

Megérkezett a BMW 530e limuzin nagyobb elektromos hatótávval és intelligens összkerékhajtási rendszerrel

Tartalomjegyzék



1. Megérkezett a BMW 530e limuzin nagyobb elektromos hatótávval és intelligens összkerékhajtási rendszerrel	2
2. Műszaki adatok	6



1. Megérkezett a BMW 530e limuzin nagyobb elektromos hatótávval és intelligens összkerékhajtási rendszerrel

A felső-középkategória iránymutató üzleti limuzinjának plug-in hibrid hajtáslánca mostantól 30 százalékkal nagyobb tisztán elektromos hatótávolságot és 20 százalékkal alacsonyabb károsanyag-kibocsátást garantál, miközben az opcionális extrafelszereltségek palettájára a BMW xDrive intelligens összkerékhajtás is felkerült.

A bajor prémiumgyártó tovább fokozza felső-középkategóriájú üzleti limuzinja páratlan hatékonyságát, magával ragadó kifinomultságát és részletekbe menően kidolgozott sokrétűségét. A BMW 530e limuzin plug-in hibrid hajtásláncába épített legkorszerűbb akkumulátorcella-technológiának köszönhetően az iránymutató újdonság tisztán elektromos meghajtással megtehető hatótávolsága a nagyfeszültségű energiatároló egység egyetlen feltöltésével 61-66 kilométerre* nő. Sőt mi több, a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legfejlettebb nemzedékével felvértezett modell átlagos üzemanyag-fogyasztása több mint 20 százalékkal, 100 kilométerre vetítve 1,6 – 1,8 literre*, kombinált károsanyag-kibocsátása pedig kilométerenkénti 36 – 41 grammra* csökken. A BMW 530e limuzin kombinált energiafogyasztása mostantól 13,6 – 14,5 kWh* 100 kilométerenként. Az újdonság piaci premierjével párhuzamosan ráadásul a modellpalettán a BMW 530e xDrive limuzin (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,0 – 2,2 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 15,0 – 15,4 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 46 – 49 gramm / km)* is megjelenik, amely a legfejlettebb plug-in hibrid hajtáslánc-technológia innovációit a BMW xDrive intelligens összkerékhajtás kvalitásaival egyesíti.

A BMW 5-ös limuzin plug-in hibrid hajtáslánc-technológiáiban a BMW Group hálózatról tölthető modelljeihez kifejlesztett legkorszerűbb akkumulátorcella-technológiai innovációk dolgoznak. A BMW 530e limuzin és a BMW 530e xDrive limuzin vadonatúj, nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátora változatlan külső méretekkel kínál 9,2 kilowattóráról 12,0 kilowattóra növelt bruttó energiateljesítményt. A jelentős mértékben fejlődött kapacitással a bajor prémiumgyártó ügyfelei már a hétköznapi ingázások oroszlánrészét károsanyag-kibocsátás nélkül tehetik meg, a hátsó ülésor alá épített akkumulátornak köszönhetően pedig a plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt BMW 5-ös limuzinok is szinte literre pontosan akkora csomagteret kínálnak, mint belsőégésű erőforrással



szerelt testvérmodelljeik. A BMW 530e limuzin és a BMW 530e xDrive limuzin csomagtere alapesetben 410 liter térfogatú.

Mindkét modell alapfelszereltségének része a háztartási aljzathoz csatlakoztatható töltőkábel, amellyel a nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor kevesebb, mint hat óra alatt feltölthető. A BMW i Wallbox falitöltővel ez az idő 3 óra 35 percre csökken. Az akkumulátor töltőnyílását a bal első kerékjáratí ívben, az Air Breathers légkivezető nyílás fölötti ajtó mögött találják az ügyfelek.

A BMW 530e limuzin és a BMW 530e xDrive limuzin belsőégésű erőforrása és elektromos motorja közötti, intelligensen vezérelt együttműködés egyszerre váltja valóra a hajtáslánc hatékonyságának páratlan szintjét és a BMW által fémjelzett legendás vezetési élményt. Mindkét modell plug-in hibrid hajtásláncában egy BMW TwinPower Turbo technológiával dolgozó, 2.0 liter hengerűrtartalmú, négyhengeres, 135 kW / 184 lóerő maximális teljesítményre képes benzinmotor és egy 83 kW / 113 lóerő maximális teljesítményű elektromos motor működik együtt, 185 kW / 252 lóerő maximális rendszerteljesítményt és 420 Nm csúcs forgatónyomatékot hívva életre. Az elektromos motort a mérnökök a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóba építették be, a BMW 530e limuzin így 6,1 másodperc alatt, a BMW 530e xDrive limuzin pedig 6,2 szekundum alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre. Mindkét modell végsebessége 235 km/óra.

A plug-in hibrid hajtáslánc-technológia intelligens energiamenedzsmentje optimális belső hatékonyságot garantál. A tisztán elektromos hatótávolság növelése, az üzemanyag-fogyasztás, az energiafogyasztás és a károsanyag-kibocsátás csökkentése, valamint a vezetés élményének fokozása érdekében a technológia a navigációs rendszer adatait is képes számításba venni a legideálisabb vezetési üzemmód meghatározásakor. Utóbbit a bajor prémiumgyártó ügyfelei is személyre szabhatják és aktiválhatják az eDrive gomb segítségével. Az alapértelmezett beállításként aktiválódó AUTO eDRIVE vezetési üzemmód egészen 110 km/órás sebességig képes fenntartani a zero emissziójú, tisztán elektromos meghajtást, amely MAX eDRIVE vezetési üzemmódba váltáskor egészen 140 km/órás sebességig emelkedik. A plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt BMW 5-ös limuzinok alapfelszereltségének az akusztikus gyalogosfigyelmeztető rendszer is része, amely tisztán elektromos meghajtás esetén, 30 km/órás sebesség alatt egy összetéveszthetetlen hangjelzéssel figyelmezteti az autó környezetében közlekedőket a jármű jelenlétére. A hálózatról



tölthető BMW modellekhez speciálisan kifejlesztett hangjelzés egyáltalán nem zavarja az utasok menetkomfortját.

A minden korábbinál korszerűbb akkumulátorcella-technológia nem csupán a plug-in hibrid hajtáslánc-technológia működési hatékonyságát, de egyetlen feltöltéssel megtehető tisztán elektromos hatótávolságát is optimalizálja. A zéró emisszióval megtehető távolság a BMW 530e limuzin esetében 61 – 66 kilométerre*, míg a BMW 530e xDrive limuzin esetében 55 – 58 kilométerre* nőtt. A hálózatról tölthető hajtáslánc-technológia páratlan hatékonyságát 100 kilométerre vetített 1,6 – 1,8 liter* átlagos üzemanyag-fogyasztás és 13,6 – 14,5 kWh* kombinált energiafogyasztás, illetve kilométerenkénti 36 – 41 gramm* kombinált károsanyag-kibocsátás igazolja (a BMW 530e xDrive limuzin esetében az adatok 2,0 – 2,2 literre*, 15,0 – 15,4 kilowattóra* és 46 – 49 grammra* módosulnak).

A BMW 530e limuzinban és a BMW 530e xDrive limuzinban kiegészítő légkondicionáló berendezés is aktiválható, amelynek köszönhetően az utastér már indulás előtt a kívánt hőmérsékletűre hűthető vagy fűthető – akár a BMW Connected okostelefon-alkalmazás távolról vezérelhető funkciójával is. A plug-in hibrid hajtáslánc-technológiákkal szerelt BMW 5-ös limuzinokhoz ráadásul a belsőégésű erőforrással szerelt testvérmodellek összes opcionális extrafelszereltségi tétele megrendelhető. A portfólión nem csupán az adaptív futómű és a 17”, 18”, 19” és 20” méretekben megrendelhető könnyűfém keréktárcsák, de a BMW Individual részleg rendkívül elegáns, kivételes minőségű extrafelszereltségi opciói, valamint a Driving Assistant Plus és a Parking Assistant Plus csomagok intelligens vezetést támogató rendszerei is megtalálhatók. Az opcionális extrafelszereltségek listáját a 12,3” képernyő-átmérőjű, teljes mértékben digitális műszeregységgel, illetve a 10,25” képernyő-átmérőjű, teljes mértékben digitális központi kijelzővel dolgozó BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés funkciói és a BMW ConnectedDrive szolgáltatás-paletta innovációi színesítik tovább. A BMW 530e limuzinban és a BMW 530e xDrive limuzinban dolgozó kijelzőpáros megjelenített tartalmainak személyre szabhatóságát olyan hibrid-specifikus elemek fokozzák, mint a tisztán elektromos hatótávolság, az aktuális töltöttségi szint, a nyilvános járműtöltő oszlopok és sok más információ egyedi kijelzése.



**Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra, illetve tisztán elektromos meghajtással megtehető hatótávolságra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd az adatokat a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumibroncstípusoktól is függenek.*

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schrammhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Műszaki adatok

A BMW 5-ös limuzin 530e



BMW 530e limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4936 / 1868 / 1483
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1604 / 1631
Szabamagasság	mm	150
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	46
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1770 / 1845
Terhelhetőség (DIN)	kg	650
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2420
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1120 / 1405
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / --
Csomagtér térfogata	liter	410
Légellenállás	Cd x A	0,25 x 2,35
Hajtáslánc		
Hajtáslánc típusa	Teljes hibrid hajtáslánc, amelynek belsőégésű erőforrása és elektromos motorja külön-külön és együtt is a hátsó kerekeket hajtja	
Max. rendszerteljesítmény	kW / LE	185 / 252
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	420
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	9,6
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	1998
Lökét / furat	mm	94,6/ 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW / lóerő / min ⁻¹	135 / 184 / 5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm / min ⁻¹	290 / 1350 – 4250
Literteljesítmény	kW / liter	67,6
Elektromos motor		
Motortechnika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóba építve, generátor funkció, amely az egyenesfutás és fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza	
Max. teljesítmény fordulatszám	kW / LE / min ⁻¹	83 / 113 / 3170
Csúcs forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm / min ⁻¹	265 / 0 – 3170
Energia-visszanyerő teljesítmény	kW	20
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés		lítium-ion / hátsó ülésor alatt
Feszültség	V	354
Teljes kapacitás	kWh	12,0
Töltési időtartama 100%-os töltöttségi szintre		3,6 óra 3,7 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V)
BMW 530e limuzin		



Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarral és különálló alsó keresztlengőkarral, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bőlintómozgás-kiegyenlítés		
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros alumínium lengőkarral		
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel		
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékbrakegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation) és Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).		
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzészsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer.		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval		
Kormánymű összáttétele	:1	16,3	
Gumiabroncsok elől és hátul	225 / 55 R17 97Y		
Keréktárcsák elől és hátul	7,5J x 17 könnyűfém		
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
I	I	:1	1,667
V	V	:1	1,285
	V	:1	1,000
I	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Végáttétel	:1	3,231	
Menetjeljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	6,1	
Végsebesség	km / óra	235	
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással	km / óra	140	
Tisztán elektromos hatótávolság	km	61 – 66	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	BMW eDrive hajtáslánc-technológia, elektromechanikus szervokormány (EPS), hibrid-specifikus automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légszűrő, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, elektromos légkondicionáló-kompresszor, optimalizált hatékonyságú osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos	liter / 100 km	1,6 – 1,8	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	36 – 41	
Kombinált energiafogyasztás	kWh / 100 km	13,6 – 14,5	
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magasság tetőantennával együtt értendő.

²⁾ Olajcsere-mennyiség.

A BMW 5-ös limuzin 530e xDrive



BMW 530e xDrive limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4936 / 1868 / 1483
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1604 / 1631
Szabamagasság	mm	146
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	46
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1860 / 1935
Terhelhetőség (DIN)	kg	640
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2500
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1170 / 1420
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / --
Csomagtér térfogata	liter	410
Légellenállás	Cd x A	0,26 x 2,35
Hajtáslánc		
Hajtáslánc típusa	Teljes hibrid hajtáslánc, amelynek belsőégésű erőforrása és elektromos motorja külön-külön együtt is a hátsó kerekeket hajtja, BMW xDrive intelligens összkerekhajtás	
Max. rendszerteljesítmény	kW / LE	185 / 252
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	420
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	10,1
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	1998
Löklet / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW / lóerő / min ⁻¹	135 / 184 / 5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm / min ⁻¹	290 / 1350 – 4250
Literteljesítmény	kW / liter	67,6
Elektromos motor		
Motortechnika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóba építve, generátor funkció, amely az egyenesfutás és fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza	
Max. teljesítmény fordulatszám	kW / LE / min ⁻¹	83 / 113 / 3170
Csúcs forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm / min ⁻¹	265 / 0 – 3170
Energia-visszanyerő teljesítmény	kW	20
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés		lítium-ion / hátsó ülésor alatt
Feszültség	V	354
Teljes kapacitás	kWh	12,0
Töltési időtartama 100%-os töltöttségi szintre		3,6 óra 3,7 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V)
BMW 530e xDrive limuzin		



Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarral és különálló alsó keresztlengőkarral, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bőlintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros alumínium lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzősű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzősű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation) és Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként Dinamikus Lengéscillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserőcsökkentő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,6
Gumiabroncsok elől és hátul	225 / 55 R17 97Y	
Keréktárcsák elől és hátul	7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I :1	4,714
	II :1	3,143
	III :1	2,106
I	I :1	1,667
V	V :1	1,285
	V :1	1,000
I	VII :1	0,839
	VIII :1	0,667
	R :1	3,317
Végáttétel	:1	3,231
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	6,2
Végsebesség	km / óra	235
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással	km / óra	140
Tisztán elektromos hatótávolság	km	55 – 58
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	BMW eDrive hajtáslánc-technológia, elektromechanikus szervokormány (EPS), hibrid-specifikus automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, elektromos légkondicionáló-kompresszor, optimalizált hatékonyságú differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Átlagos	liter / 100 km	2,0 – 2,2
Károsanyag-kibocsátás	g / km	46 – 49
Kombinált energiafogyasztás	kWh / 100 km	15,0 – 15,4
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magasság tetőantennával együtt értendő.

²⁾ Olajcsere-mennyiség.