

Már készülnek a legújabb 8-as BMW-k

Dingolfingban a BMW 8-as Gran Coupé, a BMW M8 Competition Coupé és a BMW M8 Competition Cabrio sorozatgyártása is beindult.

2019. július 1-jén a BMW Group Dingolfingban működő gyártósorai az új BMW 8-as sorozat nem kevesebb, mint három új tagjával gazdagodtak: a BMW 8-as Gran Coupé mellett a BMW M8 Competition Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 – 10,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 238 – 242 gramm / km)* és a BMW M8 Competition Cabrio (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,6 – 10,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 241 – 246 gramm / km)* sorozatgyártása is megkezdődött. Az alsó-bajorországi üzemben készülő luxus sportkupék száma ezzel ötre nőtt, miközben már az új BMW 8-as sorozat hatodik modellváltozata is a küszöbön áll: a BMW M8 Gran Coupé még idén bemutatkozik a nagyközönség előtt. A nagyteljesítményű, négyajtós luxus sportkupé érkezésével a Dingolfingban működő üzem a BMW Group luxusautókat gyártó hálózatának abszolút elsőszámú létesítményévé lép elő, amely még tovább erősíti a szegmensben a bajor prémiumgyártó modellújítási tevékenységét.

A BMW 8-as Gran Coupé

A Dingolfingban készülő BMW 8-as Gran Coupé két világ tökéletes harmóniáját teremti meg: a négyajtós luxuskupé egy telivér sportautó, amely még a hátsó ülésorban is egy fejedelmi luxuslimuzin kényelmével kecsegtet. A BMW 8-as Gran Coupé 231 milliméterrel hosszabb és 61 milliméterrel magasabb, mint az új BMW 8-as Coupé, miközben 28 milliméterrel szélesebb hátsó tengelye új tömegtermelési rekordot állít fel: a BMW 8-as Gran Coupé a valaha készült legszélesebb hátsó tengellyel szerelt BMW modellként érkezik meg az utakra.

Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető panoráma üvegtető – amely az új BMW 8-as sorozat modellpalettáján kizárólag a BMW 8-as Gran Coupé kiváltsága – a szélvédő és a hátsó ablak teteje között egybefüggő üvegfelületet alkot, amelyet a minél pontosabb illesztés érdekében már a karosszéria fényezése előtt végleges helyére integrálnak a mérnökök. A BMW 8-as Gran Coupé ráadásul mindössze 70 kilogrammal

nyom többet a mérlegen, mint az új BMW 8-as Coupé megegyező hajtáslánc-technológiával szerelt változata – többek között az alumíniumból készült ajtóknak és az SMC műanyagból készült csomagterájtónak köszönhetően.

A BMW 8-as Gran Coupé a kivételes menetteljesítmény és a hosszú távon is fejedelmi menetkomfort tökéletes harmóniájának ígéretét leginkább a hátsó ülésorban ülve váltja valóra: a hátsó ülésorban két teljes értékű ülés várja a bajor prémiumgyártó ügyfeleit, páratlan oldaltartással és integrált fejtámlákkal.

Dingolfingbana BMW 8-as Gran Coupé az új BMW 5-ös sorozat, az új BMW 7-es sorozat és az új BMW 8-as sorozat hajtáslánc-technológiáival osztozik a gyártó sorokon. A négyajtós luxus sportkupé a közeljövőben a müncheni központú vállalatcsoport várakozásai szerint az új BMW 8-as sorozat globális értékesítési eredményeinek több mint felét teszi majd ki, és mint ilyen, rövid időn belül a legnagyobb darabszámban gyártott 8-as BMW-vé érik. A BMW 8-as Gran Coupé kiváltképp népszerűnek ígérkezik az Egyesült Államokban, ahol a bajor prémiumgyártó a nemzetközi piacra gyártott modellek mintegy harmadát kívánja értékesíteni, a közel-keleti régiót és a nagy-britanniai piacot is megelőzve e téren.

A 2019 őszén érkező BMW 8-as Gran Coupé háromféle motorváltozata kiválóan tükrözi a négyajtós luxus sportkupé sokoldalú karakterét. A 4.4 liter hengerűrtartalmú, 530 lóerő maximális teljesítményre képes V8-as benzinmotor mellett a palettán a 320 lóerős soros hathengeres dízelmotor és a 3.0 liter hengerűrtartalmú, 340 lóerő maximális teljesítményre képes soros hathengeres benzinmotor is megtalálható.

A BMW M8 Competition Coupé és a BMW M8 Competition Cabrio

Az új BMW 8-as sorozat teljesítmény-tartományának csúcsán két Competition modell trónol: a BMW M8 Competition Coupé és a BMW M8 Competition Cabrio. A két nagyteljesítményű élsportolóval a BMW Group dingolfingi gyára a luxusszegmens új mezőnyébe váltott belépőt: a modellpáros motorházteteje alatt a vállalatcsoport eddigi legerősebb motorja dolgozik, 625 lóerő maximális teljesítménnyel. A 4.4 liter hengerűrtartalmú V8-as benzinmotor 3,2 másodperc alatt gyorsítja fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre a BMW M8 Competition Coupé modellt, amely az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal felszerelve a 305 km/órás végsebességet is megfutja.

A Dingolfingban napvilágot látó élsportolók utastere a nagyteljesítményű sportautók dinamikus karakterét és az aprólékos gondossággal összeszerelt részletek stílusos, luxus hangulatát egyesíti. Az új BMW M8 Coupé egyik legjellegzetesebb stílusjegye a szénszálerősítésű műanyagból készült tető duplahullám-kontúrja, amelyet a dingolfingi üzem mérnökei innovatív nedvespréselési folyamattal állítanak elő.

Dingolfingban mintegy hatvan darab BMW M8 sportmodell készül naponta. Minden egyes jármű részletes minőségellenőrzési fázisokon esik át. A BMW Group a négyajtós luxus sportkupé legtöbb megrendelését, a globális értékesítési mennyiség több mint harmadát a tengerentúlról várja, magasan a többi régió előtt. A BMW M8 sportmodellt megrendelő ügyfelek körében a Coupé és a Cabrio karosszériaváltozat egyaránt kimagasló népszerűségnek örvend.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

*Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd az adatokat a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group dingolfingi gyáráról

A BMW Group 31 létesítményből álló, globális gyártási hálózatának egyik központi üzeme az alsó-bajorországi Dingolfingban működik, ahol a BMW 3-as sorozat, a BMW 4-es sorozat, a BMW 5-ös sorozat, a BMW 6-os sorozat, a BMW 7-es sorozat és a BMW 8-as sorozat modelljei készülnek, naponta összesen körülbelül 1 500 darab. 2017-ben a dingolfingi létesítményben hozzávetőlegesen 330 000 darab autó gurult le a gyártósorokról. A vállalatcsoport az üzemben jelenleg mintegy 18 000 embert foglalkoztat és közel 800 járműtechnológiai hallgatónak biztosít szakmai gyakorlati helyszínt.

A termelési mennyiség nagy részét adó, központi járműgyártás mellett a dingolfingi létesítményben számos autóalkatrész, így préselt karosszériaelemek, ülések, alvázak és hajtáslánc-részek is készülnek. Az alumínium megmunkálása és az alternatív hajtáslánc-technológiák összeállítása terén felhalmozott több éves szakmai tapasztalatával a BMW Group dingolfingi üzeme a vállalatcsoport Lipcsében működő gyáranak tömegtermelésébe is besegít azáltal, hogy elkészíti a vadonatúj BMW i modellek olyan alapvető alkatrészeit, mint a nagyfeszültségű akkumulátorok, a belsőégésű erőforrást és az elektromos motort tökéletes szinkronban működtető áttételek és a BMW i modellek „Drive” hajtáslánc-struktúrája. Emellett Dingolfingban látnak napvilágot a BMW plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt modelljeinek nagyfeszültségű akkumulátorai és elektromos motorjai is.

A BMW Group dingolfingi gyára készíti az összes Rolls-Royce luxuslimuzin karosszériavázát is. A létesítmény „Dynamics Centre” elnevezésű, hatalmas kiterjedésű raktára és alkatrész-elosztópontja a világ minden tájára szállít eredeti BMW alkatrészeket és kiegészítőket a BMW és MINI márkakereskedésekbe.

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2018-ban a BMW Group több mint 2 490 000 darab autót és több mint 165 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 97,480 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2018-as pénzügyi évben 9,815 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2018. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 134 682 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>