

A BMW M8 Gran Coupé és a BMW M8 Competition Gran Coupé

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Bemutakozik a BMW M8 Gran Coupé és a BMW M8 Competition Gran Coupé	7
3. Műszaki adatok	11
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	15
5. Külső és belső méretek	17

1. Áttekintő



THE NEW BMW M8 COMPETITION GRAN COUPE – THE M8 PRODUCT HIGHLIGHTS

High-performance V8 engine with
M TwinPower Turbo technology.

Mirror caps in
High-gloss Black.

Kidney grille in
Black Chrome.

Gills in
Black Chrome.

460 kW / 625 hp at 6,000 rpm.

750 Nm at 1,800 rpm – 5,800 rpm.

THE NEW BMW M8 COMPETITION GRAN COUPE – THE M8 PRODUCT HIGHLIGHTS

M xDrive with choice of
4WD, 4WD Sport and
2WD settings.

Rear spoiler in
High-gloss Black.

Rear apron
inlay in High-gloss
Black.

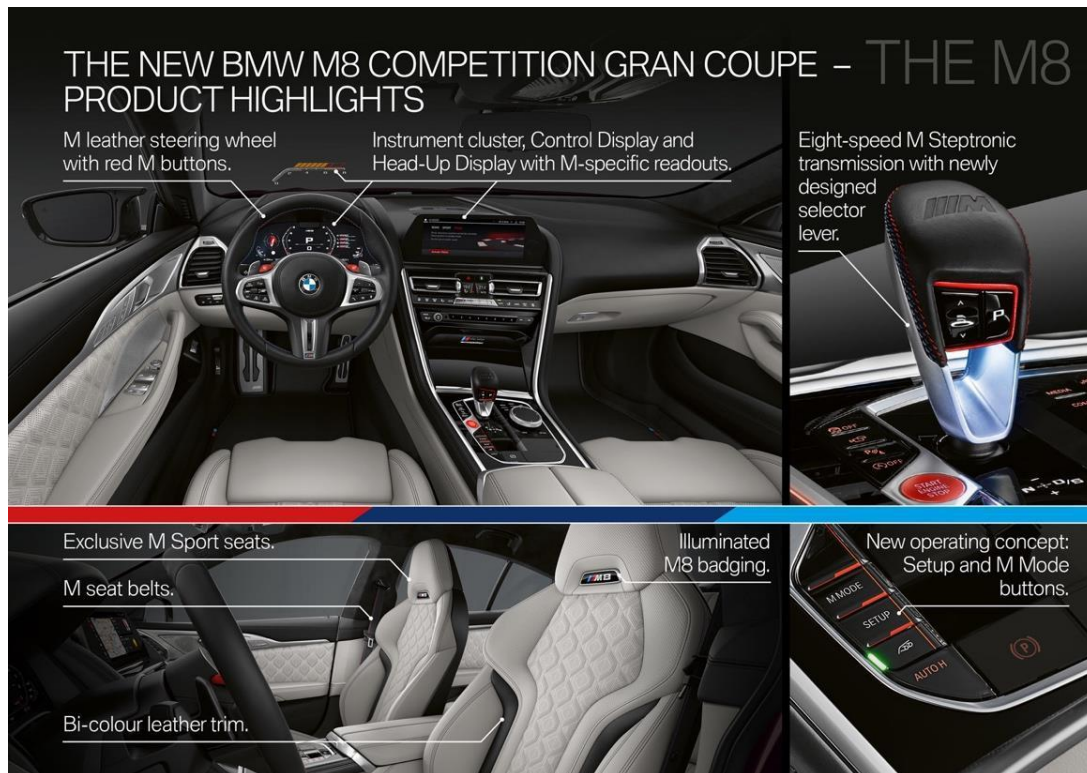
M Sport exhaust
system with black tailpipes.

Active
M Differential.

21-inch M light-alloy wheels.

M compound brakes with
integrated braking system
and selectable SPORT
and COMFORT settings.







- A BMW M GmbH egy nagyteljesítményű négyajtós kupéval nyitja meg a luxus szegmensben elérhető sportautók új fejezetét:

BMW M8 Gran Coupé

Maximális teljesítmény: 441 kW / 600 lóerő

Csúcs forgatónyomaték: 750 Nm

Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,3 másodperc

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 – 10,7 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 240 – 244 gramm / km

BMW M8 Competition Gran Coupé

Maximális teljesítmény: 460 kW / 625 lóerő

Csúcs forgatónyomaték: 750 Nm

Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,2 másodperc

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 – 10,7 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 240 – 244 gramm / km

- Hamisítatlan BMW M gének: a kivételesen magas fordulatszám-tartományig kalibrált, BMW M TwinPower Turbo technológiával dolgozó, 4.4 liter hengerűrtartalmú V8-as benzinmotor 460 kW / 625 lóerő maximális teljesítményre képes. A hajtáslánc-technológia hűtő- és kenési rendszereit a versenypályás használat szempontjai szerint tervezték meg a mérnökök. A letaglózó teljesítményű erőforrást elektronikusan vezérelt szelepekkel dolgozó sport kipufogórendszer szolaltatja meg, vérpezsdítő orgánummal.
- Tökéletes teljesítmény-elosztás a Drivelogic-kal dolgozó nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó, a BMW M xDrive intelligens összkérékhajtás és az aktív M differenciálmű együttműködésének köszönhetően. Háromféle hajtáslánc-üzemmód: 4WD, 4WD Sport és 2WD tisztán hátsókerék-meghajtással és teljes mértékben kikapcsolt dinamikus menetstabilizáló rendszerrel (DSC – Dynamic Stability Control).
- Kimagasló menetteljesítmény: a BMW M8 Gran Coupé 3,3 másodperc alatt, a BMW M8 Competition Gran Coupé pedig 3,2 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre.



- A nagyteljesítményű négyajtós kupét a BMW M8 kétajtós karosszériaváltozataival és a hosszú távú megmérettetésekre edzett BMW M8 GTE versenyautóval párhuzamosan fejlesztették ki a mérnökök, amely ízig-vérig sportautós karaktert eredményez. A tervezőmérnökök a BMW Group dél-franciaországi tesztközpontjában, a svédországi Arjeplog sarkvidéki tesztközpontjában, a Nürburgring Nordschleife aszfaltcsíkján és sok más versenypályán hangolták tökéletesre a menetdinamika, az agilitás és a precizitás BMW M modellekre jellemző egységét.
- A BMW M8 Gran Coupé és a BMW M8 Competition Gran Coupé a 2019-es Los Angeles-i Nemzetközi Autószalonon ünnepli világpremierjét, a sorozatgyártásban kínált első példányok pedig 2020 áprilisában érkeznek meg az utakra. Az első példányok az exkluzív BMW M8 Gran Coupé First Edition limitált széria tagjai lesznek.
- Összetéveszthetetlen, extravagáns luxus sportautó kivételes menettulajdonságokkal. A teljesítményben gazdag utazás élményét négy teljes értékű ülésben élhetik át a bajor prémiumgyártó ügyfelei. Rendkívül könnyű be- és kiszállás, bőséges lábtér, a rövidebb utazásokra pedig egy harmadik ülőhely a hátsó ülésorban.
- Egyedülálló karosszérikonceptió BMW M-specifikus stílusjegyekkel: a tengelytávolság 200 milliméterrel hosszabb, mint a kétajtós BMW M8 modellpáros esetében, dinamikusan ereszkedő tetőív, nagyméretű légbeömlők, dupla lamellákkal ellátott BMW-hűtőrács, BMW M légkivezető nyílások az első kerékjáratok íveiben, hátsó légtérelő szárny, diffúzorral és négy kipufogóvéggel ellátott hátsó lökhárító.
- A karosszéria vázát és a futóművet is úgy tervezték meg a mérnökök, hogy a lehető legalacsonyabbra csökkentsék az alkatrészek saját tömegét, miközben optimalizálják a váz és a futómű feszségét. Szénszálból készült tető, alacsony súlypont, széles nyomtávok és precízen kidolgozott aerodinamikai megoldások.



- BMW M-specifikus futómű elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók, BMW M Servotronic kormánymű. Dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode).
- Integrált fékrendszer optimalizált fékerő-adagolhatósággal és BMW M-specifikus konfigurálhatósággal. Kétféle pedál-visszajelzési lehetőség a komfortos vezetési élmény és a végtelenül közvetlen, azonnali fékhatás preferenciái szerint.
- Új „Setup” gomb az erőforrás, a lengéscsillapítók, a kormánymű, a BMW M xDrive intelligens összerékhajtás és a fékrendszer karakterisztikájának közvetlen beállításáért. A kormányon található M1 és M2 memóriagombokra a bajor prémiumgyártó ügyfelei a tökéletesen személyre szabott járműbeállításokat menthetik el.
- Új „M Mode” gomb, amellyel a BMW ügyfelei a vezetést támogató rendszereket, illetve a digitális műszerfal és a BMW Head-Up kijelző tartalmát szabhatják személyre. ROAD és SPORT vezetési üzemmódok, amelyeket a BMW M8 Competition Gran Coupé esetében TRACK vezetési üzemmód egészít ki.
- Széleskörű alapfelszereltség BMW Laserlight lézerefény-technológiával dolgozó, LED-technológiás adaptív első fényszórókkal, BMW M sportülésekkel, BMW M-specifikus BMW Head-Up kijelzővel, navigációs rendszerrel dolgozó BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezéssel és BMW Intelligens Személyi Asszisztenssel (BMW Intelligent Personal Assistant), Driving Assistant csomaggal és parkolóasszisztenssel (Parking Assistant).

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide



Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd az adatokat a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schrammhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Bemutatkozik a BMW M8 Gran Coupé és a BMW M8 Competition Gran Coupé



A bajor prémiumgyártó négyajtós luxus sportkupéjának két legerősebb modellváltozata készen áll, hogy tovább szélesítse a BMW M GmbH luxusszegmensben elérhető portfólióját.

A BMW M8 Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 – 10,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 240 – 244 gramm / km) és a BMW M8 Competition Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 – 10,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 240 – 244 gramm / km) a művészi jármű-sziluett és a jelentős mértékben megnövelt hátsó utastéri helykínálat exkluzív párosával fokozza tovább a vérpezsdítően dinamikus menetteljesítményt. A BMW M GmbH legújabb csúcskategóriás modellpárosa négy teljes értékű ülésen kínálja fel a bajor prémiummárka ügyfeleinek a lélegzetelállító gyorsulás, a versenyautós agilitás és az abszolút tervezőmérnöki precizitás adta felejthetetlen élményt.

A négyajtós luxus sportkupék legerősebb modellváltozatait a BMW M8 Coupé műszaki alapjaira, a BMW M8 GTE versenyautóval párhuzamosan fejlesztették ki a mérnökök. A forradalmian innovatív járműkonceptió hajtásláncát, futómű-technológiáját és aerodinamikáját a BMW Group tesztközpontjaiban és a világ legkeményebb versenypályáin – így többek között a Nürburgring Nordschleife aszfaltcsíkján –, intenzív megmérések közepette hangolták tökéletesre. A BMW M8 Gran Coupé és a BMW M8 Competition Gran Coupé első ízben 2019 novemberében, a Los Angeles-i Nemzetközi Autószalonon mutatkozik be a nagyközönség előtt, majd a sorozatgyártásban kínált első példányok 2020 áprilisában érkeznek meg az utakra – elhozva a jelenbe a BMW M8 Gran Coupé First Edition piaci premierjét is.



Akár 460 kW / 625 lóerő maximális teljesítmény, nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó, BMW M xDrive intelligens összkerekhajtás és aktív M differenciálmű

A BMW M8 Gran Coupé és a BMW M8 Competition Gran Coupé motorterébe a BMW M TwinPower Turbo technológiával dolgozó V8-as benzinmotort költöztették a mérnökök. A kivételesen magas fordulatszám-tartományig kalibrált, nyolchengeres szív maximális teljesítménye a BMW M8 Gran Coupé esetében 460 kW / 600 lóerő, a BMW M8 Competition Gran Coupé esetében pedig 460 kW / 625 lóerő, amelyet egy Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó továbbít a kerekek felé. A BMW M8 Gran Coupé így 3,3 másodperc alatt, míg a BMW M8 Competition Gran Coupé 3,2 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre, az élmény méltó orgánumáról pedig sport kipufogórendszer gondoskodik.

A BMW M xDrive intelligens összkerekhajtás minden vezetési szituációban pontosan és következetesen osztja el a motorból érkező erőt a négy kerék között, a fenomenális teljesítmény tökéletes kiaknázása érdekében pedig a technológia szorosan együttműködik a hátsó tengelyen dolgozó aktív M differenciálművel. Az alapértelmezett beállításként aktiválódó 4WD hajtáslánc-üzemmód a hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint mozgatja a két modellt, a „Setup” gomb segítségével előhívható 4WD Sport üzemmód pedig a motorból érkező teljesítményt és forgatónyomatékot még nagyobb arányban továbbítja a hátsó kerekek felé. A bajor prémiumgyártó ügyfelének ráadásul a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) teljes kikapcsolásakor arra is lehetősége van, hogy kizárja a hajtásból az első tengelyt és a motor összes erejét kizárólag a hátsó tengelyre küldje (2WD üzemmód).

Típus-specifikus futómű-technológia és integrált fékrendszer

A BMW M8 Gran Coupé és a BMW M8 Competition Gran Coupé típus-specifikus futómű-technológiáját úgy tervezték meg, állították be, illetve finomhangolták a mérnökök, hogy az még versenypályás használat esetén is letaglózó élményt kínáljon. Kiemelt szerepet játszik ebben, hogy a futómű alkatrészeit kivétel nélkül extrém feszesen kapcsolták a karosszériavázhoz, a



változó áttételű, elektromechanikus BMW M Servotronic kormánymű és az elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók pedig az alapfelszereltség részei. A BMW M modellek számára kifejlesztett integrált fékrendszer mindeközben kétféle pedál-visszajelzési lehetőséget kínál.

Művészi jármű-sziluett és jelentős mértékben megnövelt hátsó utastéri helykínálat

A nagyteljesítményű luxus sportkupé extravagáns megjelenése többek között a dinamikusan ívelt, hosszan elnyújtott jármű-sziluettben, az erőteljes duzzadó vállrészben és a hamisítatlan hátsó kialakításban gyökerezik. Az újdonságok nagyteljesítményű karakterét mindezek felül nagyméretű légbeömlők, az első keréktárcsák íveiben BMW M légkivezető nyílások, aerodinamikailag optimalizált BMW M külső visszapillantó-házak, hátsó légtérelő szárny és megannyi jellegzetes BMW M stílusjegy nyomatékosítja. A BMW M8 Gran Coupé és a BMW M8 Competition Gran Coupé piaci bevezetése a 400 példányban elkészülő BMW M8 Gran Coupé First Edition különkiadással veszi kezdetét: a limitált széria leglátványosabb exkluzivitása a Gold Bronze árnyalatú karosszériajegyekkel kiegészített BMW Individual Aurora Diamond Green metál karosszériafényezés lesz.

A BMW M8 Gran Coupé és a BMW M8 Competition Gran Coupé tengelytávolsága 200 milliméterrel hosszabb, mint a BMW M8 Coupé esetében, amely a hátsó ülésorban is fedelmi helykínálatot garantál. Rövidebb távokon a két hátsó ülés közé ékelt harmadik ülőhely is használható.

Vadonatúj kijelző- és járművezérlő rendszer, exkluzív alapfelszereltség

A bajor prémiumgyártó ügyfelei a középkonzolon található „Setup” gombbal személyre szabhatják az erőforrás, a lengéscsillapítók, a kormánymű, a BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás és a fékrendszer karakterisztikáját, az így megkomponált járműbeállítások közül kettőt pedig a jövőbeni gyors és kényelmes aktiválás érdekében a kormányon található M1 és M2 gombokra menthetik el. Sőt mi több, a középkonzolon található „M Mode” gomb a digitális



műszeregység és a BMW Head-Up kijelző által megjelenített információk, illetve az intelligens vezetést támogató rendszerek funkcionalitásának áthangolására is lehetőséget kínál. A gomb segítségével a BMW M8 Competition Gran Coupé vezetői a ROAD és SPORT vezetési üzemmódok mellett a TRACK üzemmódot is aktiválhatják.

A BMW M8 Gran Coupé és a BMW M8 Competition Gran Coupé széleskörű alapfelszereltségének részei többek között a BMW Laserlight lézervény-technológiával dolgozó, LED-technológiás adaptív első fényszórók, a BMW M-specifikus BMW Head-Up kijelző, a BMW M sportülések, a Driving Assistant csomag és a parkolóasszisztens (Parking Assistant) is. A legkorszerűbb kijelző- és járművezérlő innovációk között az ugyancsak alapfelszereltségként kínált, navigációs rendszerrel dolgozó BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés és a BMW Intelligens Személyi Asszisztens (BMW Intelligent Personal Assistant) is megtalálható.

A menetjeljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd az adatokat a legmodernebb autók menetjeljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

A BMW M8 Gran Coupé

M8



BMW M8 Gran Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5098 / 1943 / 1420
Tengelytávolság	mm	3027
Nyomtáv elől / hátul	mm	1626 / 1660
Szabamagasság	mm	130
Fordulókör-átmérő	m	12,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ¹⁾	liter	10,6
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1980 / 2055
Terhelhetőség (DIN)	kg	460
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2440
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1230 / 1240
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	³⁾ / --
Csomagtér térfogata	liter	440
Légellenállás	Cd x A	³⁾
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motor technika	BMW M TwinPower Turbo technológia hengersizámok közé épített kipufogócsonkokkal: BMW M TwinScroll turbófeltöltők, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomással), VALVETRONIC változó szelepezézés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	441 / 600
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 5600
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 (lítium-ion) / csomagter
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Módval (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW M xDrive intelligens összeraképjárművel	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejvédőzsákok az első és a hátsó üléssorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserőérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



BMW M8 Gran Coupé		
Kormányberendezés	Elektromechanikus sport szervokormány (EPS) változó áttétellel és BMW M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,3
Gumiabroncsok elől és hátul	275 / 35 ZR20 102Y XL 285 / 35 ZR20 104Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul	9,5J x 20 könnyűfém 10,5J x 20 könnyűfém	

Erőátvitel

BMW M xDrive intelligens összkerekhajtás elektronikusan vezérelt többcárkás tengelykapcsolóval dolgozó osztóművel, 0 és 100 százalék között változtatható teljesítmény- és forgatónyomaték-elosztás az első és a hátsó tengely között, aktív M differenciálmű többcárkás differenciálzárral, amely 0 és 100 százalék között osztja el a teljesítményt, illetve a forgatónyomatékot a kerekek között

Sebességváltó

Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal és önálló váltóolaj-hűtéssel	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Végáttétel		:1	3,154

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	4,5
Literteljesítmény	kW / liter	100,3
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,3
Gyorsulás álló helyzetből 200 km/órás sebességre	mp	11,2
Végsebesség	km / óra	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, lítium-ion akkumulátor, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeedésű differenciálmű és osztómű, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok (alvázborítás, első légterelő, hátsó légterelő szárny)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	15,2
Városon kívül	liter / 100 km	7,9 – 8,1
Átlagos	liter / 100 km	10,5 – 10,7
Károsanyag-kibocsátás	g / km	240 – 244
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatokat) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség olajszűrővel

²⁾ Elektronikusan le szabályozott érték / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal

³⁾ Az érték egyelőre nem elérhető

A BMW M8 Gran Coupé M8 Competition



BMW M8 Competition Gran Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5098 / 1943 / 1420
Tengelytávolság	mm	3027
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1626 / 1660
Szabadmagasság	mm	130
Fordulókör-átmérő	m	12,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ¹⁾	liter	10,6
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1980 / 2055
Terhelhetőség (DIN)	kg	460
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2440
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	1230 / 1240
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	³⁾ / --
Csomagtér térfogata	liter	440
Légellenállás	Cd x A	³⁾
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motor technika	BMW M TwinPower Turbo technológia hengerek közé épített kipufogócsonkokkal: BMW M TwinScroll turbófeltöltők, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomással), VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löklet / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	460 / 625
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 5800
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 (lítium-ion) / csomagter
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Fékek elöl	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Módval (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW M xDrive intelligens összkerekhajtással	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlejtőzsákok az első és a hátsó üléssorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



BMW M8 Competition Gran Coupé		
Kormányberendezés	Elektromechanikus sport szervokormány (EPS) változó áttétellel és BMW M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,3
Gumiabroncsok elől és hátul	275 / 35 ZR20 102Y XL 285 / 35 ZR20 104Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul	9,5J x 20 könnyűfém 10,5J x 20 könnyűfém	

Erőátvitel

BMW M xDrive intelligens összerékhajtás elektronikusan vezérelt többcárscs tengelykapcsolóval dolgozó osztóművel, 0 és 100 százalék között változtatható teljesítmény- és forgatónyomaték-elosztás az első és a hátsó tengely között, aktív M differenciálmű többcárscs differenciálzárral, amely 0 és 100 százalék között osztja el a teljesítményt, illetve a forgatónyomatékot a kerekek között

Sebességváltó

Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal és önálló váltóolaj-hűtéssel	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Végáttétel		:1	3,154

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	4,3
Literteljesítmény	kW / liter	104,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,2
Gyorsulás álló helyzetből 200 km/órás sebességre	mp	11,0
Végsebesség	km / óra	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, lítium-ion akkumulátor, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeedésű differenciálmű és osztómű, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok (alvázborítás, első légterelő, hátsó légterelő szárny)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	15,2 – 15,3
Városon kívül	liter / 100 km	7,8 – 8,1
Átlagos	liter / 100 km	10,5 – 10,7
Károsanyag-kibocsátás	g / km	240 – 244
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

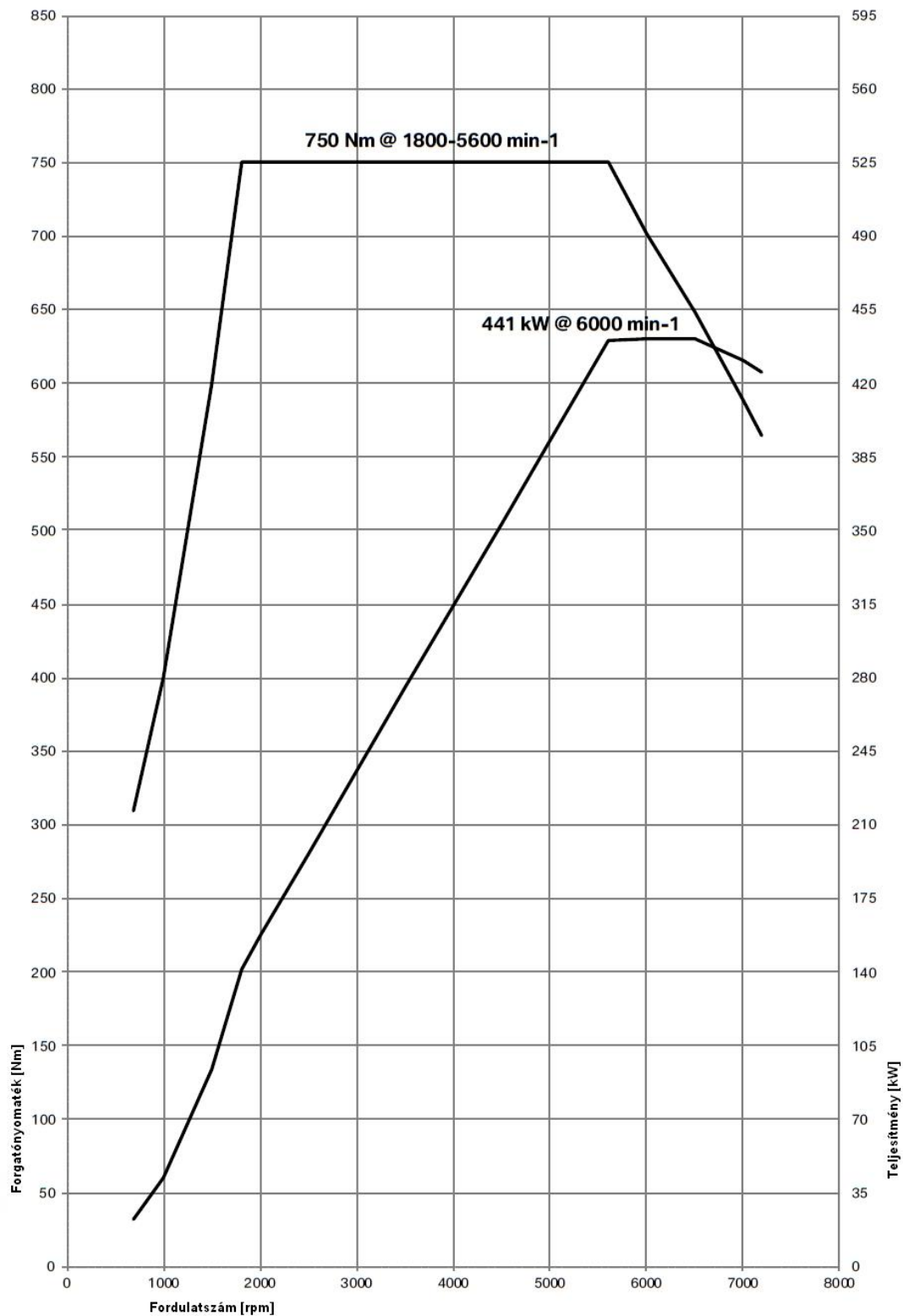
¹⁾ Olajcsere-mennyiség olajszűrővel

²⁾ Elektronikusan le szabályozott érték / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal

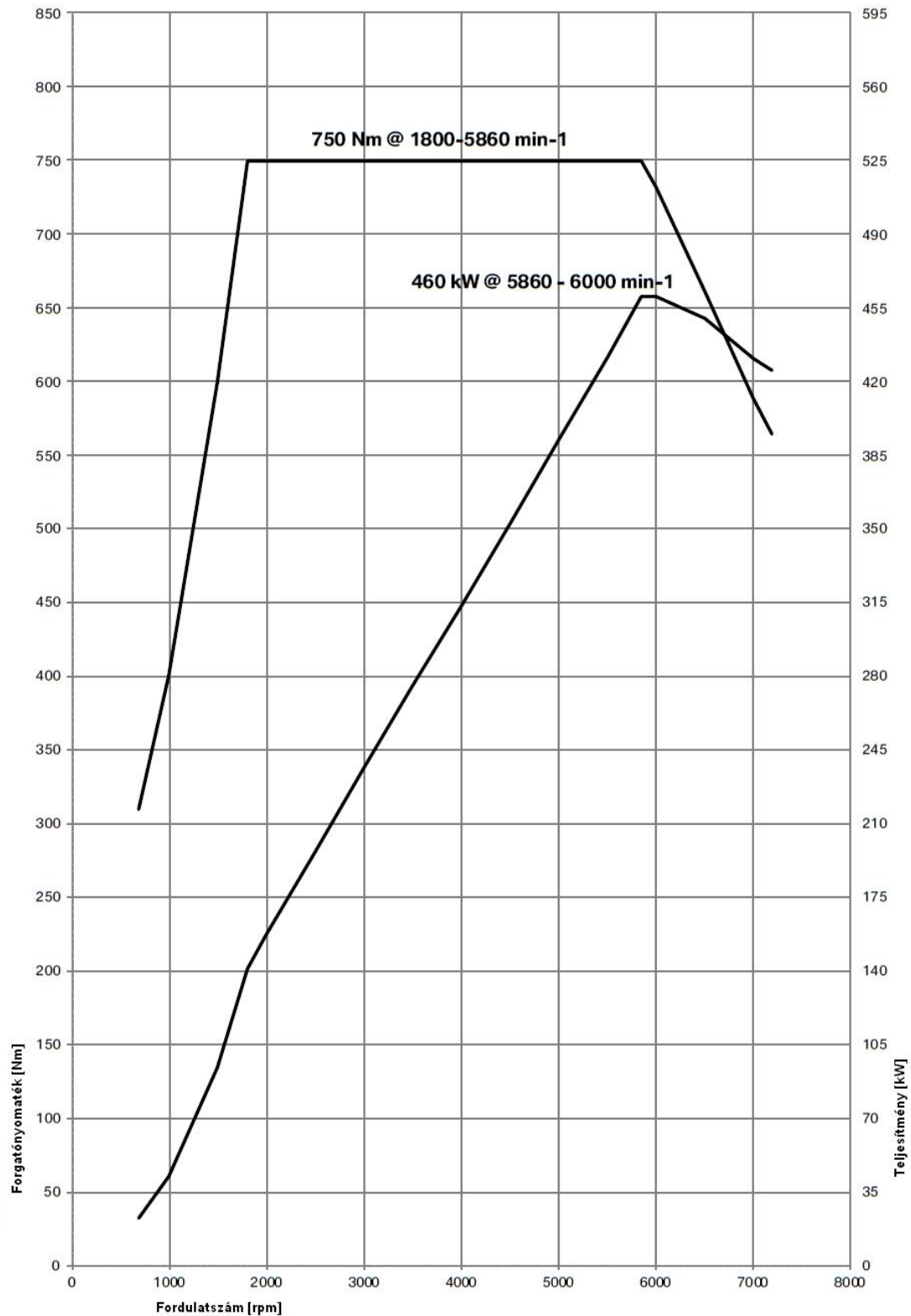
³⁾ Az érték egyelőre nem elérhető

4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

A BMW M8 Gran Coupé M8

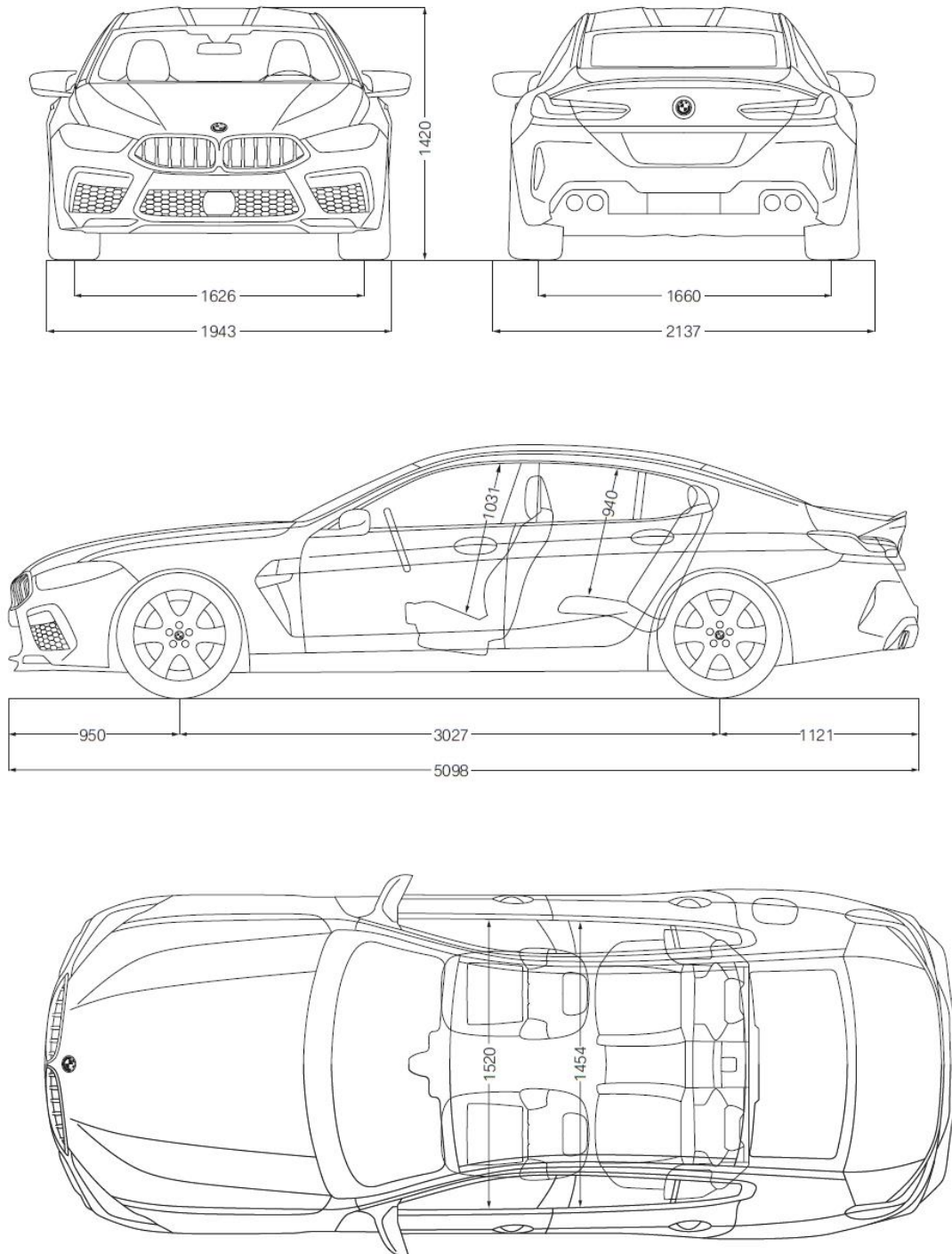


A BMW M8 Gran Coupé M8 Competition



5. Külső és belső méretek

A BMW M8 Gran Coupé



A méretadatok milliméterben értendők.