

Az új BMW X6

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Presztízs egy szempillantás alatt: az új BMW X6	10
3. Műszaki adatok	16
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	24
5. Külső és belső méretek	28

1. Áttekintő



THE NEW BMW X6 – PRODUCT HIGHLIGHTS.

LED headlights as standard, Adaptive LED headlights or BMW Laserlight (high-beam range up from 300 m to 500 m) with Selective Beam optional.



Illuminated BMW kidney grille (optional).

Standard:

- Cruise Control with braking function.
- Collision and Pedestrian Warning with City Braking function.
- Active Cruise Control system with Stop & Go function.

Driving Assistant Professional:

- Steering and lane control assistant.
- Traffic jam assistant.*
- Lane keeping assistant.
- Lane Change Assistant.*
- Emergency Stop Assistant.*

*Not available in Europe.



Kidney grille, air intakes, exterior mirror caps, exhaust tailpipes and model badge in Cerium Grey (BMW X6 M50i and BMW X6 M50d).

THE NEW BMW X6 – PRODUCT HIGHLIGHTS.

Wide, L-shaped LED rear lights emphasise extremely athletic silhouette with muscular shoulders.



Boot capacity:
580 – 1,525 litres.

Flap-controlled M Sport exhaust system (optional).*

Parking Assistant Plus:
Automated parking without driver input.

Rear view camera with 360° Surround View (optional):
Easy manoeuvring and reversing out of tight parking spaces.



12 mm
lower than
predecessor.

*Standard for BMW X6 M50i, BMW X6 M50d and M Sport models.



THE NEW BMW X6 – PRODUCT HIGHLIGHTS.

Two petrol engines and two diesels from the latest generation with outputs of 195 kW/265 hp – 390 kW/530 hp.

Eight-speed Steptronic transmission as standard.

Dynamic Dampster Control as standard.



Adaptive M suspension Professional with active roll stabilisation and Integral Active Steering.

Two-axle air suspension with automatic self-levelling.

M differential lock.*

19- to 22-inch light-alloy wheels.

*Standard for BMW X6 M50i and BMW X6 M50d.

THE NEW BMW X6 – xOffroad package.

Bespoke xDrive set-up, transmission tuning and pedal response.

Specific off-road modes.

M differential lock.



Two-axle air suspension enhances comfort and increases ground clearance.

Front end with underguard protection.

Off-road tyres available from the Accessories range.

*Image shows xLine model.



THE NEW BMW X6 – PRODUCT HIGHLIGHTS.

BMW Live Cockpit Professional incl. BMW Intelligent Personal Assistant and two 12.3-inch displays, plus user interface with extended functions as standard.*

Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System with 3D audio, 20 speakers and 1,500-watt output (optional).

Remote Software Upgrade.

Model-specific kneepads.

Ambient Air package with eight fragrances (optional).

Sports seats as standard.

Vernasca leather as standard, BMW Individual Merino leather trim optional.

Thermoelectric cupholders (optional).

Comfort telephony with wireless charging (optional).

Ambient lighting, incl. Welcome Light Carpet and dynamic interior lighting as standard.

* iDrive Touch Controller, multifunction steering wheel, natural voice recognition, gesture control.

THE NEW BMW X6 – PRODUCT HIGHLIGHTS.

Rear-seat entertainment Professional system with two integrated 10.2-inch touchscreens (optional).

Panoramic glass roof with 83% larger surface than predecessor. Optional Panorama glass roof Sky Lounge with more than 15,000 illuminated graphic elements.

"Travel and Comfort" attachment system configurable for individual preferences (optional).

2.5-zone automatic climate control as standard, four-zone system optional.



- A Sports Activity Coupé (SAC) szegmens megalapítója harmadik generációjához érkezett. Az új BMW X6 a magával ragadó megjelenés, a kimagasló teljesítmény, az innovatív felszereltségi opciók és a sportosan dinamikus vezethetőség egyedülálló kombinációjával kecsegtet. A magabiztos és tekintélyt parancsoló kisugárzásról mindeközben letisztult, exkluzív formanyelv gondoskodik. Tömegtermelés a BMW Group spartanburgi gyárában. Piaci premier 2019 novemberében.
- Dinamikusan elnyújtott karosszériaarányok 26 milliméterrel hosszabban (4 935 milliméter), 15 milliméterrel szélesebben (2 004 milliméter) és 6 milliméterrel alacsonyabban (1 696 milliméter). A tengelytávolság 42 milliméterrel 2 975 milliméterre nőtt.
- Az új BMW X6 sportos, luxus karakterét elegáns vonalvezetéssel megrajzolt formanyelv nyomatékosítja. Magabiztos frontrész nagyméretű BMW-hűtőráccsal, amelyet a márka történetében először világító változatban is megrendelhetnek a bajor prémiumgyártó ügyfelei. Dinamikusan ereszkedő tetőív és élesen húzott karaktervonal, sportos jármű-sziluett és erőteljesebben duzzadó vállrész. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív LED-technológiás első fényszórókkal dolgozó BMW Laserlight lézervény-



technológia. A dupla ikergyűrű-motívummal világító első fényszóró-lencséket X-mintájú elemek osztják fel, még tovább fokozva az újdonság lendületes kiállítását.

- Az utastér letisztult, átgondolt formai kialakítása és kivételesen magas minőségű anyaghasználata modern benyomást kelt. A műszerfal a vezérlőpanelek merőben új stílusú elrendezésével is a vezető felé forduló, legendás BMW-műszerfalak progresszív újraértelmezéseként ölt testet. A csomagtér alapesetben 580 literes térfogata a hátsó üléstámlák ledöntésével egészen 1 530 literig bővíthető.
- A személyre szabhatósági lehetőségek széles tárházát az xLine és az M Sport felszereltségi csomagok exkluzív tételei, valamint a BMW Individual részleg típus-specifikus opciói garantálják.
- 19" méretű könnyűfém keréktárcsák alapfelszereltségként. Az opcionális extrafelszereltség részeként 20", 21" és 22" méretű könnyűfém felnik is választhatók. A BMW M Performance modellek alatt már alapfelszereltségként 21" méretű könnyűfém keréktárcsák gurulnak.
- Piaci bevezetés négyféle erőforrással: a soros hathengeres dízelmotor, a soros hathengeres benzinmotor és a V8-as erőforrás maximális teljesítménye tökéletesen lefedi a 195 kW / 265 lóerő (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,1 – 6,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 159 – 172 gramm / km)* és a 390 kW / 530 lóerő (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,4 – 10,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 237 – 243 gramm / km)* közötti teljesítmény-tartományt. A BMW mindegyik erőforrást a legkorszerűbb kipufogógáz-kezelő technológiával (benzinüzemű részecskeszűrővel / AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel) szereli fel, az új BMW X6 összes hajtáslánc-technológiája így maradéktalanul teljesíti az Euro 6d-TEMP emissziós szabvány előírásait. Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó alapfelszereltségként.



- BMW xDrive intelligens összkérékhajtás alapfelszereltségként, amely a legdinamikusabb vezethetőség érdekében a hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint dolgozik és minden pillanatban a vezetési szituáció sajátosságai szerint osztja el az első és a hátsó tengely között a motorból érkező erőt. Elektronikusan vezérelt hátsó differenciálzár az optimalizált tapadásért. A technológiát az M Sport felszereltségi csomag részeként vagy az ugyancsak opcionális extrafelszereltségként megrendelhető xOffroad csomag részeként érhetik el a bajor prémiumgyártó ügyfelei.
- xOffroad csomag az opcionális extrafelszereltség részeként, amely mindkét tengelyen légrugós futóművet, az első tengelynél teljes alvázborítást és elektronikusan vezérelt hátsó differenciálzárat kínál. Az opcióhoz a műszerfalon és a központi kijelzőn is speciális kijelző-tartalom társul. A bajor prémiumgyártó ügyfelei egyetlen gombnyomással válthatnak az xSand, xGravel, xRocks és xSnow üzemmódok között, amelyek az útfelület sajátosságai szerint hangolják át a jármű beállításait.
- Dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) már alapfelszereltségként elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal. A légrugós futómű mindkét tengelyen lehetővé teszi, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei az újdonság hasmagasságát 80 milliméteres intervallumban állítsák (az opcionális extrafelszereltség részeként).
- BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés már alapfelszereltségként, amely a BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziójával dolgozó kijelző- és járművezérlő koncepciót kelti életre. 12,3" képernyő-átmérőjű, nagyfelbontású, teljes mértékben digitális műszerfal és központi kijelző, amelyek minden vezetési szituációban a legoptimálisabb információkkal és személyre szabott tartalmakkal segítik a vezetőt. Még tovább fejlesztett multimodális kapcsolat a vezető és a jármű között. A vezetési szituáció függvényében a bajor prémiumgyártó ügyfelei a BMW iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával, az érintőképernyőn keresztül, a multifunkciós kormánykerék gombjaival, hangutasításokkal és gesztusokkal is aktiválhatják az egyes funkciókat.



- Masszázsfunccióval felszerelt, multifunccióos első ülések, négyzónás automata légkondicionáló, fűthető és hűthető pohártartók, Sky Lounge funccióval kiegészített panoráma üvegtető, Ambient Air légfrissítő csomag és Bowers & Wilkins Diamond+ 3D Surround audiorendszer az opcionális extrafelszereltség részeként.
- CraftedClarity prémium minőségű üvegből készült előválasztó kar, vezérlőtárcsa, Start / Stop gomb és hangerőszabályzó gomb.
- Intelligens vezetést támogató rendszerek széles palettája. Automata fékező funccióval dolgozó tempomat (Cruise Control with braking function) alapfelszereltségként. A kényelem- és biztonságfokozó opciókkal érkező Driving Assistant Professional csomagban olyan innovatív technológiák találhatók, mint a torlódás-asszisztenssel (Traffic Jam Assistant) kiegészített kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant), az oldalirányú ütközést megelőző rendszerrel együttműködő sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assistant with Side Collision Protection), a kikerülési segédlet (Evasion Aid), a hátsó ütközésvédelem (Rear Collision Warning), a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Crossing Traffic Warning), az elsőbbségadásra figyelmeztető rendszer (Priority Warning), a sávváltásra figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning) és a rossz haladási irányra figyelmeztető rendszer (Wrong-Way Warning). A Stop & Go funccióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go) ugyancsak az opcionális extrafelszereltség része.
- A vadonatúj tolatási segédlet (Reversing Assistant) az automatizált parkolás extrém kényelmes formáját váltja valóra, legyen szó akár be-, akár kiparkolásról. A technológia akár 50 méter távolságból is képes a teljes mértékben automatizált párhuzamos parkolás kivitelezésére, miközben milliméterre pontosan megjegyzi a beállítás során alkalmazott kormánymozdulatokat, hogy tolatáskor pontosan ugyanazon az útvonalon haladhasson vissza.



- BMW Intelligens Személyi Asszisztens (BMW Intelligent Personal Assistant), amely egyszerre tölti be a digitális navigátor és a fedélzeti járműszakértő szerepét. Az egyetlen fedélzeti asszisztens, amelynek nevet is adhatnak a BMW ügyfelei. A technológia az élőbeszéd útján érkező utasításokat is képes értelmezni. A jármű folyamatos naprakészségét a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) garantálják.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

2. Presztízs egy szempillantás alatt: az új BMW X6



A bajor prémiumgyártó leleplezi azon nagysikerű modellje új nemzedékét, amely tizenegy esztendővel ezelőtt megteremtette a végtelenül innovatív és kimagaslóan jellegzetes terepkupék világszerte rajongott kategóriáját, a Sports Activity Coupé (SAC) szegmenst. Az új BMW X6 a Sports Activity Vehicle (SAV) modellek agilis és sokoldalú menettulajdonságait a lélegzetelállító BMW-kupék jármű-sziluettjével egyesíti. A kategóriateremtő négykerekű harmadik nemzedéke letisztult, exkluzív formanyelvvel nyomatékosítja magabiztos és tekintélyt parancsoló kisugárzását, a vezetés egyszerre sportos és luxus minőségű élményét pedig fejlett hajtáslánc- és futómű-technológia, valamint egy sor innováció kelti életre. Ahogyan elődmodellje, úgy az új BMW X6 is az egyesült államokbeli Spartanburg városában készül majd. Az újdonság piaci premierje 2019 novemberében veszi kezdetét.

A sportosságot dinamikusan elnyújtott karosszériaarányok fokozzák

Az új BMW X6 26 milliméterrel hosszabb (4 935 milliméter) és 15 milliméterrel szélesebb (2 004 milliméter), mint közvetlen elődmodellje. A dinamikusan elnyújtott karosszériaarányok 6 milliméterrel alacsonyabban (1 696 milliméter) formálnak erőtől duzzadó kiállást. Az újdonság tengelytávolsága 42 milliméterrel nőtt (2 975 milliméter).

A frontrész leginkább szembetűnő újítása a nagyméretű, egyetlen elemből formált BMW-hűtőrács, amely mindkét szélén egy-egy ponton szinte összeér az első fényszórókkal. Az új BMW X6 ráadásul a bajor prémiumgyártó sorozatgyártásban kínált modelltörténetének első olyan négykerekűjeként debütál, amelynek opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján a **világító BMW-hűtőrács** is megtalálható. A kivételes exkluzivitást ígérő stílusjegy az autó nyitásakor és zárásakor aktiválódik, de a vezető manuálisan is be-, illetve kikapcsolhatja. A BMW-hűtőrács világító funkciója utazás közben is bármikor aktiválható.



Az opcionális extrafelszereltség részeként a modellhez az adaptív LED-technológiás első fényszórókkal dolgozó **BMW Laserlight** lézerefény-technológia is megrendelhető, amelynek BMW Selective Beam intelligens távolságifény-asszisztense elvakítás-mentes megvilágítást és mintegy 500 méteres világítástartományt garantál. A BMW Laserlight lézerefény-technológia a dupla ikergyűrű-motívummal világító, ikonikus első fényszóró-párban látható kék X-mintákról ismerhető fel. Oldalnézetből az új BMW X6-ot a BMW jellegzetes karosszériaarányai határozzák meg, élesen húzott karaktervonallal és dinamikusan ereszkedő tetőívvel. Az újdonság alatt alapfelszereltségként 19" méretű könnyűfém keréktárcsák gurulnak, amelyek az opcionális extrafelszereltség részeként 20", 21" és 22" méretűre cserélhetők. A BMW X6 M50i és a BMW X6 M50d már alapfelszereltségként 21" méretű könnyűfém keréktárcsákon gurul le a gyártósorról.

Az új BMW X6 piaci bevezetésekor az xLine és az M Sport felszereltségi csomagok szolgálnak az alapfelszereltség alternatíváiként. Mindkét felszereltségi csomag egyedi stílusjegyeket tartogat.

Exkluzív utastéri hangulat sportos stílusjegyekkel

Az új BMW X6 utasterében szinte minden a vezetés exkluzív, dinamikus élményét élteti, miközben a letisztult, átgondolt formai kialakítás egyszerre modern és sportos benyomást kelt. A műszerfal a vezérlőpanelek merőben új stílusú elrendezésével is a vezető felé forduló, legendás BMW-műszerfalak progresszív újraértelmezéseként ölt testet. Az új BMW X6 széleskörű alapfelszereltségének a Vernasca bőrkárpitozás is része.

40:20:40 arányban dönthető hátsó üléstámlájával és alapesetben 580 literes, a hátsó ülések ledöntésével egészen 1 530 literig bővíthető csomagtértér fogatával az utastér nagyfokú sokoldalúságról tesz tanúbizonyságot. Az opcionális extrafelszereltségeket egyesítő portfólió kimagasló tételei között a masszázsfunkcióval felszerelt, multifunkciós első ülések, a négyzónás automata légkondicionáló, a **termoelektromos (fűthető és hűthető) pohártartók**, a prémium minőségű **üvegből készült** gombok és kapcsolók, a Sky Lounge funkcióval kiegészített panoráma üvegtető, az Ambient Air légfrissítő csomag és



a **Bowers & Wilkins Diamond+ 3D Surround** audiorendszer is megtalálható.

Piaci bevezetés négy erőteljes motorral és két BMW M Performance modellel

2019 novemberében az új BMW X6 kétféle benzines és kétféle dízelüzemű erőforrással érkezik meg az utakra. A motorpaletta csúcsán a 390 kW / 530 lóerő maximális teljesítményre képes V8-as benzinmotorral szerelt BMW M Performance modell áll. A BMW X6 M50i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,4 – 10,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 237 – 243 gramm / km)* oldalán a BMW X6 M50d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,9 – 7,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 181 – 190 gramm / km)* trónol, amelynek motorházteteje alatt egy 294 kW / 400 lóerő maximális teljesítményű soros hathengeres dízelmotor dolgozik, négy turbófeltöltővel. A BMW X6 xDrive40i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 8,0 – 8,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 181 – 197 gramm / km)* meghajtásáról egy 250 kW / 340 lóerő maximális teljesítményre képes soros hathengeres benzinmotor, a BMW X6 xDrive30d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,1 – 6,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 159 – 172 gramm / km)* mozgatójáról pedig egy 195 kW / 265 lóerő maximális teljesítményű soros hathengeres dízelmotor gondoskodik. Az új BMW X6 mindegyik hajtáslánc-technológiája maradéktalanul teljesíti az Euro 6d-TEMP emissziós szabvány előírásait. A BMW M Performance modellek alapfelszereltségének a BMW M sport kipufogórendszer is része. Az összetéveszthetetlen, érzelmekben gazdag orgánusról gondoskodó technológia a többi modellhez az opcionális extrafelszereltség vagy az M Sport felszereltségi csomag részeként válik elérhetővé.

Az új BMW X6 mindegyik hajtáslánc-változatában nyolcfokozatú Steptronic automataváltó dolgozik, amelyhez már az alapfelszereltség részeként intelligens összkérékhajtás társul, a tapadást, az agilitást és az iránystabilitást egyaránt maximalizálva. A **BMW xDrive** technológia legújabb nemzedéke minden pillanatban a vezetési szituáció sajátosságai szerint osztja el az első és a hátsó tengely között a motorból érkező erőt, minden korábbinál pontosabban és gyorsabban. Azokban a vezetési szituációkban, amelyekben nincs szükség összkérékhajtásra, a technológia a hatékonyság fokozása érdekében az összes



teljesítményt és forgatónyomatékot képes a hátsó tengelyre továbbítani. A BMW xDrive intelligens összkerekhajtás ugyancsak a hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint váltja valóra a vezetés végtelenül dinamikus élményét. Az új BMW X6 sportos kvalitásait ráadásul elektronikusan vezérelt BMW M differenciálzár is támogathatja, a hátsó tengelybe épített technológiát az M Sport felszereltségi csomag részeként vagy az ugyancsak opcionális extrafelszereltségként megrendelhető **xOffroad csomag** részeként érhetik el a bajor prémiumgyártó ügyfelei.

A sportos rendszerreakciókat, az utazás kényelmét és a terepjáró képességet tökéletesen finomhangolt futómű-technológia fokozza

A kettős keresztlengőkaros első- és ötkaros hátsó kerékfelfüggesztés együttműködésének köszönhetően az új BMW X6 kivételes menetdinamikát és fejedelmi menetkomfortot, az épített utakról letérve pedig kikezdehetetlen terepjáró képességeket garantál. Az újdonság alapfelszereltségének a dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) is része, miközben az opcionális extrafelszereltségek palettáján az **aktív stabilizátorokkal** dolgozó **BMW M Professional adaptív futómű**, a kivételes agilitást és menetdinamikai tulajdonságokat ígérő **aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)** és az automata szintszabályozású **légrugós futómű** is megtalálható. Az új BMW X6 hasmagassága az utastérből egyetlen gombnyomással, 80 milliméteres intervallumban állítható. A BMW X6 M50i és a BMW X6 M50d modellpáros kivételével ráadásul mindegyik hajtáslánc-technológiához megrendelhető az Off-Road csomag is, amelynek köszönhetően a bajor prémiumgyártó ügyfelei egyetlen gombnyomással válthatnak az xSand, xGravel, xRocks és xSnow üzemmódok között. Sőt mi több, a jármű ideális hasmagasságát, a gázpedál érzékenységét, valamint a BMW xDrive intelligens összkerekhajtás, az automataváltó és a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) karakterisztikáját is egyetlen gombnyomással állíthatják.

Innovatív vezetést támogató rendszerek vadonatúj funkciókkal

Az új BMW X6 alapfelszereltségeként és opcionális extrafelszereltségeként egyaránt intelligens vezetést támogató rendszerek végtelenül széles palettája



gondoskodik arról, hogy az újdonság kivételesen innovatív Sports Activity Coupé (SAC) modellként ünnepelhesse világpremierjét. Megannyi új funkcióval felvértezve, ezen intelligens rendszerek nem csupán az utazás kényelmét, de biztonságát is nagymértékben fokozzák. Az új BMW X6 alapfelszereltségének része többek között az automata fékező funkcióval dolgozó tempomat (Cruise Control with braking function) és az automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszer (Collision and Pedestrian Warning with City Braking), amely már a közelben közlekedő kerékpárosokra is figyelmezteti a vezetőt. A Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go) az opcionális extrafelszereltség része. A kényelem- és biztonságfokozó opciókkal érkező **Driving Assistant Professional** csomagban olyan innovatív technológiák találhatók, mint a torlódás-asszisztenssel (Traffic Jam Assistant) kiegészített **kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant)**, vagy az oldalirányú ütközést megelőző rendszerrel együttműködő **sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assistant with Side Collision Protection)**. A kikerülési segédlet (Evasion Aid) ugyancsak a Driving Assistant Professional csomag része, ahogyan a hátsó ütközésvédelem (Rear Collision Warning), az elsőbbségadásra figyelmeztető rendszer (Priority Warning), a rossz haladási irányra figyelmeztető rendszer (Wrong-Way Warning), a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Crossing Traffic Warning), a sávváltásra figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning) és a vészfékezési asszisztens (Emergency Stop Assistant) is. Az innovatív tolatási segédlet (Reversing Assistant), amely akár 50 méter távolságból is képes a teljes mértékben automatizált párhuzamos parkolás kivitelezésére, eközben újabb mérföldkövet képvisel az automatizált járművezetés korszaka felé vezető úton.

BMW Intelligens Személyi Asszisztens az átfogó segítségért

Az új BMW X6 utasterében dolgozó BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés páratlan járműkapcsolati megoldásokat garantáló kijelző- és járművezérlő koncepciót hív életre. A technológia egy **nagyfelbontású, teljes mértékben digitális műszeregység** és egy **központi kijelző** párosából áll, egyaránt 12,3" képernyő-átmérővel. Az új BMW X6 modellben már a BMW Intelligens Személyi Asszisztens (BMW Intelligent Personal Assistant) is megtalálható, amely egy önmagát fejlesztő, digitális személyiséggé érő



mesterséges intelligencia képében válaszol a vezető „Helló BMW!” („Hey BMW”) kezdetű mondataira. Az okos technológia egyik legkülönlegesebb funkciója, hogy a BMW ügyfelei itt tetszésük szerint nevet is adhatnak a digitális személyiségnek. A BMW Intelligens Személyi Asszisztens érkezésével a gépkocsiban egy digitális BMW-szakértő is helyet foglal, amely mindenféle műszaki megoldást ismer, minden pillanatban aktuális állapotinformációkkal szolgál és bármilyen kérdésre kimerítő választ ad. A technológia megtanulja a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek napi rutinját és elsajátítja szokásaikat, hogy az adott helyzetekben és környezetekben egyre közvetlenebb és készségesebb módon biztosíthassa szolgáltatásait. A távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítéseknek (Remote Software Upgrade) köszönhetően ráadásul a BMW Intelligens Személyi Asszisztens hangutasításokkal és élőbeszéd útján vezérelhető funkcióinak sora folyamatosan bővül.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

Az új BMW X6

X6 M50i



BMW X6 M50i		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4935 / 2004 / 1696
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1684 / 1689
Szabadmagasság	mm	216
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	83
Motorolaj ¹⁾	liter	10,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2235 / 2310
Terhelhetőség (DIN)	kg	740
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2975
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1430 / 1620
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	3500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	580 – 1530
Légellenállás	Cd x A	0,34 x 2,83
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motor technika	BMW M Performance TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,5
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	390 / 530
fordulatszám nál	min ⁻¹	5500 – 6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszám nál	min ⁻¹	1800 – 4600
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	105 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés alumíniumból készült kettős keresztlengőkarral. Az opcionális extrafelszereltség részeként automata színtszabályozású légrugós futómű.	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés acélból készült ötkaros lengőkarral. Az opcionális extrafelszereltség részeként automata színtszabályozású légrugós futómű.	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékbrakegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással, Aktív Differenciálfék (ADB-X – Active Differential Brake), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control). Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív stabilizátorok és elektronikus vezérelt hátsó differenciálzár.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW X6 M50i			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS). Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering).	
Kormánymű összetétele	:1	16,4 / 18,7	
Gumiabroncsok elől és hátul		275 / 40 R21 107Y XL 315 / 35 R21 111Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul		9,5J x 21 könnyűfém 10,5J x 21 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel		:1	3,154
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,7	
Literteljesítmény	kW / liter	88,7	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,3	
Végsebesség	km / óra	250	
Terepjáró képesség			
Első / hátsó terepszög	°	25,1 / 21,7	
Átgördülési szög	°	17,9	
Szabadmagasság üresen	mm	216	
Gázlomagasság (7 km/órával)	mm	500	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összkerékajítás, optimalizált melegeedés differenciálmű és osztómű, alacsony gördülés ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	13,7 – 14,2	
Városon kívül	liter / 100 km	8,5	
Átlagos	liter / 100 km	10,4 – 10,7	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	237 – 243	
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X6

X6 xDrive40i



BMW X6 xDrive40i		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4935 / 2004 / 1696
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1678 / 1688
Szabadmagasság	mm	216
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	83
Motorolaj ¹⁾	liter	6,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2055 / 2310
Terhelhetőség (DIN)	kg	745
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2800
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1280 / 1580
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	3500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	580 – 1530
Légellenállás	Cd x A	0,32 x 2,83
Erőforrás		
Építési mód / hengerek száma / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettő darab kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	250 / 340
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 5200
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	105 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés alumíniumból készült kettős keresztlengőkarral. Az opcionális extrafelszereltség részeként automata szintszabályozású légrugós futómű.	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés acélból készült ötkaros lengőkarral. Az opcionális extrafelszereltség részeként automata szintszabályozású légrugós futómű.	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással, Aktív Differenciálfék (ADB-X – Active Differential Brake), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control). Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív stabilizátorok és elektronikus vezérelt hátsó differenciálzár.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserőérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW X6 xDrive40i		
Kormányberendezés		
Elektromechanikus szervokormány (EPS). Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering).		
Kormánymű összetétele	:1	16,4 / 18,7
Gumiabroncsok elől és hátul		265 / 50 R19 110W XL
Keréktárcsák elől és hátul		9 x 19 könnyűfém
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		
Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Végáttétel	:1	
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	8,2
Literteljesítmény	kW / liter	83,4
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,5
Végsebesség	km / óra	250
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	25,1 / 21,7
Átgördülési szög	°	17,9
Szabadmagasság üresen	mm	216
Gázlomagasság (7 km/órával)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összkerék-hajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülés ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban	liter / 100 km	9,6 – 10,1
Városon kívül	liter / 100 km	7,0 – 7,8
Átlagos	liter / 100 km	8,0 – 8,6
Károsanyag-kibocsátás	g / km	181 – 197
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X6 X6 M50d



BMW X6 M50d		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4935 / 2004 / 1696
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1684 / 1689
Szabadmagasság	mm	216
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	80
Motorolaj ¹⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	2260 / 2335
Terhelhetőség (DIN)	kg	750
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3010
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1395 / 1670
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	3500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	580 – 1530
Légellenállás	Cd x A	0,36 x 2,83
Erőforrás		
Építési mód / hengerek száma / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW M Performance TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés négy darab turbófeltöltővel (kettő magasnyomású és kettő alacsonynyomású turbófeltöltő), változó turbinageometriájú magasnyomású turbófeltöltők, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (2500 bar maximális befecskendezési nyomással)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,0
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	294 / 400
fordulatszám nál	min ⁻¹	4400
Csúcs forgatónyomaték	Nm	760
fordulatszám nál	min ⁻¹	2000 – 3000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	105 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés alumíniumból készült kettős keresztlengőkarokkal. Az opcionális extrafelszereltség részeként automata szintszabályozású légrugós futómű.	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés acélból készült ötkaros lengőkarokkal. Az opcionális extrafelszereltség részeként automata szintszabályozású légrugós futómű.	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással, Aktív Differenciálfék (ADB-X – Active Differential Brake), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damp Control). Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív stabilizátorok és elektronikus vezérelt hátsó differenciálzár.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlegházak az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW X6 M50d		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS). Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering).	
Kormánymű összetétele	:1	16,4 / 18,7
Gumiabroncsok elől és hátul		275 / 40 R21 107Y XL 315 / 35 R21 111Y XL
Keréktárcsák elől és hátul		9,5J x 21 könnyűfém 10,5J x 21 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1 5,500
	II	:1 3,520
	III	:1 2,200
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,317
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,823
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,993
Végáttétel	:1	3,154

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	7,7
Literteljesítmény	kW / liter	98,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,2
Végsebesség	km / óra	250

Terepjáró képesség

Első / hátsó terepszög	°	25,1 / 21,7
Átgördülési szög	°	17,9
Szabadmagasság üresen	mm	216
Gázlomagasság (7 km/órával)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összkerék-hajtás, optimalizált melegeedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia AdBlue adalékanyag- befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Selektív Katalitikus Redukció)	
---	--	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	8,0 – 8,1
Városon kívül	liter / 100 km	6,3 – 6,8
Átlagos	liter / 100 km	6,9 – 7,2
Károsanyag-kibocsátás	g / km	181 – 190
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

Az új BMW X6 M50d modell műszaki adatai előzetes értékek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X6

X6 xDrive30d



BMW X6 xDrive30d		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4935 / 2004 / 1696
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1678 / 1688
Szabadmagasság	mm	216
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	80
Motorolaj ¹⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	2110 / 2185
Terhelhetőség (DIN)	kg	750
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2660
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1320 / 1615
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	3500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	580 – 1530
Légellenállás	Cd x A	0,32 x 2,83
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: változó turbinageometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (2500 bar maximális befecskendezési nyomással)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	195 / 265
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	620
fordulatszámnál	min ⁻¹	2000 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	105 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés alumíniumból készült kettős keresztlengőkarral. Az opcionális extrafelszereltség részeként automata szintszabályozású légrugós futómű.	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés acélból készült ötkaros lengőkarral. Az opcionális extrafelszereltség részeként automata szintszabályozású légrugós futómű.	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással, Aktív Differenciálfék (ADB-X – Active Differential Brake), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control). Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív stabilizátorok és elektronikus vezérelt hátsó differenciálzár.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserőérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



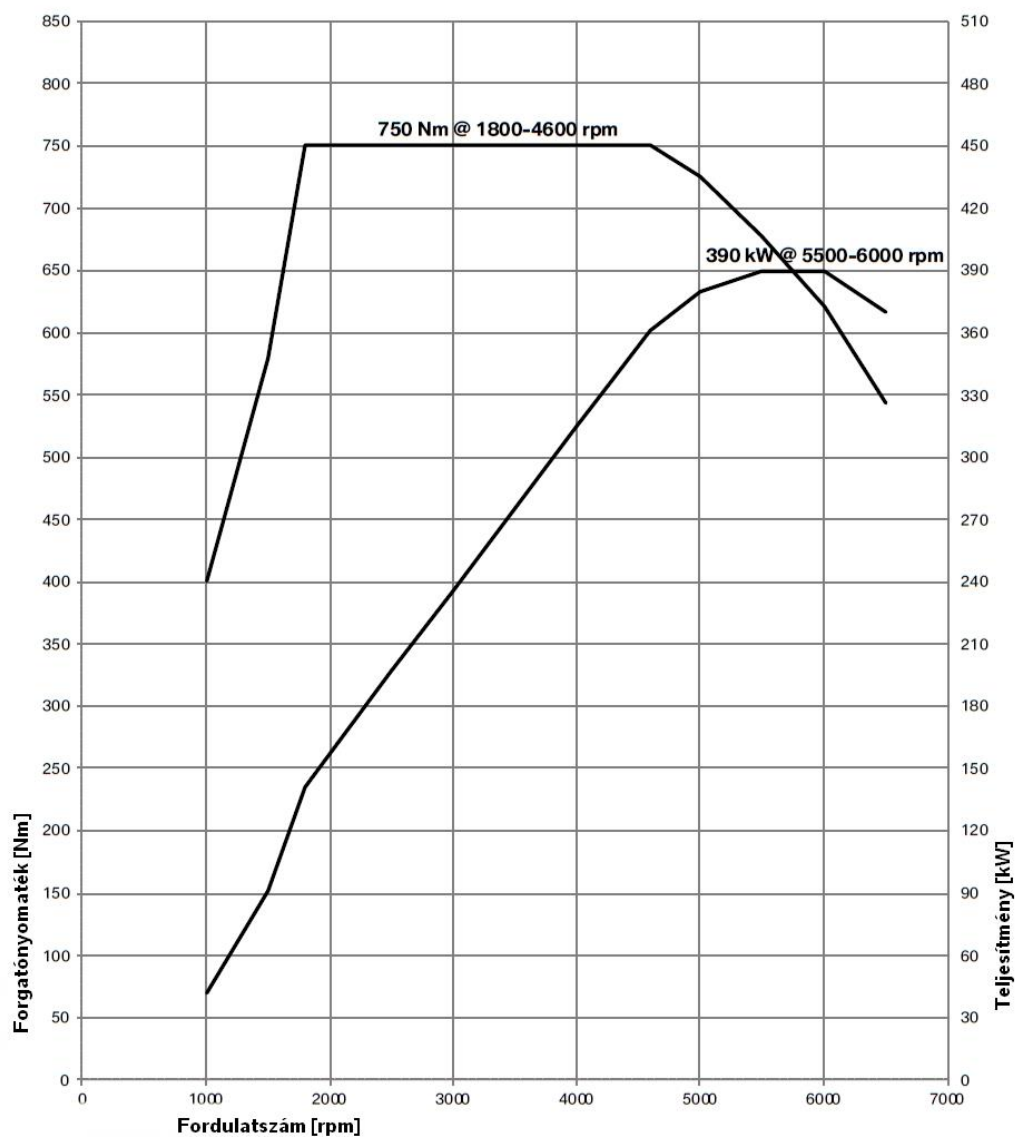
BMW X6 xDrive30d		
Kormányberendezés		
Elektromechanikus szervokormány (EPS). Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering).		
Kormánymű összátétele	:1	16,4 / 18,7
Gumiabroncsok elől és hátul		265 / 50 R19 110W XL
Keréktárcsák elől és hátul		9J x 19 könnyűfém
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		
Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Végáttétel	:1	
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	10,8
Literteljesítmény	kW / liter	65,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,5
Végsebesség	km / óra	230
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	25,1 / 21,7
Átgördülési szög	°	17,9
Szabadmagasság üresen	mm	216
Gázlómagasság (7 km/órával)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált melegeedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülés ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció)		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban	liter / 100 km	6,7 – 7,4
Városon kívül	liter / 100 km	5,7 – 6,1
Átlagos	liter / 100 km	6,1 – 6,6
Károsanyag-kibocsátás	g / km	159 – 172
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

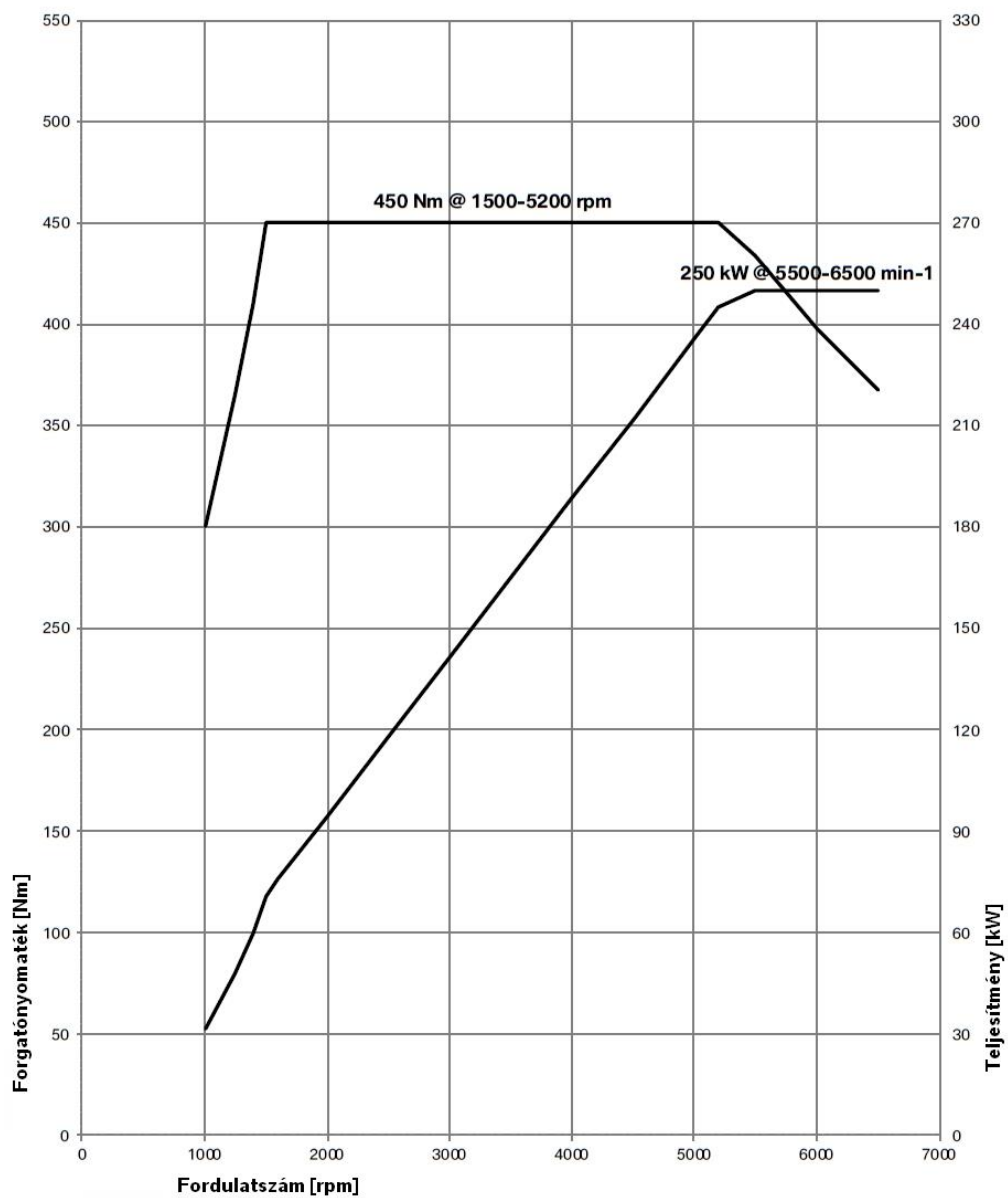
A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Az új BMW X6 xDrive30d modell műszaki adatai előzetes értékek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

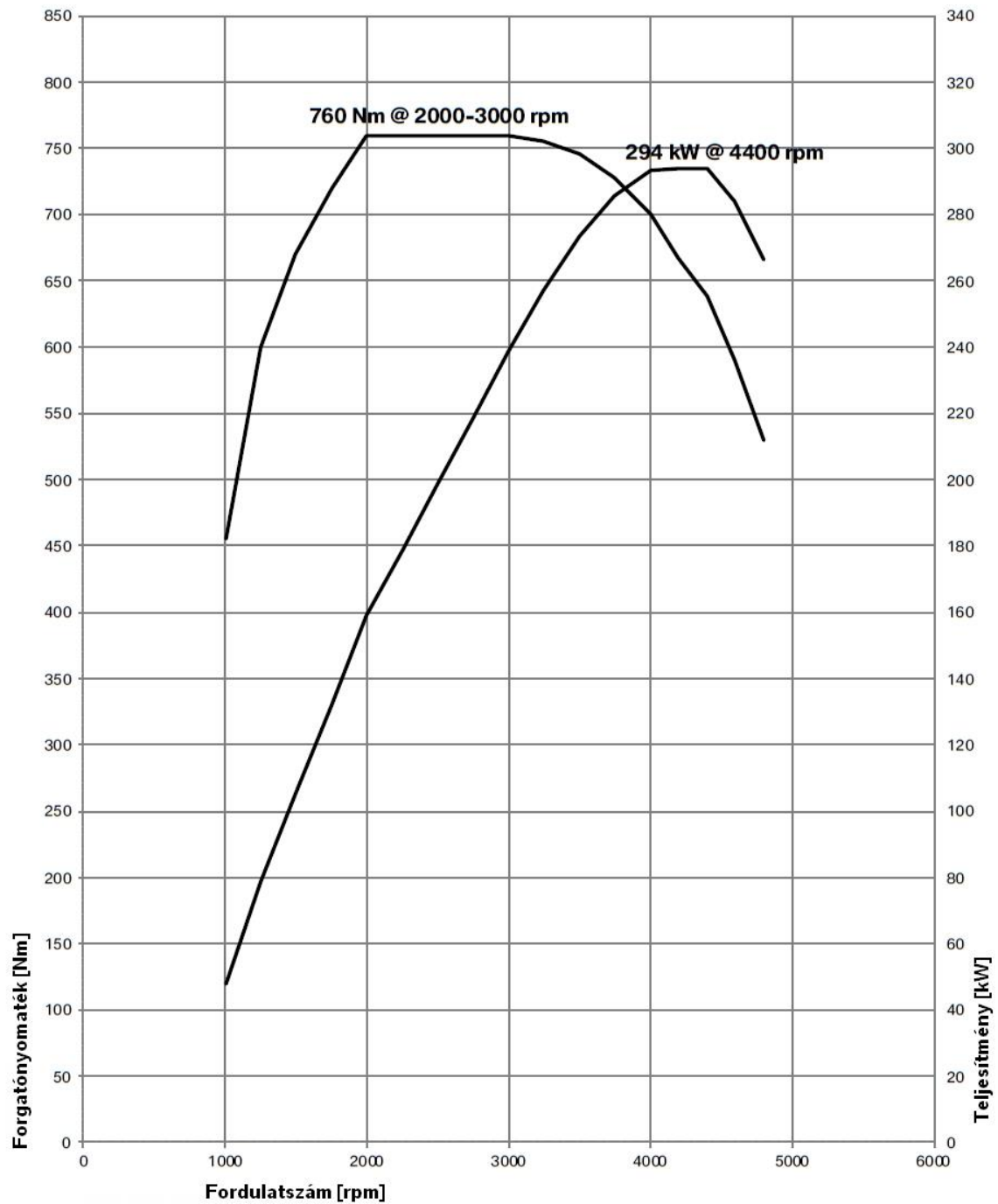
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

Az új BMW X6
X6 M50i

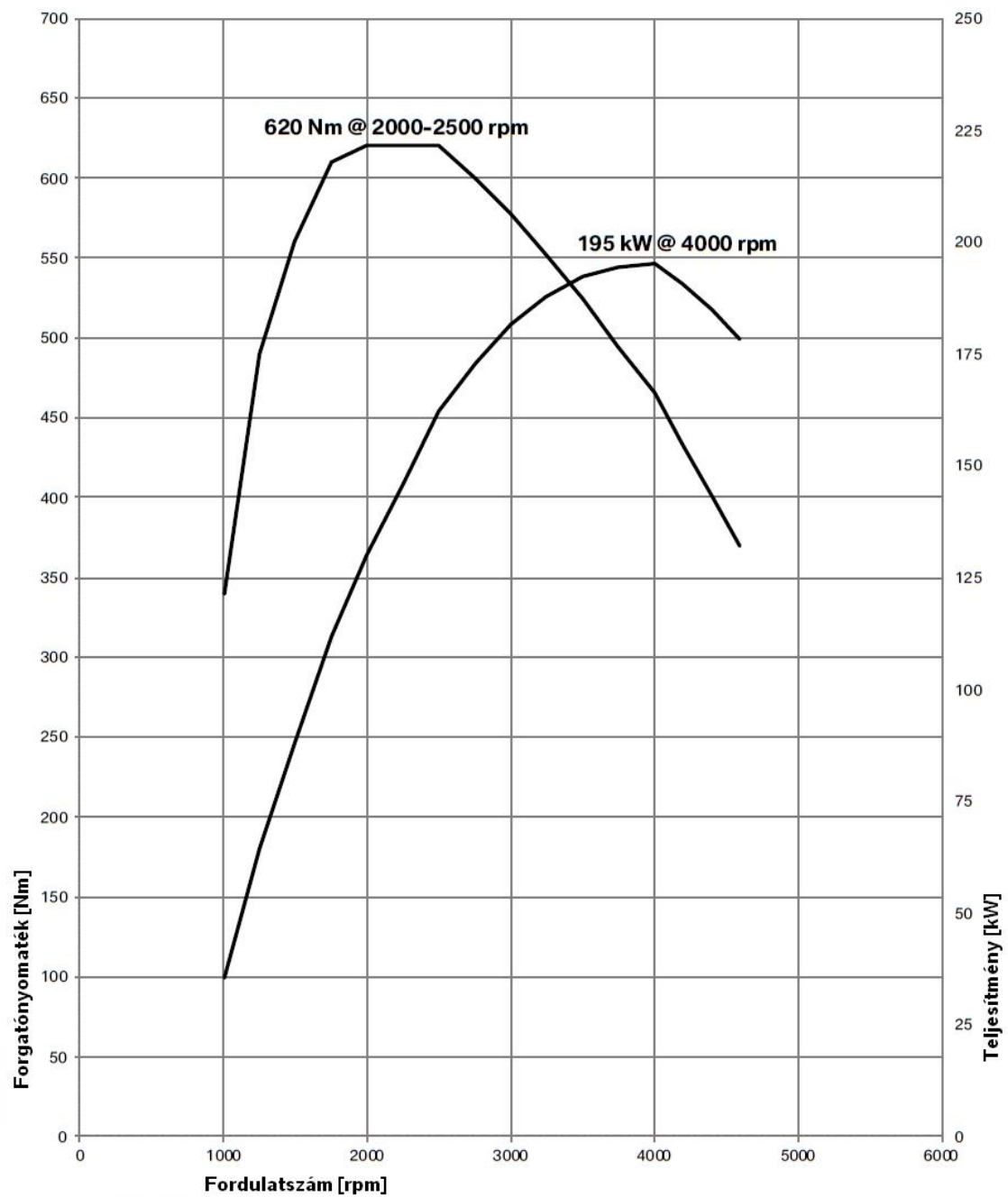




Az új BMW X6 X6 M50d

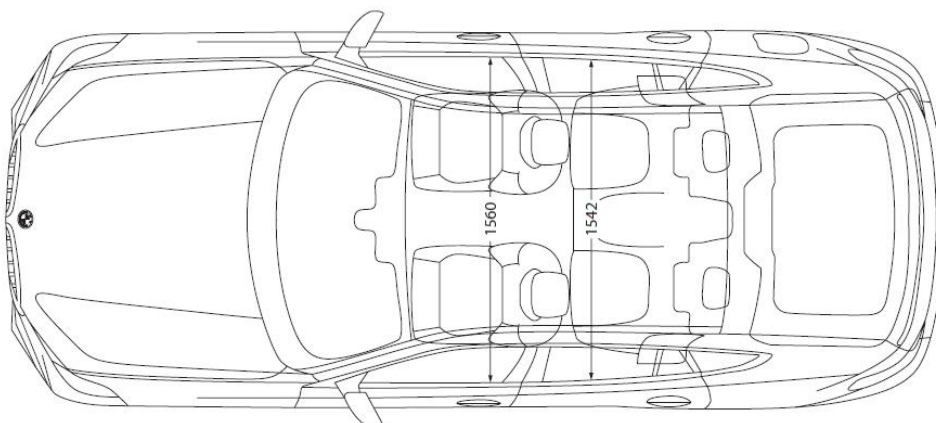
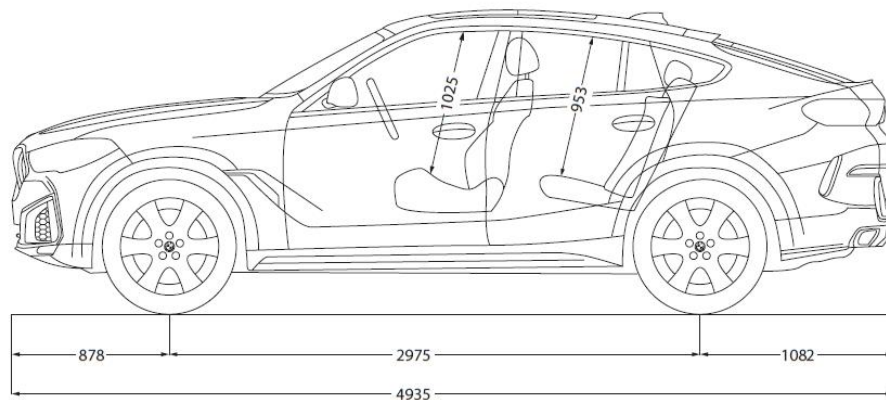
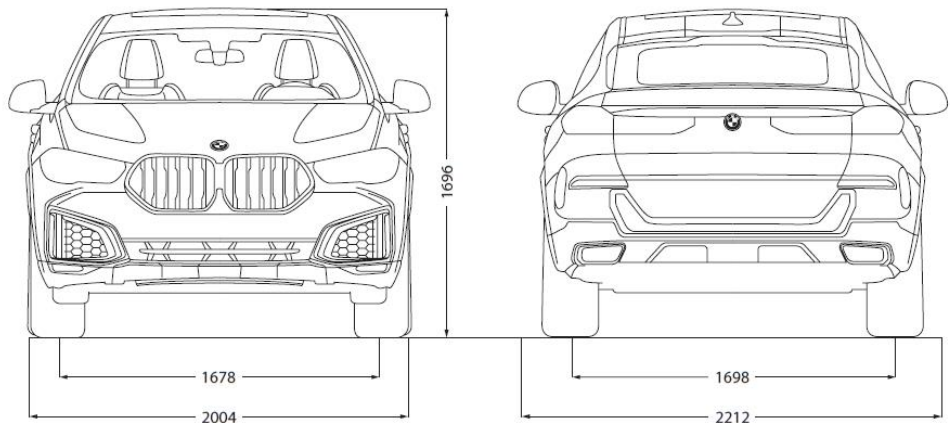


Az új BMW X6 X6 xDrive30d



5. Külső és belső méretek

Az új BMW X6



A méretadatok milliméterben értendők.