

Az új BMW M8 Coupé, BMW M8 Competition Coupé, BMW M8 Cabrio és BMW M8 Competition Cabrio

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. A vezetés élményének új dimenziója: az új BMW M8 Coupé, BMW M8 Competition Coupé, BMW M8 Cabrio és BMW M8 Competition Cabrio	7
3. Műszaki adatok	14
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	22
5. Külső és belső méretek	26

1. Áttekintő



THE NEW BMW M8 COMPETITION – PRODUCT HIGHLIGHTS

Exterior paint finish BMW Individual Frozen Marina Bay Blue metallic.

Mirror caps in High-gloss Black.

Kidney grille in Black Chrome.

Exclusive forged 20-inch light-alloy wheels, bicolour.

Gills in Black Chrome.

Optional M Carbon exterior package: air intakes, mirror caps, gills.



THE NEW BMW M8 COMPETITION – PRODUCT HIGHLIGHTS

Rear spoiler in High-gloss Black.

Black "M8 Competition" badge.

Rear apron inlay in High-gloss Black.

M Sport exhaust system with black tailpipes.

Optional M Carbon exterior package: Gurney and inlay in rear apron.







- A BMW M GmbH a luxusszegmensben négy vadonatúj nagyteljesítményű sportautóval folytatja modellpaletta-bővítési sorozatát:

BMW M8 Coupé

Maximális teljesítmény: 441 kW / 600 lóerő

Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,3 másodperc

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 – 10,6 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 238 – 242 gramm / km

BMW M8 Competition Coupé

Maximális teljesítmény: 460 kW / 625 lóerő

Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,2 másodperc

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 – 10,6 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 238 – 242 gramm / km

BMW M8 Cabrio

Maximális teljesítmény: 441 kW / 600 lóerő

Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,4 másodperc

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,6 – 10,8 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 241 – 246 gramm / km

BMW M8 Competition Cabrio

Maximális teljesítmény: 460 kW / 625 lóerő

Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,3 másodperc

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,6 – 10,8 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 241 – 246 gramm / km

- Magas fordulatszám-tartományig kalibrált V8-as benzinmotor BMW M TwinPower Turbo technológiával és 460 kW / 625 lóerő maximális teljesítménnyel. Két turbófeltöltő, hengerek közé épített kipufogócsonkok, a versenypályás használat követelményei szerint kifejlesztett hűtési- és kenési rendszer, sport kipufogórendszer az érzelmekben gazdag orgánus érdekében elektronikusan vezérelt szelepekkel.
- Erőátvitel a Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltón és a hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint működő BMW M xDrive intelligens összkerekhajtáson keresztül. Aktív M differenciálmű és



háromféle üzemmód: 4WD, 4WD Sport és 2WD tisztán hátsókerék-meghajtással és kikapcsolt menetstabilizáló rendszerekkel.

- Kivételes menetteljesítmény: az új BMW M8 Coupé 3,3, az új BMW M8 Competition Coupé 3,2, az új BMW M8 Cabrio 3,4, az új BMW M8 Competition Cabrio pedig 3,3 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra.
- A menetdinamika, az agilitás és a precizitás BMW M modellekre jellemző, legendás egységét a BMW Group dél-franciaországi tesztpályáján, a svédországi Arjeplog sarkvidéki tesztközpontjában, a Nürburgring Nordschleife aszfaltcsíkján és sok más versenypályán hangolták tökéletesre a mérnökök, a BMW M8 GTE hosszú távú versenyautó építési munkálataival párhuzamosan.
- Világpremier 2019. június 25-27. között, a BMW Group müncheni #NEXTGen fesztiválján, piaci premier 2019 szeptemberében.
- Teljesítményre optimalizált járműkonceptió minimalizált saját tömeggel, alacsony súlyponttal, ideális tengelytávolsággal, széles nyomtávokkal és gondosan finomhangolt aerodinamikai megoldásokkal. BMW M8 Coupé és BMW M8 Competition Coupé szénszál-erősítésű műanyagból készült tetővel; BMW M8 Cabrio és BMW M8 Competition Cabrio elektromosan nyitható és zárható vászontetővel.
- Extrém merev karosszéria- és futómű-rögzítési megoldások. A motortérben tűzfalhoz rögzített toronymerevítő és vadonatúj fejlesztésű, rendkívül merev szerkezeterősítő panel, a hátsó tengelyen acél X-merevítő és alumíniumból készült támasztótag. A Competition modellekben az erőforrást a végtelenül merev kapcsolódás érdekében speciális megoldások rögzítik a vázszerkezethez.
- BMW M-specifikus futómű-technológia elektronikus vezérelt lengéscsillapítókkal, BMW M Servotronic funkcióval felszerelt, elektromechanikus szervokormány. Dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode).



- Vadonatúj integrált fékrendszer optimalizált fékerő-intenzitással és BMW M-specifikus konfigurálhatósággal. Kétféle pedál-visszajelzési lehetőség a komfortos vezetési élmény és a végtelenül közvetlen, azonnali fékhatás preferenciái szerint.
- Jellegzetes BMW M stílusjegyek: nagyméretű első légbeömlők, ikerlamellákkal szerelt BMW M hűtőrács, BMW M légkivezető nyílásokkal kiegészített első kerékjáratok ívek, hátsó légterelő szárny, diffúzorral és dupla ikervégződéssel szerelt hátsó lökhárító.
- Az utastér a versenyautós pilótafülke-hangulat és a fedelmi luxusautó-kényelem tökéletes harmóniáját élteti. BMW M sportülések, típus-specifikus bőrkárpitozás, BMW M-specifikus tartalommal dolgozó BMW Head-Up kijelző, BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés (navigációs rendszerrel és BMW Intelligens Személyi Asszisztenssel), Driving Assistant csomag és parkolóasszisztens (Parking Assistant) már az alapfelszereltség részeként.
- Új „Setup” gomb az erőforrás, a lengéscsillapítók, a kormánymű, a BMW M xDrive intelligens összkerekhajtás és a fékrendszer karakterisztikájának közvetlen beállításáért. A kormányon található M1 és M2 memóriagombokra a bajor prémiumgyártó ügyfelei a tökéletesen személyre szabott járműbeállításokat menthetik el.
- Új „M Mode” gomb, amellyel a BMW ügyfelei a vezetést támogató rendszereket, illetve a digitális műszerfal és a BMW Head-Up kijelző tartalmát szabhatják személyre. ROAD és SPORT vezetési üzemmódok, amelyeket a Competition modellek esetében TRACK vezetési üzemmód egészít ki.

A menetjeljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd az adatokat a legmodernebb autók menetjeljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. A vezetés élményének új dimenziója: az új BMW M8 Coupé, BMW M8 Competition Coupé, BMW M8 Cabrio és BMW M8 Competition Cabrio



A BMW M GmbH a nagyteljesítményű sportautó-paletta vadonatúj fejlesztésű kvartettjével gurít új mércét a luxusszegmens élére: bemutatkozik a vezetés abszolút élményét éltető portfólió négy csúcsmo­dellje, az új BMW M8 Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 – 10,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 238 – 242 gramm / km), az új BMW M8 Competition Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 – 10,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 238 – 242 gramm / km), az új BMW M8 Cabrio (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,6 – 10,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 241 – 246 gramm / km) és az új BMW M8 Competition Cabrio (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,6 – 10,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 241 – 246 gramm / km).

Az újdonságok a BMW M GmbH által kifejlesztett és sorozatgyártásba küldött eddigi legerősebb benzinmotorból merítik kivételes teljesítményüket. A BMW M TwinPower Turbo technológiával dolgozó, magas fordulatszám-tartományig kalibrált V8-as szív az új BMW M8 Coupé és az új BMW M8 Cabrio modellpárosában 441 kW / 600 lóerő, a Competition modellekben pedig 460 kW / 625 lóerő maximális teljesítményre képes. A nagyteljesítményű erőforrás egy Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltón keresztül továbbítja teljesítményét és forgatónyomatékát a BMW M xDrive intelligens összkérékhajtáshoz.

A mérnökök a típus-specifikus futómű-technológiát a versenypályás használat egyedi követelményei szerint tervezték meg és finomhangolták. Az egyik legkiemelkedőbb műszaki újítás e téren a vadonatúj fejlesztésű, BMW M-specifikus integrált fékrendszer, amely kétféle pedál-visszajelzési lehetőséget is kínál a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek. A BMW M GmbH új csúcsmo­delljei 2019. június 25-27. között, a BMW Group müncheni, BMW Weltben megrendezendő #NEXTGen fesztiválján ünneplik világpremierjüket.

A hajtáslánc, a futómű-technológia és az aerodinamika mérnökiek precíz együttműködését a BMW Group dél-franciaországi tesztpályáján, a svédországi



Arjeplog sarkvidéki tesztközpontjában, a Nürburgring Nordschleife aszfaltcsíkján és sok más versenypályán hangolták tökéletesre a fejlesztők. A munkában a BMW M8 GTE versenyautóval szerzett tapasztalatok is fontos szerepet kaptak. Az erőforrás, a váltó és a futómű-technológia teljesítmény-központú egységével az új BMW M8 Coupé 3,3, az új BMW M8 Cabrio pedig 3,4 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre. Az új BMW M8 Competition Coupé mindezt 3,2, míg az új BMW M8 Competition Cabrio 3,3 szekundum alatt letudja.

Rendkívüli rendszerreakciók, kielégíthetetlen fordulatszám-éhség és hosszan tartó teljesítmény-leadás: V8-as benzinmotor hamisítatlan BMW M teljesítménykarakterisztikával

A magas fordulatszám-tartományig kalibrált V8-as erőforrás a borotvaéles rendszerreakciók, a kielégíthetetlen fordulatszám-éhség és a kivételesen széles fordulatszám-tartományban fennálló, hosszan tartó teljesítmény-leadás magával ragadó harmóniáját testesíti meg. A 4.4 liter hengerűrtartalmú, BMW M TwinPower Turbo technológiával dolgozó motorban két darab optimalizált hatékonyságú turbófeltöltő – a „V” alakban elrendezett hengersorok közé építve –, egy közvetett töltőlevegő-hűtő, valamint egy 350 bar maximális nyomáson dolgozó közvetlen üzemanyag-befecskendező rendszer található. A kipufogócsonkokat szintén a hengersorok közé építették be a tervezők.

Az új BMW M8 Coupé és az új BMW M8 Cabrio modellpárosában az erőforrás percenkénti 1 800 és 5 600 főtengely-fordulat között állítja elő 750 Nm csúcs forgatónyomatékát, amely percenkénti 6 000 főtengely-fordulathoz jelentkező és egészen a percenkénti 7 200 főtengely-fordulathoz tiltó leszabályozásig kitartó, 441 kW / 600 lóerő maximális teljesítménnyel párosul. A Competition csúcsmodellek percenkénti 5 800 főtengely-fordulatig fenntartják az erőforrás csúcs forgatónyomatékát, percenkénti 6 000 főtengely-fordulathoz pedig 460 kW / 625 lóerő maximális teljesítmény leadására képesek. A bajor prémiumgyártó által tömegtermelésben kínált eddigi legerősebb V8-as benzinmotort a végtelenül merev kapcsolódás érdekében speciális megoldások rögzítik a vázszerkezethez, amely minden korábbinál élénkebb gázreakciót és még gyorsabb gyújtást, az utastérben pedig intenzívebb motorhangot garantál.



A hajtáslánc üzemi hőmérsékletének optimalizálásáról minden pillanatban kifinomult hűtési rendszer gondoskodik, legyen szó akár hétköznapi, akár versenypályás használatról. A központi hűtőmodult ezért két plusz hűtőkör egészíti ki, ráadásul a rendszer része egy kiegészítő motorolaj-hűtő és egy önálló váltóolaj-hűtő is. A versenypályás használat egyedi kihívásaival egy forradalmian új kenési szisztéma száll szembe: a mérnökök az olajteknő elejére egy kisebb olajkamrát terveztek, amely extrém igénybevétel esetén avatkozik be az olajozásba. A speciális motorolaj-ellátást így egy plusz szívóág egészíti ki, amely szükség esetén az első kamrából merít olajat az optimális működéshez. Ez utóbbi még a legextrémebb hossz- és oldalirányú gyorsulások esetén is garantálja az erőforrás tökéletes kenését.

Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal és BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás

Az új BMW M8 Coupé, BMW M8 Competition Coupé, BMW M8 Cabrio és BMW M8 Competition Cabrio hajtásláncában egy nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó dolgozik, amelynek működési elvét a bajor prémiummárka ügyfelei a vadonatúj tervezésű előválasztó karon található Drivelogic gombbal háromféle váltási karakterisztika szerint állíthatják be, hatékonyra, sportosra és rendkívül dinamikusra. A kormány mögött BMW M-specifikus váltófülek segítik a manuális sebességváltást.

Az új BMW M8 csúcsmodellek lélegzetelállító menetteljesítményének felépítésében a hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint dolgozó BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás is kulcsfontosságú szerepet játszik. A BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás és az aktív M differenciálmű központilag vezérelt együttműködése minden vezetési szituációban garantálja, hogy a motorból érkező erő veszteségek nélkül jut az aszfaltra, a központi operációs rendszer „Beállítások” menüpontjában pedig a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek arra is lehetőségük van, hogy az alapértelmezett beállításként aktiválódó 4WD meghajtást 4WD Sport üzemmódra váltsák, amely az erőforrásból érkező teljesítmény és forgatónyomaték nagyobb arányát a hátsó tengelyre továbbítja. A dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) kikapcsolásával a 2WD üzemmód is elérhetővé válik. Ilyenkor a technológia



kizárólag a hátsó kerekeket hajtja, a legtapasztaltabb pilóták szintisza vezetési élményét pedig semmiféle menetstabilizáló rendszer nem befolyásolja.

BMW M-specifikus futómű-technológia extrém feszes hangolással

Az új BMW M8 csúcsmodellek a BMW M GmbH által fémjelzett vezetési élmény abszolút esszenciáját testesítik meg, amelyek még a legextrémebb vezetési szituációkban is verhetetlen iránystabilitást, a legerősebb oldalirányú gyorsulások esetén is lineáris keresztirányú terhelés-felépülést és határon autózás közben is semleges kormányviselkedést garantálnak. A típus-specifikus futómű-technológia alkatrészeit és finomhangolásukat intenzív versenypályás tempóknál tökéletesítették a mérnökök. Az új kvartett futómű-technológiája ugyanakkor a fedelmi luxusautóra vágyó ügyfelek kényelmi elvárásainak is maradéktalanul megfelel, nem csupán a hétköznapiakban, de a hosszabbra nyúló utazások alkalmával egyaránt.

A nagyteljesítményű sportautók kivételesen dinamikus vezethetősége érdekében a hátsó tengelyen számos speciális alkatrész dolgozik. Az új BMW M8 csúcsmodellek letaglózó agilitását BMW M-specifikus, kovácsolt felfüggesztések, a rugóstagok és a lengéscsillapítók precíz rendszerreakcióit pedig a minden korábbinál feszebb stabilizátorok fokozzák. Az újdonságok versenyautós irányíthatóságát a frontrészen alkalmazott merevítő megoldások emelik új dimenzióba: a motortérben egy tűzfalhoz rögzített toronymerevítő és egy vadonatúj fejlesztésű, integrált oldalcsatlakozásokkal kiegészített, rendkívül merev szerkezeterősítő panel is található. A hátsó tengelyen acél X-merevítő és alumíniumból készült támasztótag felel a minden korábbinál feszebb vázkapcsolatért.

Az új BMW M8 Coupé, BMW M8 Competition Coupé, BMW M8 Cabrio és BMW M8 Competition Cabrio széleskörű alapfelszereltségének a BMW M-specifikus adaptív futómű is része, amely elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal és BMW M Servotronic funkcióval felszerelt, elektromechanikus szervokormányval dolgozik. A dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) tökéletesen együttműködik a BMW M xDrive intelligens összkerékhajtással és az aktív M differenciálművel, sőt mi



több, M Dinamikus Módot (MDM – M Dynamic Mode) is kínál. Utóbbi nagyobb szabadságot enged a kerekek megcsúszásának és a hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint dolgozó BMW M xDrive intelligens összerékhajtással együttműködve kivételesen sportos, erőcsúsztatásokkal végigfűzött kanyarodásokat is lehetővé tesz. Az alapfelszereltség 19" méretű, ikerküllő-dizájnú BMW M könnyűfém keréktárcsákat és nagyteljesítményű gumiabroncsokat tartogat, elől 275/40 R19, hátul pedig 285/40 R19 méretben.

Integrált fékrendszer konfigurálható pedál-visszajelzésekkel

Az alapfelszereltségként kínált BMW M fékrendszer alternatívájaként az új BMW M8 csúcsmodellek alá BMW M karbon-kerámia fékrendszer is megrendelhető, az opcionális extrafelszereltség részeként. Mindkét változat a BMW M-specifikus integrált fékrendszer csúcstechnológiás elvei mentén működik, amelyeknek köszönhetően a fékek reagálási sebessége, erőssége és vezérlőfunkciói is személyre szabhatók. Az optimális lassuláshoz szükséges féknyomást egy elektromos egység állítja elő, amely intenzívebb működést, optimalizált pedál-visszajelzéseket, a menetstabilizáló rendszerekkel pedig jelentősen gyorsabb és pontosabb együttműködést garantál.

A BMW M modellek számára kifejlesztett, új fékrendszer kétféle pedál-visszajelzési lehetőséget kínál: a COMFORT üzemmód a komfortos vezetési élmény működési elvét részesíti előnyben, SPORT üzemmódban pedig a fékpedál már a legenyhébb érintésre is végtelenül közvetlen, azonnali fékhatással reagál.

Összetéveszthetetlen formanyelv a dinamizmus és az exkluzivitás jegyében

Az új BMW M8 csúcsmodellek exkluzivitását a nagyteljesítményű sportautók típus-specifikus, funkcionális szempontok szerint megtervezett kiegészítői fokozzák. Az újdonságok dinamikus kiállítását és exkluzív atmoszféráját nagyméretű első légbeömlők, ikerlamellákkal szerelt BMW M hűtőrács, az első kerekek mögött BMW M légkivezető nyílásokkal kiegészített, erőtől duzzadó kerékjáratí ívek, hátsó légterelő szárny, kontraszt-árnyalatú diffúzorral ellátott



hátsó lökhárító és aerodinamikailag optimalizált külső visszapillantó-házak teremtik meg. Az opcionális extrafelszereltség részeként M Carbon külső felszereltségi csomag is megrendelhető.

Az új BMW M8 Coupé jellegzetes stílusjegyei közé tartozik a szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült tető duplahullám-kontúrja, amely a klasszikus versenyautók emlékét idézi. Az új BMW M8 Cabrio utasait eközben prémium minőségű szövetből készült, feszes vászontető védi az időjárási viszonyoktól. A többrétegű tető egyetlen gombnyomással nyitható és zárható, mindössze 15 másodperc alatt, akár utazás közben is.

Utastér: hamisítatlan BMW M élmény luxus hangulatban

A nagyteljesítményű sportautó-kvartett utasterében a BMW M-specifikus kialakítás és a progresszív luxus magával ragadó harmóniája kel életre. Az új BMW M8 Coupé, BMW M8 Competition Coupé, BMW M8 Cabrio és BMW M8 Competition Cabrio alapfelszereltségének a típus-specifikus bőrkárpitozás, a BMW Display Key okoskulcs, a BMW M-specifikus tartalommal dolgozó BMW Head-Up kijelző, a Driving Assistant csomag, a parkolóasszisztens (Parking Assistant) és a BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés (navigációs rendszerrel és BMW Intelligens Személyi Asszisztenssel) is része. Az újdonságok kényelmét és biztonságát az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, további vezetést támogató tételek fokozhatják.

A középkonzolon található új „Setup” gombbal a bajor prémiumgyártó ügyfelei az erőforrás, a lengéscsillapítók, a kormánymű, a BMW M xDrive intelligens összerékhajtás és a fékrendszer karakterisztikáját a saját preferenciáik, illetve az adott vezetési szituáció követelményei szerint hangolhatják át. Mindezt az erőforrás kiválasztott orgánumával, a nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó karakterisztikájával, a menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) érzékenységevel és az automatikus motorleállítás és –indítás működésével (Auto Start Stop) együtt a kormányon található M1 és M2 memóriagombokra konfigurálhatják rá, így a jármű teljes kívánt beállítása egyetlen gombnyomással aktiválható.



Szintén újítként debütál a középkonzolon az „M Mode” gomb, amelyen keresztül a bajor prémiummárka ügyfelei a vezetést támogató rendszereket, illetve a digitális műszerfal és a BMW Head-Up kijelző tartalmát szabhatják személyre. Az „M Mode” gombbal a ROAD és a SPORT vezetési üzemmódok válnak aktiválhatóvá, a Competition modellek kiváltságaként elérhető TRACK üzemmód pedig a versenypályás használat követelményei szerint hangolja át a nagyteljesítményű sportautókat. Az opciók változtatásával a kijelzőkön megjelenített tartalmak és információk is változnak, a vezetést támogató rendszerek menetbiztonsági közbeavatkozásai pedig – úgy mint az aktív fékezés vagy az aktív kormányzás – minimálisra csökkennek, vagy teljesen megszűnnek.

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd az adatokat a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

Az új BMW M8 Coupé

M8



BMW M8 Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4867 / 1907 / 1362
Tengelytávolság	mm	2827
Nyomtáv elől / hátul	mm	1627 / 1632
Szabadmagasság	mm	³⁾
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ¹⁾	liter	10,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1885 / 1960
Terhelhetőség (DIN)	kg	500
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2385
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1200 / 1230
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	³⁾ / --
Csomagtér térfogata	liter	420
Légellenállás	Cd x A	³⁾
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motor technika	BMW M TwinPower Turbo technológia hengerek közé épített kipufogócsonkokkal: BMW M TwinScroll turbófeltöltők, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomással), VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	441 / 600
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 5600
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 (lítium-ion) / csomagter
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Hátsó kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Módval (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW M xDrive intelligens összerékhajtással	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejvédőzsákok az első és a hátsó üléssorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



BMW M8 Coupé		
Kormányberendezés	Elektromechanikus sport szervokormány (EPS) változó áttétellel és BMW M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,3
Gumiabroncsok elől és hátul	275 / 40 ZR19 105Y XL 285 / 40 ZR19 107Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul	9,5J x 19 könnyűfém 10,5J x 19 könnyűfém	

Erőátvitel

BMW M xDrive intelligens összerékhajtás elektronikusan vezérelt többcárscs tengelykapcsolóval dolgozó osztóművel, 0 és 100 százalék között változtatható teljesítmény- és forgatónyomaték-elosztás az első és a hátsó tengely között, aktív M differenciálmű többcárscs differenciálzárral, amely 0 és 100 százalék között osztja el a teljesítményt, illetve a forgatónyomatékot a kerekek között

Sebességváltó

Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal és önálló váltóolaj-hűtéssel	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Végáttétel		:1	3,154

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	4,3
Literteljesítmény	kW / liter	100,3
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,3
Gyorsulás álló helyzetből 200 km/órás sebességre	mp	10,8
Végsebesség	km / óra	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, lítium-ion akkumulátor, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeedésű differenciálmű és osztómű, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok (alvázborítás, első légterelő, hátsó légterelő szárny)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	15,2
Városon kívül	liter / 100 km	7,7 – 8,0
Átlagos	liter / 100 km	10,5 – 10,6
Károsanyag-kibocsátás	g / km	238 – 242
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség olajszűrővel

²⁾ Elektronikusan leszabályozott érték / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal

³⁾ Az érték egyelőre nem elérhető

Az új BMW M8 Coupé M8 Competition



BMW M8 Competition Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4867 / 1907 / 1362
Tengelytávolság	mm	2827
Nyomtáv elől / hátul	mm	1627 / 1632
Szabadmagasság	mm	³⁾
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ¹⁾	liter	10,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1885 / 1960
Terhelhetőség (DIN)	kg	500
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2385
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1200 / 1230
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	³⁾ / --
Csomagtér térfogata	liter	420
Légellenállás	Cd x A	³⁾
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motor technika	BMW M TwinPower Turbo technológia hengerek közé épített kipufogócsonkokkal: BMW M TwinScroll turbófeltöltők, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomással), VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	460 / 625
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 5800
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 (lítium-ion) / csomagter
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Hátsó kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW M xDrive intelligens összerékhajtással	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejvédőzsákok az első és a hátsó üléssorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



BMW M8 Competition Coupé		
Kormányberendezés	Elektromechanikus sport szervokormány (EPS) változó áttétellel és BMW M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,3
Gumiabroncsok elől és hátul	275 / 35 ZR20 102Y XL 285 / 35 ZR20 104Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul	9,5J x 20 könnyűfém 10,5J x 20 könnyűfém	

Erőátvitel

BMW M xDrive intelligens összerékhajtás elektronikusan vezérelt többcárscs tengelykapcsolóval dolgozó osztóművel, 0 és 100 százalék között változtatható teljesítmény- és forgatónyomaték-elosztás az első és a hátsó tengely között, aktív M differenciálmű többcárscs differenciálzárral, amely 0 és 100 százalék között osztja el a teljesítményt, illetve a forgatónyomatékot a kerekek között

Sebességváltó

Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal és önálló váltóolaj-hűtéssel	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Végáttétel		:1	3,154

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	4,1
Literteljesítmény	kW / liter	104,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,2
Gyorsulás álló helyzetből 200 km/órás sebességre	mp	10,6
Végsebesség	km / óra	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, lítium-ion akkumulátor, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeedésű differenciálmű és osztómű, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok (alvázborítás, első légterelő, hátsó légterelő szárny)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	15,2 – 15,3
Városon kívül	liter / 100 km	7,7 – 8,0
Átlagos	liter / 100 km	10,5 – 10,6
Károsanyag-kibocsátás	g / km	238 – 242
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség olajszűrővel

²⁾ Elektronikusan leszabályozott érték / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal

³⁾ Az érték egyelőre nem elérhető

Az új BMW M8 Cabrio

M8



BMW M8 Cabrio		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4867 / 1907 / 1353
Tengelytávolság	mm	2827
Nyomtáv elől / hátul	mm	1627 / 1632
Szabadmagasság	mm	³⁾
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ¹⁾	liter	10,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	2010 / 2085
Terhelhetőség (DIN)	kg	430
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2440
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1215 / 1260
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	-- / --
Csomagtér térfogata	liter	350
Légellenállás	Cd x A	³⁾
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motor technika	BMW M TwinPower Turbo technológia hengersizámok közé épített kipufogócsonkokkal: BMW M TwinScroll turbófeltöltők, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomással), VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	441 / 600
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 5600
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 (lítium-ion) / csomagter
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW M xDrive intelligens összkormányhajtással	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejvédőzsákok az első és a hátsó üléssorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



BMW M8 Cabrio		
Kormányberendezés	Elektromechanikus sport szervokormány (EPS) változó áttétellel és BMW M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,3
Gumiabroncsok elől és hátul	275 / 40 ZR19 105Y XL 285 / 40 ZR19 107Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul	9,5J x 19 könnyűfém 10,5J x 19 könnyűfém	

Erőátvitel

BMW M xDrive intelligens összerékhajtás elektronikusan vezérelt többcárscs tengelykapcsolóval dolgozó osztóművel, 0 és 100 százalék között változtatható teljesítmény- és forgatónyomaték-elosztás az első és a hátsó tengely között, aktív M differenciálmű többcárscs differenciálzárral, amely 0 és 100 százalék között osztja el a teljesítményt, illetve a forgatónyomatékot a kerekek között

Sebességváltó

Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal és önálló váltóolaj-hűtéssel	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Végáttétel		:1	3,154

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	4,6
Literteljesítmény	kW / liter	100,3
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,4
Gyorsulás álló helyzetből 200 km/órás sebességre	mp	11,3
Végsebesség	km / óra	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, lítium-ion akkumulátor, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeedésű differenciálmű és osztómű, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok (alvázborítás, első légterelő, hátsó légterelő szárny)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	15,2
Városon kívül	liter / 100 km	7,9 – 8,2
Átlagos	liter / 100 km	10,6 – 10,8
Károsanyag-kibocsátás	g / km	241 – 246
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség olajszűrővel

²⁾ Elektronikusan leszabályozott érték / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal

³⁾ Az érték egyelőre nem elérhető

Az új BMW M8 Cabrio

M8 Competition



BMW M8 Competition Cabrio		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4867 / 1907 / 1353
Tengelytávolság	mm	2827
Nyomtáv elől / hátul	mm	1627 / 1632
Szabadmagasság	mm	³⁾
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ¹⁾	liter	10,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	2010 / 2085
Terhelhetőség (DIN)	kg	430
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2440
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1215 / 1260
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	-- / --
Csomagtér térfogata	liter	350
Légellenállás	Cd x A	³⁾
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motor technika	BMW M TwinPower Turbo technológia hengersizámok közé épített kipufogócsonkokkal: BMW M TwinScroll turbófeltöltők, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomással), VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítással	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	460 / 625
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 5800
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 (lítium-ion) / csomagter
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Módval (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW M xDrive intelligens összerékhajtással	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejvédőzsákok az első és a hátsó üléssorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



BMW M8 Competition Cabrio		
Kormányberendezés	Elektromechanikus sport szervokormány (EPS) változó áttétellel és BMW M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű-összáttétele	:1	14,3
Gumiabroncsok elől és hátul	275 / 35 ZR20 102Y XL 285 / 35 ZR20 104Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul	9,5J x 20 könnyűfém 10,5J x 20 könnyűfém	

Erőátvitel

BMW M xDrive intelligens összerékhajtás elektronikusan vezérelt többcárscs tengelykapcsolóval dolgozó osztóművel, 0 és 100 százalék között változtatható teljesítmény- és forgatónyomaték-elosztás az első és a hátsó tengely között, aktív M differenciálmű többcárscs differenciálzárral, amely 0 és 100 százalék között osztja el a teljesítményt, illetve a forgatónyomatékot a kerekek között

Sebességváltó

Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal és önálló váltóolaj-hűtéssel	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Végáttétel		:1	3,154

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	4,4
Literteljesítmény	kW / liter	104,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,3
Gyorsulás álló helyzetből 200 km/órás sebességre	mp	11,1
Végsebesség	km / óra	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, lítium-ion akkumulátor, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeedésű differenciálmű és osztómű, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok (alvázborítás, első légterelő, hátsó légterelő szárny)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	15,1 – 15,2
Városon kívül	liter / 100 km	7,9 – 8,3
Átlagos	liter / 100 km	10,6 – 10,8
Károsanyag-kibocsátás	g / km	241 – 246
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

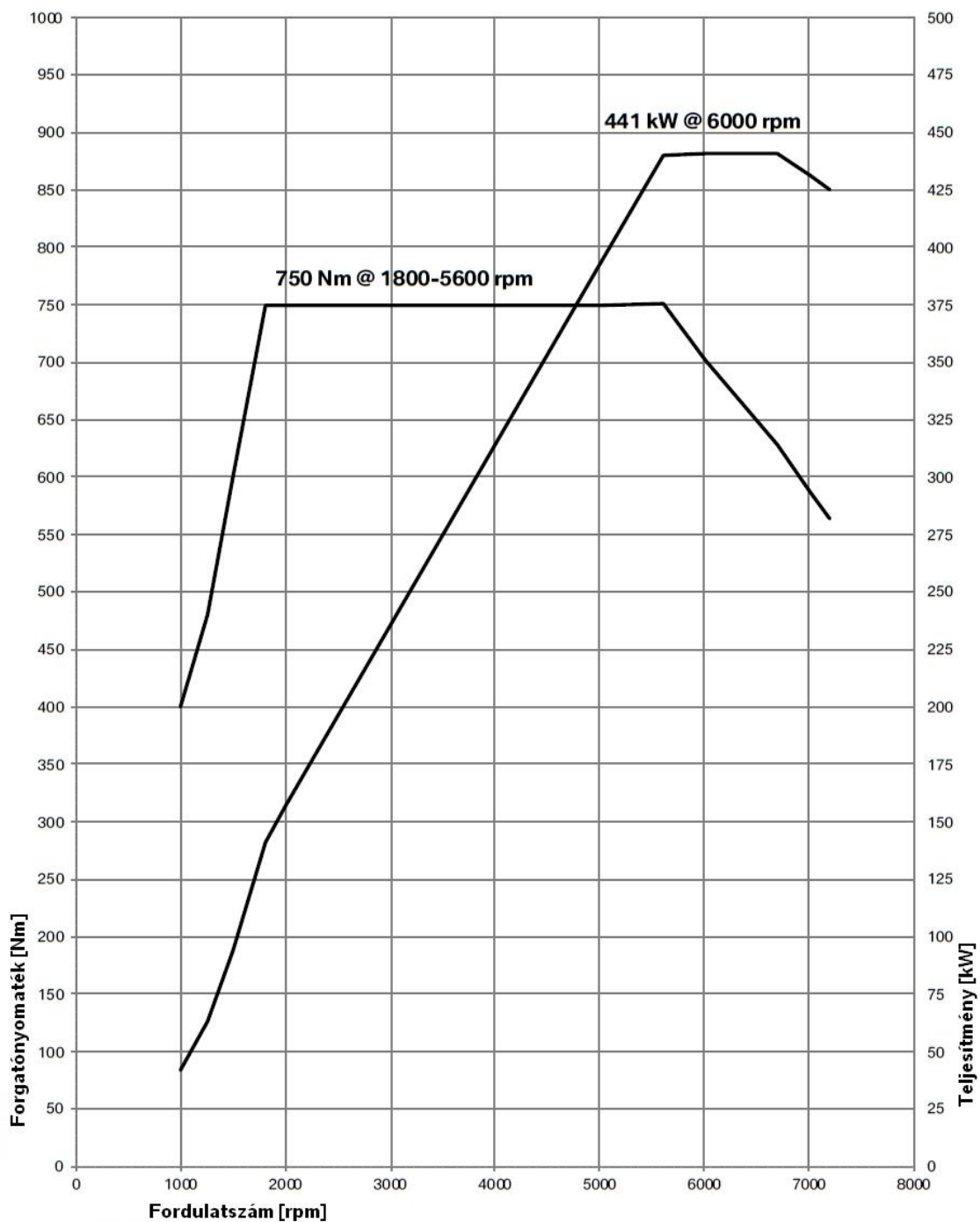
¹⁾ Olajcsere-mennyiség olajszűrővel

²⁾ Elektronikusan leszabályozott érték / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal

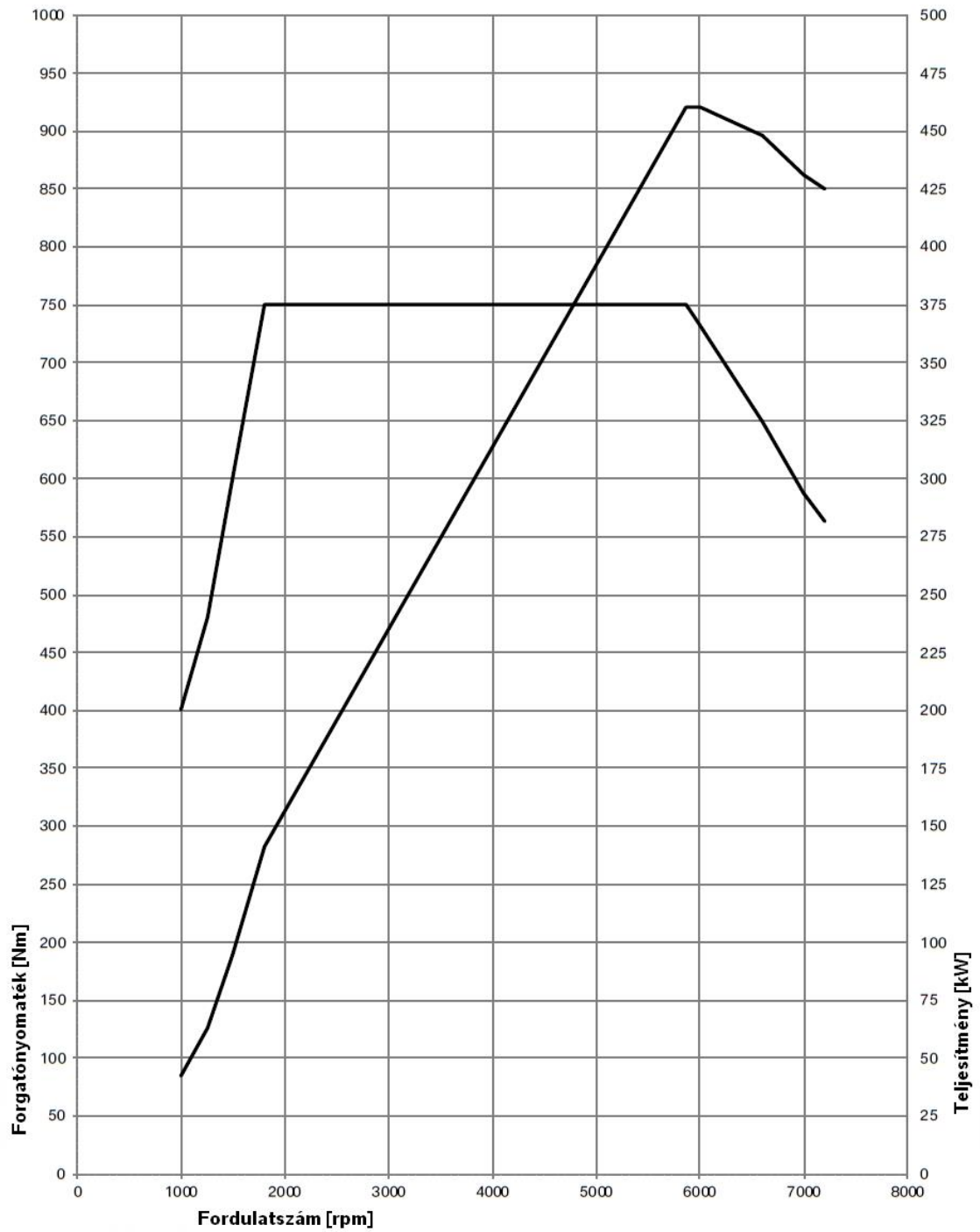
³⁾ Az érték egyelőre nem elérhető

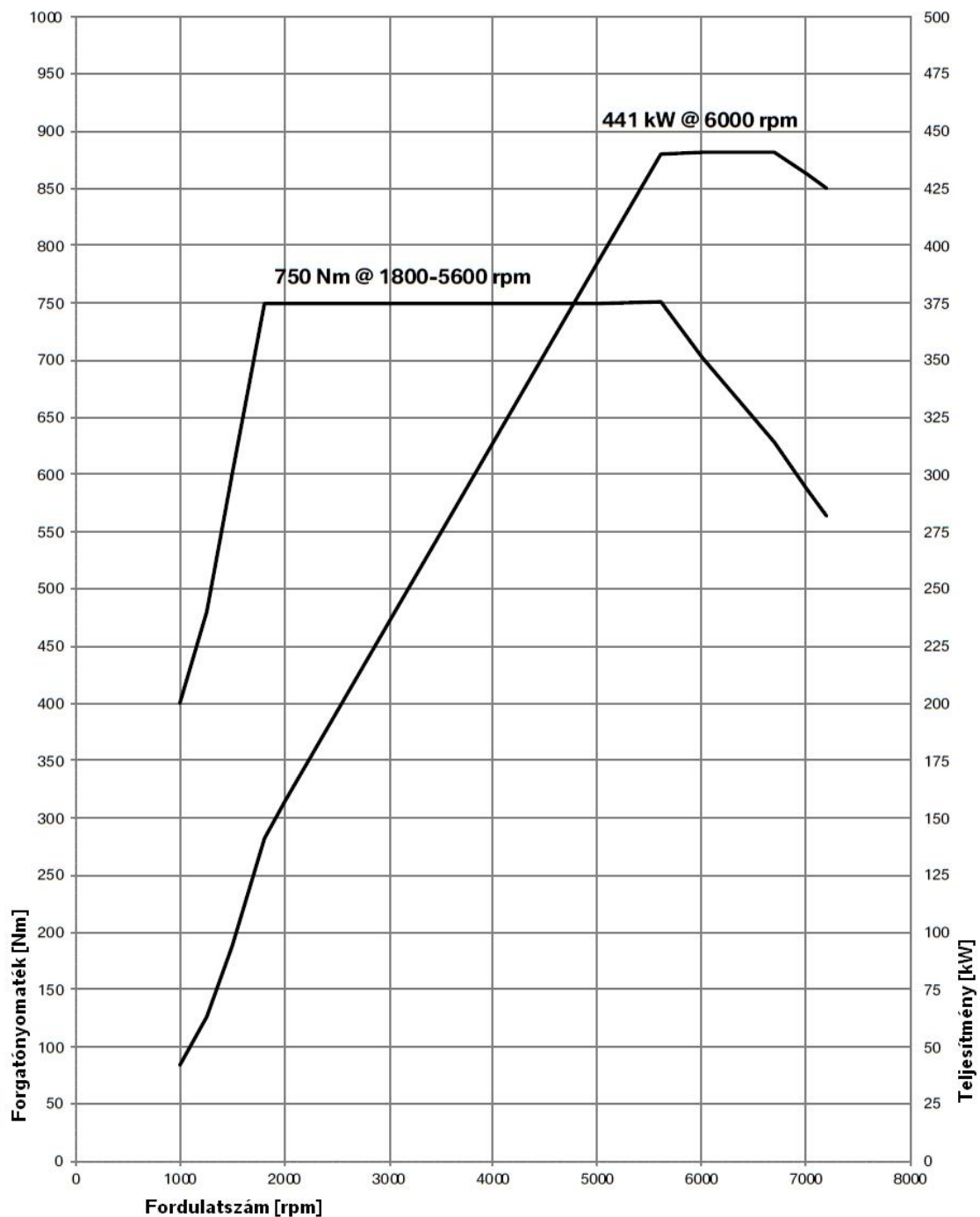
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

Az új BMW M8 Coupé M8

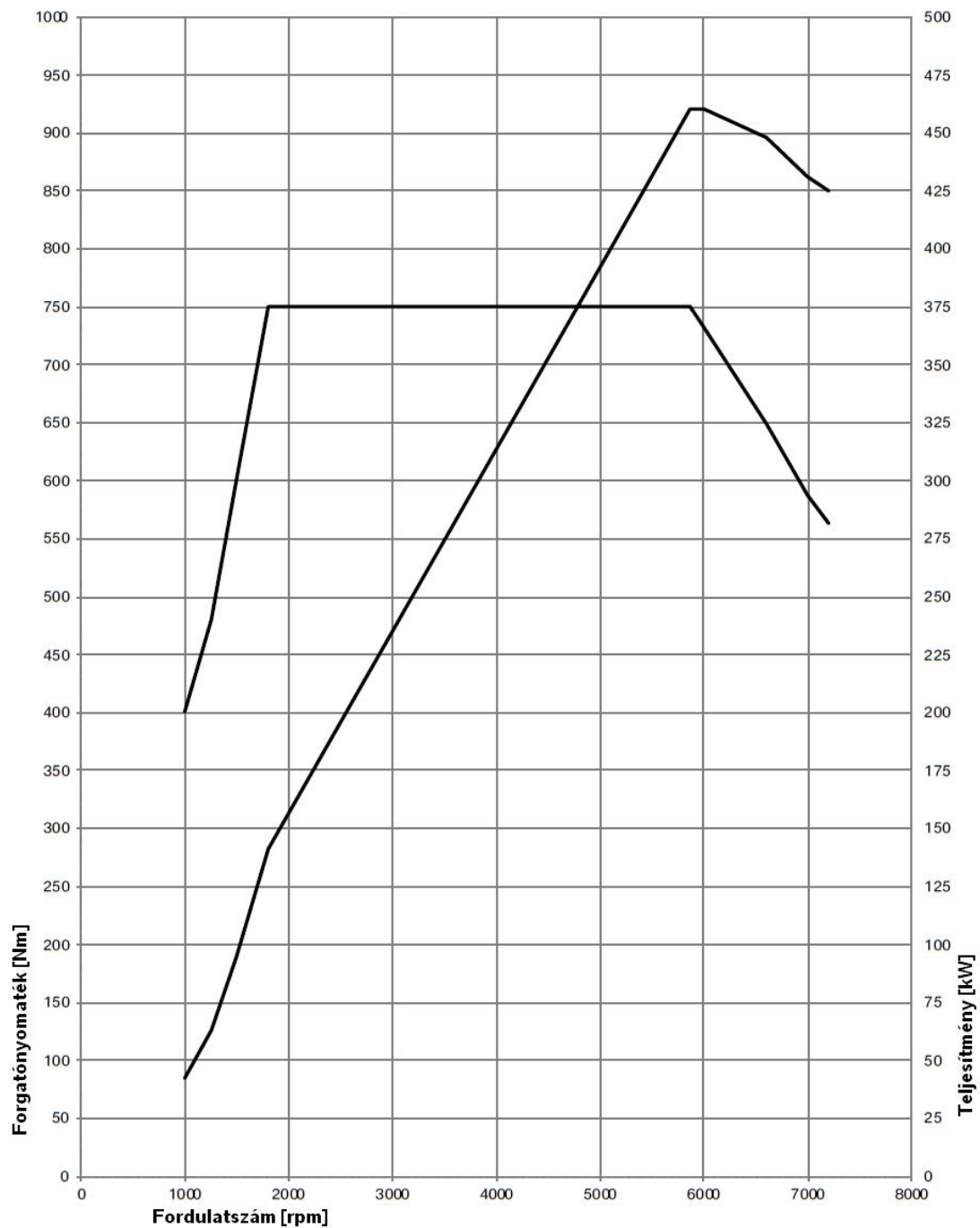


Az új BMW M8 Coupé M8 Competition



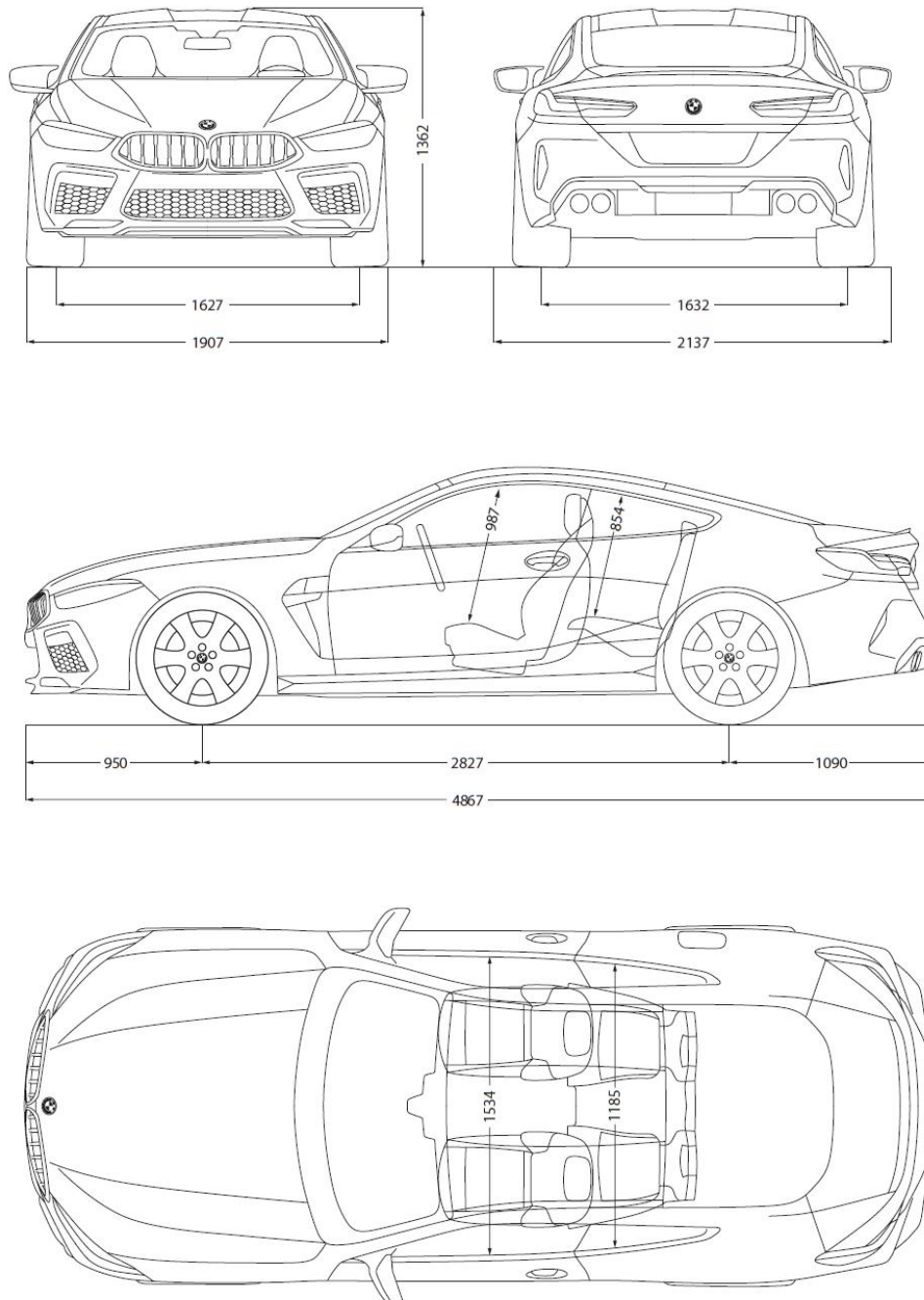


Az új BMW M8 Cabrio M8 Competition

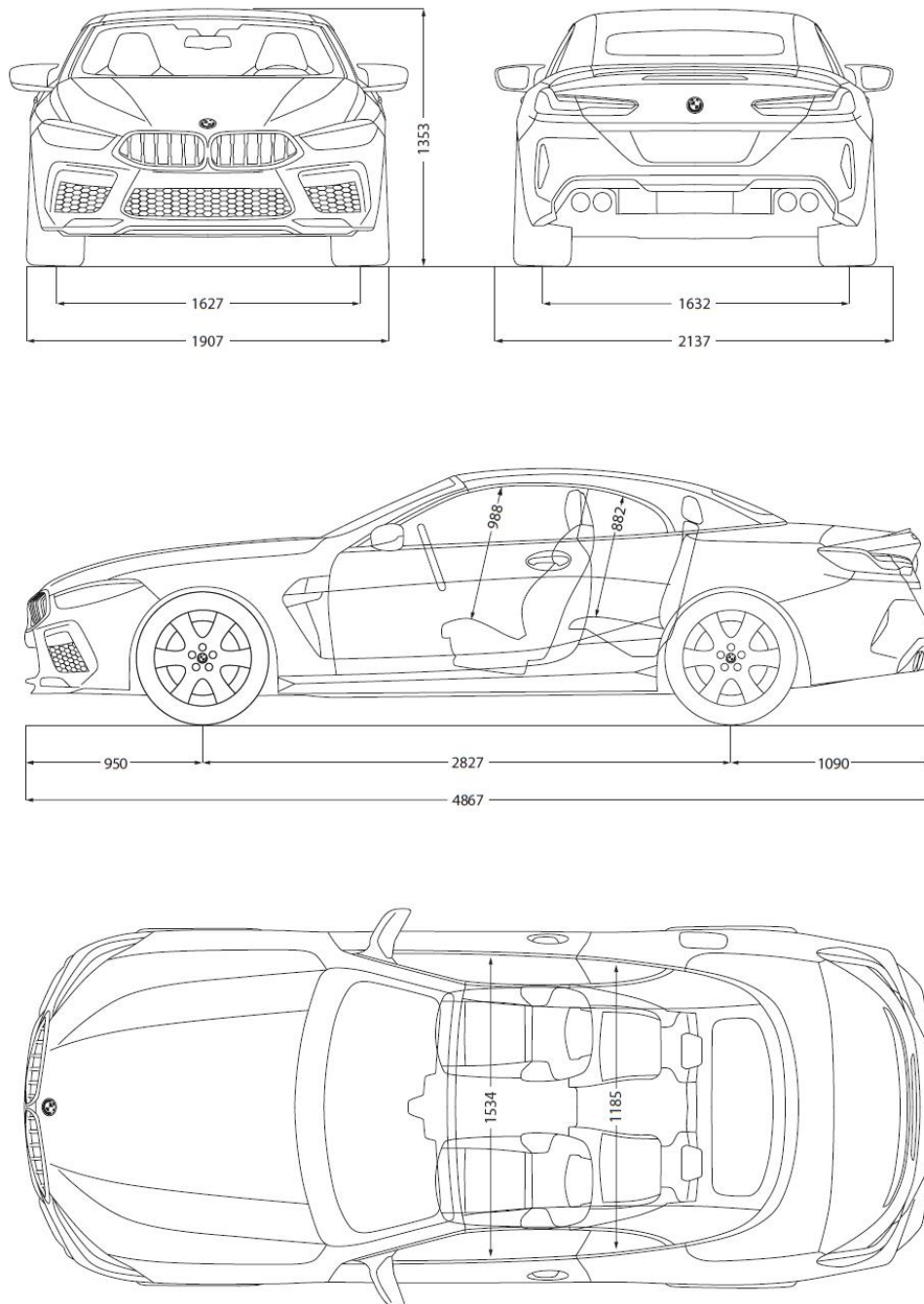


5. Külső és belső méretek

Az új BMW M8 Coupé



A méretadatok milliméterben értendők.



A méretadatok milliméterben értendők.