

Az új BMW X5 M, BMW X5 M Competition, BMW X6 M és BMW X6 M Competition

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Bemutakozik az új BMW X5 M, BMW X5 M Competition, BMW X6 M és BMW X6 M Competition	9
3. Műszaki adatok	14
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	22
5. Külső és belső méretek	26

1. Áttekintő



THE NEW BMW X5 M COMPETITION – PRODUCT HIGHLIGHTS.

M-specific
BMW kidney
grille with black
double bars.

Three-
dimensional
contouring for
front apron.

Track-ready
cooling system.

Aerodynamically
optimised
exterior
mirrors.

M gills in the
front side panels.

BMW V8 engine with
BMW M TwinPower
Turbo technology.
460 kW/625 hp.

BMW M Power



THE NEW BMW X5 M COMPETITION – PRODUCT HIGHLIGHTS.

Roof spoiler.

21-inch
M light-alloy
wheels.

M xDrive.

Wheel arch extensions
painted in body colour.

Active
M Differential.

M exhaust system.

M Compound
brakes with
integrated
braking system.





THE NEW BMW X5 M COMPETITION – PRODUCT HIGHLIGHTS.



THE NEW BMW X6 M COMPETITION – PRODUCT HIGHLIGHTS.





THE NEW BMW X6 M COMPETITION – PRODUCT HIGHLIGHTS.

Exterior paint finish Urban Green
(available from 08/20).

21-inch
M light-alloy
wheels.

Rear spoiler.

M xDrive.

Wheel arch extensions
painted in body colour.

Active
M Differential.

M exhaust system.

M Compound
brakes with
integrated
braking system.

THE NEW BMW X6 M COMPETITION – PRODUCT HIGHLIGHTS.

Standard
Head-Up Display.

M-specific displays in
the instrument cluster.

Fine-grain Merino
full leather trim.

M leather steering
wheel with red M1/M2
buttons and gearshift
paddles.

M-specific steering.

M selector lever.

M multifunction
seats with integral
head restraints.

M-specific
hexagonal
quilting.

Eight-speed M Steptronic
transmission with
Drivelogic and three
shift modes.



- A nagyteljesítményű sportautókat építő BMW M GmbH bemutatja a Sports Activity Vehicle (SAV) és a Sports Activity Coupé (SAC) szegmens felsőkategóriájának harmadik nemzedékébe lépő etalonjait, amelyek az agilis vezethetőség, a letaglózó menetdinamika és a mérnöki precizitás utánozhatatlan harmóniája mentén testesítik meg a BMW X modelcsalád tagjaira jellemző sokoldalúság, magabiztosság és modern luxus egységét:

BMW X5 M

Maximális teljesítmény: 441 kW / 600 lóerő

Csúcs forgatónyomaték: 750 Nm

Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,9 másodperc

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 12,8 – 13,0 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 291 – 296 gramm / km

BMW X5 M Competition

Maximális teljesítmény: 460 kW / 625 lóerő

Csúcs forgatónyomaték: 750 Nm

Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,8 másodperc

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 12,8 – 13,0 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 291 – 296 gramm / km

BMW X6 M

Maximális teljesítmény: 441 kW / 600 lóerő

Csúcs forgatónyomaték: 750 Nm

Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,9 másodperc

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 12,5 – 12,7 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 284 – 289 gramm / km

BMW X6 M Competition

Maximális teljesítmény: 460 kW / 625 lóerő

Csúcs forgatónyomaték: 750 Nm

Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,8 másodperc

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 12,5 – 12,7 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 284 – 289 gramm / km

- 4.4 liter hengerűrtartalmú V8-as benzinmotor BMW M TwinPower Turbo technológiával, amely az új BMW X5 M és az új BMW X6 M motorházteteje alatt 441 kW / 600 lóerő, míg az új BMW X5 M Competition és az új BMW X6 M Competition motorházteteje alatt 460 kW / 625 lóerő maximális teljesítményre



képes. Az erőforrás csúcs forgatónyomatéka 750 Nm. A vérpezsdítő teljesítményű hajtáslánc méltó orgánumáról sport kipufogórendszer gondoskodik.

- Az erőforrás teljesítményét és forgatónyomatékát nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó továbbítja a négy hajtott kerék felé. A tapadás és a menetdinamika optimális harmóniájáért a BMW M xDrive intelligens összerékhajtás felel, az aktív M differenciálműnek köszönhetően pedig az alapértelmezett beállításként aktiválódó 4WD üzemmód mellett a 4WD Sport üzemmód is elérhető.
- Az új BMW X5 M és az új BMW X6 M mindössze 3,9 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, amely az elődmodellek hasonló értékéhez viszonyítva 0,4 szekundum fejlődésnek felel meg. Az új BMW X5 M Competition és az új BMW X6 M Competition mindezt 3,8 másodperc alatt abszolválja.
- Letaglózó menetteljesítmény a merev karosszériaváz-szerkezet, az erőteljes benzinmotor, a feszesre hangolt futómű és a tökéletes összhangban működő hajtáslánc egységének köszönhetően, amelyet a mérnökök Dél-Franciaországban, a bajor prémiumgyártó Autodrome de Miramas tesztközpontjában, a svédországi Arjeplog sarkvidéki tesztközpontjában és a Nürburgring Nordschleife aszfaltcsíkján fejlesztettek tökélyre.
- A terepjáró kvartett 2019 novemberében, a Los Angeles-i Nemzetközi Autószalonon ünnepli világpremierjét. Az új BMW X5 M, BMW X5 M Competition, BMW X6 M és BMW X6 M Competition első példányai 2020 áprilisában érkeznek meg az utakra.
- Extrém merev karosszériarögzítési megoldások és motorbeágyazás, valamint rendkívül feszes elasztokinematikai futómű-hangolás.
- Elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók, aktív borulásgátló rendszerrel és BMW M Servotronic kormányművel dolgozó, BMW M-specifikus adaptív futómű. Dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode). 21” méretű könnyűfém



keréktárcsák alapfelszereltségként, amelyek az új BMW X5 M Competition és az új BMW X6 M Competition modellek esetében a hátsó tengelyen 22" méretűre nőnek.

- Integrált BMW M fékrendszer elől hat-, hátul pedig egydugattyús féknyergekkel, kétféle pedál-visszajelzési lehetőséggel.
- Extrovertált kiállítás a BMW X model család jellegzetes karosszériaarányainak és a BMW M divízió legendás stílusjegyeinek kettőssével. Nagyméretű légbeömlők, az első kerékházakban BMW M légkivezető nyílások, aerodinamikailag optimalizált külső visszapillantó-házak, hátsó légterelő szárny, diffúzorral szerelt hátsó lökhárító és dupla kipufogóvég. A Competition modellek esetében típus-specifikus karosszériaajegyek. BMW Individual karosszériafényezési opciók.
- Luxus minőségű, exkluzív utastér a BMW M divízió jegyében. BMW M-specifikus dekorbetétek, emelt ülés magasság, BMW Individual finomszemcsés Merino bőrkárpitozás és BMW M-specifikus tartalmakkal dolgozó BMW Head-Up kijelző. A Competition modellek számára exkluzív bőrülések.
- „Setup” gomb az erőforrás, a lengéscsillapítók, a kormánymű, a BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás és a fékrendszer személyre szabhatósága érdekében.
- „M Mode” gomb a digitális műszeregység és a BMW Head-Up kijelző által megjelenített információk, illetve az intelligens vezetést támogató rendszerek funkcionalitásának áthangolása érdekében. Az új BMW X5 M Competition és az új BMW X6 M Competition modellek esetében a ROAD és a SPORT vezetési üzemmódokat TRACK üzemmód egészíti ki.
- BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés navigációs rendszerrel, BMW Intelligens Személyi Asszisztenssel (BMW Intelligent Personal Assistant) és parkolóasszisztenssel (Parking Assistant). Számtalan intelligens vezetést támogató rendszer és az opcionális extrafelszereltség részeként BMW Laserlight lézervfény-technológia.



Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd az adatokat a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Bemutatkozik az új BMW X5 M, BMW X5 M Competition, BMW X6 M és BMW X6 M Competition



A nagyteljesítményű sportautókat építő BMW M GmbH bemutatja a Sports Activity Vehicle és a Sports Activity Coupé szegmens felsőkategóriájának harmadik nemzedékébe lépő etalonjait.

Az új BMW X5 M (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 12,8 – 13,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 291 – 296 gramm / km), az új BMW X5 M Competition (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 12,8 – 13,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 291 – 296 gramm / km), az új BMW X6 M (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 12,5 – 12,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 284 – 289 gramm / km) és az új BMW X6 M Competition (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 12,5 – 12,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 284 – 289 gramm / km) alkotta erőteljes kvartett a BMW M divízió hamisítatlan génjeivel ejti rabul a vezetés szerelmeseit, az agilis vezethetőség, a letaglózó menetdinamika és a mérnöki precizitás oly magas szintű harmóniája mentén, amely egyedülálló a Sports Activity Vehicle (SAV) és Sports Activity Coupé (SAC) modellek szegmensében. A magával ragadó menetdinamikai adottságokhoz ráadásul a BMW X modellcsalád tagjainak sokoldalúsága, extrovertált kiállása és modern luxusa társul.

A lenyűgöző erőtöbblet, a tökéletes irányíthatóság és a fizika határaival dacoló menetdinamika varázslatos egységét a V8-as benzinmotor 460 kW / 625 lóerő maximális teljesítménye, a precízen vezérelt teljesítmény-leadás, az erőforrás teljesítmény-karakterisztikájához és az SAV / SAC szegmens adottságaihoz hangolt, BMW M-specifikus futómű, valamint a BMW M divízió évtizedeken át finomhangolt járműtervezési alapelvei együttesen keltik életre. Az újdonságok 3,9 másodperc alatt (a Competition modellek 3,8 másodperc alatt) gyorsulnak fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre, amely 0,4 szekundummal licitál rá az előmodellek hasonló értékeire. A terepjáró élsportolók mámorító kvalitásait a BMW Group tesztközpontjaiban fejlesztették tökélyre a mérnökök, akik az erőteljes kvartett tagjait sok másik versenypálya mellett a Nürburgring Nordschleife aszfaltcsíkján is vallatóra fogták. Az új BMW X5 M, az új BMW X6 M és a két Competition modell 2019 novemberében, a Los Angeles-i



Nemzetközi Autószalonon ünnepli világpremierjét, piaci bevezetésük pedig 2020 áprilisában veszi kezdetét.

460 kW / 625 lóerő maximális teljesítményű V8-as benzinmotor BMW M TwinPower Turbo technológiával

Az új BMW X5 M, az új BMW X6 M és a két Competition modell motorházteteje alatt a bajor prémiumgyártó által kifejlesztett és finomhangolt V8-as benzinmotor legújabb nemzedéke dolgozik, amely a legkorszerűbb BMW M TwinPower Turbo technológiával és az összes BMW M modell kivételesen magas fordulatszám-étvágyával összetéveszthetetlen teljesítmény-karakterisztikát garantál. Az erőforrás már a gázpedál legenyhébb érintésére is azonnali teljesítmény-leadással reagál, a motorból érkező erőt precíz vezérlés továbbítja a kerekek felé, a kirobbanó teljesítmény-többlet pedig még padlógázon, a legmagasabb fordulatszám-tartományban sem lanyhul.

A 4.4 liter hengerűrtartalmú motor két turbófeltöltővel dolgozik, amelyeket – a kipufogócsonkokkal együtt – a „V” alakban elrendezett hengersorok közé építették be a mérnökök. Az új BMW X5 M és az új BMW X6 M maximális teljesítménye 441 kW / 600 lóerő, amely 18 kilowattal / 25 lóerővel múlja felül a második nemzedék hasonló értékét. Az új BMW X5 M Competition és az új BMW X6 M Competition eközben 460 kW / 625 lóerő maximális teljesítményre képes, amely az elődmodellhez viszonyítva 37 kW / 50 lóerő fejlődés. A kvartett csúcs forgatónyomatéka 750 Nm. Az erőforrás extrém feszes ágyazásának köszönhetően a teljesítmény és a forgatónyomaték közvetlenül érkezik meg a hajtásláncba, amelynek vérpezsdítő orgánumáról a sport kipufogórendszer gondoskodik.

Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal, BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás és aktív M differenciálmű

Az új BMW X5 M, BMW X5 M Competition, BMW X6 M és BMW X6 M Competition nagyteljesítményű benzinmotorja egy Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltón keresztül továbbítja erejét a kerekek felé. A váltó karakterisztikáját a bajor prémiumgyártó ügyfelei a BMW M-specifikus előválasztó karon elhelyezett Drivelogic gomb segítségével



szabhatják személyre. A BMW M xDrive intelligens összkerékhajtást eközben úgy hangolták tökéletesre a tervezők, hogy az még laza terepeken és kedvezőtlen időjárási körülmények közepette is a legdinamikusabb menetteljesítmény, a leghatékosabb tapadás és a legbiztonságosabb menetstabilitás szempontjai szerint ossza el a motorból érkező erőt a négy hajtott kerék között. A hátsó tengelyen egy aktív M differenciálmű is dolgozik, amelynek köszönhetően a terepjáró kvartett tagjai már az alapértelmezett beállításként aktiválódó 4WD hajtáslánc-üzemmód esetén is a hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint hajtanak. A „Setup” gomb segítségével a bajor prémiummárka ügyfelei a 4WD Sport üzemmódot is aktiválhatják, amely még több forgatónyomatékot továbbít a hátsó kerekekhez.

BMW M-specifikus futómű és integrált fékrendszer

Az SAV / SAC szegmens új nagyteljesítményű etalonjainak karosszériaváz-merevségéről és futómű-feszességéről egy sor innovatív technológiai megoldás gondoskodik. A futómű típus-specifikus felépítése és hangolása még tovább erősíti a négy újdonság mérnöki precíz irányíthatóságát. A BMW M-specifikus adaptív futómű ugyancsak a kvartett széleskörű alapfelszereltségének része, amely elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal, aktív borulásgátló rendszerrel és BMW M Servotronic kormányművel fokozza a vezetés élményét. A BMW M modellek számára kifejlesztett integrált fékrendszer ráadásul kétféle pedál-visszajelzési lehetőséget kínál.

Extrovertált kiállítás, sokoldalú utastér és luxus atmoszféra

A BMW SAV / SAC modelljeinek jellegzetes karosszériaarányai és a BMW M divízió által fémjelzett stílusjegyek extrovertált öltönybe öltöztetik az új BMW X5 M, BMW X5 M Competition, BMW X6 M és BMW X6 M Competition kvartettjét, amelynek tagjai így minden környezetben osztatlan tekintélynek örvendenek. A modellek magabiztos kisugárzásának már álló helyzetben is a nagyméretű légbeömlők, a BMW M légkivezető nyílások, az aerodinamikailag optimalizált külső visszapillantó-házak, a hátsó légterelő szárny, a diffúzorral szerelt hátsó lökhárító és a sport kipufogórendszer dupla ikervégződése ágyaz meg. Az új BMW X5 M Competition és az új BMW X6 M Competition esetében mindezt



exkluzív BMW M könnyűfém keréktárcsák nyomatékossítják, az első tengelyen 21", a hátsó tengelyen pedig 22" méretben.

A fedelmi helykínálatot tartogató, sokoldalú utastér emelt üléspozícióval, prémium minőségű anyaghasználattal és luxus színvonalú összeszerelési minőséggel kényezteti a BMW ügyfeleit. Az ajtók mögött a BMW M divízió hamisítatlan kijelzői és vezérlőgombjai fokozzák az egyszerre elegáns és kortárs dizájnt, amely így még inkább előtérbe helyezi a vezetés szintisza élményét.

Fedélzeti rendszerek a mélyreható BMW M élmény érdekében és exkluzív alapfelszereltségi tételek

A bajor prémiumgyártó ügyfelei a középkonzolon található „Setup” gombbal az erőforrás, a lengéscsillapítók, a kormánymű, a BMW M xDrive intelligens összerékhajtás és a fékrendszer karakterisztikáját is személyre szabhatják, az így megkomponált járműbeállítások közül kettőt pedig a jövőbeni gyors és kényelmes aktiválás érdekében a kormányon található M1 és M2 gombokra menthetnek. Sőt mi több, a középkonzolon található „M Mode” gomb a digitális műszeregység és a BMW Head-Up kijelző által megjelenített információk, illetve az intelligens vezetést támogató rendszerek funkcionalitásának áthangolására is lehetőséget kínál.

A terepjáró kvartett széleskörű alapfelszereltségének többek között a BMW M-specifikus tartalommal dolgozó BMW Head-Up kijelző, a BMW M multifunkciós ülések, a BMW Individual finomszemcsés Merino bőrkárpitozás, a navigációs rendszerrel szerelt BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés, a BMW Intelligens Személyi Asszisztens (BMW Intelligent Personal Assistant) és a parkolóasszisztens (Parking Assistant) is része. Az opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettán eközben számos intelligens vezetést támogató rendszer, valamint megannyi komfort- és egyediség-fokozó opció megtalálható.

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd az adatokat a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch



neuer Personenkraftwagen" (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO2 emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO2 (Guideline CO2) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

Az új BMW X5 M

X5 M



BMW X5 M		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4941 / 2019 / 1692
Tengelytávolság	mm	2972
Nyomtáv elől / hátul	mm	1699 / 1688
Szabadmagasság	mm	213
Fordulókör-átmérő	m	12,8
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	83
Motorolaj ¹⁾	liter	10,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	2295 / 2370
Terhelhetőség (DIN)	kg	705
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3000
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1410 / 1630
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	3000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	580 – 1530
Légellenállás	Cd x A	0,37 x 2,89
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motortechnika	BMW M TwinPower Turbo technológia hengerek közé épített kipufogócsonkokkal: BMW M TwinScroll turbófeltöltők, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomással), VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	441 / 600
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 5600
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 (lítium-ion) / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és egydugattyús féknyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW M xDrive intelligens összerékhajtással	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, érthetőségi és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



BMW X5 M		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) változó áttétellel és BMW M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	13,0
Gumiabroncsok elől és hátul	295 / 35 ZR21 107Y XL 315 / 35 ZR21 111Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul	10,5J x 21 könnyűfém 11,5J x 21 könnyűfém	
Erőátvitel		
BMW M xDrive intelligens összerékhajtás elektronikusan vezérelt többcárcsás tengelykapcsolóval dolgozó osztóművel, 0 és 100 százalék között változtatható teljesítmény- és forgatónyomaték-elosztás az első és a hátsó tengely között, aktív M differenciálmű többcárcsás differenciálzárral, amely 0 és 100 százalék között osztja el a teljesítményt, illetve a forgatónyomatékot a kerekek között		
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal és önálló váltóolaj-hűtéssel	
Fokozatok áttételei	I	:1 5,000
	II	:1 3,200
	III	:1 2,143
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,313
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,823
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,478
Végáttétel	:1	3,154
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,2
Literteljesítmény	kW / liter	100,3
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,9
Gyorsulás álló helyzetből 200 km/órás sebességre	mp	13,5
Végsebesség	km / óra	250 / 290 ²⁾
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, lítium-ion akkumulátor, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok (alvázborítás, első légterelő, hátsó légterelő szárny)	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban	liter / 100 km	16,8 – 17,5
Városon kívül	liter / 100 km	9,5 – 10,0
Átlagos	liter / 100 km	12,5 – 12,7
Károsanyag-kibocsátás	g / km	284 – 289
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség olajszűrővel

²⁾ Elektronikusan szabályozott érték / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal

Az új BMW X5 M X5 M Competition



BMW X5 M Competition		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4941 / 2019 / 1693
Tengelytávolság	mm	2972
Nyomtáv elől / hátul	mm	1699 / 1688
Szabadmagasság	mm	213
Fordulókör-átmérő	m	12,8
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	83
Motorolaj ¹⁾	liter	10,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	2295 / 2370
Terhelhetőség (DIN)	kg	705
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3000
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1410 / 1630
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	3000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	580 – 1530
Légellenállás	Cd x A	0,37 x 2,89
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motortechnika	BMW M TwinPower Turbo technológia hengerek közé épített kipufogócsonkokkal: BMW M TwinScroll turbófeltöltők, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomással), VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	460 / 625
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 5800
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 (lítium-ion) / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW M xDrive intelligens összerékhajtással	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzások az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, érthetőrőlól és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



BMW X5 M Competition		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) változó áttétellel és BMW M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	13,0
Gumiabroncsok elől és hátul	295 / 35 ZR21 107Y XL 315 / 30 ZR22 107Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul	10,5J x 21 könnyűfém 11,5J x 22 könnyűfém	
Erőátvitel		
BMW M xDrive intelligens összerékhajtás elektronikusan vezérelt többcárcsás tengelykapcsolóval dolgozó osztóművel, 0 és 100 százalék között változtatható teljesítmény- és forgatónyomaték-elosztás az első és a hátsó tengely között, aktív M differenciálmű többcárcsás differenciálzárral, amely 0 és 100 százalék között osztja el a teljesítményt, illetve a forgatónyomatékot a kerekek között		
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal és önálló váltóolaj-hűtéssel	
Fokozatok áttételei	I :1	5,000
	II :1	3,200
	III :1	2,143
	IV :1	1,720
	V :1	1,313
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,478
Végáttétel	:1	3,154
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,0
Literteljesítmény	kW / liter	104,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,8
Gyorsulás álló helyzetből 200 km/órás sebességre	mp	13,2
Végsebesség	km / óra	250 / 290 ²⁾
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, lítium-ion akkumulátor, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok (alvázborítás, első légterelő, hátsó légterelő szárny)	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban	liter / 100 km	16,8 – 17,5
Városon kívül	liter / 100 km	9,5 – 10,0
Átlagos	liter / 100 km	12,5 – 12,7
Károsanyag-kibocsátás	g / km	284 – 289
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség olajszűrővel

²⁾ Elektronikusan lesabályozott érték / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal

Az új BMW X6 M

X6 M



BMW X6 M		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4941 / 2019 / 1692
Tengelytávolság	mm	2972
Nyomtáv elől / hátul	mm	1699 / 1688
Szabadmagasság	mm	213
Fordulókör-átmérő	m	12,8
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	83
Motorolaj ¹⁾	liter	10,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	2295 / 2370
Terhelhetőség (DIN)	kg	705
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3000
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1410 / 1630
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	3000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	580 – 1530
Légellenállás	Cd x A	0,37 x 2,89
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként		V / 8 / 4
Motortechnika	BMW M TwinPower Turbo technológia hengerek közé épített kipufogócsonkokkal: BMW M TwinScroll turbófeltöltők, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomással), VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	441 / 600
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 5600
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 (lítium-ion) / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW M xDrive intelligens összerékhajtással	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgézsákok az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, érőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



BMW X6 M		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) változó áttétellel és BMW M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	13,0
Gumiabroncsok elől és hátul	295 / 35 ZR21 107Y XL 315 / 35 ZR21 111Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul	10,5J x 21 könnyűfém 11,5J x 21 könnyűfém	
Erőátvitel		
BMW M xDrive intelligens összerékhajtás elektronikusan vezérelt többlettárcsás tengelykapcsolóval dolgozó osztóművel, 0 és 100 százalék között változtatható teljesítmény- és forgatónyomaték-elosztás az első és a hátsó tengely között, aktív M differenciálmű többlettárcsás differenciálzárral, amely 0 és 100 százalék között osztja el a teljesítményt, illetve a forgatónyomatékot a kerekek között		
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal és önálló váltóolaj-hűtéssel	
Fokozatok áttételei	I :1	5,000
	II :1	3,200
	III :1	2,143
	IV :1	1,720
	V :1	1,313
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,478
Végátétel	:1	3,154
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,2
Literteljesítmény	kW / liter	100,3
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,9
Gyorsulás álló helyzetből 200 km/órás sebességre	mp	13,5
Végsebesség	km / óra	250 / 290 ²⁾
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, lítium-ion akkumulátor, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok (alvázborítás, első légterelő, hátsó légterelő szárny)	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban	liter / 100 km	16,8 – 17,5
Városon kívül	liter / 100 km	9,5 – 10,0
Átlagos	liter / 100 km	12,5 – 12,7
Károsanyag-kibocsátás	g / km	284 – 289
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatokat) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség olajszűrővel

²⁾ Elektronikusan szabályozott érték / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal

Az új BMW X6 M X6 M Competition



BMW X6 M Competition		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4941 / 2019 / 1693
Tengelytávolság	mm	2972
Nyomtáv elől / hátul	mm	1699 / 1688
Szabadmagasság	mm	213
Fordulókör-átmérő	m	12,8
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	83
Motorolaj ¹⁾	liter	10,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	2295 / 2370
Terhelhetőség (DIN)	kg	705
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3000
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1410 / 1630
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	3000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	580 – 1530
Légellenállás	Cd x A	0,37 x 2,89
Erőforrás		
Építési mód / hengersház / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motortechnika	BMW M TwinPower Turbo technológia hengerek közé épített kipufogócsonkokkal: BMW M TwinScroll turbófeltöltők, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomással), VALVETRONIC változó szeleppvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	460 / 625
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 5800
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 (lítium-ion) / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW M xDrive intelligens összerékhajtással	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, érthető rólól és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



BMW X6 M Competition		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) változó áttétellel és BMW M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	13,0
Gumiabroncsok elől és hátul	295 / 35 ZR21 107Y XL 315 / 30 ZR22 107Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul	10,5J x 21 könnyűfém 11,5J x 22 könnyűfém	
Erőátvitel		
BMW M xDrive intelligens összerékhajtás elektronikusan vezérelt többcárcsás tengelykapcsolóval dolgozó osztóművel, 0 és 100 százalék között változtatható teljesítmény- és forgatónyomaték-elosztás az első és a hátsó tengely között, aktív M differenciálmű többcárcsás differenciálzárral, amely 0 és 100 százalék között osztja el a teljesítményt, illetve a forgatónyomatékot a kerekek között		
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal és önálló váltóolaj-hűtéssel	
Fokozatok áttételei	I :1	5,000
	II :1	3,200
	III :1	2,143
	IV :1	1,720
	V :1	1,313
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,478
Végáttétel	:1	3,154
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,0
Literteljesítmény	kW / liter	104,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,8
Gyorsulás álló helyzetből 200 km/órás sebességre	mp	13,2
Végsebesség	km / óra	250 / 290 ²⁾
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, lítium-ion akkumulátor, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok (alvázborítás, első légterelő, hátsó légterelő szárny)	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban	liter / 100 km	16,8 – 17,5
Városon kívül	liter / 100 km	9,5 – 10,0
Átlagos	liter / 100 km	12,5 – 12,7
Károsanyag-kibocsátás	g / km	284 – 289
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

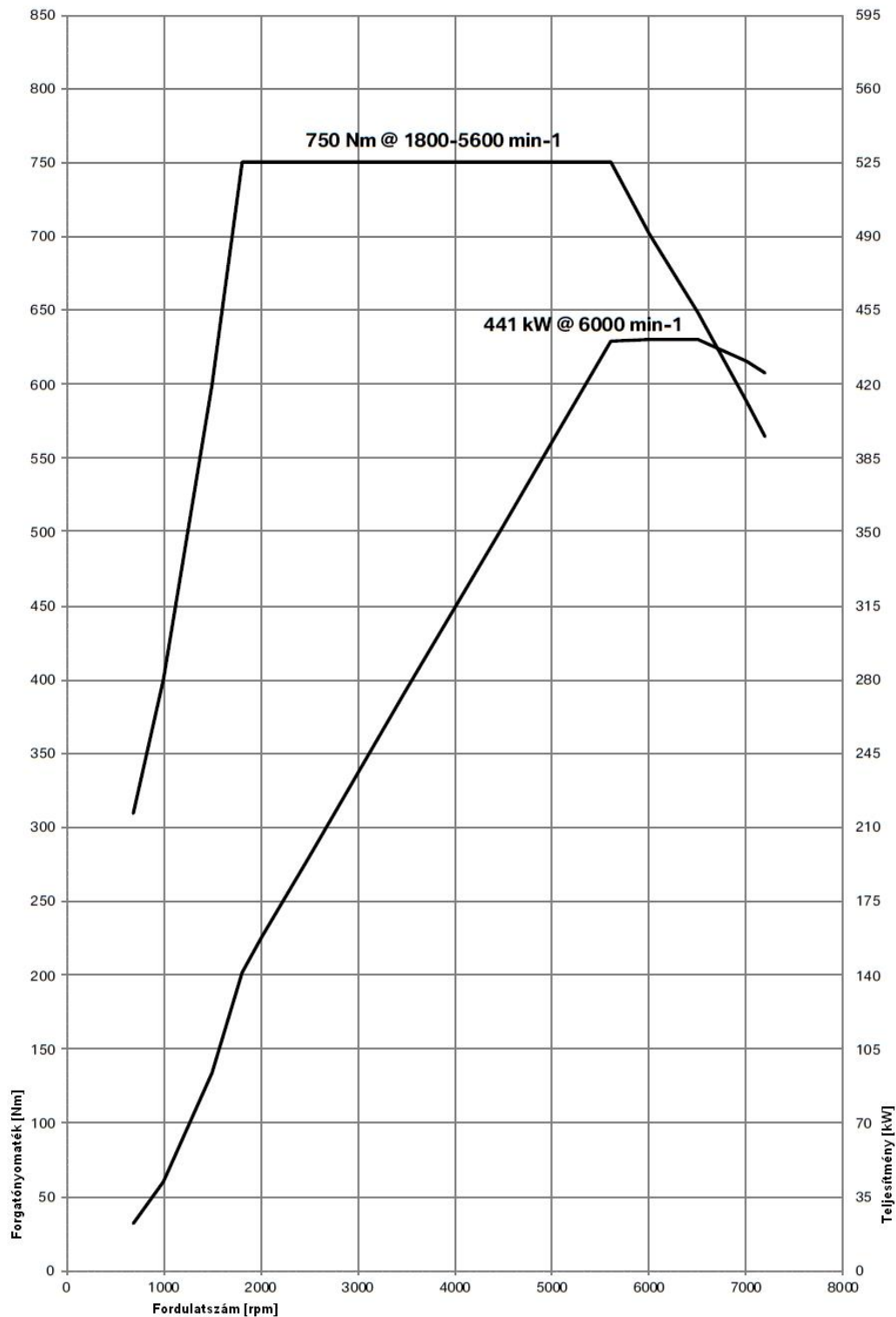
A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség olajszűrővel

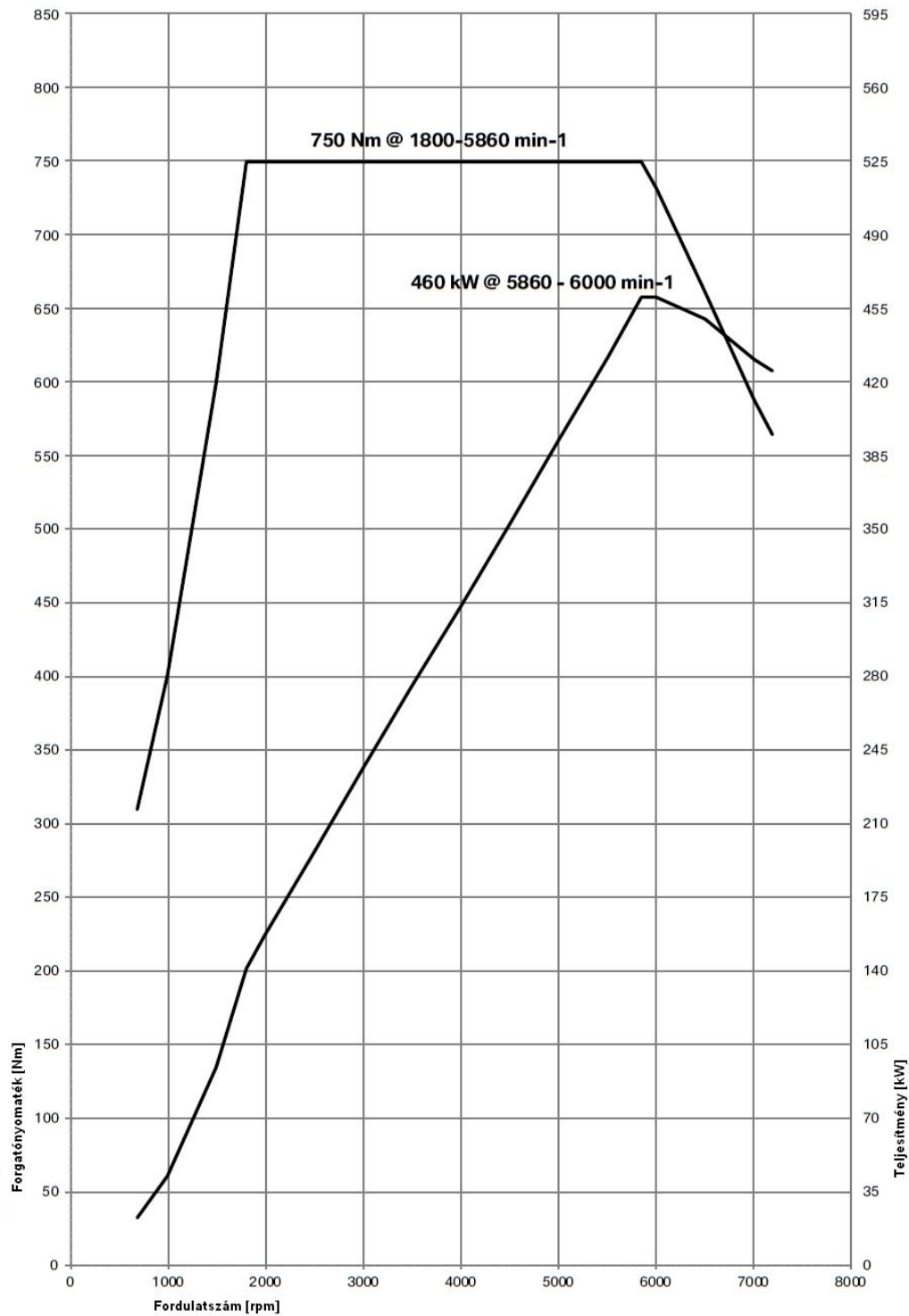
²⁾ Elektronikusan szabályozott érték / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal

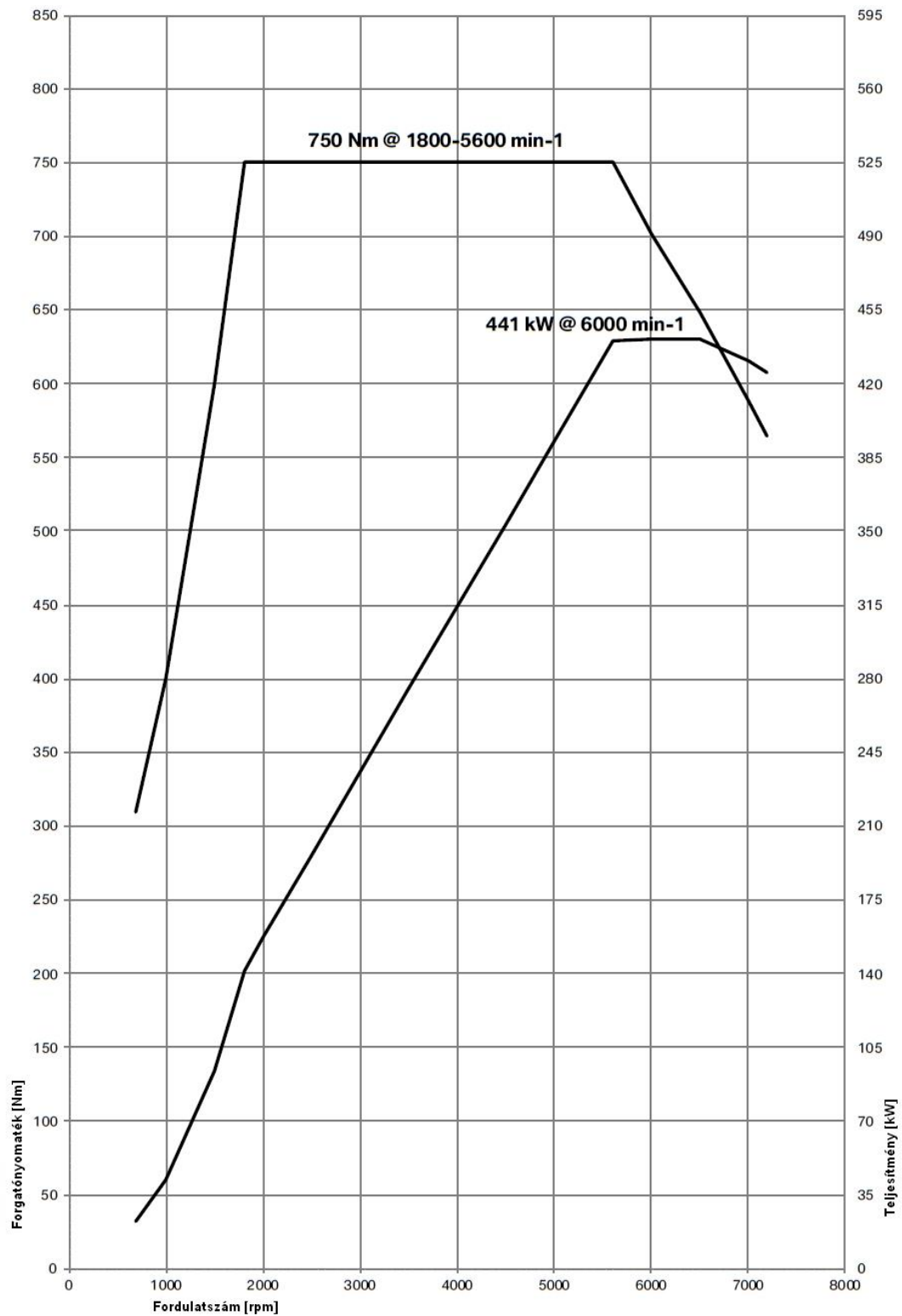
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

Az új BMW X5 M
X5 M

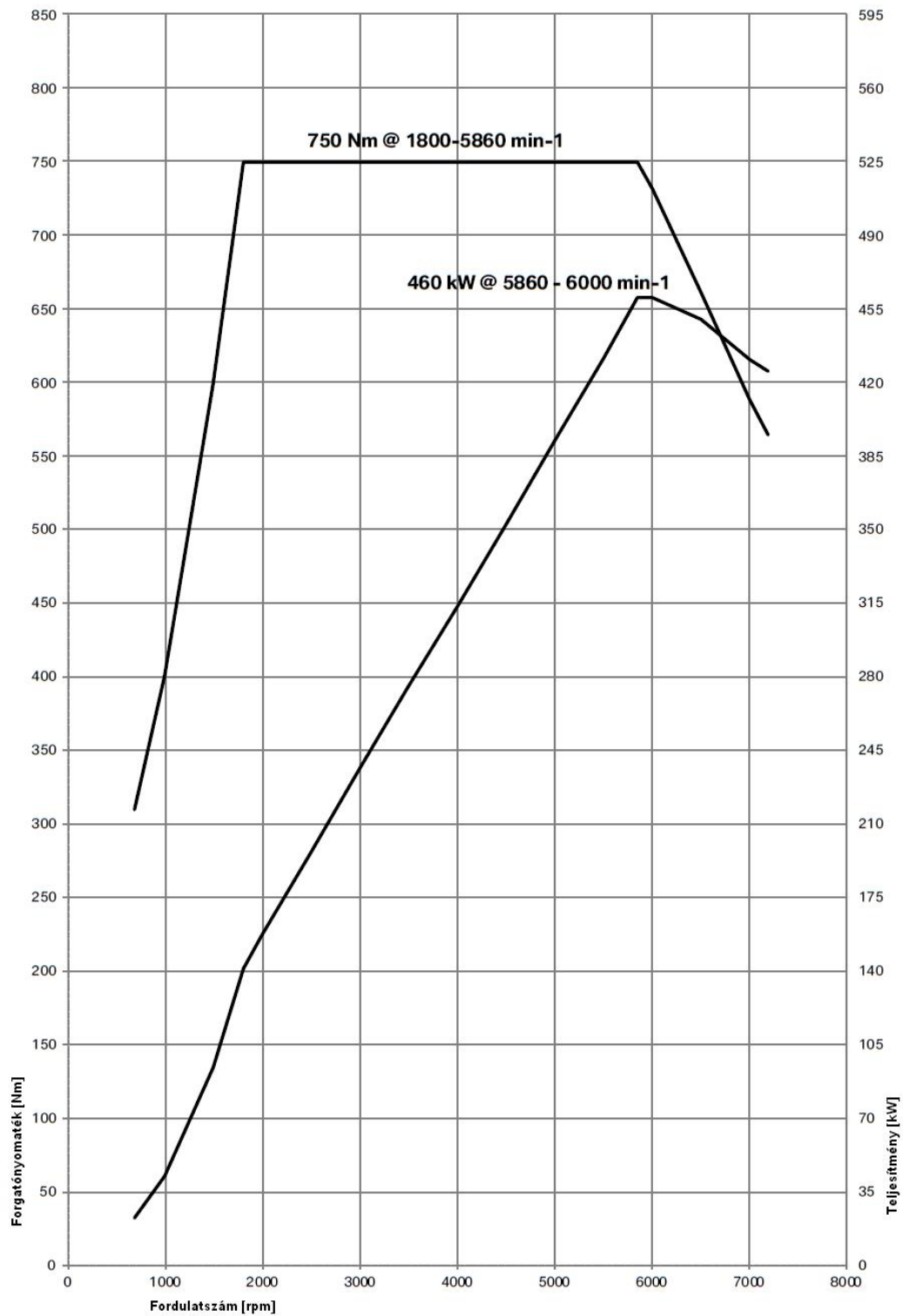


Az új BMW X5 M X5 M Competition



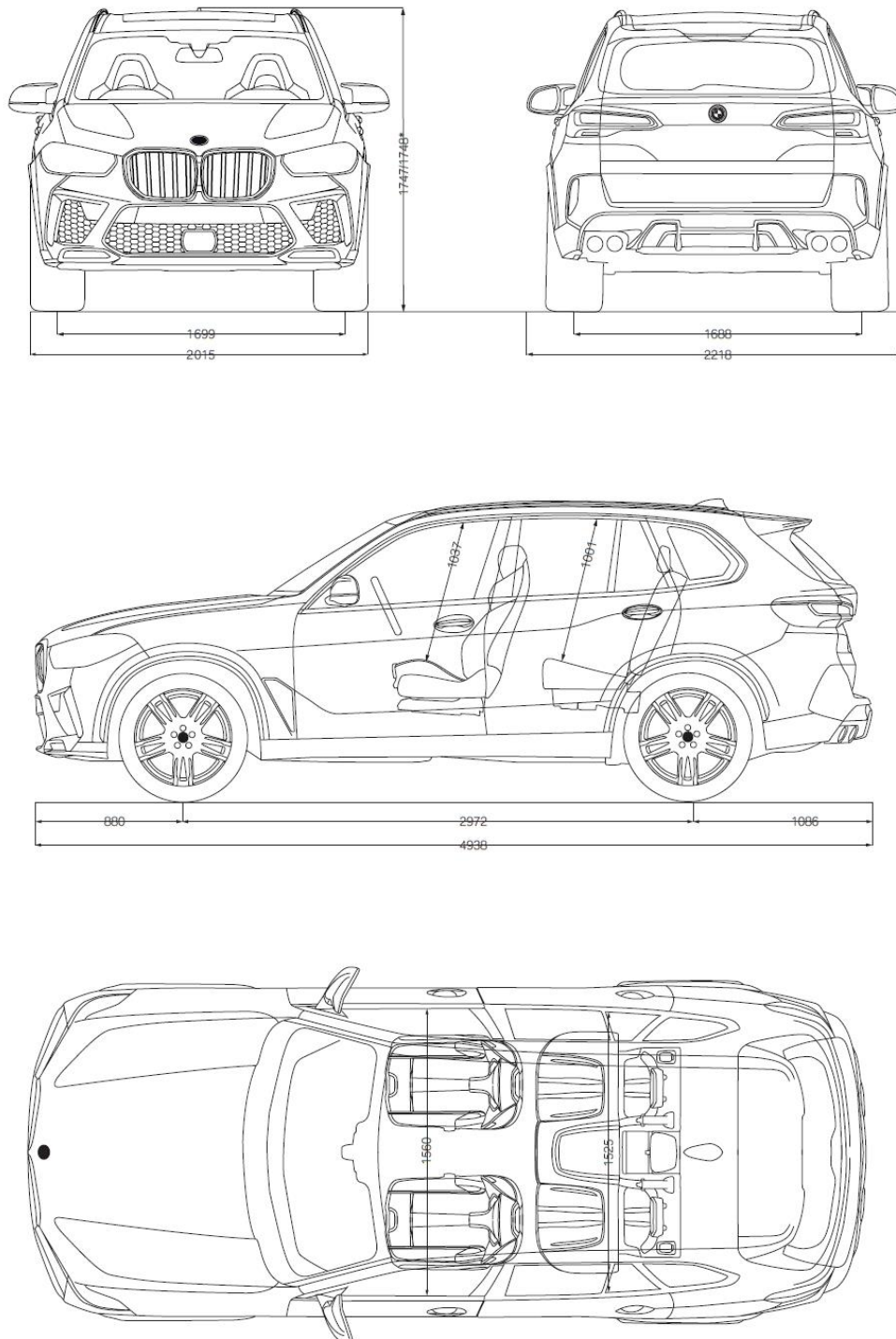


Az új BMW X6 M X6 M Competition

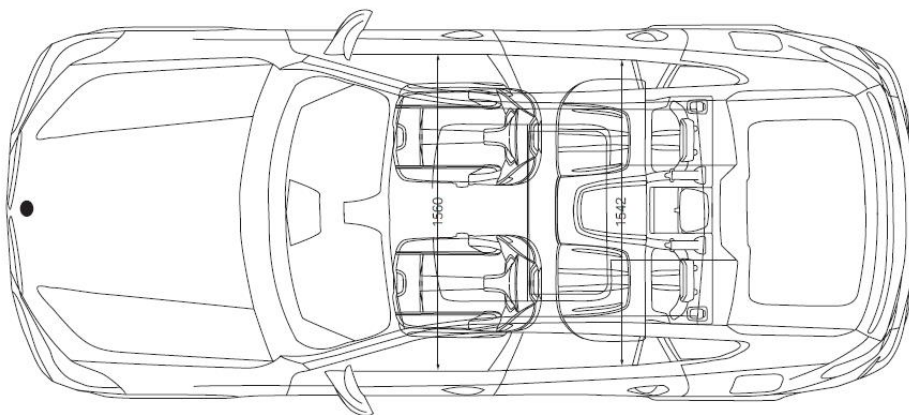
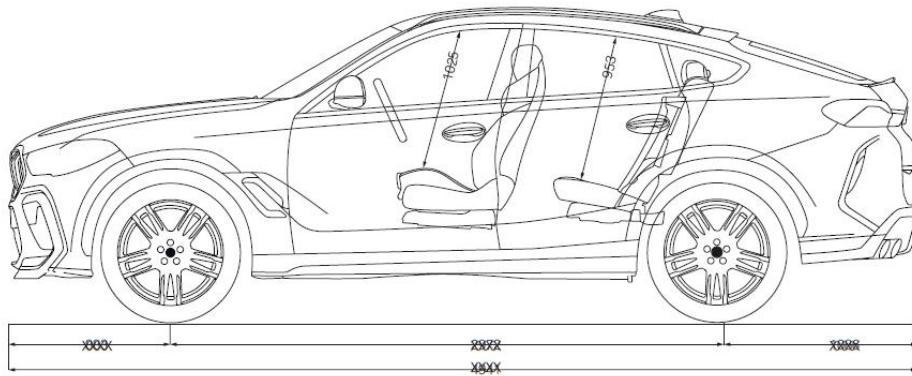
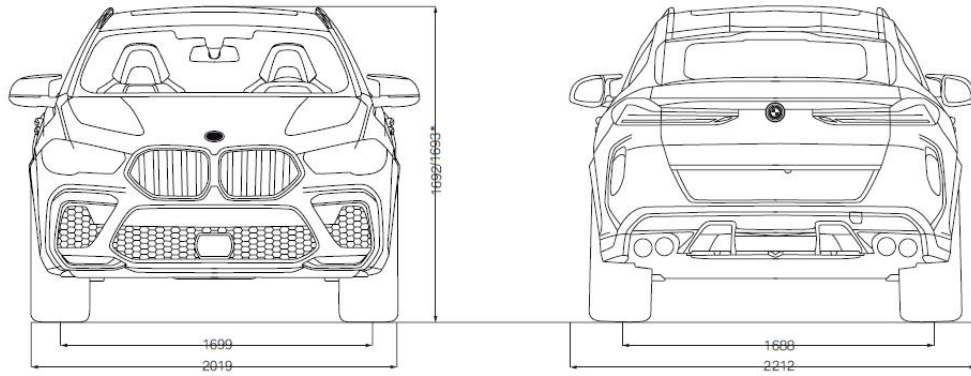


5. Külső és belső méretek

Az új BMW X5 M



*X5 M Competition
A méretadatok milliméterben értendők.



*X6 M Competition
A méretadatok milliméterben értendők.