

A BMW 8-as Gran Coupé

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Négyajtós sportautó a fényűző elegancia és a modern luxus jegyében: a BMW 8-as Gran Coupé	10
3. A BMW 8-as Gran Coupé piaci bevezetésekor elérhető hajtáslánc-változatok	20
4. Műszaki adatok	22
5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	30
6. Külső és belső méretek	34

1. Áttekintő



THE NEW BMW M850i xDRIVE GRAN COUPE – PRODUCT HIGHLIGHTS

V8 petrol engine for the BMW M850i xDrive.
(Six-cylinder petrol engine for the BMW 840i
and BMW 840i xDrive, six-cylinder diesel
engine for the BMW 840d xDrive.)

Precise bonnet contours.

Slimmest headlights of any
BMW model, with optional
Laserlight technology.

Large, single-piece and
low-set BMW kidney grille
in new design language.

Jetting front apron with large air intakes.

Front spoiler lip further minimises lift at the front axle.

61 mm taller than
BMW 8 Series
Coupe.

THE NEW BMW M850i xDRIVE GRAN COUPE – PRODUCT HIGHLIGHTS

Electric boot lid operation.

Pronounced shoulders.

Slim rear lights with
LED technology extend
deep into the flanks.

Horizontal lines and sculptural
surfacing accentuate the
width of the rear.

Rear diffuser if M Sport
package specified.

Twin exhaust tailpipes
with trapezoidal contour.

30 mm wider than
BMW 8 Series Coupe.



THE NEW BMW M850i xDRIVE GRAN COUPE – PRODUCT HIGHLIGHTS

Optional panoramic roof with a continuous glass surface from windscreen to rear window.

Exclusive paint finish: BMW Individual Frozen Bluestone metallic.

19-inch M Sport brakes.

Expressive character lines along the flanks.

Wide wheel arches create muscular shoulders.



THE NEW BMW M850i xDRIVE GRAN COUPE – PRODUCT HIGHLIGHTS

M leather steering wheel with multifunction buttons and shift paddles for manual gear changes.

BMW Head-Up Display.

BMW Live Cockpit Professional.

Instrument panel and door shoulders in full leather.





- Az új BMW 8-as sorozat modellpalettája egy négyajtós luxus sportautóval bővül. A BMW 8-as Gran Coupé hamisíthatatlanul egyedi karakterrel, felejthetetlen vezetési élménnyel, érzelmekben gazdag formanyelvvel, luxus atmoszférával és fedelmi helykínálattal érkezik meg az utakra. Az új BMW 8-as sorozat sportautós menetteljesítménye kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatósággal és még a leghosszabbra nyúló utazások alkalmával is abszolút menetkomforttal párosul.
- A BMW 8-as Gran Coupé a luxusszegmens egyetlen olyan modellje, amelynek egy kétajtós sportautó szolgált közvetlen műszaki alapjául. Az újdonságot az új BMW 8-as Coupé-val és a BMW M8 GTE versenyautóval párhuzamosan fejlesztették ki a mérnökök, akik a négyajtós sportautó karosszériavázát, valamint hajtáslánc- és futómű-technológiáját a kirobbanóan lendületes menettulajdonságok maximalizálását szem előtt tartva álmodták meg. Alacsony súlypont, tökéletes terhelés-elosztás az első és a hátsó tengely között, az alumínium, a magnézium és a szénszál-



erősítésű műanyag forradalmi anyagkombinációjára támaszkodó könnyűszerkezetes járműépítés, aerodinamikailag optimalizált karosszéria.

- Világpremier 2019. június 25-27. között, a BMW Group Münchenben megrendezendő #NEXTGen fesztiválján; piaci premier 2019. szeptemberében négyféle hajtáslánc-technológiával: érkezik a 390 kW / 530 lóerő maximális teljesítményre képes, V8-as benzinmotorral szerelt BMW M850i xDrive Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,9 – 10,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 226 – 229 gramm / km)*, a 250 kW / 340 lóerő maximális teljesítményű, soros hathengeres benzinmotorral dolgozó BMW 840i Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,4 – 7,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 168 – 170 gramm / km)* és BMW 840i xDrive Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,7 – 7,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 176 – 179 gramm / km)*, illetve a 235 kW / 320 lóerő maximális teljesítményre képes, soros hathengeres dízelmotorral szerelt BMW 840d xDrive Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,2 – 6,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 162 – 166 gramm / km)*. A BMW 8-as Gran Coupé összes hajtáslánc-változata maradéktalanul teljesíti az Euro 6d-TEMP emissziós szabvány előírásait. Az erőforrások mindegyike a nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltóhoz kapcsolódik, amelyen keresztül mind a négy kereket vagy (a BMW 840i Gran Coupé esetében) a hátsó kerekeket hajtják.
- Összetéveszthetetlenül egyedi, extrovertált karosszériadizájn a BMW márka új formanyelve szerint, amely a precíz vonalak és a nagyméretű felületek elegáns harmóniáját kelti életre. Jellegzetes karosszériaarányok az új BMW 8-as Coupé-nál 201 milliméterrel hosszabb tengelytávolsággal. Elegánsan ereszkedő tetőív uszony-formát öltő csomagtérajtó-kialakítással; dinamikusan elnyújtott jármű-sziluett. Erőtől duzzadó vállrészek a C-oszlopok környékén, rendkívül széles nyomtávok és egyedülállóan széles terpesztésű hátsó kialakítás, amely az újdonság sportosságát és magabiztos kiállását nyomatékosítja.
- Luxusszintű sportautó-hangulat mindegyik ülésen. Alapfelszereltségként Vernasca bőrkárpittal borított sportülések, kormány mögötti váltófülek,



hangulatvilágítás, valamint teljes bőrözés a műszerfalon és az ajtók felső részén. Két teljes értékű hátsó ülés egybeépített fejtámlákkal, rövidebb távokon azonban a két hátsó ülés közé ékelt harmadik ülőhely is használható.

- Bőséges helykínálat a hátsó üléseken is, a BMW kupék által valaha kínált legnagyobb hátsó lábtérrel. A be- és kiszállást nagyobb ajtónyílások könnyítik meg. Az új BMW 8-as Coupé tükrében a hátsó üléseken helyet foglaló utasokat lényegesen nagyobb válltér, valamint mindegyik ülésen nagyobb fejtér fogadja.
- Automatikus, kéz nélküli csomagtér-működtetést is kínáló Comfort Access funkció már alapfelszereltségként. 440 literes alap csomagtér-térfogat, amely három golftáskának is elegendő helyet biztosít. A csomagtér térfogata a hátsó üléssor 40:20:40 arányú felosztásával játszi könnyedséggel bővíthető.
- Panoráma üvegtető kizárólag az új BMW 8-as sorozat négyajtós sportautójához: a szélvédőtől egészen a hátsó ablak tetejéig húzódó, egybefüggő, mintegy 1,5 négyzetméternyi üvegfelület utánózhatatlan fényárba öltözteti az utasteret. A BMW 8-as Gran Coupé kizárólagos extrafelszereltségi tételei között a négyzónás automata légkondicionáló, valamint a hátsó oldalablakok és a hátsó ablak elektromosan vezérelhető napellenzői is megtalálhatók.
- A hosszabb tengelytávolság és a több évtizednyi motorsport-tapasztalatra támaszkodó futómű-hangolási megoldások a hosszú távú menetkomfort és a versenyautós menetdinamika kivételes egyensúlyát teremtik meg. BMW M-specifikus adaptív futómű alapfelszereltségként, az opcionális extrafelszereltség részeként pedig aktív stabilizátorok mindegyik hajtáslánc-változathoz. A BMW M850i xDrive Gran Coupé és a BMW 840i Gran Coupé alapfelszereltségének a BMW M sport differenciálmű is része. Az aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) az összkerék-hajtású hajtáslánc-technológiákhoz ugyancsak alapfelszereltségként jár, míg a BMW 840i Gran Coupé modell esetében az opcionális extrafelszereltség része. A vezetési élménykapcsolóról (Driving Experience Control) COMFORT, ECO PRO, SPORT és SPORT+ vezetési üzemmódok aktiválhatók, a



járműbeállítási lehetőségek végtelenül széles tartományát kínálva fel az ügyfeleknek.

- Alapfelszereltségként LED-technológiás adaptív első fényszórók és LED-es hátsó lámpák. Az opcionális extrafelszereltség részeként az újdonsághoz a BMW Selective Beam intelligens távolságifény-asszisztent kínáló BMW Laserlight lézerfény-technológia is megrendelhető, amelynek távolsági fénye akár 600 méterre is elvilágít.
- M Sport felszereltségi csomag típus-specifikus karosszéria-kiegészítőkkel és egyedülálló felszereltségi tételekkel: nagyméretű légbeömlőkkel szerelt első lökhárító, egyedi kialakítású oldalsó küszöbtoldatok és hátsó lökhárító, 19” méretű BMW M könnyűfém keréktárcsák, BMW M sport fékrendszer, multifunkciós ülések, BMW M bőrözött sportkormány és világító küszöblécek a BMW M divízió logójával. A BMW M850i xDrive Gran Coupé kibővített első koptatóval, nagyteljesítményű gumiabroncsokkal szerelt, 20” méretű BMW M könnyűfém keréktárcsákkal, erőteljes BMW M sport fékrendszerrel, Cerium Grey árnyalatú, exkluzív karosszéria-kiegészítőkkel, rozsdamentes acélból készült, hálómintázatú utastéri dekorbetétekkel és „M850i” feliratú, világító küszöblécekkel gurul le a gyártósorról. A BMW 8-as Gran Coupé hajtáslánc-változataihoz a BMW M Technic Sport csomag is elérhetővé válik.
- Az alapfelszereltségként kínált Chrome Line Exterior külső felszereltségi csomag a hátsó lökhárító típus-specifikus díszcsíkjával fokozza a BMW 8-as Gran Coupé elegáns kiállítását. A személyre szabhatósági lehetőségek széles tárházát az M Carbon külső felszereltségi csomag tételei (szénszál-erősítésű műanyagból készült légbeömlő-lamellák, külső visszapillantó-házak és kipufogóvégek), illetve a BMW Individual részleg exkluzív opciói gazdagítják.
- A BMW 8-as Gran Coupé sportos kisugárzását, fedelmi kényelmét és modern luxusát prémium minőségű opciók fokozzák: multifunkciós ülések és BMW M sportülések, extra bélésekkel kiegészített BMW Individual Merino bőrkárpitozás, BMW Individual teljes Merino bőrkárpitozás, aktív ülészellőztetés, soft-close ajtózárok, Bowers & Wilkins Diamond audiorendszer, Heat Comfort csomag, üvegből készült gombok és kapcsolók.



- Csúcstechnológiás vezetést támogató rendszerek széles palettája már alapfelszereltségként: távolságifény-asszisztens (High Beam Assistant), automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszerrel (Collision and Pedestrian Warning with City Braking) dolgozó Driving Assistant csomag, sávváltásra figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning) és sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning), sebességkorlátozásokra figyelmeztető rendszer (Speed Limit Info), hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Rear Crossing Traffic Warning), hátsó ütközésvédelem (Rear Collision Warning) és tolatási segédlettel (Reversing Assistant) dolgozó parkolóasszisztens (Parking Assistant). Az opcionális extrafelszereltségek palettáján eközben a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go), a kormányzó- és sávtartó asszisztenssel (Steering and Lane Control Assistant), az oldalirányú ütközést megelőző aktív rendszerrel együttműködő sávtartó asszisztenssel (Lane Keeping Assistant with Side Collision Protection), a kikerülési segédlettel (Evasion Aid), a távolsági információkkal (Distance Information), a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszerrel (Crossing Traffic Warning), az elsőbbségadásra figyelmeztető rendszerrel (Priority Warning) és a rossz haladási irányra figyelmeztető rendszerrel (Wrong-Way Warning) dolgozó Driving Assistant Professional csomag, valamint a Surround View funkcióval, Top View funkcióval, Panorama View funkcióval és Remote 3D View funkcióval felszerelt Parking Assistant Plus csomag is megtalálható.
- A luxusszintű és progresszív alapfelszereltségi tételek sorát a BMW Display Key okoskulcs, a vezeték nélküli okostelefon-töltés, a BMW Head-Up kijelző és a navigációs rendszerrel együttműködő, teljes mértékben digitális műszeregységgel és 10,25" képernyő-átmérőjű központi kijelzővel dolgozó BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés színesíti. A BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója a járműbeállításokhoz és a különféle funkciókhoz is rendkívül gyors hozzáférést kínál. A kijelzők megjelenített tartalma maximálisan személyre szabható. Multimodális járművezérlés a központi érintőképernyőn keresztül, a BMW iDrive operációs



rendszer vezérlőtárcsájával, a multifunkciós kormánykerék gombjaival, hangvezérléssel és a BMW Gesztusvezérléssel.

- BMW Intelligens Személyi Asszisztens (BMW Intelligent Personal Assistant) a tökéletes navigátor és a fedélzeti járműszakértő szerepében. A technológia az élőbeszéd útján érkező, célzott hangutasításokat is kiválóan értelmezi. „Élménymódok” (Experience Modes) a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek preferenciái szerint. Microsoft Office 365 és Skype for Business a fedélzeten. A BMW Digital Key digitális kulcs lehetővé teszi, hogy az ügyfelek okostelefonjukkal működtessék az adott BMW modell központi zárját és aktiválják az erőforrást. Távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade).

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

2. Négyajtós sportautó a fényűző elegancia és a modern luxus jegyében: a BMW 8-as Gran Coupé



Az új BMW 8-as sorozat magával ragadó portfóliója egy négyajtós sportautóval gazdagodik. Egyedülálló karosszériakoncepciójával, valamint a legintenzívebb menetdinamikai tulajdonságokat valóra váltó hajtáslánc- és futómű-technológiájával a BMW 8-as Gran Coupé a luxusszegmens legsportosabb négykerekűjeként ünnepli világpremierjét. Az új BMW 8-as Coupé és a BMW 8-as Cabrio után a BMW 8-as Gran Coupé az új BMW 8-as sorozat harmadik karosszériaváltozataként érkezik meg az utakra, hamisítatlanul egyedi karakterrel, felejthetetlen vezetési élménnyel és olyan lebilincselő formanyelvvel, amelynek egyszerre lendületes és elegáns vonalvezetése mögött még a hátsó ülésen utazókat is jelentős mértékben megnövelt helykínálat kényezteti. A modern luxust mindeközben exkluzív felszereltségi opciók és a járművezérlő funkciók, a vezetést támogató rendszerek, illetve a járműkapcsolati megoldások legkorszerűbb technológiai innovációi garantálják.

A BMW 8-as Gran Coupé a luxusszegmens egyetlen olyan modellje, amelynek egy kétajtós sportautó szolgált közvetlen műszaki alapjául. A kirobbanóan energikus menettulajdonságok így megnövelt tengelytávolsággal és típus-specifikus futómű-hangolással párosulnak, amely a sportautós vezetési élmény és a fedelmi menetkomfort egészen rendkívüli, összehasonlíthatatlan harmóniáját kelti életre. Mint ilyen, a BMW 8-as Gran Coupé tulajdonosai nem csupán egy négyajtós sportautó vérpezsdítő adottságaival, de egy hosszú távon is megbízható és a hétköznapiakban is kiválóan használható luxusautó kényelmi kvalitásaival is gazdagodnak. Az újdonság piaci premierje négyféle hajtáslánc-technológiával veszi kezdetét. A BMW M850i xDrive Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,9 – 10,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 226 – 229 gramm / km)* meghajtásáról egy 390 kW / 530 lóerő maximális teljesítményre képes, V8-as benzinmotor gondoskodik, a BMW 840d xDrive Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,2 – 6,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 162 – 166 gramm / km)* motorházteteje alatt pedig egy 235 kW / 320 lóerő maximális teljesítményre képes, soros hathengeres dízelmotor dolgozik. A tervezőmérnökök a BMW 840i Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,4 – 7,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-



kibocsátás: 168 – 170 gramm / km)* és a BMW 840i xDrive Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,7 – 7,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 176 – 179 gramm / km)* orrába egy magas fordulatszám-tartományig kalibrált, soros hathengeres benzinmotort építettek, amelynek maximális teljesítménye 250 kW / 340 lóerő.

A BMW 8-as Gran Coupé világpremierje a BMW Group Münchenben megrendezendő #NEXTGen fesztiváljának egyik fénypontja lesz. A modell globális értékesítése ezt követően néhány hónappal később, 2019 szeptemberében kezdődik.

Egyedülálló formanyelv: hamisítatlan karakter az abszolút sportosság adta exkluzivitás jegyében

A BMW márka új formanyelve, amely a precíz vonalak mentén megálmodott jármű-sziluett és a hosszan elnyújtott, nagyméretű karosszéria felületek elegáns harmóniáját kelti életre, a BMW 8-as Gran Coupé megszületésével minden korábbinál magasabb szinten váltja valóra a vérpezsdítő sportosság és a fényűző megjelenés közötti rendhagyó egyensúlyt. A tervezőmérnökök a négyajtós kupé karosszériakoncepcióját a kimagasló elegancia és a jövőbe mutató progresszivitás stílusjegyei szerint formálták egyedivé, amely végül 5 082 milliméter hosszan, 1 932 milliméter szélességben és 1 407 milliméter magasan öltött testet, 3 023 milliméteres tengelytávolsággal. Az újdonság műszaki alapjául szolgáló új BMW 8-as Coupé karosszériaméreteihez viszonyítva ez hosszirányban 231 milliméteres, szélességben 30 milliméteres, magasságban 61 milliméteres, a tengelytávolság tekintetében pedig 201 milliméteres növekedést jelent. A BMW 8-as Gran Coupé frontrésze az A-oszlopokig mindenben megegyezik az új BMW 8-as Coupé formai kialakításával. A széles ívelt, mélyre húzott lökhárító egyszerre sportos és magabiztos kiállást sugall, a LED-technológiás adaptív első fényszórók pedig az alapfelszereltség részei. Az opcionális extrafelszereltség részeként a modellhez a BMW Selective Beam intelligens távolságifény-asszisztentst kínáló BMW Laserlight lézerefény-technológia is megrendelhető, amelynek távolsági fénye akár 600 méterre is elvilágít.



És ahogyan jellegzetes karosszériaarányairól, úgy a BMW 8-as Gran Coupé az oldalfelületek és a hátsó kialakítás formanyelvéről is egyértelműen megkülönböztethető az új BMW 8-as sorozat többi képviselőjétől. A függőlegesebb helyzetbe állított szélvédő okán a tetőív is magasabban kezdődik, amely az első és a hátsó üléseken egyaránt nagyobb fejteret eredményez. A C-oszlopok magasságában a tetőív kecsesen ereszkedik alá a hátsó kialakításba, ahol a csomagterajtóban uszony-formát öltve hangsúlyozza az elegáns sziluett hosszan elnyújtott vonalvezetését. A hátsó ablak ugyancsak kissé meredekebben ereszkedik, ezáltal nagyobb csomagter-nyílást garantál. A karosszéria eleganciáját mindkét oldalt emelkedő karaktervonal emeli ki, az újdonság erőteljes kiállását pedig kisportolt vállrészek nyomatékosítják. Az oldalsó ablaksávok a BMW legendás stílusjegyében végződnek, a Hofmeister kink fantázianevű kilépőélt azonban a BMW 8-as Gran Coupé esetében szinte függőlegesen, a C-oszlopok és az erőtől duzzadó kerékjáratí ívek határozott találkozását erősítve alkalmazták a tervezők.

A hátsó kialakítás a sportosra edzett kerékjáratí ívek széles terpesztésére és a széles nyomtávokra épül. A vízszintesen rajzolt vonalvezetés és a műalkotással érő felületkontúrok egysége egyszerre széles és letisztult megjelenést kínál, miközben a full LED-technológiás hátsó lámpák mélyen a karosszéria oldalába nyúlnak. A hátsó lökhárító alsó részének két oldalát trapéz alakú kipufogóvégek díszítik.

Az ajtók mögött: lendület és luxus tökéletes harmóniában

A BMW 8-as Gran Coupé hamisítatlan stílusa az utastérben is folytatódik. A vezetés élményét az első és a hátsó üléseken egyaránt a lendület és a luxus tökéletes harmóniája övezi. A hosszabb tengelytávolság és a nagyobb ajtónyílások egysége a BMW kupék által valaha kínált legnagyobb hátsó lábteret eredményezi, amely minden korábbinál könnyebb be- és kiszállást tesz lehetővé. A hátsó üléseken helyet foglaló utasokat az új BMW 8-as Coupé tükrében lényegesen nagyobb váll- és fejtér fogadja, amelyeknek köszönhetően a hátsó ülések még a leghosszabbra nyúló utazások alkalmával is fejedelmi kényelmet garantálnak.



Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető panoráma üvegtető utánózhatalan fényárba öltözteti a BMW 8-as Gran Coupé utasterét: páratlan szélességével és mintegy 1,5 négyzetméternyi üvegfelületével a tetőn a szélvédőtől egészen a hátsó ablak tetejéig egybefüggő üveg húzódik keresztül. A bajor prémiumgyártó ügyfelei tetszés szerint egyetlen gombnyomással vagy távvezérléssel is nyithatják és zárhatják az üvegtető első részét, illetve az utastér-árnyékolókat, amellyel mindvégig kontrollálhatják az utastérbe jutó friss levegő mennyiségét. A hátsó ülésekből az üvegtető hátsó részének utastér-árnyékolói is automatikusan nyithatók és zárhatók. Az új BMW 8-as sorozat négyajtós karosszériaváltozatához szintén exkluzív felszereltségi opcióként válik elérhetővé a négyzónás automata légkondicionáló, illetve a hátsó oldalablakok és a hátsó ablak elektromosan vezérelhető napellenzői.

Sportautós vezetési élmény mindegyik ülésen

Az utastér előremutató vonalvezetését a BMW 8-as Gran Coupé alapfelszereltségeként kínált hangulatvilágítás nyomatékosítja. A modell széleskörű alapfelszereltségének része továbbá a műszerfalon és az ajtók felső részén végigfutó bőrborítás, az egybeépített fejtámlákkal szerelt, elektromosan működtethető sportülések, valamint a Vernasca bőrkárpitozás. A BMW M850i xDrive Gran Coupé multifunkciós ülései már alapfelszereltségként extra bélésekkel kiegészített Merino bőrkárpitozást viselnek, a BMW M850i xDrive Gran Coupé és az M Sport felszereltségi csomaggal felszerelt hajtáslánc-változatok opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján pedig a BMW M kagylóülések is megtalálhatók.

A középkonzolt a BMW 8-as Gran Coupé érkezésére teljes egészében újratervezték a mérnökök, a négyajtós sportautó ugyanis mindkét ülésorban két teljes értékű ülést, és mint ilyen, egészen a hátsó ülőlapig hátranyúló középkonzolt kapott. A hátsó ülések bélései, varrásai és bőrborításai az első ülések kialakítását követik, egybeépített fejtámláikkal és kiváló oldaltartásukkal így a vérpezsdítő sportautók hamisítatlan vezetési élményét kínálják. Hivatalosan a BMW 8-as Gran Coupé 4+1 üléses sportautóként érkezik meg az utakra, rövidebb távokon így a két hátsó ülés közé ékelt harmadik ülőhely is használható, teljes értékű biztonságiöv-rendszerrel.



A 40:20:40 arányban osztott hátsó üléstámla ledöntésével a csomagtér térfogata játszi könnyedséggel bővíthető, az üléstámla egyes részeit a bajor prémiummárka ügyfelei a csomagtérből egy-egy kar segítségével dönthetik le. 440 literes alap térfogatával a csomagtér három golftáskának is elegendő helyet biztosít.

Optimalizált aerodinamika és minimalizált saját tömeg

A BMW 8-as Gran Coupé légellenállásának csökkentését szinte teljes alvázborítás, aktív légcsatornák, Air Curtains légbevezető- és Air Breathers légkivezető nyílások, valamint szupervékony külső visszapillantó-házak segítik. Az új BMW 8-as sorozat kimagasló karosszériamerevségét a tervezők intelligens anyagkombinációval érték el, maradéktalanul fenntartva a minimalizált saját tömeg iránti törekvéseket. Az ajtók, a tető külső héja, a motorháztető, az első szerkezeterősítő panel, a motortartó segédváz, az első tűzfal és a hátsó lökhárító tartóváza egytől egyig alumíniumból készült, a saját tömeg csökkentését pedig műanyag csomagtérajtó, magnézium műszerfaltartó konzolok és a kardánalagút szénszál-erősítésű műanyagból öntött elemei fokozzák. A BMW 8-as Gran Coupé így csupán hozzávetőlegesen 70 kilogrammal nyom többet a mérlegen, mint a megegyező hajtáslánc-technológiával felszerelt új BMW 8-as Coupé. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, szénszálból készült tetővel még tovább csökken az autó súlypontja, az ugyancsak opcionális extrafelszereltségként elérhető M Carbon külső felszereltségi csomag pedig mindezekon felül szénszál-erősítésű műanyagból készült hűtőrács-lamellákat, külső visszapillantó-házakat és hátsó diffúzorbetéteket is kínál.

Karakteres V8-as benzinmotor és fényűző soros hathengerek

A BMW M850i xDrive Gran Coupé 4.4 liter hengerűrtartalmú V8-as benzinmotorjának letaglózó teljesítmény-leadását a BMW M sport kipufogórendszer érzelmekben gazdag orgánuma kíséri. 390 kW / 530 lóerő maximális teljesítményével és 750 Nm csúcs forgatónyomatékával az új V8-as erőforrás 3,9 másodperc alatt gyorsítja fel a BMW M850i xDrive Gran Coupé modellt álló helyzetből 100 km/órás sebességre.



A BMW 840i Gran Coupé és a BMW 840i xDrive Gran Coupé meghajtásáról gondoskodó soros hathengeres benzinmotort azonnali gázreakció és kielégíthetetlen fordulatszám-éhség jellemzi. A motor maximális teljesítménye 250 kW / 340 lóerő, csúcs forgatónyomatéka pedig 500 Nm. Elődjéhez képest a BMW TwinPower Turbo technológiával dolgozó, 3.0 liter hengerűrtartalmú szív saját tömege mintegy hat kilogrammal csökkent és a teljes fordulatszám-tartományban érezhetően harapósabban pörög fel, amely a modell agilitását és sportautós irányíthatóságát is tovább fokozza. A BMW 840i Gran Coupé 5,2, míg a BMW 840i xDrive Gran Coupé 4,9 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra.

A dízelmotor luxusszegmensben szokatlan jelenléte lehetővé teszi, hogy a bajor prémiumgyártó ügyfelei még a kivételesen hosszú utazások alkalmával is megszakítások nélkül élvezzék a BMW 8-as Gran Coupé sportos kvalitásait. A BMW 840d xDrive Gran Coupé motorházteteje alatt dolgozó, 3.0 liter hengerűrtartalmú, soros hathengeres dízelmotor kiváló útitársnak bizonyul, amely 235 kW / 320 lóerő maximális teljesítményének és 680 Nm csúcs forgatónyomatékának köszönhetően alacsony fordulatszámnál és padlógáznál is kiegyensúlyozott magabiztossággal üzemel. A BMW 840d xDrive Gran Coupé 5,1 másodperc alatt teljesíti a 0-100 km/órás sprintet.

Nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó, BMW xDrive intelligens összkerekhajtás és BMW M sport differenciálmű

A BMW 8-as Gran Coupé összes hajtáslánc-változata maradéktalanul teljesíti az Euro 6d-TEMP emissziós szabvány előírásait. Az erőforrások mindegyike a nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltóhoz kapcsolódik, amelyet a manuális sebességváltások lehetősége érdekében már az alapfelszereltség részeként kormány mögötti váltófülekkel kiegészítve kínál ügyfeleinek a gyártó. A BMW xDrive intelligens összkerekhajtás legkorszerűbb változata eközben garantálja, hogy a motorból érkező teljesítmény és forgatónyomaték minden vezetési szituációban a lehető legdinamikusabb tempó és a legnagyobb menetbiztonság követelményei szerint jut az úttestre. A hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint működő rendszer sportautós agilitással és kivételesen precíz irányíthatósággal kecsegtet. A BMW 840i Gran Coupé esetében a soros



hathengeres benzinmotor teljesítménye és forgatónyomatéka kizárólag a hátsó kerekeket hajtja, a modellhez alapfelszereltségként kínált BMW M sport differenciálmű hátsó tengelyen dolgozó aktív záró funkciója pedig a BMW legendás vezetési élményének klasszikus formáját váltja valóra. A BMW M sport differenciálmű a BMW M850i xDrive Gran Coupé opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján is megtalálható.

Páratlan futómű-adottságok a dinamikus vezethetőségtől a legkomfortosabb utazásokig

A BMW 8-as Gran Coupé futómű-technológiájának kivételes agilitása, precizitása és teljesítménye a részletekbe menően kidolgozott tervezési vezérelvek és a BMW M GmbH motorsport-tapasztalatára épülő finomhangolási folyamatok végeredménye. A négyajtós sportautó tengelytávolsága 201 milliméterrel hosszabb, mint a kétajtós testvérmodellé, amely anélkül képes fokozni az újdonság menetkomfortját, hogy a sportosság terén bármiféle kompromisszumot is kötné.

A tervezőmérnökök az alapfelszereltségbe tartozó és az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető összes futómű-technológiai megoldást – a műszaki alapot kínáló futómű-technológiai alkatrészekkel párhuzamosan – a BMW 8-as Gran Coupé sajátosságai, méretei és tengelyterhelés-elosztása szerint állították be. Ezen átfogó, típus-specifikus továbbfejlesztési folyamatok vezettek odáig, hogy a négyajtós sportautó egy az egyben az új BMW 8-as Coupé rendkívüli menetteljesítményét örökölje. Az újdonság alapfelszereltségének része az elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal dolgozó, BMW M-specifikus adaptív futómű, amelynek spirálrugó- és lengéscsillapító-reakcióit úgy hangolták be a mérnökök, hogy azok minden vezetési szituációban releváns információkkal szolgáljanak az adott útviszonyokról. Az összkerekhajtású hajtáslánc-technológiákhoz a bajor prémiumgyártó már alapfelszereltségként aktív hátsókerék-kormányzást (Integral Active Steering) társít. A könnyebb manőverezhetőséget, minden sebességtartományban intenzívebb agilitást, gyorsabb sávváltásokat és precízebb nagysebességű kanyarvételeket garantáló technológia a BMW 840i Gran Coupé modellhez az opcionális extrafelszereltség részeként válik



elérhetővé. Az ugyancsak opcionális extrafelszereltségként megrendelhető BMW M Professional adaptív futómű aktív stabilizátorokkal dolgozik, amelynek elektromos forgómotorjai még a legdinamikusabban vett kanyarodásokkor is gyors és precíz kiegyenlítésekkel ellensúlyozzák a futóműre nehezedő oldalirányú erőhatásokat és az útegyenetlenségek kiegyenlítésével az egyenesfutás menetkomfortját is fokozzák.

A BMW 8-as Gran Coupé fékrendszereit a lélegzetelállító erejű fékhatás, a kimagasló hőálló képesség, a gyors rendszerreakció és a kiváló adagolhatóság jellemzi. Bármelyik fékrendszerről legyen is szó, a féktárcsákat az első tengely végein négydugattyús, míg a hátsó kerekek mögött egydugattyús úszónyergek szorítják. A BMW M850i xDrive Gran Coupé alapfelszereltségének az erőteljes BMW M sport fékrendszer is része, amelyet a többi hajtáslánc-technológiához a BMW M Technic Sport csomag részeként rendelhetnek meg a bajor prémiumgyártó ügyfelei.

A BMW M850i xDrive Gran Coupé esetében 20” méretű BMW M könnyűfém keréktárcsák zárják az abszolút menetteljesítményre összpontosító futómű-technológiai innovációk sorát, kifejezetten az új BMW 8-as sorozat számára kifejlesztett, elől 245/35 R20, hátul 275/30 R20 méretű, nagyteljesítményű gumiabroncsokkal szerelve. A BMW 8-as Gran Coupé többi hajtáslánc-technológiája alapfelszereltségként 18” méretű könnyűfém keréktárcsákon gurul le a gyártósorról, ugyancsak eltérő méretű gumiabroncsokkal.

Csúcstechnológiás vezetést támogató rendszerek a kényelem és a biztonság fokozása érdekében

A BMW 8-as Gran Coupé kényelmét és menetbiztonságát egy sor csúcstechnológiás vezetést támogató rendszer emeli új szintre. Az újdonság alapfelszereltségének a BMW Head-Up kijelző, a Driving Assistant csomag, az automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszer (Collision and Pedestrian Warning with City Braking), a sávelhagyásra, illetve sávváltásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning és Lane Change Warning), a sebességkorlátozásokra figyelmeztető rendszer (Speed Limit Info), a hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Rear



Crossing Traffic Warning) és a hátsó ütközésvédelem (Rear Collision Warning) is része, miközben az opcionális extrafelszereltségek palettáján a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go), a többi között kormányzó- és sávtartó asszisztenssel (Steering and Lane Control Assistant) dolgozó Driving Assistant Professional csomag, valamint a BMW Night Vision is megtalálható. A szintén alapfelszereltségként kínált parkolóasszisztens (Parking Assistant) intelligens funkcióinak sorát eközben a tolatókamera és a vadonatúj tolatási segédlet (Reversing Assistant) erősíti.

Intuitív vezérlés és interaktív járműkapcsolat: a központi operációs rendszer legújabb, 7.0 verziója és a BMW Intelligens Személyi Asszisztens

A BMW 8-as Gran Coupé már alapfelszereltségként megkapja a BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezést, amely egy intelligens navigációs- és multimédia-rendszerből, a kormánykerék mögött egy teljes mértékben digitális, 12,3” képernyő-átmérőjű, nagyfelbontású műszerfalból, valamint egy 10,25” képernyő-átmérőjű központi kijelzőből áll. A BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója a modern, digitális funkciók széles skálájával emelkedik ki a mezőnyből, a vezető személyes preferenciáit helyezve a középpontba. A bajor prémiumgyártó ügyfelei a központi érintőképernyőn keresztül, a BMW iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával, a multifunkciós kormánykerék gombjaival, hangvezérléssel és a BMW Gestusvezérléssel is aktiválhatják a különböző funkciókat.

Az operációs rendszer központi szereplője a BMW Intelligens Személyi Asszisztens (BMW Intelligent Personal Assistant), amely az autóban egy önmagát fejlesztő, digitális személyiséggé érő mesterséges intelligencia képében válaszol a vezető „Helló BMW!” („Hey BMW”) kezdetű mondataira. A technológia megtanulja a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek napi rutinját és elsajátítja szokásaikat, hogy az adott helyzetekben és környezetekben egyre közvetlenebb és készségesebb módon kínálhassa szolgáltatásait. A távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítéseknek (Remote Software Upgrade) köszönhetően ráadásul a BMW Intelligens Személyi Asszisztens hangutasításokkal és élőbeszéd útján vezérelhető funkcióinak sora folyamatosan



bővül. A technológia három különböző „Élménymód” (Experience Mode) aktiválását is lehetővé teszi: a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek tetszése szerint működtethető módok a vezető személyes preferenciái szerint állítják be az utastér hangulatvilágítását, az automata légkondicionálót, az elektromosan működtethető napellenzőket, az ülésfűtést / ülésszellőztetést, valamint (felszereltségi szinttől függően) az audiorendszert.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. A BMW 8-as Gran Coupé piaci bevezetésekor elérhető hajtáslánc-változatok



- **BMW 840i Gran Coupé**

Motor: soros hathengeres benzinmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó

Meghajtás: hátsókerék-meghajtás

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 5 000 és 6 500
főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 500 Nm percenkénti 1 600 és 4 500 főtengely-fordulat
között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,2 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,4 – 7,5 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 168 – 170 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

- **BMW 840i xDrive Gran Coupé**

Motor: soros hathengeres benzinmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó

Meghajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 5 000 és 6 500
főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 500 Nm percenkénti 1 600 és 4 500 főtengely-fordulat
között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,9 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,7 – 7,8 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 176 – 179 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

- **BMW M850i xDrive Gran Coupé**

Motor: V8-as benzinmotor



Váltó: nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó
Meghajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás
Hengerűrtartalom: 4 395 ccm
Maximális teljesítmény: 390 kW / 530 lóerő percenkénti 5 500 és 6 000
főtengely-fordulat között
Csúcsnyomaték: 750 Nm percenkénti 1 800 és 4 600 főtengely-fordulat
között
Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,9 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,9 – 10,0 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás: 226 – 229 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

- **BMW 840d xDrive Gran Coupé**

Motor: soros hathengeres dízelmotor
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó
Meghajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás
Hengerűrtartalom: 2 993 ccm
Maximális teljesítmény: 235 kW / 320 lóerő percenkénti 4 400 főtengely-
fordulatnál
Csúcsnyomaték: 680 Nm percenkénti 1 750 és 2 250 főtengely-fordulat
között
Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,1 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,2 – 6,3 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás: 162 – 166 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

4. Műszaki adatok

A BMW 8-as Gran Coupé 840i



BMW 840i Gran Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5082 / 1932 / 1407
Tengelytávolság	mm	3023
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1627 / 1671
Szabadmagasság	mm	128
Fordulókör-átmérő	m	12,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ¹⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1800 / 1875
Terhelhetőség (DIN)	kg	635
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2435
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	1170 / 1360
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	440
Légellenállás	Cd x A	0,29 x 2,31
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	250 / 340
fordulatszámánál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	500
fordulatszámánál	min ⁻¹	1600 – 4500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	105 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős ágyazású alumínium lengőkarokkal, különálló alsó keresztlengőkarokkal és típus-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros alumínium/acél lengőkarokkal, kettős csapágyazással és típus-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Fékek elöl	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), BMW M-specifikus adaptív futómű, elektronikus vezérelt hátsó differenciálzár. Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív stabilizátorok.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS). Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering).	



BMW 840i Gran Coupé			
Kormánymű összetétele		:1	16,3
Gumibroncsok elől és hátul			245 / 45 R18 100Y XL 275 / 40 R18 103Y XL
Keréktárcsák elől és hátul			8J x 18 könnyűfém 9J x 18 könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa			Nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,929
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW		7,2
Literteljesítmény	kW / liter		83,4
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp		5,2
Végsebesség	km / óra		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km		8,9 – 9,3
Városon kívül	liter / 100 km		6,2 – 6,5
Átlagos	liter / 100 km		7,2 – 7,5
Károsanyag-kibocsátás	g / km		164 – 170
Emissziós besorolás			Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A műszaki adatok előzetes értékek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

A BMW 8-as Gran Coupé 840i xDrive



BMW 840i xDrive Gran Coupé

Karosszéria

Ajtók száma / üléshelek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5082 / 1932 / 1407
Tengelytávolság	mm	3023
Nyomtáv elől / hátul	mm	1627 / 1671
Szabadmagasság	mm	128
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ¹⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1855 / 1930
Terhelhetőség (DIN)	kg	625
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2480
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1220 / 1355
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	440
Légellenállás	Cd x A	0,29 x 2,31

Erőforrás

Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	250 / 340
fordulatszámánál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	500
fordulatszámánál	min ⁻¹	1600 – 4500

Elektromos rendszer

Akkumulátor / beépítés	Ah / -	105 / csomagtér
------------------------	--------	-----------------

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős ágyazású alumínium lengőkarokkal, különálló alsó keresztlengőkarokkal és típus-specifikus elasztokinematikai hangolással
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros alumínium/acél lengőkarokkal, kettős csapágyazással és típus-specifikus elasztokinematikai hangolással
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékbrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a BMW xDrive intelligens összerékhajtás szoros együttműködése a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC), BMW M-specifikus adaptív futómű. Az opcionális extrafelszereltség részeként elektronikusan vezérelt hátsó differenciálzár és aktív stabilizátorok.
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejvédőzsák az első és a hátsó ülésorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS), aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)



BMW 840i xDrive Gran Coupé			
Kormánymű összáttétele		:1	14,9
Gumiabroncsok elől és hátul			245 / 45 R18 100Y XL 275 / 40 R18 103Y XL
Keréktárcsák elől és hátul			8J x 18 könnyűfém 9J x 18 könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa			Nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,929
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW		7,4
Literteljesítmény	kW / liter		83,4
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp		4,9
Végsebesség	km / óra		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összkerekhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km		9,5 – 9,8
Városon kívül	liter / 100 km		6,3 – 6,7
Átlagos	liter / 100 km		7,5 – 7,8
Károsanyag-kibocsátás	g / km		171 – 179
Emissziós besorolás			Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A műszaki adatok előzetes értékek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

A BMW 8-as Gran Coupé M850i xDrive



BMW M850i xDrive Gran Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5082 / 1932 / 1407
Tengelytávolság	mm	3023
Nyomtáv elől / hátul	mm	1627 / 1671
Szabadmagasság	mm	128
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ¹⁾	liter	10,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1995 / 2070
Terhelhetőség (DIN)	kg	605
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2600
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1300 / 1390
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	440
Légellenállás	Cd x A	0,32 x 2,31
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettő darab kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,5
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	390 / 530
fordulatszámánál	min ⁻¹	5500 – 6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámánál	min ⁻¹	1800 – 4600
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	105 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős ágyazású alumínium lengőkarokkal, különálló alsó keresztlengőkarokkal és típus-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros alumínium/acél lengőkarokkal, kettős csapágyazással és típus-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékbrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a BMW xDrive intelligens összerékhajtás szoros együttműködése a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC), BMW M-specifikus adaptív futómű, elektronikusan vezérelt hátsó differenciálzár. Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív stabilizátorok.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejvédőzsák az első és a hátsó ülésorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS), aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	



BMW M850i xDrive Gran Coupé			
Kormánymű összetétele		:1	14,9
Gumibroncsok elől és hátul			245 / 35 R20 95Y XL 275 / 30 R20 97Y XL
Keréktárcsák elől és hátul			8J x 20 könnyűfém 9J x 20 könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa			Nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel		:1	2,813
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW		5,1
Literteljesítmény	kW / liter		88,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp		3,9
Végsebesség	km / óra		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km		13,7 – 13,9
Városon kívül	liter / 100 km		7,7 – 7,8
Átlagos	liter / 100 km		9,9 – 10,0
Károsanyag-kibocsátás	g / km		226 – 229
Emissziós besorolás			Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A műszaki adatok előzetes értékek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

A BMW 8-as Gran Coupé 840d xDrive



BMW 840d xDrive Gran Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5082 / 1932 / 1407
Tengelytávolság	mm	3023
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1627 / 1671
Szabamagasság	mm	128
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ¹⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1925 / 2000
Terhelhetőség (DIN)	kg	635
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2560
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	1235 / 1425
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	440
Légellenállás	Cd x A	0,29 x 2,31
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlepcses turbófeltöltés egy magasnyomású és egy alacsonynyomású, változó turbinageometriájú turbófeltöltővel, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (2500 bar maximális befecskendezési nyomással)	
Összellőtetőfogó	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	235 / 320
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400
Csúcs forgatónyomaték	Nm	680
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	105 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős ágyazású alumínium lengőkarokkal, különálló alsó keresztlengőkarokkal és típus-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros alumínium/acél lengőkarokkal, kettős csapágyazással és típus-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Fékek elöl	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a BMW xDrive intelligens összerékhajtás szoros együttműködése a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC), BMW M-specifikus adaptív futómű. Az opcionális extrafelszereltség részeként elektronikusan vezérelt hátsó differenciálzár és aktív stabilizátorok.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlegházak az első és a hátsó üléssorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 840d xDrive Gran Coupé			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS), aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	14,9	
Gumibroncsok elől és hátul		245 / 45 R18 100Y XL 275 / 40 R18 103Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul		8J x 18 könnyűfém 9J x 18 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel		:1	2,647
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	8,2	
Literteljesítmény	kW / liter	78,5	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,1	
Végsebesség	km / óra	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összkerekhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, BMW Blue Performance technológia.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	7,3 – 7,4	
Városon kívül	liter / 100 km	5,1 – 5,7	
Átlagos	liter / 100 km	5,9 – 6,3	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	155 – 166	
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP	

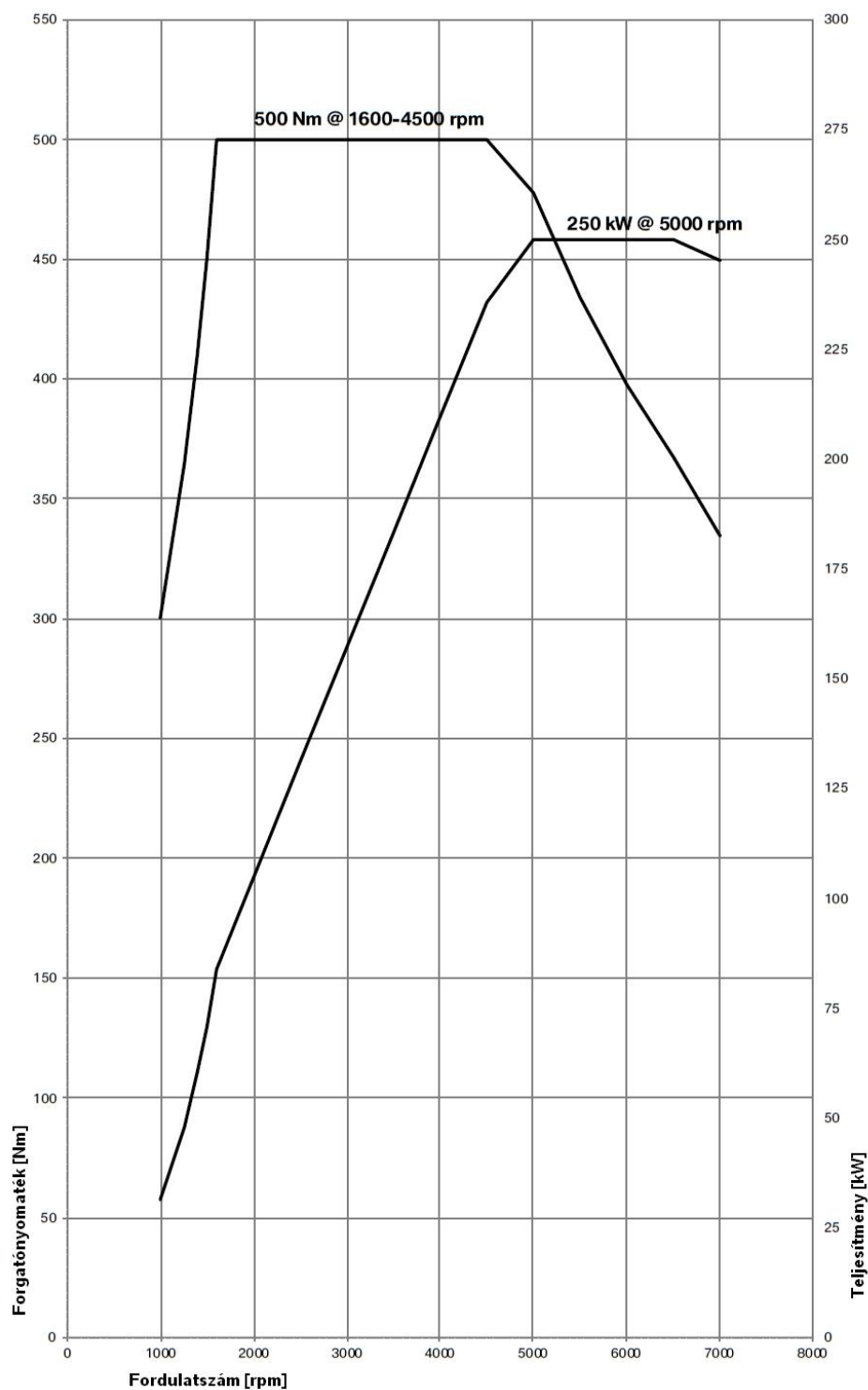
A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A műszaki adatok előzetes értékek.

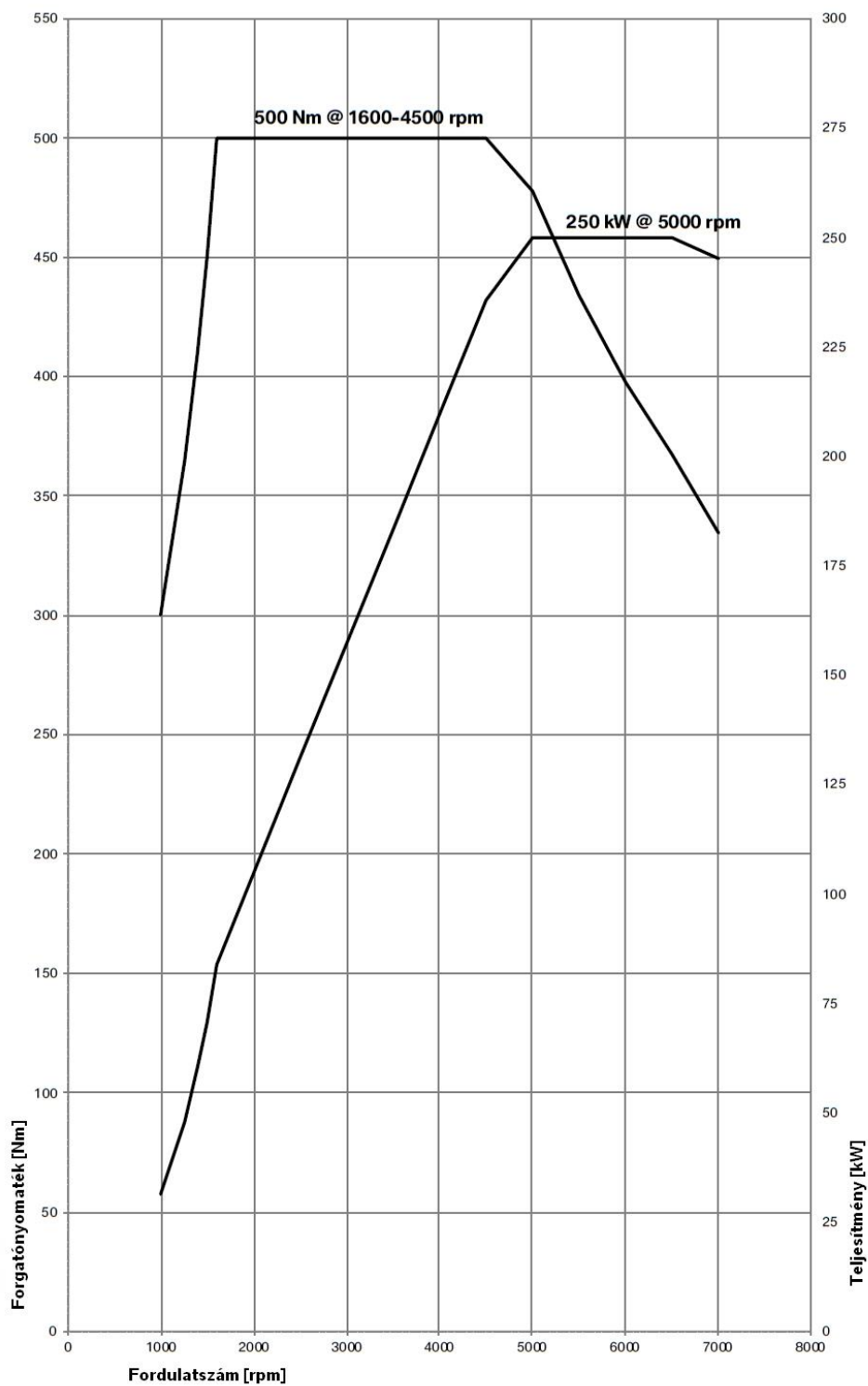
¹⁾ Olajcsere-mennyiség

5. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

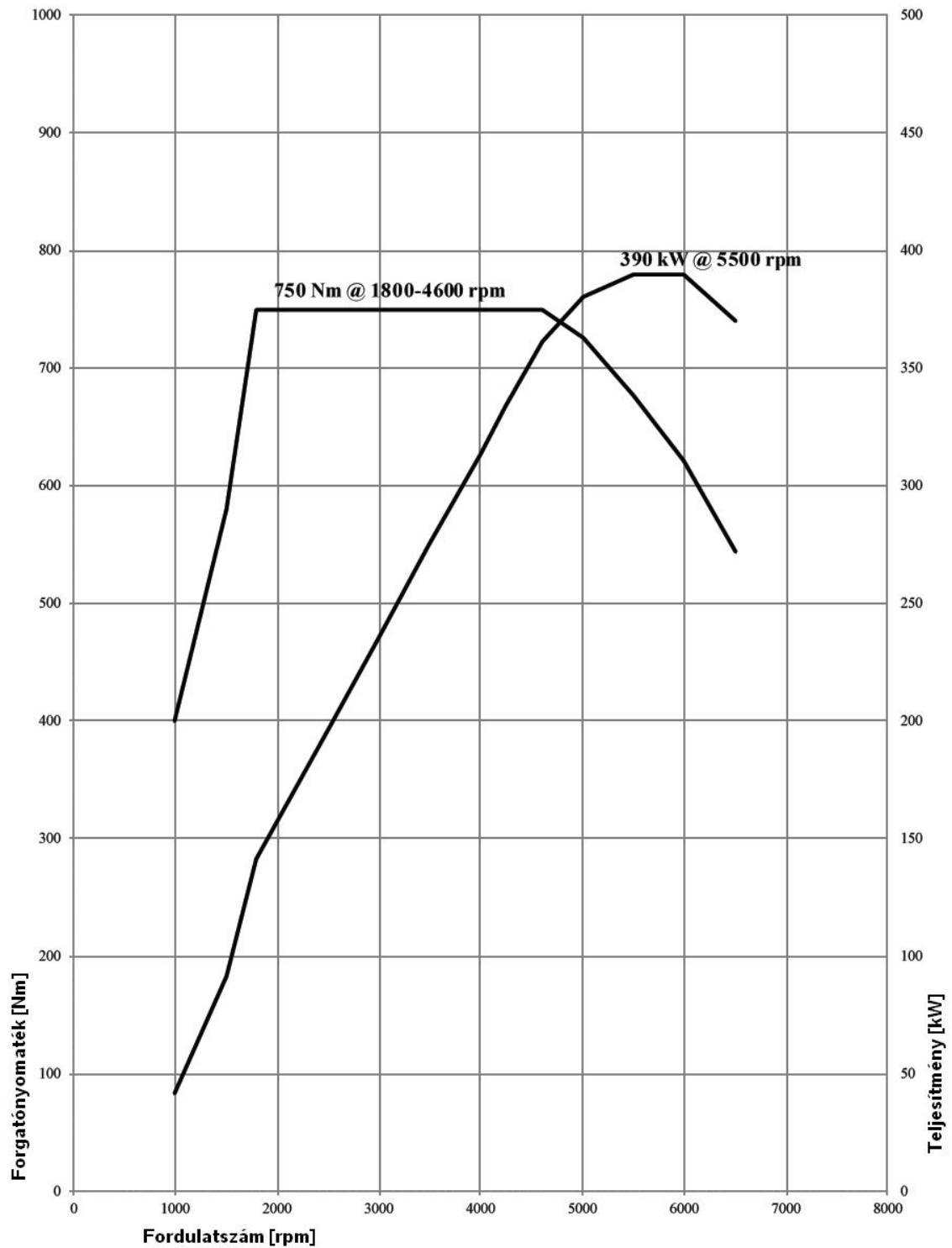
A BMW 8-as Gran Coupé 840i



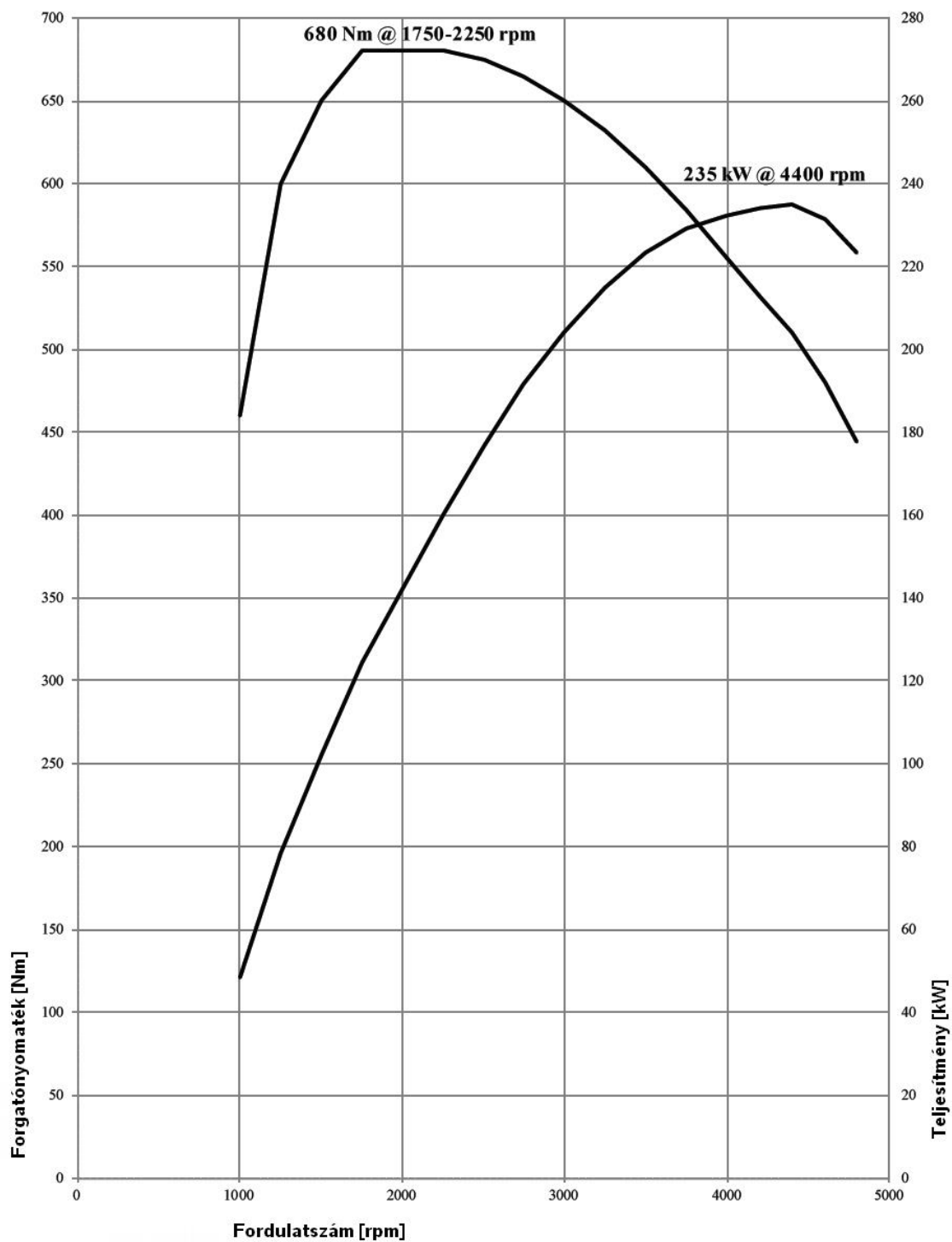
A BMW 8-as Gran Coupé 840i xDrive



A BMW 8-as Gran Coupé M850i xDrive

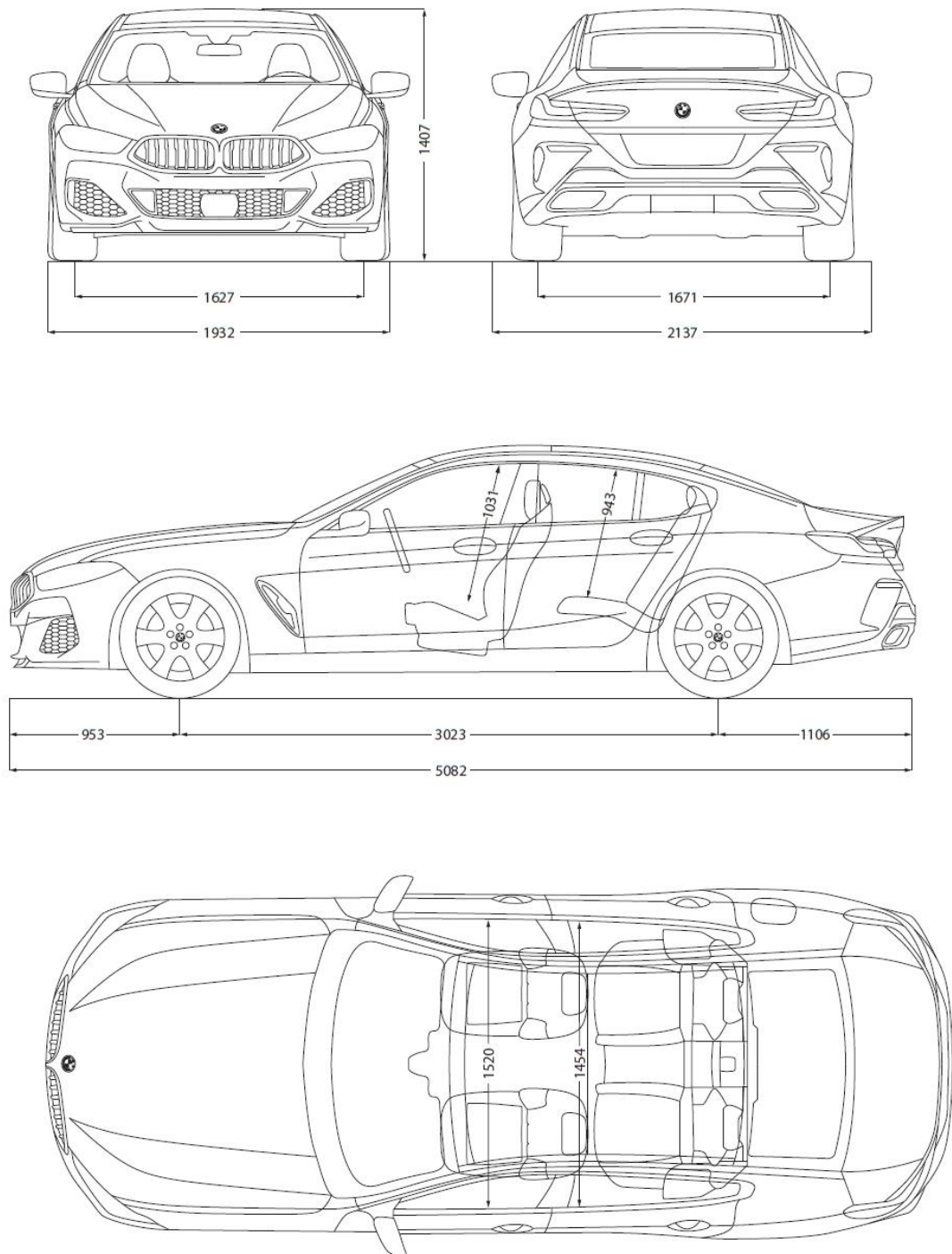


A BMW 8-as Gran Coupé 840d xDrive



6. Külső és belső méretek

A BMW 8-as Gran Coupé



A méretadatok milliméterben értendők.