházát, akár BMW Gesztusvezérléssel is. A forradalmi kijelzőpáros mind formájában, mind elrendezését tekintve a karosszéria frontrészének



vadonatúj, egységesített BMW hűtőrácsát idézi. Az érintőképernyőként is funkcionáló központi kijelző a BMW-től megszokott módon, a vezető felé fordul. Az új BMW 1-es sorozathoz – a modell történetében először – a BMW Head-Up kijelző is megrendelhető, színes, 9,2” méretű változatban vetítve a vezető látómezejébe a vezetéshez leginkább szükséges információkat.

Több hely, mint eddig bármikor

Az új BMW 1-es sorozat utastere minden korábbinál nagyobb helykínálatot garantál, főként a hátsó ülésorban utazók számára. A beszállás játszi könnyedségű, a hátsó ülésorban utazók térdtere pedig 33 milliméterrel, míg a hátsó fejtér a kifelé nyíló és csúsztatható panoráma üvegtetővel felszerelt modellváltozatok esetén további 19 milliméterrel nőtt. Könyökmagasságban az első üléseken utazók 42 milliméteres növekedést, a hátsó ülésorban utazók pedig 13 milliméteres gyarapodást tapasztalhatnak. A csomagterfő fogata az elődmodellhez képest 20 literrel nőtt, immár 380 liter, amely a hátsó üléstámlák ledöntésével egészen 1 200 literig bővíthető. A csomagter legkeskenyebb szélessége eközben 67 milliméterrel nőtt, az elektromos csomagter-működtető funkció pedig most először a BMW 1-es sorozathoz is elérhetővé válik.

Négy felszereltségi csomag és egy csúcsmodell

Az alapfelszereltségként kínált Advantage felszereltségi csomaghoz további három csatlakozik az új BMW 1-es sorozat opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján, egytől egyig eltérő külső és belső opciókat kínálva a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek. A Luxury Line felszereltségi csomag a modell elegáns, kényelmes karakterét helyezi a középpontba, Alumínium szatinált dekorbetétekkel és Dakota bőr üléskárpittal. A BMW Individual magassfényű Shadow Line külső felszereltségi csomag ablakkereteivel, fekete kiegészítőkkal és sportülésekkel érkező Sport Line felszereltségi csomag, illetve az Alumínium szatinált dekorbetétekkel, típus-specifikus első légterelőkkal és a hátsó lökhárító magassfényű fekete árnyalatú, BMW M todatával kínált M Sport felszereltségi csomag ezzel szemben a BMW M135i xDrive modell dinamikus karakterét idézi. A csúcsmodell háromdimenziós hálómintázatú BMW hűtőrácsot, Cerium Grey



kipufogóvégeket és a karosszéria színére fényezett, hátsó BMW M légterelő szárnyat visel.

Bemutakozik a BMW csúcstechnológiás elsőkerék-meghajtású padlólemeze, innovatív hajtáslánc-technológiai innovációkkal

A BMW 1-es sorozat harmadik modellgenerációjával a BMW csúcstechnológiás elsőkerék-meghajtású padlólemeze is világpremierjét ünnepli. Az öt éven át tartó fejlesztőmunka kategóriaetalon menettulajdonságokat és minden korábbinál nagyobb helykínálatot eredményezett. A kivételesen erős egyéniséggel felvértezett újdonság kifejlesztéséhez a BMW Group tervezőmérnökei részletekbe menően kiaknázták a vállalatcsoporton belül, hosszú évek alatt felhalmozott elsőkerék-meghajtású szaktudás legjavát és a BMW i divíziótól is innovatív technológiákat emeltek át, hogy az új 1-es képében egy ízig-vérig BMW szülessen. Legyen szó akár elsőkerék-meghajtású változatról, akár BMW xDrive intelligens összkerekhajtással szerelt modellről, agilitás szempontjából az új BMW 1-es sorozat minden tekintetben túlszárnyalja elődjét. A hajtáslánc és a futómű-technológia egyszerre gyors és precíz reakciói egyértelműen érezhetőek, még tovább fokozva a vezetés élményét. Kulcsfontosságú alkotóelem e téren a BMW i3s tisztán elektromos prémium kompakt (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 0,0 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 14,0 – 14,6 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km)** technológiai örökségeként alkalmazott ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), amely belsőégésű erőforrással szerelt modellben most először kerül sorozatgyártásba és minden korábbinál gyorsabban, illetve pontosabban kontrollálja az egyes kerekek kipörgését. Az új BMW 1-es sorozathoz alapfelszereltségként kínált ARB technológia kipörgésvezérlő rendszerét a tervezők a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) vezérlőegysége helyett közvetlenül a motor vezérlőelektronikájába integrálták, amelynek köszönhetően a jelcsatorna jelentősen lerövidült. Az információáramlás így háromszor, a vezető által érzékelt rendszerreakció pedig tízszer gyorsabb lett. A dinamikus menetstabilizáló rendszerrel szorosan együttműködő, hajtásfüggő kipörgés-korlátozás ráadásul anélkül csökkenti az elsőkerék-meghajtású modelleknél tapasztalható hajtási befolyást, hogy megtörné az oldalirányú gyorsulás felépülésének folyamatát.



Az ARB technológia működését az 1-es BMW harmadik nemzedékéhez ugyancsak alapfelszereltségként kínált BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag is segíti, amely az ívbelső kerék precíz kipörgés-megelőző fékezésével jelentős mértékben fokozza az újdonság agilitását. Az eredmény szinte hajtási befolyásoktól mentes kormányozhatóság. Az alapfelszereltségként kínált, dinamikus és minden egyes motorváltozat teljesítményszintjéhez speciálisan hangolt futómű, illetve a modell hasmagasságának 10 milliméteres csökkentését ígérő BMW M sport futómű mellett az új BMW 1-es sorozathoz a változó lengéscsillapítás-vezérléssel (VDC – Variable Damper Control) dolgozó adaptív futómű is megrendelhetővé válik, az opcionális extrafelszereltség részeként. Utóbbi esetén a bajor prémiumgyártó ügyfelei a vezetési élménykapcsolón (Driving Experience Control) keresztül kétféle – COMFORT és SPORT – működési üzemmód szerint állíthatják be a lengéscsillapítók reakcióintenzitását. Az új BMW 1-es sorozat mindegyik motorváltozatát többkaros hátsó kerékfelfüggesztéssel kínálja ügyfeleinek a gyártó.

Két modell BMW xDrive intelligens összkerekhajtással

Az ARB technológiát és a BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomagot a BMW 120d xDrive (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,5 – 4,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 117 – 124 gramm / km)* és a BMW M135i xDrive is megkapja, a két modell esetében ráadásul a BMW xDrive intelligens összkerekhajtás is a széleskörű alapfelszereltség része. Sőt mi több, a BMW M135i xDrive első tengelyén egy vadonatúj fejlesztésű, teljesen mechanikus Torsen önzáró differenciálmű is dolgozik, amely az első féltengelyek összezárásával még sportosabb vezetési élményt ígér.

A differenciálművet a mérnökök az ugyancsak alapfelszereltségként kínált, nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltóba építették be, amely a Launch Control elnevezésű rajtprogram aktiválása esetén már az első és a második sebességi fokozatban is a kerekekre zúdítja a motorból érkező 450 Nm csúcs forgatónyomaték legjavát. A BMW M135i xDrive modellbe épített BMW M sport kormánymű minden korábbinál élénkebb reakciója érezhetően sportosabb agilitást, a bajor prémiumgyártó ügyfeleiben pedig még nagyobb kanyaréhséget



eredményez. A BMW M sport fékrendszer eközben minden vezetési szituációban kimagasló kopásállóságról és bőséges fékerő-tartalékról tesz tanúbizonyságot. A BMW M sport kormánymű és a BMW M sport fékrendszer az új BMW 1-es sorozat többi motorváltozatához is elérhető, az opcionális extrafelszereltség részeként.

Piaci bevezetés három dízelmotorral és két benzines erőforrással

A bajor prémiummárka ügyfelei a BMW EfficientDynamics motorcsalád legkorszerűbb három- és négyhengeres erőforrásai közül választhatnak az új BMW 1-es sorozat motorházteteje alá. A részletekbe menő motorfejlesztések alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást és károsanyag-kibocsátást, egyes esetekben pedig nagyobb teljesítményt eredményeztek. Az új 1-es BMW három dízelmotorral és két benzines erőforrással gurul le a gyártósorról, tökéletesen lefedve a BMW 116d modell (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 3,8 – 4,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 100 – 110 gramm / km)* 85 kW / 116 lóerő maximális teljesítménye és a csúcsmodellként érkező BMW M135i xDrive 225 kW / 306 lóerő maximális teljesítménye közötti erőtartományt. Az utóbbi modellt hajtó szív a BMW Group motorpalettájának legerősebb négyhengeres erőforrásaként ünnepli világpremierjét. A BMW M135i xDrive mindössze 4,8 másodperc alatt (a 2019 novemberétől elérhető BMW M Performance csomaggal felszerelve 4,7 másodperc alatt) gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, végsebességét pedig az elektronika 250 km/óránál szabályozza. Eme lélegzetelállító adatok ellenére az új BMW 1-es sorozat csúcsmodellje csupán 6,8 – 7,1 liter üzemanyagot éget el átlagos 100 kilométeren, kilométerenkénti kombinált károsanyag-kibocsátása pedig 155 – 162 gramm. Az 1-es BMW harmadik nemzedékének összes motorváltozata maradéktalanul teljesíti az Euro 6d-TEMP emissziós szabvány előírásait. Az új BMW 116d ráadásul már az Euro 6d sztenderd károsanyag-kibocsátási követelményeinek is megfelel. A benzines erőforrások mindegyikében benzinüzemű részecskeszűrő, míg a dízelmotorokban dízel részecskeszűrővel és nitrogén-oxid-megkötő katalizátorral dolgozó SCR rendszer (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció) dolgozik.



Három különböző váltó már a piaci premiertől

Alapfelszereltségként a BMW 116d, BMW 118d és BMW 118i modellhármast a hatfokozatú manuális váltó továbbfejlesztett változatával szereli a gyártó, a BMW 116d és a BMW 118i duójához azonban az opcionális extrafelszereltség részeként a csúcstechnológiás, hétfokozatú duplakuplungos Steptronic automataváltó is megrendelhető. A BMW 118d extrafelszereltségi palettáján és a BMW 120d xDrive alapfelszereltségében a nyolcfokozatú Steptronic automataváltót találják az ügyfelek, a BMW M135i xDrive tökéletes váltásairól pedig a nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó gondoskodik. Az intelligens járműkapcsolati megoldásoknak köszönhetően mindkét automataváltó a gépkocsi előtt álló útszakasz sajátosságai és a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek vezetési stílusa szerint hangolja át váltási karakterisztikáját.

Vezetést támogató rendszerek a nagyobb testvérektől

Az új BMW 1-es sorozatban a bajor prémiumgyártó magasabb kategóriájú modellsorozatainak számos innovatív vezetést támogató rendszere visszaköszön, a prémium kompakt szegmensben most először. Az intelligens technológiák a fedélzeti kamerák képeiből, illetve a járműradarok és –szenzorok adataiból táplálkozva, folyamatosan figyelik az autó közvetlen környezetét, hogy balesetveszély esetén időben figyelmeztessék a vezetőt, egy esetleges ütközés kockázatát pedig automatikus fékezéssel és kormányzással csökkentse. Az Európában megrendelhető modellek alapfelszereltségének az automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszer (Collision and Pedestrian Warning with City Braking) is része, amely vezetés közben az autó környezetében közlekedő kerékpárosokra is figyelmezteti a bajor prémiumgyártó ügyfeleit. Az alapfelszereltség része továbbá az aktív sávtartó technológiával dolgozó, sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning) is, amely 70 – 210 km/óra között mindvégig a biztonságos utazás szolgálatában áll. A 160 km/órás sebességig használható aktív tempomat (Active Cruise Control) az opcionális extrafelszereltségként megrendelhető technológiák része – az automataváltóval és Stop & Go funkcióval felszerelt modellek esetében –, ahogyan a sávváltásra figyelmeztető rendszerrel (Lane



Change Warning), a hátsó ütközésre figyelmeztető rendszerrel (Rear Collision Warning) és a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszerrel (Crossing Traffic Warning) dolgozó Driving Assistant csomag is.

Parkolóasszisztens innovatív tolatási segédlettel

Az új BMW 1-es sorozat a parkolássegítő rendszer (PDC – Park Distance Control), a tolatókamera és a parkolóasszisztens (Parking Assistant) opcionális extrafelszereltségként megrendelhető hármassával segíti a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek parkolási manővereit. A parkolóasszisztens a párhuzamos és merőleges parkolásban is meghatározó segítséget nyújt, sőt mi több, a párhuzamosan beparkolt járművet képes magától ki is vezetni a parkolóhelyről. Az innovatív tolatási segédlet (Reversing Assistant) az új 1-es BMW-be szerelve debütál a prémium kompakt szegmensben: a technológia a parkolást megelőző összes, legfeljebb 36 km/órás sebességgel menetirányba megtett út pontos kormánymozdulatait eltárolja, hogy tolatáskor milliméterre pontosan ugyanazt a mozgulatsort ismételhessen meg visszafelé – maximum 50 méteren, legfeljebb 9 km/órás sebességgel.

Az okostelefon, mint slusszkulcs

Az új BMW 1-es sorozat opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján két olyan okos funkció is megtalálható, amelyek korábban csak a magasabb kategóriájú BMW modellek kiváltságai voltak: a BMW Digital Key digitális kulcs és a BMW Intelligens Személyi Asszisztens. A BMW Digital Key digitális kulcs lehetővé teszi a bajor prémiumgyártó ügyfelei számára, hogy okostelefonjukkal működtessék BMW modelljük központi zárját: a készüléket elegendő közel tartani az ajtónyitó kilincshez, és a technológia máris aktiválódik – akkor is, ha az okostelefon akkumulátora teljesen lemerült. A volán mögé ülve az erőforrás is azon nyomban indíthatóvá válik, amint a bajor prémiumgyártó ügyfelei elhelyezik a készüléket a számára kialakított rekeszben vagy a vezeték nélküli okostelefontöltést garantáló tálcán. A BMW Digital Key digitális kulcs akár öt felhasználóval is megosztható és a BMW Key Card kulcskártyával is helyettesíthető. A technológia alkalmazásához minimum Android 8.0 operációs rendszert futtató Samsung Galaxy készülék szükséges.



BMW Intelligens Személyi Asszisztens: egyszerre szakértő és beszédpartner

Az új BMW 1-es sorozat forradalmi járművezérlő koncepciójának egyik legnagyobb újítása az új BMW 3-as limuzinban leleplezett és az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Intelligens Személyi Asszisztens, amely fedélzeti szakértőként gyakorlatilag az adott BMW modell összes funkcióját tökéletesen ismeri. A „Helló BMW!” („Hey BMW”) hangutasításra bekapcsoló, intelligens technológia segítségével a bajor prémiumgyártó ügyfelei élő szóban működtethetik a jármű különböző funkcióit és átfogó információkat is lekérhetnek. A BMW Intelligens Személyi Asszisztens egy önálló személyiséggel felvértezett, digitális karakter, amely képes megtanulni a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek napi rutinját, megjegyezni kedvenc járműbeállításait és elsajátítani szokásaikat, hogy az adott helyzetekben és környezetekben egyre közvetlenebb és készségesebb módon biztosíthassa szolgáltatásait. Az okos technológia egyik legkülönlegesebb funkciója, hogy a többi vezetést támogató rendszerrel ellentétben a BMW ügyfelei itt tetszésük szerint nevet is adhatnak a digitális személyiségnek, amely így sokkal egyedibb karakterré, a bajor prémiumgyártó ügyfeleivel kialakított kapcsolatai pedig még személyesebbé válnak.

Connected Navigation opció a minél pihentetőbb utazásért

A Connected Navigation opció intelligens szolgáltatásai lehetővé teszik, hogy útvonaltervezéskor a technológia a külső és a belső információkat egyaránt számításba vegye. Az új BMW 1-es sorozat vezetői számos okostelefon-alkalmazáson keresztül továbbíthatják későbbi úti céljaikat a jármű központi navigációs rendszerébe, ahol a technológia automatikusan időrendi sorrendbe állítja őket. A parkolóhely-asszisztens (Parking Space Assistant) már jóval a célba érkezés előtt jelzi a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek a legoptimálisabb parkolóhelyeket, miközben az úti célhoz legközelebb eső parkolóház telítettségéről is percre pontos információkkal rendelkezik. A felszíni parkolóhely-kereső szolgáltatás (On-Street Parking Information) és a PARK NOW szolgáltatás is az intelligens technológia szerves része. Egyes



nagyvárosokban ráadásul a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek készpénzmentes, automatikus parkolódíj-fizetésre is lehetőségük van.

Járművezérlés a BMW iDrive vezérlőtárcsájával, érintésekkel, hangutasításokkal és gesztusokkal

Az új BMW 1-es sorozat megannyi járművezérlési lehetőséget kínál a bajor prémiummárka ügyfeleinek, akik az adott vezetési szituáció és személyes preferenciáik szerint dönthetnek az intelligens technológiák használatáról. A kormányon és a középkonzolon található gombokon kívül a BMW ügyfelei a BMW iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsáján – amelynek felülete a BMW Live Cockpit Plus műszerfal-elrendezésen felül érintés-érzékeny funkcióval is bír - és az alapfelszereltségként kínált, 8,8” méretű, érintőképernyőként is funkcionáló központi kijelzőn keresztül is vezérelhetik a jármű számos beállítását. Az innovációk sorát a BMW Live Cockpit Plus műszerfal-elrendezés navigációs rendszerrel és online beszédfelismeréssel kiegészített, intelligens hangvezérléssel bővíti, a BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziójával dolgozó BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés pedig a lehető legkorszerűbb járműkapcsolati és személyre szabhatósági lehetőségek tárházával kecsegtető, teljes mértékben digitális kijelző- és járművezérlő rendszert váltja valóra. Utóbbi opció három kiemelkedő alkotóeleme az adaptív navigációs rendszer, a merevlemez-alapú multimédia rendszer és a hétféle gesztusvezérlést felismerő járművezérlő funkció.

*A meneteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

**Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd az adatokat a legmodernebb autók meneteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schrammhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

Az új BMW 1-es sorozat 118i



BMW 118i		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4319 / 1799 / 1434
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1565 / 1565
Szabadmagasság	mm	153
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	42
Motorolaj ¹⁾	liter	4,25
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1290 (1320) / 1365 (1395)
Terhelhetőség (DIN)	kg	555 (550)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1845 (1870)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	980 (1005) / 940
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 680 (695)
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	380 – 1200
Légellenállás	Cd x A	0,26 x 2,19
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Motorteknika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltés, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1499
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	103 / 140
fordulatszámnál	min ⁻¹	4200 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	220
fordulatszámnál	min ⁻¹	1480 – 4600
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	60 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Többkaros hátsó kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarral, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikusan vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag és Vontatmány-stabilizálás. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlejtőzsák az első és a hátsó üléssorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport kormánymű.	



BMW 118i		
Kormánymű összetétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől és hátul		205 / 55 R16 91W 205 / 55 R16 91W
Keréktárcsák elől és hátul		7J x 16
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Hatfokozatú manuális váltó (hétfokozatú Steptronic duplakuplungos automataváltó)	
Fokozatok áttételei	I	:1 3,615 (16,385)
	II	:1 1,952 (9,664)
	III	:1 1,179 (6,181)
	IV	:1 0,853 (4,327)
	V	:1 0,711 (3,349)
	VI	:1 0,585 (2,663)
	VII	:1 - (2,158)
	VIII	:1 -
	R	:1 3,538 (14,994)
Végáttétel	:1	4,118 (3,944)
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	12,5 (12,8)
Literteljesítmény	kW / liter	68,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	8,5
Rugalmasság ötödik sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp	10,6 (-)
Végsebesség	km / óra	213
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval (automataváltó esetén), intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾		
Városban	liter / 100 km	7,0
Városon kívül	liter / 100 km	4,3
Átlagos	liter / 100 km	5,0 – 5,7
Károsanyag-kibocsátás	g / km	114 – 129
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben szereplő értékek az automataváltóval szerelt modellre érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

Az új BMW 1-es sorozat M135i xDrive



BMW M135i xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4319 / 1799 / 1434
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1560 / 1563
Szabadmagasság	mm	153
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	50
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1525 / 1600
Terhelhetőség (DIN)	kg	560
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2085
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1120 / 1020
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	380 – 1200
Légellenállás	Cd x A	0,34 x 2,19
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motorteknika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltés, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	9,5
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	225 / 306
fordulatszámnál	min ⁻¹	4500 – 6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 5000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Többkaros hátsó kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarral, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Hajtáslánc- és súlyoptimalizált BMW xDrive intelligens összerékhajtás, amely szorosan együttműködik a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC), Fékbrakegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag és BMW M sport futómű. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserőérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW M135i xDrive				
Kormányberendezés		Elektromechanikus BMW M sport kormánymű (EPS) Servotronic funkcióval		
Kormánymű összetétele		:1	14,0	
Gumiabroncsok elől és hátul		225 / 40 R18 92 Y XL 225 / 40 R18 92 Y XL		
Keréktárcsák elől és hátul		8J x 18 könnyűfém		
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó		
Fokozatok áttételei		I	:1	5,519
		II	:1	3,184
		III	:1	2,050
		IV	:1	1,492
		V	:1	1,235
		VI	:1	1,000
		VII	:1	0,801
		VIII	:1	0,673
		R	:1	4,221
Végáttétel		:1	3,075	
Menetteljesítmény				
Tömeg / teljesítmény arány		kg / kW	6,8	
Literteljesítmény		kW / liter	112,6	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre		mp	4,8	
Rugalmasság ötödik sebességi fokozatban 80-120 km/óra között		mp	-	
Végsebesség		km / óra	250	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾				
Városban		liter / 100 km	8,2	
Városon kívül		liter / 100 km	6,0	
Átlagos		liter / 100 km	6,8 – 7,1	
Károsanyag-kibocsátás		g / km	155 – 162	
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

Az új BMW 1-es sorozat 116d



BMW 116d		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4319 / 1799 / 1434
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1565 / 1565
Szabadmagasság	mm	153
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	42
Motorolaj ¹⁾	liter	4,8
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1375 (1385) / 1450 (1460)
Terhelhetőség (DIN)	kg	550 (555)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1925 (1940)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1025 (1040) / 980
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 725 (730)
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	380 – 1200
Légellenállás	Cd x A	0,26 x 2,19
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Motortekhnika	BMW TwinPower Turbo technológia: változó turbina-geometriájú turbófeltöltő és Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2000 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1496
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	85 / 116
fordulatszámánál	min ⁻¹	2250 – 4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	270
fordulatszámánál	min ⁻¹	1750 – 4000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarral, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikusan vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag és Vontatmány-stabilizálás.	
Biztonsági felszereltség	Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív futómű. Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlejtőzsákok az első és a hátsó üléssorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport kormánymű.	



BMW 116d		
Kormánymű összáttétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől és hátul		205 / 55 R16 91W 205 / 55 R16 91W
Keréktárcsák elől és hátul		7J x 16
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Hatfokozatú manuális váltó (hétfokozatú Steptronic duplakuplungos automataváltó)	
Fokozatok áttételei	I	:1 3,923 (16,385)
	II	:1 2,136 (9,664)
	III	:1 1,276 (6,181)
	IV	:1 0,919 (4,327)
	V	:1 0,725 (3,349)
	VI	:1 0,605 (2,663)
	VII	:1 - (2,158)
	VIII	:1 -
	R	:1 3,538 (14,994)
Végáttétel	:1	3,389 (3,944)
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	16,2 (16,3)
Literteljesítmény	kW / liter	56,8
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	10,3 (10,1)
Rugalmasság ötödik sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp	11,5 (-)
Végsebesség	km / óra	200
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval (automataváltó esetén), intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technológia SCR rendszerrel (Szelektív Katalitikus Redukció).	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾		
Városban	liter / 100 km	4,5
Városon kívül	liter / 100 km	3,5
Átlagos	liter / 100 km	3,8 – 4,2
Károsanyag-kibocsátás	g / km	100 – 110
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben szereplő értékek az automataváltóval szerelt modellre érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

Az új BMW 1-es sorozat 118d



BMW 118d		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4319 / 1799 / 1434
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1565 / 1565
Szabadmagasság	mm	153
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	42
Motorolaj ¹⁾	liter	5,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1400 (1430) / 1475 (1505)
Terhelhetőség (DIN)	kg	550
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1950 (1980)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1050 (1080) / 980
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 735 (750)
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	380 – 1200
Légellenállás	Cd x A	0,26 x 2,19
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motorteknika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, változó turbina-geometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2000 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	110 / 150
fordulatszámnál	min ⁻¹	2500 – 4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	350
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 4000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Többkaros hátsó kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarral, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikusan vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag és Vontatmány-stabilizálás. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlejtőzsákok az első és a hátsó üléssorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport kormánymű.	



BMW 118d		
Kormánymű-összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől és hátul		205 / 55 R16 91W 205 / 55 R16 91W
Keréktárcsák elől és hátul		7J x 16

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Hatfokozatú manuális váltó (nyolcfokozatú Steptronic automataváltó)	
Fokozatok áttételei	I	:1 3,923 (5,519)
	II	:1 2,136 (3,184)
	III	:1 1,276 (2,050)
	IV	:1 0,919 (1,492)
	V	:1 0,725 (1,235)
	VI	:1 0,605 (1,000)
	VII	:1 - (0,801)
	VIII	:1 - (0,673)
	R	:1 3,538 (4,221)
Végáttétel	:1	3,389 (2,666)

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	12,7 (13,0)
Literteljesítmény	kW / liter	55,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	8,5 (8,4)
Rugalmasság ötödik sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp	10,6 (-)
Végsebesség	km / óra	218 (216)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval (automataváltó esetén), intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technológia SCR rendszerrel (Szelektív Katalitikus Redukció).
---	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾

Városban	liter / 100 km	4,8
Városon kívül	liter / 100 km	3,8
Átlagos	liter / 100 km	4,1 – 4,4
Károsanyag-kibocsátás	g / km	108 – 116
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben szereplő értékek az automataváltóval szerelt modellre érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

Az új BMW 1-es sorozat 120d xDrive



BMW 120d xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4319 / 1799 / 1434
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1561
Szabadmagasság	mm	153
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	50
Motorolaj ¹⁾	liter	5,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1515 / 1590
Terhelhetőség (DIN)	kg	550
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2065
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1105 / 1020
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	380 – 1200
Légellenállás	Cd x A	0,27 x 2,19
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motorteknika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, változó turbina-geometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2000 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löket / furat	mm	94,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	2500 – 4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 4000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarral, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vondoró-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), BMW xDrive intelligens összerékhajtás, amely szorosan együttműködik a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikusan vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag és Vontatmány-stabilizálás.	
Biztonsági felszereltség	Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív futómű. Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülésheleken hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 120d xDrive		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport kormánymű.	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől és hátul	225 / 45 R17 41Y XL 225 / 45 R17 41Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul	7,5J x 17 könnyűfém	

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1 5,519
	II	:1 3,184
	III	:1 2,050
	IV	:1 1,492
	V	:1 1,235
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,801
	VIII	:1 0,673
	R	:1 4,221
Végáttétel	:1	2,666

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	10,8
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,0
Rugalmasság ötödik sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp	-
Végsebesség	km / óra	230

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technológia SCR rendszerrel (Szelektív Katalitikus Redukció).
---	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾

Városban	liter / 100 km	5,1
Városon kívül	liter / 100 km	4,1
Átlagos	liter / 100 km	4,5 – 4,7
Károsanyag-kibocsátás	g / km	117 – 124
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

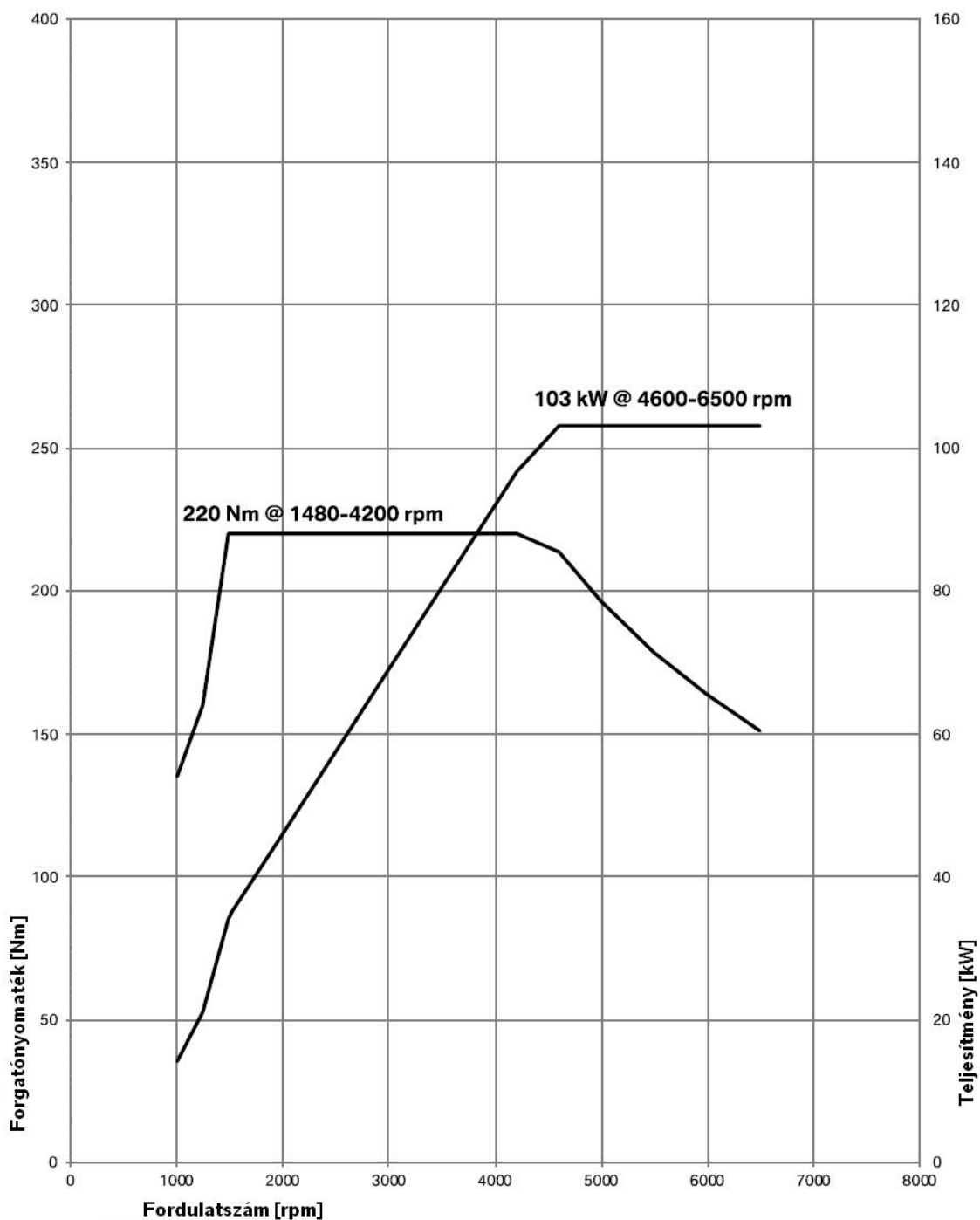
A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

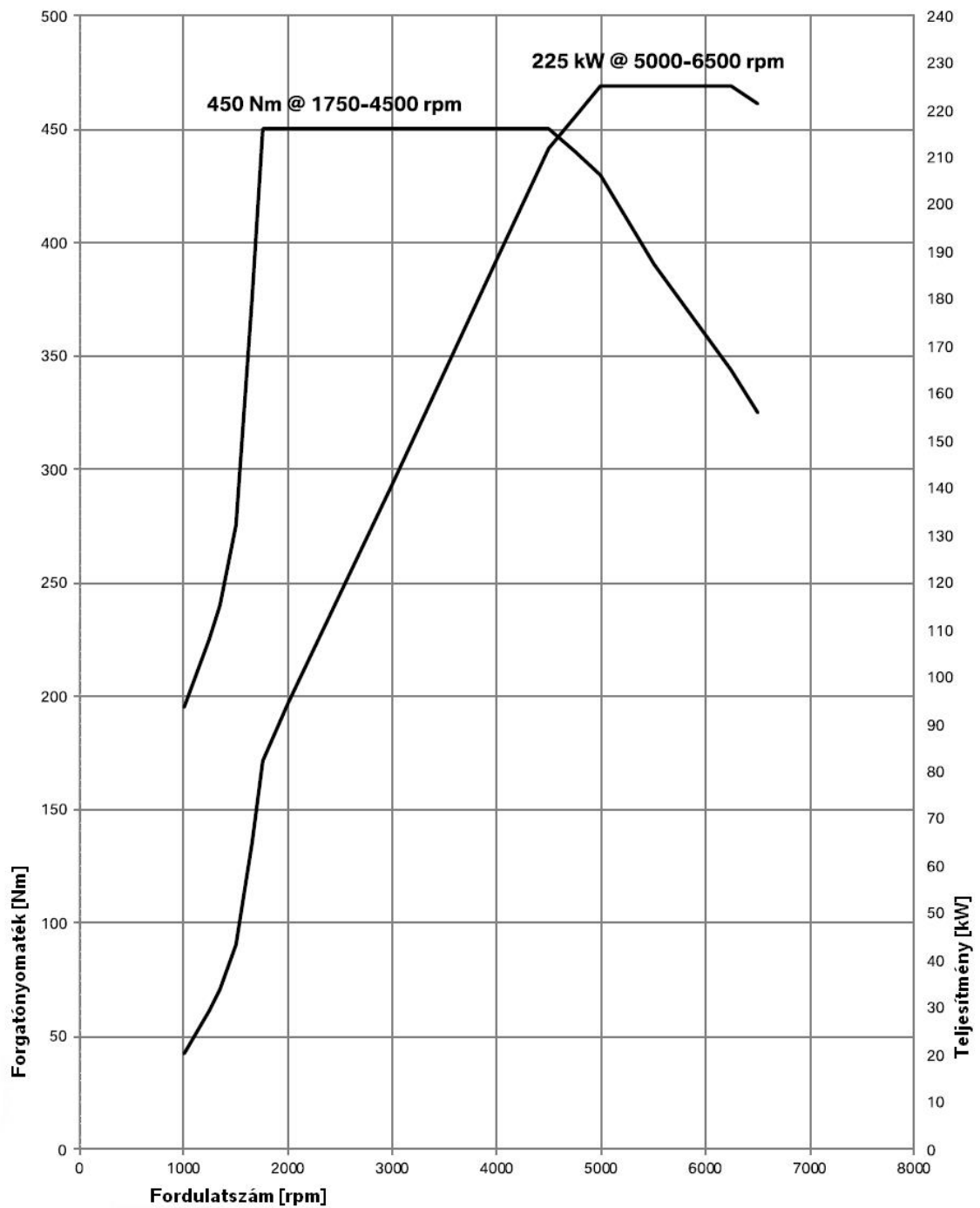
²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

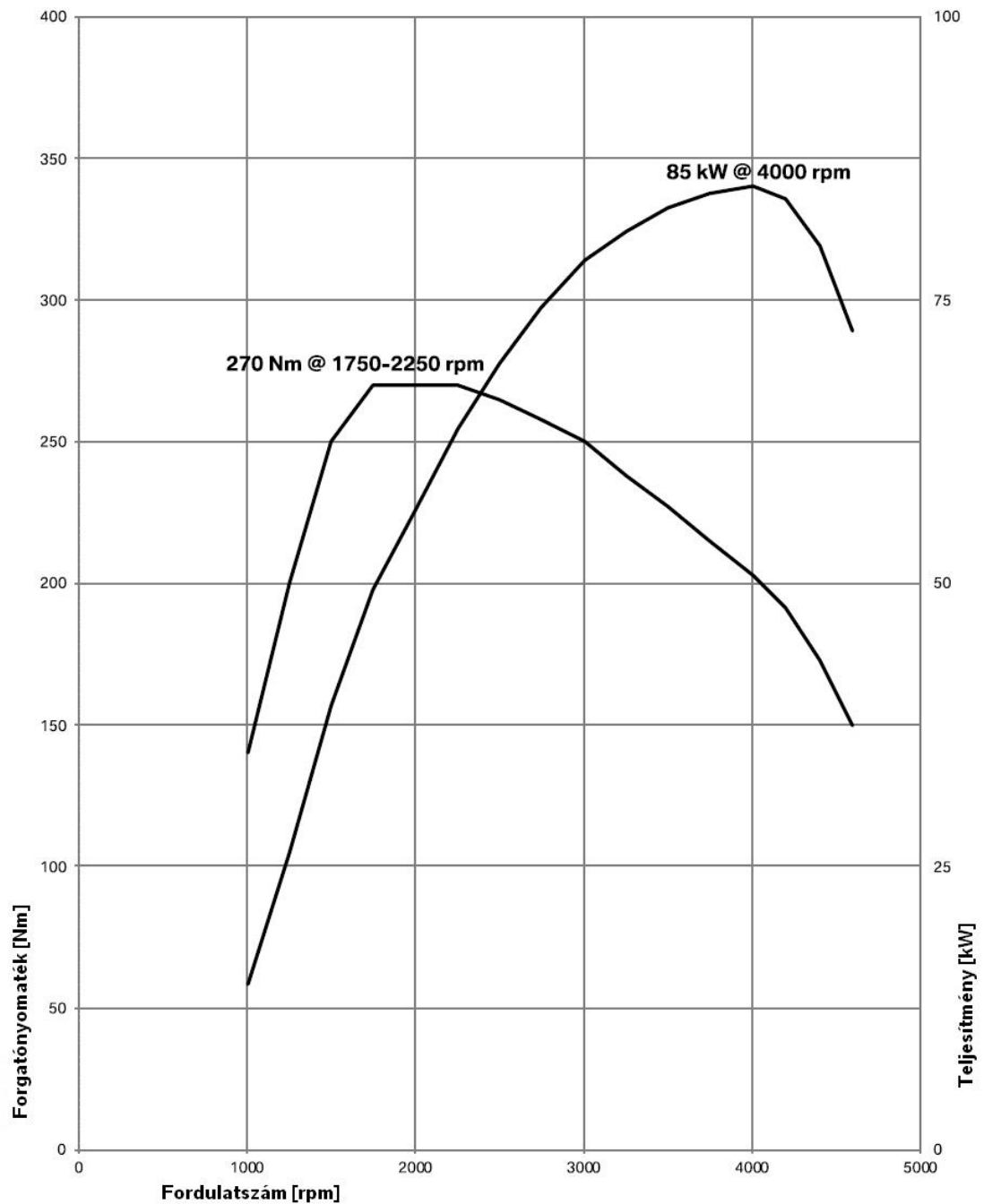
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

Az új BMW 1-es sorozat
118i

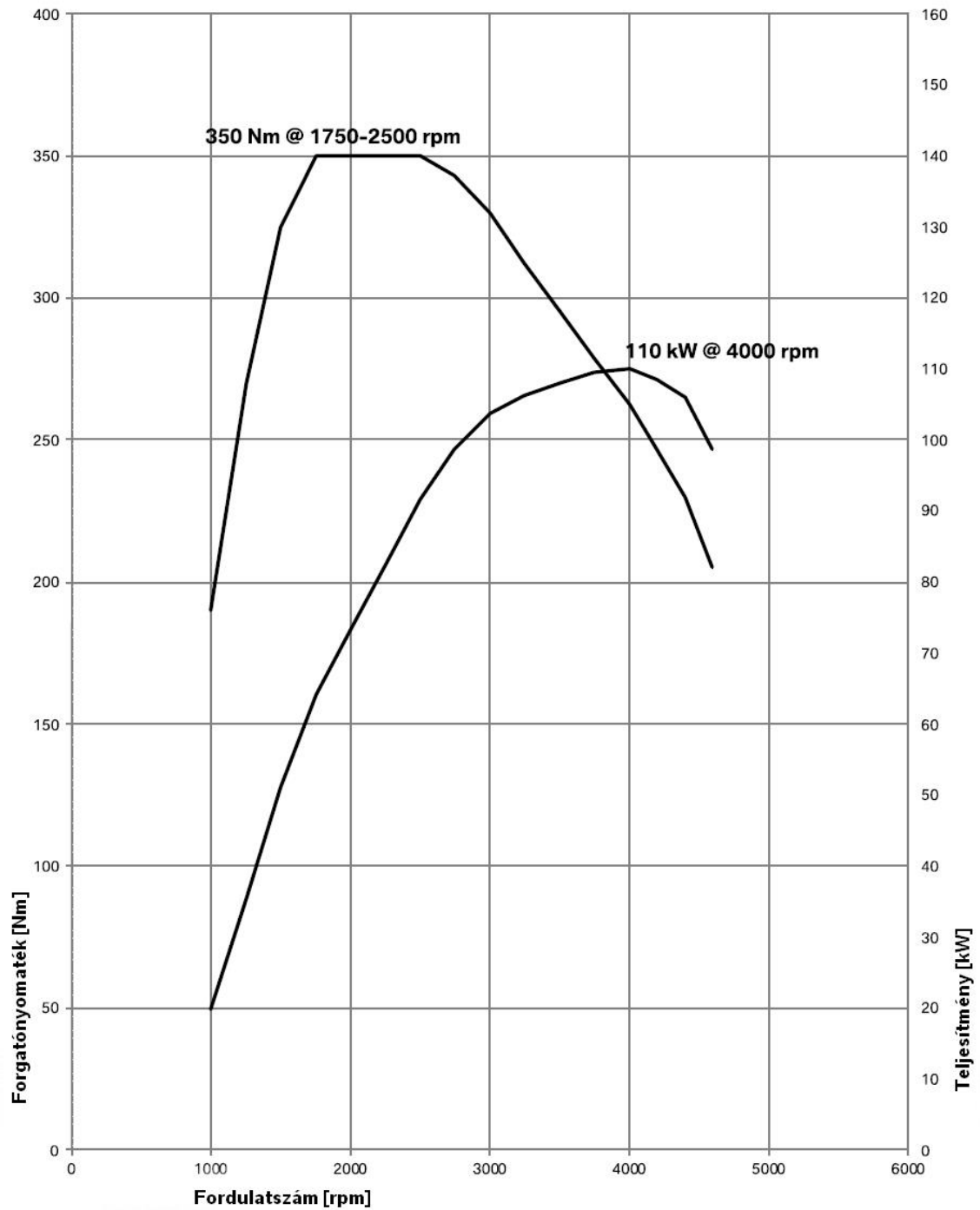


Az új BMW 1-es sorozat M135i xDrive

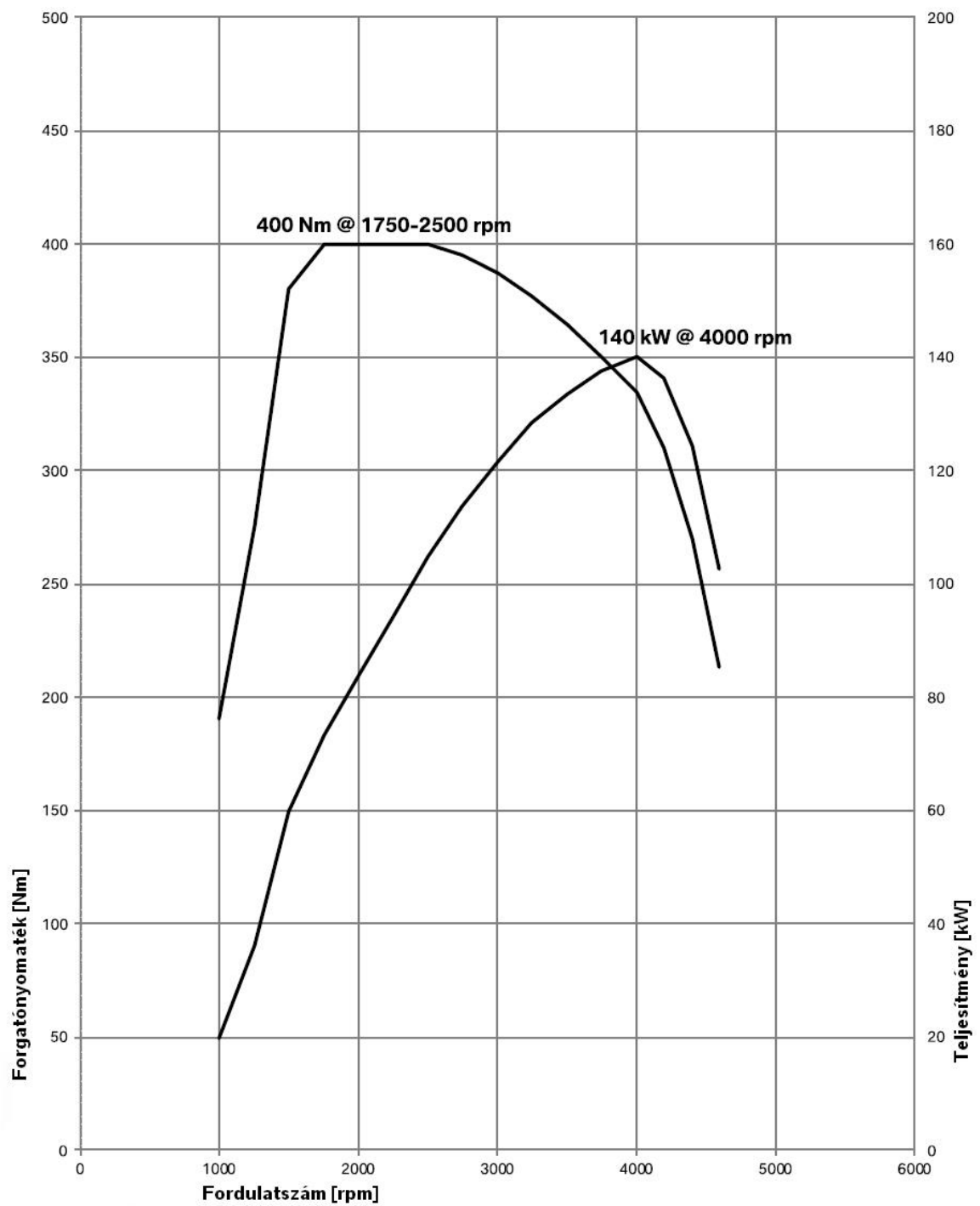




Az új BMW 1-es sorozat 118d

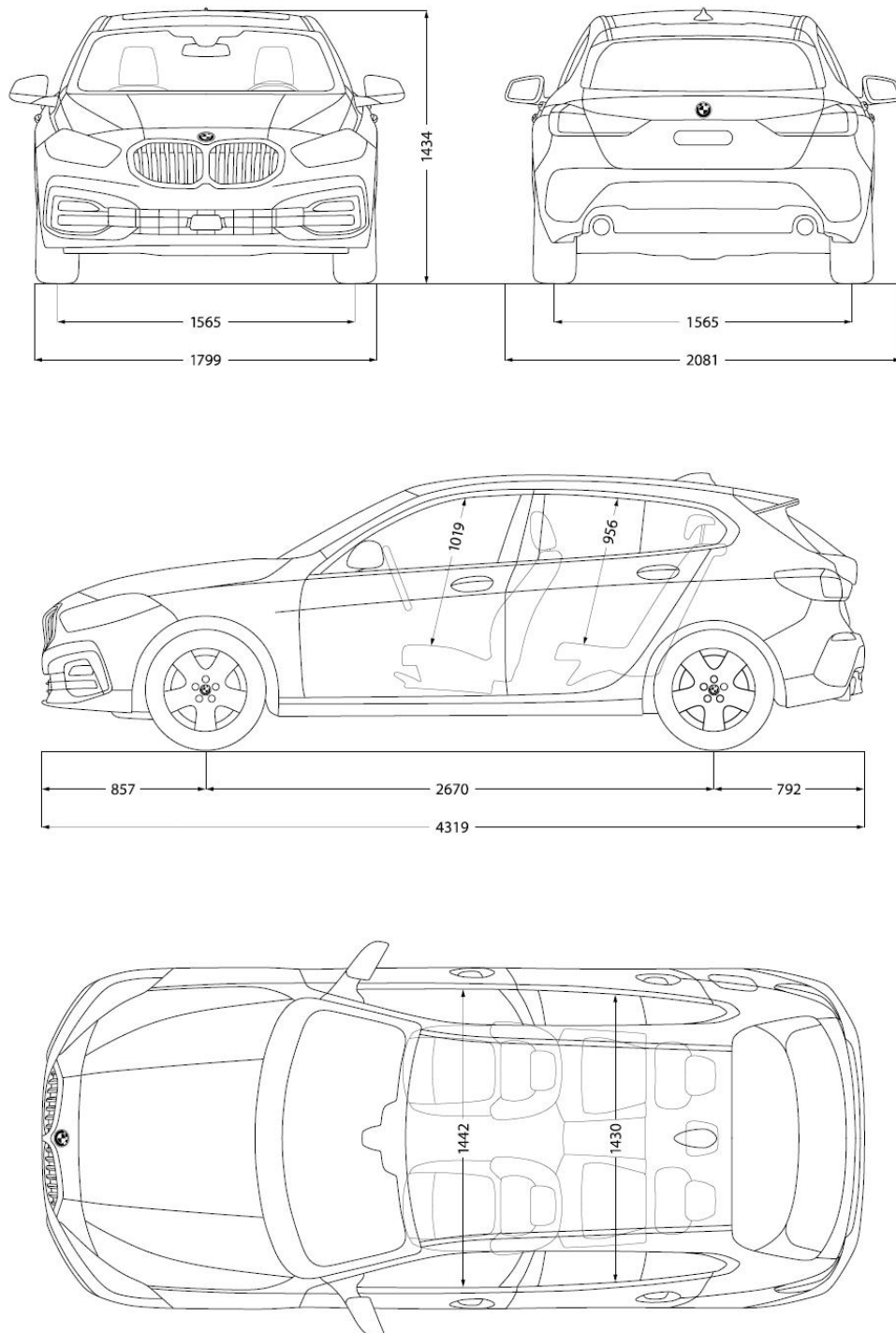


Az új BMW 1-es sorozat 120d xDrive



5. Külső és belső méretek

Az új BMW 1-es sorozat



A méretadatok milliméterben értendők.