

# Az új BMW 3-as Touring

## Tartalomjegyzék



<b>1. Áttekintő .....</b>	<b>2</b>
<b>2. A bőséges helykínálat és a végtelen sokoldalúság új nemzedéke: az új BMW 3-as Touring .....</b>	<b>7</b>
<b>3. Az új BMW 3-as Touring piaci bevezetésekor elérhető motorváltozatok .....</b>	<b>15</b>

# 1. Áttekintő



- A BMW 3-as Touring új generációja a vezetési élmény és a kategóriaelső funkcionalitás tökéletes egységét váltja valóra a prémium középosztályban. A sportos ötajtós hatodik nemzedéke az abszolút menetdinamika, a lendületes megjelenés, a prémium atmoszféra és az innovatív felszereltség tekintetében is etalon mérceként szolgál. Az új BMW 3-as Touring a bajor prémiumgyártó legnépszerűbb modellsorozatának csúcstechnológiás újításait a fedelmi utastér bőséges helykínálatával és végtelen sokoldalúságával egyesíti.
- Világpremier 2019. június 25-27. között a BMW Group Münchenben megrendezendő #NEXTGen fesztiválján, autószalon-premier az idén szeptemberben esedékes 68. Frankfurti Nemzetközi Autószalonon, a modell piaci bevezetése pedig 2019. szeptember 28-án kezdődik.
- A csúcstechnológiás hajtásláncok a maximális teljesítményt, a tolóerőt és a belső hatékonyságot egyaránt fokozzák. Háromféle benzines és háromféle dízelüzemű erőforrás már a piaci premierrel párhuzamosan, illetve röviddel azután, 2019 novemberétől. A paletta csúcán az új BMW M340i xDrive Touring (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,1 – 7,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 162 – 170 gramm / km)\* foglal helyet 275 kW / 374 lóerő maximális teljesítményre képes, soros hathengeres benzinmotorral.
- 195 kW / 265 lóerő maximális teljesítményre képes, soros hathengeres dízelmotor az új BMW 330d xDrive Touring modellben (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,4 – 5,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 140 – 146 gramm / km)\*.
- A motorpalettán még két négyhengeres benzines és két négyhengeres dízelüzemű erőforrás található. 2020 nyarán az új BMW 3-as Touring rendkívül hatékony, plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt változata is bemutatkozik.
- Jelentős fejlődés a menetdinamika, az agilitás és a precíz irányíthatóság területén, optimalizált menetkomfort. Minden korábbinál merevebb vázszerkezet



és futómű-rögzítési megoldások. Minimalizált saját tömeg, alacsony súlypont, 50:50 arányú tengelyterhelés-elosztás. Hosszabb tengelytávolság és szélesebb nyomtávok. Részletekbe menően továbbfejlesztett futómű-technológia rugóút-szinkronizált aktív lengéscsillapítókkal már alapfelszereltségként és az opcionális BMW M sport futóművel egyaránt. 17" méretű könnyűfém keréktárcsák alapfelszereltségként.

- Vadonatúj futómű-technológiai opciók a sportos menetteljesítmény fokozása érdekében: BMW M sport futómű alacsonyabb hasmagassággal, adaptív M futómű, változó áttételű sportkormány, BMW M sport fékrendszer, elektronikusan vezérelt differenciálmű a hátsó tengelyen 0-100 százalék közötti arányban változtatható záró funkcióval, akár 19" méretű könnyűfém keréktárcsák.
- A BMW Touring jármű-szilüettjének új, minden korábbinál dinamikusabb alkalmazása. A hosszan elnyújtott szilüettet, az erőtől duzzadó kiállást és a még magabiztosabb megjelenést az éles vonalvezetéssel és élénk felületkontúrokkal dolgozó formanyelv garantálja. Advantage, Sport Line, Luxury Line és M Sport felszereltségi csomagok a célzott személyre szabhatóságért.
- Optimalizált aerodinamika 0,29-ről 0,27-re csökkentett légellenállási együtthatóval (BMW 320d Touring). Mindehhez az optimalizált aktív légcsatornák és Air Curtains légbevezető nyílások, valamint a szinte teljesen zárt alvázborítás is nagymértékben hozzájárul.
- Már alapfelszereltségként full LED-technológiás első fényszórók és látványos LED-es hátsó lámpák sötétebb felső résszel. Az opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettán a még intelligensebb LED-technológiás első fényszórók, az 530 méterre elvilágító, elvakítás-mentes BMW Laserlight lézerefény-technológiával dolgozó adaptív LED fényszórók és a LED-es ködlámpák is megtalálhatók.
- Vezetőre összpontosító és abszolút prémium minőségű utastér. A csúcstechnológiás menetdinamika és az exkluzivitás kettősét letisztult vezérlőpanel-elrendezések, precíz vonalvezetés és prémium minőségű részletek



fokozzák. Vadonatúj tervezésű bőr sportkormány multifunkciós gombokkal. Új előválasztó kar és középkonzoli vezérlőpanel a BMW iDrive vezérlőtárcsájával, a motorindító és –leállító Start/Stop gombbal, a vezetési élménykapcsoló (Driving Experience Control) funkcióival és az elektromechanikus parkolófék-kapcsolóval.

- Nagyobb váll- és könyöktér, újatervezett első ülések. Extra fejtér mindegyik ülésen. Nagyobb lábtér, optimalizált üléscomfort és minden korábbinál könnyebb be-, illetve kiszállás a hátsó ülésorban, amelyen akár három gyerekülés is elfér.
- Plusz 5 literrel immár 500 literre növelt csomagtér-térfogat 32 literrel nagyobb közvetlen töltőkapacitással. 40:20:40 arányban dönthető hátsó üléstámla már alapfelszereltségként. Maximális csomagtér-térfogat 1 510 liter. Automatikus csomagtér-működtetés már alapfelszereltségként. Külön is nyitható csomagtér-ablakrész, amely mögött az elődmodellhez viszonyítva 20 milliméterrel szélesebb nyílás tárul fel. A nagyobb és nehezebb csomagokat az alsó részen 112 milliméterrel, míg a felső részen 125 milliméterrel szélesebb csomagtér nyeli el. A csomagtér-padlólap alatt kialakított tárolórekeszekben a csomagtértakaró és a rögzítőháló is elrejtethető. Tetősínek már az alapfelszereltség részeként. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető csomagtér-csomagban elektromosan ledönthető hátsó üléstámlák és automatikusan működtethető, csúszásmentes csomagtér-sínek találhatóak, amelyekhez foghatót az új BMW 3-as Touring egyik riválisa sem tud felmutatni.
- Új Vernasca bőrkárpit, Sensatec bevonatú műszerfal, új utastéri dekorbetétek, háromzónás automata légkondicionáló és 0,8 négyzetméternyi felületű panoráma üvegtető az opcionális extrafelszereltség részeként. LED-es utastérvilágítás már alapfelszereltségként, hangulatvilágítás és üdvözlőfény az opcionális extrafelszereltség részeként. BMW Professional rádió már alapfelszereltségként hat hangsugárzóval, az opcionális extrafelszereltség részeként Harman Kardon zenerendszer tizenhat hangsugárzóval. Két USB-aljzat és Bluetooth-kapcsolat már alapfelszereltségként, az opcionális extrafelszereltség részeként vezeték nélküli okostelefon-töltés.



- Optimalizált zajcsillapítás: habbal töltött A-oszlopok és zajcsillapító szélvédő már alapfelszereltségként, a prémium minőségű üvegezés az opcionális extrafelszereltség részeként az oldalsó ablakok alternatíváiként is megrendelhető.
- Az automatizált járművezetés felé vezető úton széleskörű vezetést támogató rendszerek jelentenek új mérföldkövet: automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszer (Collision and Pedestrian Warning with City Braking), illetve sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning) már alapfelszereltségként. Az opcionális extrafelszereltségek palettáján a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go), a kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant), amely még a legkeskenyebb sávokban is segít a vezetőnek a kormányzásban, a sávváltásra figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning), az oldalirányú ütközést megelőző rendszerrel és kikerülési segédlettel együttműködő sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assistant with Side Collision Protection and Evasion Aid), a hátsó ütközésvédelem (Rear Collision Prevention), a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Crossing Traffic Warning), az elsőbbségadásra figyelmeztető rendszer (Priority Warning), a rossz haladási irányra figyelmeztető rendszer (Wrong-Way Warning) és a Vészfékezési Asszisztens (Emergency Stop Assistant) is megtalálható. A BMW Head-Up kijelző új generációja mintegy 70 százalékkal nagyobb kivetítési felületet kínál.
- A parkolási manővereket kategóriaetalon technológiák teszik minden korábbinál egyszerűbbé: parkolóasszisztens (Parking Assistant) és Parking Assistant Plus csomag automatizált hossz- és oldalirányú parkolási segédlettel, tolatási segédlet (Reversing Assistant), parkolássegítő rendszer (PDC – Park Distance Control), tolatókamera és 360°-ban látó kamerarendszer. Vadonatúj BMW Drive Recorder, amely szükség esetén 40 másodperc hosszan rögzíti a vezetést támogató rendszerek élő kameraképeit.
- Új kijelző- és járművezérlő rendszerek: alapfelszereltség 2,7"-ről 5,7"-re növelt műszerfal-kijelzővel és 6,5"-ről 8,8"-re növelt központi képernyő-átmérővel. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW Live Cockpit Professional



műszerfal-elrendezés, amely a teljes mértékben digitális, 12,3” képernyő-átmérőjű műszeregység és a 10,25” méretű, színes központi kijelző párosával a megjelenített tartalmakat szisztematikusan elrendezve, más-más kontextusba helyezve, személyre szabható grafikákkal jeleníti meg. A bajor prémiumgyártó központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója multimodális vezérlési lehetőségeket kínál: a BMW ügyfelei a központi érintőképernyőn keresztül, az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával, a multifunkciós kormánykerék gombjaival, hangvezérléssel és a BMW Gestusvezérléssel is aktiválhatják a különböző funkciókat.

- Vadonatúj BMW Intelligens Személyi Asszisztens, amely egy önmagát fejlesztő, digitális személyiséggé érő mesterséges intelligencia az autóban. A bajor prémiumgyártó ügyfelei – az autópárhazban egyedülálló módon – nevet is adhatnak a technológiának, amelynek köszönhetően a gépkocsiban egy digitális BMW-szakértő is helyet foglal, aki mindenféle műszaki megoldást ismer, kivételesen hasznos információkkal szolgál, szórakoztató funkciókkal bír és a természetes beszéd útján érkező utasításokat is felismeri.
- A BMW Connected és a BMW ConnectedDrive jelentős mértékben szélesebb szolgáltatás-palettája: a gépkocsit a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) tartják naprakészen. A parkolóhely-asszisztens (Parking Space Assistant) már jóval a célba érkezés előtt jelzi a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek a legoptimálisabb parkolóhelyeket, a BMW Digital Key digitális kulcs pedig lehetővé teszi, hogy az utasok okostelefonjukkal működtessék a BMW modell központi zárját és működésbe hozzák az erőforrást.



## 2. A bőséges helykínálat és a végtelen sokoldalúság új nemzedéke: az új BMW 3-as Touring

A sportos ötajtós új nemzedékét dinamikus megjelenése, érezhetően intenzívebb vezetési élménye és innovatív részletekben bővelkedő funkcionalitása emeli ki a tömegből. Az új BMW 3-as Touring minden korábbinál átfogóbban egyesíti a bajor prémiumgyártó legnépszerűbb modellsorozatának csúcstechnológias újításait a fejedelmi utastér bőséges helykínálatával és végtelen sokoldalúságával, miközben egyszerre elegáns és progresszív karakterét részletekbe menően finomhangolt prémium minőség, valamint a legkorszerűbb járművezérlő és járműkapcsolati innovációk nyomatékosítják.

Harminckét esztendővel ezelőtt a BMW 3-as Touring új járműkategóriát teremtett, ma pedig a sportos ötajtós hatodik generációja nem csupán az abszolút menetdinamika, de a kikezdhetetlen sokoldalúság terén is iránymutató mércéként szolgál a prémium középosztályban. A modellből eddig több mint 1,7 millió példány látott napvilágot, amelyből az újdonság közvetlen elődje egymagában több mint félmilliót tesz ki. Az új BMW 3-as Touring 2019. június 25-27. között, a BMW Weltben megrendezendő #NEXTGen fesztiválon gurul ki először a nagyközönség elé, a müncheni üzemben készülő modelleket pedig az európai, a japán, a dél-koreai, a tajvani, a hongkongi, az ausztrál és az új-zélandi ügyfeleknek szállítja le a gyártó. Az újdonság piaci bevezetése 2019. szeptember 28-án kezdődik.

### **Karosszéria: lendületesen megrajzolt Touring arányok**

Éles vonalvezetéssel és élénk felületkontúrokkal dolgozó formanyelve, illetve jellegzetes arányai garantálják az új BMW 3-as Touring karosszériájának magával ragadóan lendületes és erőtől duzzadó kisugárzását. A hatodik nemzedék 76 milliméterrel hosszabb, 16 milliméterrel szélesebb és 8 milliméterrel magasabb, mint közvetlen elődmodellje, az immár 4 709 milliméteres hosszhoz, 1 827 milliméteres szélességhez és (tetőantennával) 1 470 milliméteres magassághoz pedig a sportautósan agilis vezethetőség érdekében 41 milliméterrel megtoldott, immár 2 851 milliméteres tengelytávolság és széles nyomtávok társulnak.



A nagyméretű BMW-hűtőrácscsal, keskenyre húzott első fényszórókkal és határozott vonalvezetésű lökhárítóval szerelt frontrész kialakítása – ahogyan az új BMW 3-as limuzin esetében is – az újdonság erőteljes karakterét hangsúlyozza. A jól ismert kialakítást fényszórókba futó, látványos domborítások és (az alapfelszereltségű és Sport Line / Luxury Line felszereltségi csomaggal ellátott modellek esetében) vízszintesen elfektetett „T” alakú légbeömlők nyomatékosítják. Az új BMW 3-as Touring alapfelszereltségének a full LED-technológiás első fényszórók is részei, miközben az opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettán a még intelligensebb LED-technológiás első fényszórók, az 530 méterre elvilágító, elvakítás-mentes BMW Laserlight lézerefény-technológiával dolgozó adaptív LED fényszórók és a LED-es ködlámpák is megtalálhatók.

A tetőív és az oldalsó ablaksávok kölcsönhatása a BMW Touring jármű-sziluettnak kifejezetten dinamikus harmóniáját kelti életre, az erőtől duzzadó, markáns vállrész, az első kerékjáratok ívektől emelkedő karaktervonal és az oldalsó ablaksáv Hofmeister kink stílusjegye pedig magával ragadóan sportos, dinamikus haladó benyomást kelt. A funkcionalitást már az alapfelszereltség részeként tetősínek, alumínium B- és C-oszlopbetétek, illetve alumínium ablakkeretek hangsúlyozzák. Az oldalfelületek kialakítása a modell hátsó részéhez tereli a tekinteteket, ahol az összes motorváltozat dinamikus kiállását sportos légterelő lap, dupla kipufogóvég és (sötétebb felső résszel szerelt) LED-es hátsó lámpák fokozzák.

### **Utastér: modern funkcionalitás prémium hangulattal**

A vezető felé forduló műszerfal, a központi kijelző és a műszeregység új kijelzőpárosa, illetve a vezérlőgombok funkcionális panelekre koncentrált elrendezése rendkívül sportos hangulatba öltözteti az utasteret. A modell alapfelszereltségének a multifunkcionális gombokkal felszerelt, hüvelykujj-kiképzéssel ellátott, galvanizált betétet viselő és bőrözött, vadonatúj tervezésű sportkormány is része. A középkonzol, az ajtókárpitok és a műszerfal magasra húzott egysége körülöleli az utasokat, az egyszerre modern és könnyed műszerfal vízszintes vonalvezetése, galvanizált dekorbetétjei és stílusos részletmegoldásai mégis a tágasság és a prémium hangulat kettősét sugallják.





Az új BMW 3-as Touring utasterében vadonatúj tervezésű ülések garantálják a kényelmes utazást, még a leghosszabbra nyúló utak alkalmával is. Az első üléseken érezhető válltér jelentős mértékben fejlődött, az újdonság pedig mindegyik ülésen elődeinél nagyobb fejteret kínál. A hátsó ülésor extra lábtérrel, valamint minden korábbinál könnyebb be- és kiszállással kényezteti a bajor prémiumgyártó ügyfeleit. A hátsó ülésorban három gyerekülés is elfér, közülük kettőt ISOFIX rögzítési pontok tartanak fixen.

Az új BMW 3-as Touring széleskörű alapfelszereltségébe az automatikus csomagtér-működtetés is beletartozik, a kulcs nélküli nyitást, indítást, leállítást és zárás lehetővé tevő Comfort Access funkció azonban az opcionális extrafelszereltségként megrendelhető tételek része. A csomagterajtó ablakrésze külön is nyitható – ahogy azt a bajor prémiummárka ügyfelei már megszokhatták –, amely mögött az újdonság előmodelljéhez viszonyítva 20 milliméterrel szélesebb nyílás tárul fel. A nagyobb és nehezebb csomagokat az alsó részen 112 milliméterrel, míg a felső részen 125 milliméterrel szélesebb és összességében 30 milliméterrel magasabb csomagtér nyeli el, a rakodóperem és a 616 milliméteres magasságba csökkentett csomagtér-padlólap között pedig 35 milliméter helyett immár csupán 8 milliméter van. Szükség esetén a csomagtér alól újfent elektromosan működtethető vonóhorog hívható elő, az opcionális extrafelszereltség részeként.

Alapesetben az új BMW 3-as Touring csomagtere 500 liter térfogatú – 5 literrel nagyobb, mint az előmodell esetében –, a közvetlenül kihasznált töltőkapacitás azonban mintegy 32 literrel nőtt. A 40:20:40 arányban osztott hátsó üléstámla ledöntésével a csomagtér abszolút térfogata 1 510 literre nő, az opcionális extrafelszereltség részeként ráadásul a hátsó üléstámlák a csomagtérből, egyetlen gombnyomással is ledönthetők. A csomagtérben található vezérlőgombok egy vadonatúj elrendezésű panelen kaptak helyet, a csomagtér jobb oldalán. A csomagtér-padlólap alatt kialakított tárolórekeszekben a csomagtértakaró és a rögzítőháló is elrejthető, a csúszásmentes, opcionális extrafelszereltségként megrendelhető csomagtér sínek pedig olyan tételek, amelyekhez foghatót az új BMW 3-as Touring egyik riválisa sem tud felmutatni. A csomagterajtó lecsukására a sínek automatikusan felemelkednek, megvédve ezzel a csomagokat az utazás közbeni csúszkálástól.



## **Hat erőteljes és hatékony motor már a piaci bevezetéstől**

Az új BMW 3-as Touring piaci bevezetésével párhuzamosan – illetve röviddel utána – háromfajta benzines és háromfajta dízelüzemű erőforrás válik megrendelhetővé az újdonság motorterébe. Az új BMW M340i xDrive Touring a kategória legintenzívebb vezetési élményével ajándékozza meg a bajor prémiumgyártó ügyfeleit 275 kW / 374 lóerő maximális teljesítményre képes, soros hathengeres benzinmotorjával (100 kilométerre vetített 7,1 – 7,5 liter átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 162 – 170 gramm kombinált károsanyag-kibocsátás mellett)\*. A palettán egy pár négyhengeres benzinmotor is megtalálható, az új BMW 320i Touring (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,8 – 6,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 133 – 144 gramm / km)\* orrában 135 kW / 184 lóerő, míg az új BMW 330i Touring (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,0 – 6,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 136 – 146 gramm / km)\* motorházteteje alatt 190 kW / 258 lóerő maximális teljesítménnyel. A gázolajjal hajtott erőforrások között az új BMW 330d xDrive Touring (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,4 – 5,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 140 – 146 gramm / km)\* 195 kW / 265 lóerő maximális teljesítményre képes, soros hathengeres dízelmotorja a csúcs, miközben az új BMW 318d Touring (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,5 – 4,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 118 – 129 gramm / km)\* meghajtásáról egy 110 kW / 150 lóerő maximális teljesítményre képes négyhengeres dízel, az új BMW 320d Touring (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,6 – 4,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 119 – 125 gramm / km)\* mozgatásáról pedig egy 140 kW / 190 lóerő maximális teljesítményű dízel gondoskodik.

Az új BMW 318d Touring és az új BMW 320d Touring négyhengeres dízelmotorjaihoz alapfelszereltségként hatfokozatú manuális váltó kapcsolódik, a (többi motorváltozathoz alapfelszereltségként kínált) nyolcfokozatú Steptronic automataváltó az opcionális extrafelszereltség része. A BMW xDrive intelligens összkérékhajtást, amely a motorból érkező erő kerekek közötti optimális elosztásáért felel, a legerősebb benzines és dízelüzemű motorváltozathoz alapfelszereltségként kínálja a gyártó, az új BMW 330i xDrive Touring (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,3 – 6,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 143 – 151 gramm / km)\* és az új BMW 320d xDrive Touring



(átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,6 – 4,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 121 – 129 gramm / km)\* esetén azonban az opcionális extrafelszereltség részeként is megrendelhető. Az új BMW 3-as Touring összes motorváltozata maradéktalanul teljesíti az Euro 6d-TEMP emissziós szabvány előírásait. 2020-ban a modellpaletta egy plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt változattal gazdagodik.

### **Innovatív futómű-technológia a sportos menetteljesítmény és a fejedelmi kényelem kettőéért**

Az új BMW 3-as Touring karosszériavázának és futómű-technológiájának szigorú, a vezetési élmény fokozására összpontosító fejlesztési folyamatai érezhetően agilisabb vezethetőséget, kivételesen precíz irányíthatóságot és még a leghosszabb utazások alkalmával is határozottan nagyobb kényelmet eredményeznek. Az újdonság karosszériaváza összességében mintegy 25 százalékkal, számos területen pedig több mint 50 százalékkal lett merevebb a közvetlen elődmodellhez képest. A futómű-rögzítési megoldások ugyancsak jelentősen feszesebbek, mint korábban bármikor. Az új BMW 3-as Touring ráadásul rendkívül alacsony súlyponttal és 50:50 arányú tengelyterhelés-elosztással érkezik meg az utakra. A megnövelt külső méretek, a számtalan alapfelszereltségi tétel, a megnövelt karosszériaváz-merevség és az optimalizált zajcsillapítás ellenére az újdonság több mint 10 kilogrammal nyom kevesebbet a mérlegen, mint hasonló motorral és hajtáslánc-technológiával szerelt elődmodellje. A légellenállási együttható mindeközben 0,27-re csökkent (a BMW 320d Touring esetében).

A sportosság és a menetkomfort közötti rendkívüli, kategóriájában egyedülálló egyensúly a rugóút-szinkronizált aktív lengéscsillapítóknak köszönhető, amely egyaránt az alapfelszereltségként kínált futómű-technológia és az opcionális extrafelszereltségként megrendelhető BMW M sport futómű része. Haladás közben a technológia mindvégig figyeli az egyes kerekek spirálrugójának aktuális rugóújtját és eszerint hangolja át a lengéscsillapítók karakterisztikáját, így kivételesen lágy és pontos lengéscsillapítással képes kiegyenlíteni az útfelület egyenetlenségeit és a lendületes kanyarvételek közben fellépő karosszéria-kilengéseket.



A 10 milliméteres hasmagasság-csökkenést kínáló BMW M sport futómű mellett a bajor prémiumgyártó ügyfelei az elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal dolgozó adaptív M futóművet is megrendelhetik. Mindkét technológiához változó áttételű sportkormány kapcsolódik. Az opcionális extrafelszereltségként elérhető BMW M sport fékrendszer kékre fényezett, négydugattyús első féknyergekkel dolgozik, amelyek büszkén viselik a BMW M divízió logóját. Az új BMW M340i xDrive Touring széleskörű alapfelszereltségének a BMW M sport differenciálmű is része, amely a BMW M sport futóművel vagy adaptív M futóművel felszerelt, új BMW 330i Touring, új BMW 330i xDrive Touring és új BMW 330d Touring esetén opcionális extrafelszereltségként is megrendelhető. A hátsó tengelybe épített differenciálmű elektronikusan vezérelt, 0-100 százalék közötti arányban változtatható záró funkciója nem csupán a modell tapadását és agilitását, de menetstabilitását és kanyarsebességét is javítja.

### **Célzottan személyre szabható csomagok és prémium minőségű opcionális extrák**

Az új BMW 3-as Touring Advantage, Sport Line, Luxury Line és M Sport felszereltségi csomagjaival a bajor prémiumgyártó ügyfelei nem csupán megjelenés, de felszereltség tekintetében is maximálisan személyre szabhatják sportos ötajtósukat. Az opcionális extrafelszereltségek palettáján mindeközben egy sor prémium minőségű, kényelemre összpontosító tétel található. Az utastér exkluzivitását újratervezett kormánykerekek és utastéri dekorbetétek, Vernasca bőrkárpit és BMW Individual Merino bőrkárpit, illetve Sensatec bevonatú vagy bőrözött BMW Individual műszerfal fokozhatja. Az opcionális extrafelszereltségek között továbbá panoráma üvegtető, háromzónás automata légkondicionáló, kiegészítő fűtés, Harman Kardon zenerendszer, hangulatvilágítás és vezeték nélküli okostelefon-töltés is megtalálható. Az új BMW 3-as Touring már az alapfelszereltség részeként zajcsillapító szélvédővel debütál, a prémium minőségű üvegezés az opcionális extrafelszereltség részeként azonban az oldalsó ablakok alternatíváiként is megrendelhető.



## **Új mérföldkő az automatizált járművezetés felé vezető úton**

Az új BMW 3-as Touring fedélzetén sorakozó, innovatív vezetést támogató rendszerek az automatizált járművezetés felé vezető út újabb mérföldkővé jelölik. A BMW már az alapfelszereltségű modellekbe is beépíti az előzési tilalmakra és sebességkorlátozásokra figyelmeztető rendszert (Speed Limit Info with No Passing Info), a sávelhagyásra figyelmeztető rendszert (Lane Departure Warning) és a kerékpárosokat is érzékelő, automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszert (Collision and Pedestrian Warning with City Braking). Az opcionális extrafelszereltségek palettáján eközben a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go), valamint a sávváltásra figyelmeztető rendszerrel (Lane Change Warning), a hátsó ütközésvédelemmel (Rear Collision Prevention) és a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszerrel (Crossing Traffic Warning) felszerelt Driving Assistant csomag is megtalálható. A Driving Assistant Professional csomag még tovább fokozza az új BMW 3-as Touring utasainak kényelmét és biztonságát, többek között a kormányzó- és sávtartó asszisztenssel (Steering and Lane Control Assistant), amely még a legkeskenyebb sávokban is segít a vezetőnek a kormányzásban, illetve az oldalirányú ütközést megelőző rendszerrel és kikerülési segédlettel együttműködő sávtartó asszisztenssel (Lane Keeping Assistant with Side Collision Protection and Evasion Aid). A BMW Head-Up kijelző új generációja minden korábbinál nagyobb kivetítési felületet, új grafikát és új tartalmakat kínál.

A parkolási manővereket parkolássegítő rendszer (PDC - Park Distance Control) és tolatókamera segíti, miközben az új BMW 3-as Touring opcionális extrafelszereltségei között az automatizált járművezetésre képes parkolóasszisztens (Parking Assistant) és a vadonatúj tolatási segédlet (Reversing Assistant) is elérhetővé válik. Amíg előbbi parkoláskor és kiálláskor is magára vállalja a szükséges kormányzási, gázadási és fékezési, a Steptronic automataváltóval felszerelt modellek esetében pedig még a sebességváltási feladatokat is, addig utóbbi akár 50 méter távolságból is képes a teljes mértékben automatizált párhuzamos parkolás kivitelezésére.



## **Intuitív vezérlés és interaktív járműkapcsolat: a központi operációs rendszer legújabb, 7.0 verziója és a BMW Intelligens Személyi Asszisztens**

A vezető preferenciái szerint működő modern, digitális funkciók rendkívül széles tárházával a BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója élen jár a fedélzeti járművezérlő- és kijelzőrendszerek optimalizálása terén. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés a teljes mértékben digitális, 12,3" képernyő-átmérőjű műszeregység és a 10,25" méretű, színes központi kijelző párosával a megjelenített tartalmakat szisztematikusan elrendezve, más-más kontextusba helyezve, személyre szabható grafikákkal jeleníti meg. A BMW ügyfelei a központi érintőképernyőn keresztül, az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával, a multifunkciós kormánykerék gombjaival, hangvezérléssel és a BMW Gesztusvezérléssel is aktiválhatják a különböző funkciókat.

A BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés egyik legmodernebb innovációja a BMW Intelligens Személyi Asszisztens (BMW Intelligent Personal Assistant), amely az autóban egy önmagát fejlesztő, digitális személyiséggé érő mesterséges intelligencia képében válaszol a „Helló BMW!” („Hey BMW”) kezdetű mondatokra. A technológiának köszönhetően a gépkocsiban egy digitális BMW-szakértő is helyet foglal, amely mindenféle műszaki megoldást ismer („Hogyan működik a távolságifény-asszisztens?”), minden pillanatban aktuális állapotinformációkkal szolgál („Rendben van az olajsint?”) és bármilyen válasza kimerítő választ ad („Milyen figyelmeztető üzeneteket kaptam?”). A BMW Intelligens Személyi Asszisztens az ideális navigátor szerepét is betölti, aki a hétköznapi életben is kivételesen hasznos információkkal szolgál és a természetes beszéd útján érkező utasításokat is felismeri. A mesterséges intelligencia mindezekon felül kiváló szórakoztató is. A gépkocsi fedélzeti számítógépén és a csatlakoztatott okostelefonon keresztül egyaránt elérhető, távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) eközben folyamatosan bővítik a hangutasításokkal és élőbeszéddel vezérelhető járműbeállítások és -funkciók sorát.



### 3. Az új BMW 3-as Touring piaci bevezetések elérhető motorváltozatok

- **BMW 320i Touring (tervezett piaci bevezetés 2019 novemberében)**

Motor: soros négyhengeres benzinmotor  
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó  
Hengerűrtartalom: 1 998 ccm  
Maximális teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő percenkénti 5 000 és 6 500 főtengely-fordulat között  
Csúcsnyomaték: 300 Nm percenkénti 1 350 és 4 000 főtengely-fordulat között  
Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,6 másodperc  
Végsebesség: 230 km/óra  
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,8 – 6,3 liter / 100 km\*  
Kombinált károsanyag-kibocsátás: 133 – 144 gramm / km\*  
Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

- **BMW 330i Touring**

Motor: soros négyhengeres benzinmotor  
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó  
Hengerűrtartalom: 1 998 ccm  
Maximális teljesítmény: 190 kW / 258 lóerő percenkénti 5 000 és 6 500 főtengely-fordulat között  
Csúcsnyomaték: 400 Nm percenkénti 1 550 és 4 400 főtengely-fordulat között  
Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,9 másodperc  
Végsebesség: 250 km/óra  
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,0 – 6,4 liter / 100 km\*  
Kombinált károsanyag-kibocsátás: 136 – 146 gramm / km\*  
Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

- **BMW 330i xDrive Touring**

Motor: soros négyhengeres benzinmotor  
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó  
Hajtás: BMW xDrive intelligens összkérékhajtás



Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 190 kW / 258 lóerő percenkénti 5 000 és 6 500  
főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 400 Nm percenkénti 1 550 és 4 400 főtengely-fordulat  
között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,8 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,3 – 6,6 liter / 100 km\*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 143 – 151 gramm / km\*

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

- **BMW M340i xDrive Touring (tervezett piaci bevezetés 2019 novemberében)**

Motor: soros hathengeres benzinmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkérékhajtás

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Maximális teljesítmény: 275 kW / 374 lóerő percenkénti 5 500 és 6 500  
főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 500 Nm percenkénti 1 800 és 5 000 főtengely-fordulat  
között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,5 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,1 – 7,5 liter / 100 km\*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 162 – 170 gramm / km\*

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

- **BMW 318d Touring (tervezett piaci bevezetés 2019 novemberében)\*\***

Motor: soros négyhengeres dízelmotor

Váltó: hatfokozatú manuális váltó (nyolcfokozatú Steptronic automataváltó)

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 110 kW / 150 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-  
fordulatnál

Csúcsnyomaték: 320 Nm percenkénti 1 500 és 3 000 főtengely-fordulat





között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 8,9 másodperc (8,8 másodperc)

Végsebesség: 216 km/óra (214 km/óra)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,5 – 4,9 liter / 100 km\* (4,3 – 4,7 liter / 100 km)\*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 118 – 129 gramm / km\* (114 – 125 gramm / km)\*

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

- **BMW 320d Touring\*\***

Motor: soros négyhengeres dízelmotor

Váltó: hatfokozatú manuális váltó (nyolcfokozatú Steptronic automataváltó)

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-fordulatnál

Csúcsnyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 és 2 500 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,5 másodperc (7,1 másodperc)

Végsebesség: 229 km/óra (230 km/óra)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,6 – 4,8 liter / 100 km\* (4,4 – 4,8 liter / 100 km)\*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 119 – 125 gramm / km\* (115 – 125 gramm / km)\*

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

- **BMW 320d xDrive Touring**

Motor: soros négyhengeres dízelmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-fordulatnál

Csúcsnyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 és 2 500 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,4 másodperc



Végsebesség: 225 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,6 – 4,9 liter / 100 km\*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 121 – 129 gramm / km\*

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

- **BMW 330d xDrive Touring**

Motor: soros hathengeres dízelmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 195 kW / 265 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-fordulatnál

Csúcsnyomaték: 580 Nm percenkénti 1 600 és 3 000 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,4 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,4 – 5,6 liter / 100 km\*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 140 – 146 gramm / km\*

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

\*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

\*\*A zárójelben szereplő értékek a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóval szerelt változatokra vonatkoznak

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek, előzetes értékek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO<sub>2</sub> (Guideline CO<sub>2</sub>) (PDF – 2,7 MB)