

# Az új BMW X1

## Tartalomjegyzék



<b>1. Kötődés egy magasabb szinten: az új BMW X1 .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Műszaki adatok .....</b>	<b>7</b>
<b>3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok .....</b>	<b>11</b>
<b>4. Külső és belső méretek .....</b>	<b>13</b>

# 1. Köttődés egy magasabb szinten: az új BMW X1



Magabiztos, sportos és megnyerő: az új BMW X1 (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,1 – 6,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 107 – 155 gramm / km)\* a világszerte hatalmas népszerűségnek örvendő Sports Activity Vehicle modell sikertörténetének következő fejezetét nyitja meg.

A BMW X1 továbbfejlesztett változata minden korábbinál vonzóbb egyéniséggé emeli a BMW X modellcsalád legkisebb tagját. Mindezt részletekbe menően továbbgondolt formanyelv, rendkívül magas szintű sokoldalúság és egy sor csúcstechnológiás felszereltségi opció váltja valóra, miközben a karosszérialemezek alatt erőteljes és kiváltképp hatékony három-, illetve négyhengeres BMW TwinPower Turbo erőforrások dolgoznak, az új BMW X1 kimagasló vezetési élményét pedig BMW xDrive intelligens összkerekhajtás fokozza.

## **Továbbgondolt formanyelv: látványos és sportos**

A BMW X1 aktuális modellgenerációja már első pillantásra rabul ejti a vezetés szerelmeseit, a továbbfejlesztett változat pedig a kompakt méretű Sports Activity Vehicle még vonzóbb oldalát gurítja reflektorfénybe.

Az új BMW X1 azonnal felismerhető, hiszen leglátványosabb dizájn-innovációit frontrészén és hátsó kialakításán viseli. Bármelyik modellváltozatról legyen is szó – az alapfelszereltségtől egészen az xLine, Sport Line és M Sport felszereltségi csomagokig –, mindegyik változatot önálló, a saját karakteréhez leginkább illő kisugárzás szerint álmodták meg a tervezők. A BMW X1 M Sport a lehető legsportosabb ruhát ölti fel, többek között alacsonyabb hasmagasságot kínáló BMW M sport futóművel, a BMW Individual magasfényű Shadow Line külső felszereltségi csomag kibővített tételeivel (2019 novemberétől) és a BMW M aerodinamikai csomag újításaival.

Az új BMW X1 frontrésze minden korábbinál magabiztosabb megjelenést garantál. A középén összeérő, nagyméretű BMW-hűtőrács két oldalán



vadonatúj, minden korábbinál szigorúbb tekintetű, LED-technológiás adaptív fényszórók világítanak, az első lökhárítóban pedig LED-es ködlámpák és nagyobb légbeömlők kaptak helyet. Az új BMW X1 hátsó kialakítása ugyancsak új. A hátsó lökhárító újratervezett betétje például immár alapfelszereltségként a karosszéria színében pompázik, amely még egységesebb, még markánsabb kiállást kölcsönöz a modellnek.

A karosszéria stílusjegyeinek másik nagy újítása a vezetőoldali külső visszapillantó-házba integrált projektor, amely a modell zárt állapotában kéttónusú „X1” képet vetít ki. Ez utóbbi nem csupán vizuális elem, hiszen a be- és kiszállás így sokkalta könnyedebb általa.

Az új BMW X1 vonzó megjelenését háromféle karosszériafényezési lehetőség – a Jucaro Beige metál, a Misano Blue metál (kizárólag az M Sport felszereltségi csomag esetén) és a végtelenül exkluzív BMW Individual Storm Bay metál –, valamint négy új keréktárcsa-dizájn fokozza.

### **A vezetés élménye: erőteljes és hatékony**

A BMW X1 továbbfejlesztésével a bajor prémiumgyártó a modell jövőjét is biztosítja. 2019 nyarától az újdonság motorházteteje alá választható összes benzines és dízelüzemű erőforrás maradéktalanul teljesíti az Euro 6d-TEMP emissziós szabvány előírásait, miközben a BMW X1 sDrive16d és a BMW X1 xDrive25d már most az Euro 6d szabvány követelményei szerint működik. Az egyszerre sportos és hatékony három-, illetve négyhengeres erőforrások modellváltozattól függően a BMW xDrive intelligens összkerék-hajtáson vagy a csúcstechnológiás elsőkerék-meghajtáson keresztül juttatják teljesítményüket és forgatónyomatékukat az úttestre, a lebilincselően dinamikus vezetési élmény és a kiváló vezethetőség kettősét kínálva a bajor prémiummárka ügyfeleinek.

A hatfokozatú manuális váltóval és hétfokozatú duplakuplungos automataváltóval is elérhető BMW X1 sDrive16d kivételes hajtáslánc-hatékonyaságról tesz tanúbizonyságot. A 85 kW / 116 lóerő maximális teljesítményre képes dízelmotor 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása manuális váltóval 4,1 – 4,4 liter\*, amely kilométerenkénti 107 – 116



gramm\* kombinált károsanyag-kibocsátással párosul. A hétfokozatú automataváltó esetében mindez 4,2 – 4,4 literre\* és 109 – 116 grammra\* módosul.

A sportos menetteljesítményre összpontosító BMW X1 xDrive25d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,9 – 5,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 128 – 136 gramm / km)\* dízelmotorja eközben 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítmény és 450 Nm csúcs forgatónyomaték leadására képes, amely minden vezetési szituációban garantálja a BMW által fémjelzett vezetési élményt. A modell 6,6 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre.

Menetteljesítmény szempontjából az új BMW X1 motorpalettájának egyik csúcsmo­dellje a BMW X1 xDrive25i, amelynek 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítményre képes benzinmotorja egy nyolcfokozatú Steptronic automataváltón keresztül továbbítja erejét a kerekek felé, a leginkább megtestesítve az összes BMW X1 modellre jellemző, végtelen sokoldalúságot. A BMW X1 xDrive25i 6,5 másodperc alatt tudja le a nulla-száz­as gyorsulást, amelyhez 100 kilométerre vetített 6,3 – 6,8 liter\* átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 144 – 155 gramm\* kombinált károsanyag-kibocsátás társul.

A továbbfejlesztett BMW X1 modellpalettáján tizenhat különböző hajtáslánc-konfiguráció található, amelyek közül a bajor prémiumgyártó összes ügyfele megtalálja kedvencét.

Az új BMW X1 futómű-technológiája kategóriaetalon agilitással, precíz irányíthatósággal és abszolút menetdinamikával vérteli fel a BMW X modellcsalád legkisebb tagját. A legtöbb modellhez megrendelhető BMW xDrive intelligens összkerék­hajtás minden pillanatban az aktuális vezetési szituáció szerint osztja el a motorból érkező erőt a kerekek között, amely kiváló tapadást, példaértékű iránystabilitást, illetve mindenféle időjárási körülményben és vezetési szituációban lélegzetelállító menetdinamikát eredményez.



## **Érkezik a BMW X1 xDrive25e**

Az új BMW X1 rendkívül hatékony benzines és dízelüzemű erőforrásai az első plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt BMW X1 iránti vágyakat is felébresztik, a bajor prémiumgyártó így jövőre új modellel bővíti hálózatról tölthető portfólióját. A BMW X1 xDrive25e modellben (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,0 litertől / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 43 grammtól / km)\*\* – amely előreláthatólag 2020 márciusában kerül sorozatgyártásba – a bajor prémiumgyártó legkorszerűbb, negyedik generációs akkumulátor-technológiája dolgozik majd, 9,7 kWh bruttó energiateljesítménnyel. Mint ilyen, a plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt BMW X1 egyetlen feltöltéssel több mint 50 kilométert\*\* tud majd megtenni tisztán elektromos meghajtással.

## **Felszereltség: sokoldalúság és intelligens járműkapcsolati megoldások**

Az új BMW X1 menettulajdonságai kiváltképp meggyőzőek – ahogyan az újdonság utasterének sokoldalúsága is. A fejlett technológia bőséges helykínálattal és megannyi intelligens, funkcionális megoldással egyesül.

Az új BMW X1 a legmagasabb szintű minőségi szabványokat élteti, így például a műszerfal kontraszt-varrása tekintetében is, amely felül fekete színben, az alsó részen pedig az utastér-kárpit árnyalatában pompázik. Utóbbi az xLine, Sport Line és M Sport felszereltségi csomagokhoz érhető el, kontraszt-varrással ellátott szőnyegek társaságában. Az új BMW X1 opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján három új utastér-kárpitozási lehetőség is megtalálható.

Az új BMW X1 utasterének egyik leglátványosabb újítása a központi kijelző, amely már alapfelszereltségként 6,5" képernyő-átmérőjű, a navigációs rendszerrel felszerelt modellek esetében azonban 8,8" vagy 10,25" képernyő-átmérőjű. Utóbbi a BMW iDrive vezérlőtárcsája és a hangutasítások mellett érintésekkel is vezérelhető.



A központi kijelző ideális platformként szolgál a BMW X1 bőséges információ-szolgáltató lehetőségeinek és a BMW ConnectedDrive digitális szolgáltatásainak kiaknázásához. A legújabb verziók az opcionális extrafelszereltség részeként érhetők el a modellhez.

Az új BMW X1 figyelemre méltó sokoldalúsága nem csupán a digitális felületekre korlátozódik, hiszen az utastér is számos egyedi lehetőséget tartogat. A hátsó üléstámla például 40 : 20 : 40 arányban osztható és dönthető, ülőlapja pedig 13 centiméteres intervallumban csúsztható. Eközben az olyan opciók, mint az automata csomagter-működtetés és a kulcs nélküli nyitást, indítást, leállítást és zárást kínáló Comfort Access funkció – amely tökéletesen kiegészíti a csomagter kéz nélküli nyitását és zárását –, a kényelem újabb szintjét váltják valóra.

\*Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek, amelyeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

\*\*A BMW X1 xDrive25e menetteljesítményére, átlagos üzemanyag-fogyasztására, illetve kombinált energiafogyasztására és károsanyag-kibocsátására vonatkozó adatok előzetes értékek, amelyek változhatnak. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO<sub>2</sub> (Guideline CO<sub>2</sub>) (PDF – 2,7 MB)

## 2. Műszaki adatok

### Az új BMW X1 sDrive16d



BMW X1 sDrive16d		
<b>Karosszéria</b>		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4447 / 1821 / 1598
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1562
Szabamagasság	mm	183
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	51
Motorolaj <sup>1)</sup>	liter	4,8
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1480 / 1555 (1500 / 1575)
Terhelhetőség (DIN)	kg	560 (540)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2040
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1035 / 1070 (1065 / 1070)
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1700 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	505 – 1550
Légellenállás	Cd x A	0,28 – 0,32 x 2,46
<b>Erőforrás</b>		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Motor technika		BMW TwinPower Turbo technológia: változó turbina-geometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés
Összlökettérfogat	ccm	1496
Löklet / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW / lóerő	85 / 116
Csúcs forgatónyomaték fordulatszámnál	min <sup>-1</sup>	4000
	Nm	270
	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250
<b>Elektromos rendszer</b>		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
<b>Menetdinamika és biztonság</b>		
Első kerékfelfüggesztés		Első kerékfelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral
Hátsó kerékfelfüggesztés		Többkaros hátsó kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarral, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Fékbrékezővel (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikusan vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag és Vontatmány-stabilizálás. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer.
Kormányberendezés		Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport kormánymű.
Kormánymű összetétele	:1	15,9



<b>BMW X1 sDrive16d</b>	
Gumiabroncsok elől és hátul	225 / 55 R17 97W 225 / 55 R17 97W
Keréktárcsák elől és hátul	7,5J x 17 könnyűfém 7,5J x 17 könnyűfém

#### **Sebességváltó**

Sebességváltó típusa	Hatfokozatú manuális váltó (hétfokozatú Steptronic duplakuplungos automataváltó)	
Fokozatok áttételei	I :1	3,923 (17,348)
	II :1	2,136 (10,232)
	III :1	1,276 (6,593)
	IV :1	0,921 (4,615)
	V :1	0,756 (3,572)
	VI :1	0,628 (2,819)
	VII :1	-- (2,285)
	VIII :1	--
	R :1	3,538 (15,994)
Végáttétel	:1	3,588 (4,176)

#### **Menetteljesítmény**

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	17,4 (17,6)
Literteljesítmény	kW / liter	56,8
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	11,5
Rugalmasság ötödik sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp	--
Végsebesség	km / óra	190

#### **BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics  
műszaki megoldások az  
alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-  
visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus  
motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási  
üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens  
könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok,  
igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, alacsony  
gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technológia SCR  
rendszerrel (Szelektív Katalitikus Redukció).

#### **Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) <sup>2)</sup>**

Városban	liter / 100 km	4,7 – 5,0 (4,6 – 4,8)
Városon kívül	liter / 100 km	3,8 – 4,1 (3,9 – 4,2)
Átlagos	liter / 100 km	4,1 – 4,4 (4,2 – 4,4)
Károsanyag-kibocsátás	g / km	107 – 116 (109 – 116)
Emissziós besorolás		Euro 6d ISC

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra  
érvényesek.

A zárójelben szereplő értékek az automataváltóval szerelt modellre érvényesek.

<sup>1)</sup> Olajcsere-mennyiség

<sup>2)</sup> Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek.





<b>BMW X1 xDrive25d</b>		
<b>Karosszéria</b>		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4447 / 1821 / 1598
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1562
Szabamagasság	mm	183
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	51
Motorolaj <sup>1)</sup>	liter	5,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1575 / 1650
Terhelhetőség (DIN)	kg	595
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2180
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1125 / 1095
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	505 – 1550
Légellenállás	Cd x A	0,28 – 0,32 x 2,46
<b>Erőforrás</b>		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika		BMW TwinPower Turbo technológia: változó turbina-geometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löklet / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW / lóerő / min <sup>-1</sup>	170 / 231 / 4400
Csúcs forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm / min <sup>-1</sup>	450 / 1500 – 3000
<b>Elektromos rendszer</b>		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
<b>Menetdinamika és biztonság</b>		
Első kerékfelfüggesztés		Első kerékfelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral
Hátsó kerékfelfüggesztés		Többkaros hátsó kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarral, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Fékbrakegító (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag és Vontatmány-stabilizálás. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer.
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval.
Kormánymű-összátétele	:1	Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport kormánymű. 16,0



<b>BMW X1 xDrive25d</b>	
Gumiabroncsok elől és hátul	225 / 55 R17 97W 225 / 55 R17 97W
Keréktárcsák elől és hátul	7,5J x 17 könnyűfém 7,5J x 17 könnyűfém

#### **Sebességváltó**

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I :1	5,519
	II :1	3,184
	III :1	2,050
	IV :1	1,492
	V :1	1,235
	VI :1	1,000
	VII :1	0,801
	VIII :1	0,673
	R :1	4,221
Végáttétel	:1	2,851

#### **Menetteljesítmény**

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	9,5
Literteljesítmény	kW / liter	85,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,6
Rugalmasság ötödik sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp	--
Végsebesség	km / óra	235

#### **BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics  
műszaki megoldások az  
alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-  
visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus  
motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási  
üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens  
könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok,  
igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, alacsony  
gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technológia SCR  
rendszerrel (Szelektív Katalitikus Redukció).

#### **Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) <sup>2)</sup>**

Városban	liter / 100 km	5,5 – 5,9
Városon kívül	liter / 100 km	4,5 – 4,8
Átlagos	liter / 100 km	4,9 – 5,2
Károsanyag-kibocsátás	g / km	128 – 136
Emissziós besorolás		Euro 6d ISC

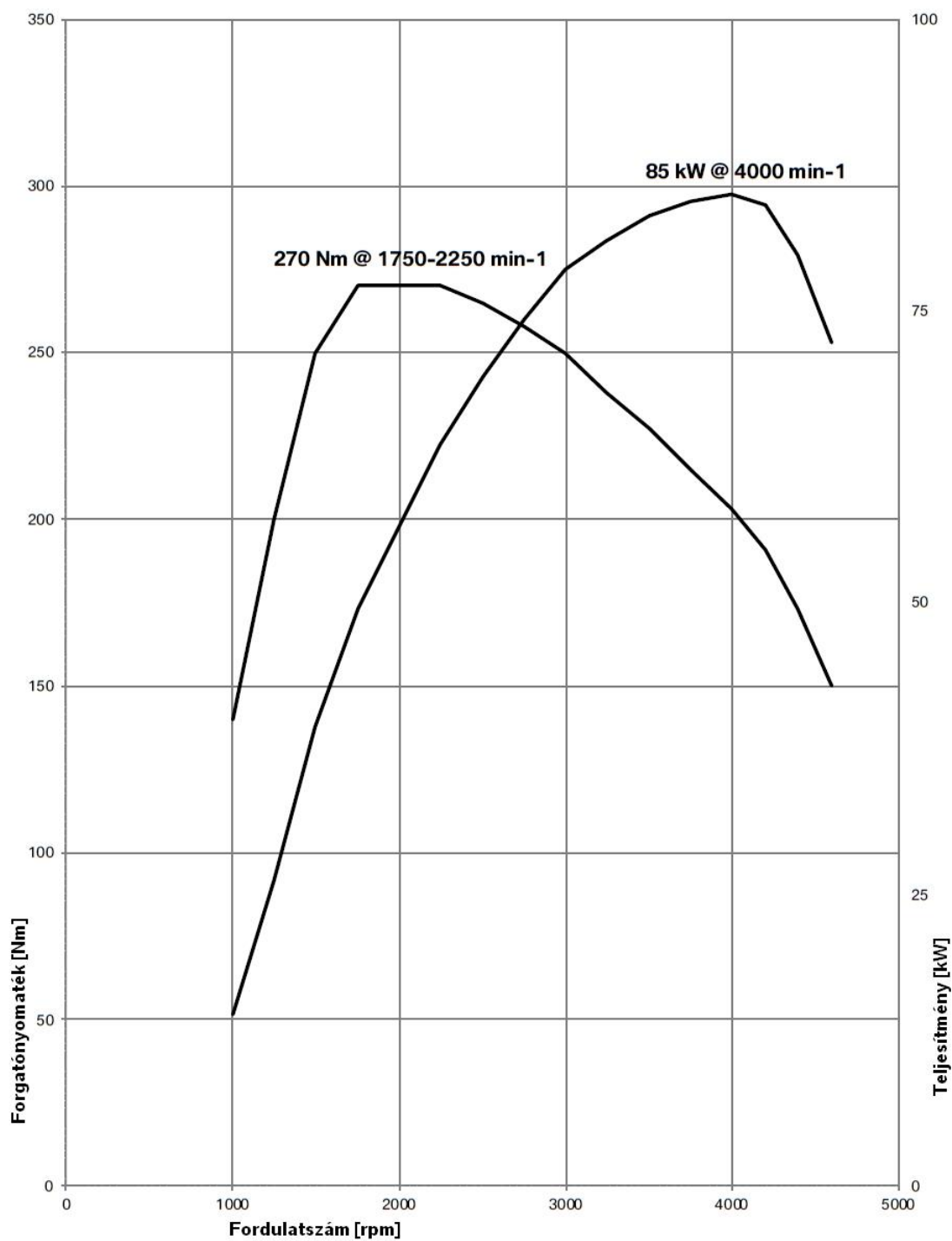
A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra  
érvényesek.

<sup>1)</sup> Olajcsere-mennyiség

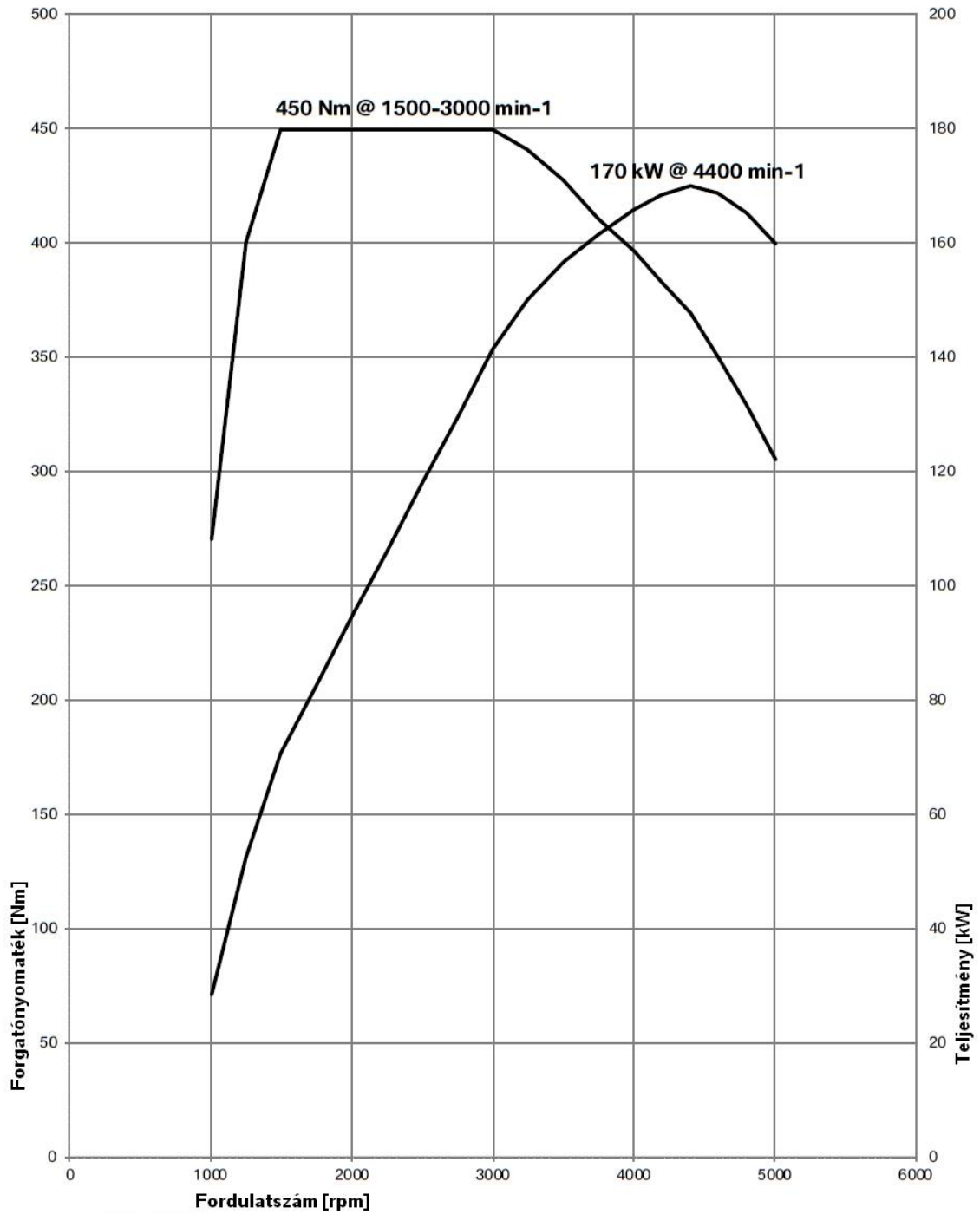
<sup>2)</sup> Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

### 3. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

Az új BMW X1  
sDrive16d

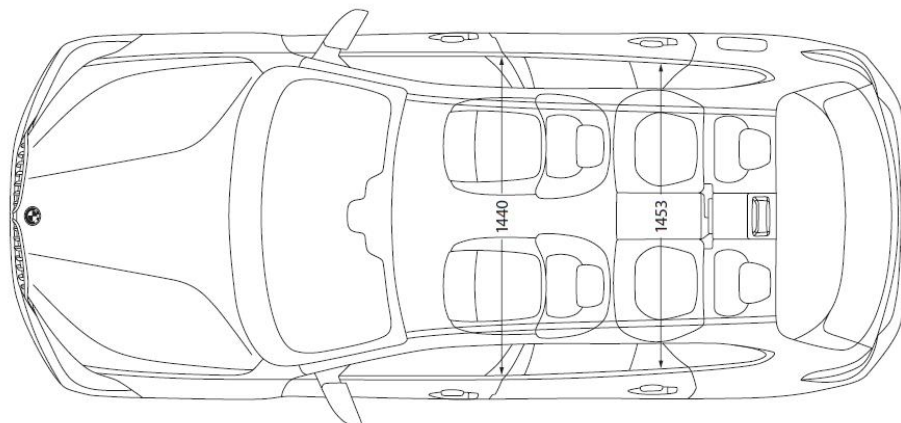
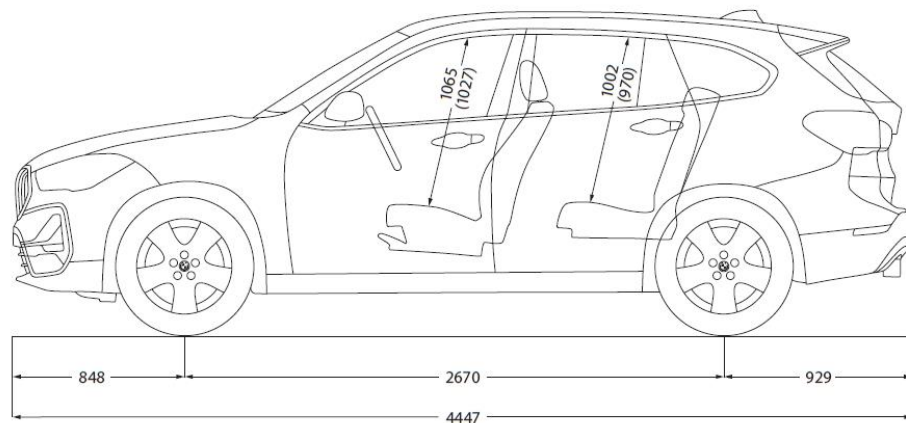
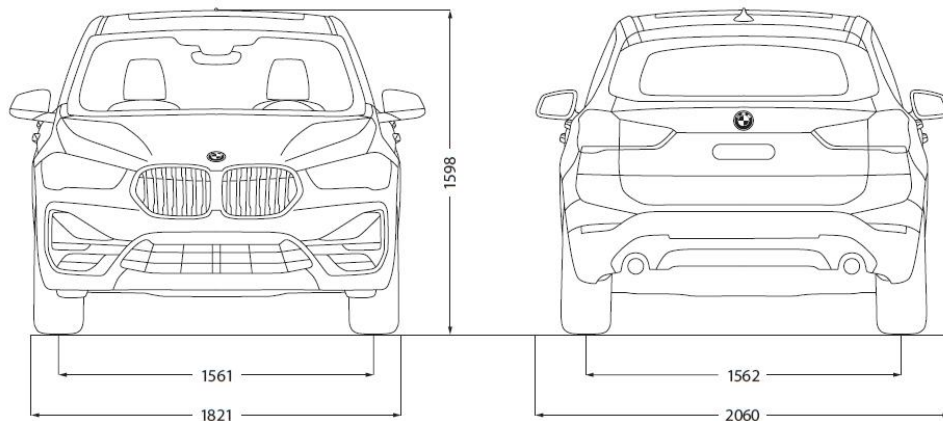


# Az új BMW X1 xDrive25d



## 5. Külső és belső méretek

### Az új BMW X1



A méretadatok milliméterben értendők.