

Az első BMW 2-es Gran Coupé

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Íme az első BMW 2-es Gran Coupé	8
3. Műszaki adatok	21
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	27
5. Külső és belső méretek	30

1. Áttekintő



THE BMW 2 SERIES GRAN COUPE - HIGHLIGHTS DRIVING DYNAMICS.

BMW M235i xDrive: New engine is BMW Group's most powerful four-cylinder unit.

Efficient engines from the latest BMW EfficientDynamics family.

Cutting-edge BMW front-wheel-drive architecture increases space and reduces weight.

Precise steering with less friction.

Advanced multi-link rear axle on all models.

BMW M235i xDrive: front-axle Torsen limited-slip differential as standard.

ARB (near-actuator wheel slip limitation) technology on all models allows wheel slip to be controlled more sensitively and swiftly.

Numerous struts and braces increase the body's bending and torsional stiffness.

THE BMW 2 SERIES GRAN COUPE - HIGHLIGHTS EXTERIOR.

Slanting design for headlights (LED as standard; Adaptive LED Headlights optional).

Broad BMW kidney grille with single surround for both kidney elements. BMW M235i xDrive: grille with three-dimensional mesh design.

Familiar Gran Coupe silhouette with flowing roofline, long window graphic and shoulderline extending well back to the rear.

New light-alloy wheels up to 19 inches in size (option).

Modern and athletic design with a small number of precise lines and sculpted surfaces.



Frameless side windows for all four doors.



Exhaust system with ø 90 mm, twin tailpipes (four-cylinder models); BMW M235i xDrive with free-form tailpipes.



Slim rear lights with a broad L-shape; High-gloss Black link element accentuates car's width.



THE BMW 2 SERIES GRAN COUPE - HIGHLIGHTS INTERIOR.

BMW Live Cockpit Professional (optional):
fully digital displays with BMW Operating System 7.0.

Modern BMW instrument panel and
controls, clear grouping of controls.

High-quality interior
ambience, backlit trim strips
(exclusive to BMW 1 Series
and BMW 2 Series Gran Coupe).



New panoramic glass
sunroof (optional) creates
very pleasant feeling of space.



Ample rear space (33 mm more
kneeroom than BMW 2 Series Coupe);
large doors allow easy entry and exit.



430-litre boot capacity
(40 litres more than
BMW 2 Series Coupe).

THE BMW 2 SERIES GRAN COUPE - HIGHLIGHTS PRODUCT.

BMW Head-
up Display.

106 km/h

BMW Intelligent
Personal Assistant.

Apple CarPlay
preparation.

Remote Software
Upgrade.



Digital
Key.

BMW
gesture control.

Extensive driver
assistance systems.

Reversing
assistant.





- A BMW 2-es Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,2 – 7,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 110 – 162 gramm / km)* piaci premierjével most először a prémium kompakt kategóriában is elérhetővé válik a magasabb gépkocsi-szegmensekben hatalmas sikernek örvendő négyajtós kupék karosszériakoncepciója. Az iránymutató újdonságot az egyedi stílus, a szemet gyönyörködtető megjelenés és az érzelmekkel átitatott vezetési élmény hármas egysége mentén álmodták meg a tervezők, innovatív kijelző- és járművezérlő technológiákkal, valamint jövőbe mutató, intelligens kapcsolati megoldásokkal felvértezve. Az első BMW 2-es Gran Coupé a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság és a legendás menetdinamika BMW modellekre jellemző harmóniájával kecsegtet.
- Világpremier 2019 novemberében, a Los Angeles-i Nemzetközi Autószalonon. A sorozatgyártásban kínált első példányok 2020 márciusában érkeznek meg a világ útjaira. Németországban a BMW 218i Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,0 – 5,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 114 – 131 gramm / km)* alapára 31 950 euró, a BMW 220d Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,2 – 4,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 110 – 119 gramm / km)* alapára 39 900 euró, a modellpaletta csúcsán álló BMW M235i xDrive Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,7 – 7,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 153 – 162 gramm / km)* alapára pedig 51 900 euró.
- A modell egyediségét a dinamikusan elnyújtott jármű-sziluett, a négy darab keret nélküli ajtó, a gépkocsi közepe felé mélyen bevezetett hátsó lámpák és az őket összekötő, magasfényű feketére fényezett dekorcsík összhangja nyomatékosítja. Utóbbi elegánsan öleli körbe a BMW márkaemblémáját.
- Az első BMW 2-es Gran Coupé karosszériája 4 526 milliméter hosszú, 1 800 milliméter széles és 1 420 milliméter magas. Az alacsonyan húzódó vonalvezetés és a sportos jármű-sziluett ellenére a modell utasait az ajtók mögött bőséges helykínálat fogadja, nem utolsósorban a 2 670 milliméteres tengelytávolságnak köszönhetően. A 430 liter térfogatú csomagteret ráadásul számtalan módon bővíthető.



- Dinamikus kialakítású frontrész a BMW által fémjelzett stílusjegyek modern újraértelmezése mentén: a keskenyre húzott, dupla ikergyűrű-motívummal világító első fényszórókat (amelyek már az alapfelszereltség részeként teljes LED-technológiával dolgoznak) úgy rajzolták meg a tervezők, hogy azok minden tekintetben az elegáns hűtőrács-párra tereljenek. Utóbbi egyetlen nagyméretű elem benyomását kelti.
- A BMW 2-es Gran Coupé etalon menetdinamikai mércét állít fel kategóriájában, amelyet a sportos kisugárzás még tovább erősít. A magával ragadó vezetési élménynek a BMW vadonatúj fejlesztésű elsőkerék-meghajtású padlólemeze ágyaz meg, amelyen a BMW 2-es Gran Coupé – sok más technológiai újítással együtt – az új BMW 1-es sorozattal osztozik.
- A BMW 2-es Gran Coupé átfogó technológiai arzenáljának egyik legfőbb innovációja a BMW i3s tisztán elektromos prémium kompaktban (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 0,0 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 14,0 – 14,6 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km)** bemutatott ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), amely minden korábbinál finomabban és gyorsabban felügyeli az egyes kerekek esetleges kipörgését.
- Az ARB technológia működését a BMW 2-es Gran Coupé alapfelszereltségeként kínált BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag is segíti, amely kanyarodás közben az ívbelső kerekek intelligens fékezésével fokozza a modell agilis vezethetőségét és hajtási befolyásoktól mentes kormányozhatóságát.
- A modellpaletta csúcsán trónoló BMW M235i xDrive Gran Coupé alapfelszereltségét a BMW xDrive intelligens összkerekhajtás, a teljesen mechanikus Torsen önzáró differenciálmű, a BMW M sport kormánymű és a BMW M sport fékrendszer színesíti. A nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó Launch Control elnevezésű rajtprogramot is kínál. A hűtőrács-lamellákat helyettesítő hálómotívumot a zárt versenypályák teljesítményorientált gépei ihlették, vérpezsdítően sportos stílusjegyet alkotva.



- Az első BMW 2-es Gran Coupé ügyfelei ötféle felszereltségi szint közül választhatnak: az alapfelszereltség alternatíváiként az Advantage, a Sport Line, a Luxury Line és az M Sport felszereltségi csomagok válnak elérhetővé.
- Piaci bevezetés egyféle dízelmotorral és kétféle benzinmotorral: a BMW 218i Gran Coupé orrában egy háromhengeres, 103 kW / 140 lóerő maximális teljesítményű benzinmotor dolgozik, a BMW 220d Gran Coupé meghajtásáról egy 140 kW / 190 lóerő maximális teljesítményű, négyhengeres dízelmotor gondoskodik, a BMW M235i xDrive Gran Coupé motorterébe pedig a BMW Group legerősebb négyhengeres motorját építették be a mérnökök – 225 kW / 306 lóerő maximális teljesítménnyel. Mindhárom erőforrás maradéktalanul teljesíti az Euro 6d-TEMP emissziós szabvány környezetvédelmi előírásait.
- A 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítményre képes, 2.0 liter hengerűrtartalmú, négyhengeres benzinmotorral szerelt BMW 228i xDrive Gran Coupé kizárólag az Egyesült Államokban válik elérhetővé.
- A BMW 2-es Gran Coupé vezetést támogató rendszereinek innovatív tárházát a magasabb gépkocsi-szegmensekben elérhető technológiai megoldások erősítik. Európában a prémium kompakt szegmens iránymutató négyajtós kupéját már alapfelszereltségként aktív sávtartó technológiával dolgozó, sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel (Lane Departure Warning), illetve automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszerrel (Collision and Pedestrian Warning with City Braking) kínálja ügyfeleinek a bajor gyártó. Az opcionális extrafelszereltségek között eközben az aktív tempomat (Active Cruise Control), a sávváltásra figyelmeztető rendszerrel (Lane Change Warning), a hátsó ütközésre figyelmeztető rendszerrel (Rear Collision Warning) és a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszerrel (Crossing Traffic Warning) dolgozó Driving Assistant csomag, valamint az innovatív tolatási segédlet (Reversing Assistant) is megtalálható.
- Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Digital Key digitális kulcs segítségével az első BMW 2-es Gran Coupé ajtajai okostelefonon keresztül is nyithatók, illetve zárhatóak. Az okostelefon tálcára helyezését követően a gépkocsi erőforrása is indíthatóvá válik.



- Az újdonság innovatív kijelző- és járművezérlő koncepciójának a BMW Intelligens Személyi Asszisztens (BMW Intelligent Personal Assistant) is része, amely az autóban egy önmagát fejlesztő, digitális személyiséggé érő mesterséges intelligencia képében válaszol a „Helló BMW!” („Hey BMW”) kezdetű mondatokra. A technológia megtanulja a bajor prémiumgyártó ügyfelének napi rutinját és elsajátítja szokásait, hogy az adott helyzetekben és környezetekben egyre közvetlenebb és készségesebb módon kínálhassa fel szolgáltatásait. A technológia ugyanakkor nem csupán a vezető utasításait képes végrehajtani, de minden pillanatban segítségre készen áll és a hosszabb beszélgetésekben is partnernek tekinthető.
- A Connected Navigation szolgáltatásai lehetővé teszik, hogy útvonaltervezéskor az intelligens technológia számos külső és belső információt számításba vegyen. Okoskészülékeik segítségével a BMW 2-es Gran Coupé vezetői könnyedén elküldhetik úti céljaikat a jármű navigációs rendszerének, amely képes eltárolni és más eszközökkel szinkronizálni azokat.
- Az első BMW 2-es Gran Coupé piaci bevezetésekor elérhető motorváltozatok:

Az első BMW 2-es Gran Coupé	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km)
BMW 218i	103 / 140	5,0 – 5,7	114 – 131
BMW M235i xDrive	225 / 306	6,7 – 7,1	153 – 162
BMW 220d	140 / 190	4,2 – 4,5	110 – 119

*A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

**Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd az adatokat a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Íme az első BMW 2-es Gran Coupé



A BMW 2-es Gran Coupé világpremierjével a BMW a prémium kompakt kategóriában is elérhetővé teszi a magasabb gépkocsi-szegmensekben hatalmas sikernek örvendő négyajtós kupék karosszérial koncepcióját. A klasszikus limuzinok extravagáns alternatívájaként kecsegtető újdonságot az egyedi stílus, a szemet gyönyörködtető megjelenés és az érzelmekkel átitatott vezetési élmény hármassága mentén álmodták meg a tervezők, innovatív kijelző- és járművezérlő technológiákkal, valamint jövőbe mutató, intelligens kapcsolati megoldásokkal felvértezve. Az első BMW 2-es Gran Coupé világszerte a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság és a legendás menetdinamika BMW modellekre jellemző harmóniájával érkezik meg az utakra, kiváltképp vonzó belépőt kínálva a bajor prémiumgyártó modellpalettájára.

A Lipcsében készülő BMW 2-es Gran Coupé a 2019 novemberében megrendezendő Los Angeles-i Nemzetközi Autószalonon ünnepli világpremierjét és minden képessége megvan ahhoz, hogy felébredje a vágyat a BMW által fémjelzett vezetési élmény iránt a nagyvárosok merőben új, dizájnközpontú célcsoportjában. Az újdonság rendkívül ígéretes modellként érkezik meg a BMW márkakereskedéseibe, főként azokon a piacokon, amelyeken a limuzin karosszérial koncepciót már eddig is kitörő népszerűség övezte. Az első BMW 2-es Gran Coupé értékesítése 2020 márciusában veszi kezdetét. Németországban a BMW 218i Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,0 – 5,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 114 – 131 gramm / km)* alapára 31 950 euró, a BMW 220d Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,2 – 4,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 110 – 119 gramm / km)* alapára 39 900 euró, a modellpaletta csúcsán álló BMW M235i xDrive Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,7 – 7,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 153 – 162 gramm / km)* alapára pedig 51 900 euró.

Merészen sportos, érzelmekben gazdag és kiváltképp extrovertált vonalvezetésével, keret nélküli ajtójaival és magabiztos kiállításával az első BMW



2-es Gran Coupé büszkén hirdeti rokonságát a BMW 4-es sorozat, a BMW 6-os sorozat és a BMW 8-as sorozat négyajtós kupéival. Mindezt ráadásul kivételesen magas szintű hétköznapi használhatósággal, kategóriájában páratlan utastéri helykínálattal és nagyméretű csomagterrel párosítja.

A BMW 2-es Gran Coupé etalon menetdinamikai mércét állít fel kategóriájában, amelyet a sportos kisugárzás még tovább erősít. A magával ragadó vezetési élménynek a BMW vadonatúj fejlesztésű elsőkerék-meghajtású padlólemeze ágyaz meg, amelyen a BMW 2-es Gran Coupé – sok más technológiai újítással együtt – az új BMW 1-es sorozattal osztozik. A legkorszerűbb futómű-technológia és a megannyi innovatív rendszer mind menetdinamika, mind agilitás szempontjából új szintre emeli a kategóriaetalon mércét, amellyel az új BMW 2-es Gran Coupé egy csapásra a sportosságra, csúcstechnológias járműkapcsolati megoldásokra és bőséges utastéri helykínálatra vágyó fiatal, nagyvárosi célközönség elsőszámú választásaként debütál. A BMW M235i xDrive Gran Coupé ráadásul a BMW xDrive intelligens összerékhajtást is az alapfelszereltség részeként kínálja fel a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek.

Dinamikusan elnyújtott jármű-sziluett exkluzív részletekkel

A BMW 2-es Gran Coupé könnyedén váltja valóra a prémium kompakt szegmensben a nagytestvérek fejedelmi eleganciáját. Leginkább szembetűnő stílusjegye a dinamikusan elnyújtott jármű-sziluett, amely a klasszikus kupék vonalvezetését idézi – ahogyan a négy, keret nélküli ajtó is. A bajor prémiumgyártó legújabb Gran Coupé modelljét olyan exkluzív részletek emelik ki a tömegből, mint a hűtőrács-pár látványos kerete, a BMW M235i xDrive Gran Coupé hálómintázatú hűtőrácsa és a vadonatúj hátsó lámpák, amelyeket a tervezők mélyen bevezettek a gépkocsi közepe felé. A két elemet egy magasfényű feketére fényezett dekorcsík köti össze, elegánsan körbeölelve a középre helyezett BMW márkaemblémát is. A hátsó lámpák és az őket összekötő dekorcsík vízszintes elrendezése a BMW 2-es Gran Coupé szélességét nyomatékosítja. Az újdonság karosszériája 4 526 milliméter hosszú, 1 800 milliméter széles, miközben csupán 1 420 milliméter magas. Az alacsonyan húzódó vonalvezetés és a sportos jármű-sziluett ellenére a modell utasait az ajtók mögött bőséges helykínálat fogadja, nem utolsósorban a 2 670 milliméteres tengelytávolságnak köszönhetően. A 430 liter térfogatú csomagter



ráadásul számtalan módon bővíthető. Mindezek jelentős mértékben fokozzák a modell kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóságát.

Alacsony, széles, sportos, és már az alapfelszereltség részeként LED-technológiával dolgozik

Egyszerre alacsony és széles kialakításával a BMW 2-es Gran Coupé felettebb sportosan fekszik az úton. Magabiztos kiállása mindenekelőtt a dinamikus frontrészben gyökerezik, amely a BMW klasszikus stílusjegyeit modern formában értelmezte újra. A keskenyre húzott, dupla ikergyűrű-motívummal világító első fényszórókat (amelyek már az alapfelszereltség részeként teljes LED-technológiával dolgoznak, az opcionális extrafelszereltség részeként pedig adaptív változatban is megrendelhetők) úgy rajzolták meg a tervezők, hogy azok minden tekintetben az elegáns hűtőrács-párra tereljenek. Utóbbi egyetlen nagyméretű elem benyomását kelti és mindkét irányba büszkén terül el. A tervezők a prémium kompakt szegmens iránymutató négyajtós kupéjének hamisítatlan stílusjegyeként a hűtőrács függőleges lamelláit elegáns kontúrral rajzolták meg, amely a szatinált alumínium használatával háromdimenziós hatást kelt. A modellpaletta zászlóshajójaként érkező BMW M235i xDrive Gran Coupé-t már első ránézésre is exkluzív stíluselem különbözteti meg, a hűtőrács lamelláit ugyanis itt háromdimenziós hálomotívum helyettesíti. A vérpezsdítően sportos stílusjegyet a zárt versenypályák teljesítményorientált gépei ihlették. A BMW M235i xDrive Gran Coupé az első lökhárítóban nagyobb méretű oldalsó légbeömlőket is visel.

Elegánsan ereszkedő tetőív és erőteljes vállrész

A BMW 2-es Gran Coupé oldalának vonalvezetése látványos fény-árnyék játékot kelt életre, újfent kihangsúlyozva a modern BMW kupék egyedi karosszériaarányait és lebilincselő eleganciáját. A kecsesen ereszkedő tetőív alatt hosszan nyúlik el az oldalsó ablaksáv, amely már ránézésre is csökkenti a hátsó kialakítás tömörségét és elegánsan nyújtja meg az alatta húzódó vállrész. Az erőtől duzzadó hátsó kerékház ívek sportosságát a C-oszlopoknál alkalmazott önálló domborítás hangsúlyozza ki. Hátulnézetből az erőteljes vállrész tovább fokozza a modell szélességét és magabiztos kiállását, és ahogyan az első fényszórók, úgy a keskenyre húzott hátsó lámpák is teljes LED-



technológiával világítanak, már az alapfelszereltség részeként. Vékony fénycsíkjukkal és mélyre nyúló kialakításukkal a hátsó lámpák a BMW ikonikus „L” alakú fénydízájának merőben új értelmezését váltják valóra, amelyek a négy részre tagolt hátsó kialakítás részeként elegáns, modern, részletgazdag benyomást keltenek. A sportos megjelenést 90 milliméter átmérőjű, krómozott kipufogóvégek zárják (a BMW M235i xDrive Gran Coupé egyedi, négyszög alakú kipufogóvégeket visel), a kerékekben pedig 16”, 17” vagy 18” méretű könnyűfém keréktárcsák gurulnak. A 18” méretű felcsiszolt felnik az M Sport felszereltségi csomag és a BMW M235i xDrive Gran Coupé kiváltságai. Az opcionális extrafelszereltségek közé a 19” méretű felcsiszolt keréktárcsa-garnitúra és a nagyméretű, elektromosan működtethető panoráma üvegtető is felkerült.

Sportos hangulatú utastér lenyűgöző helykínálattal

A BMW 2-es Gran Coupé sportos hangulatú utasterét a családos életvitelt és a hosszú távú utazások szempontjait mindvégig szem előtt tartva, kiváló minőségű anyagok felhasználásával tervezték meg a dizájnerek. Korszerű kialakítását az olyan innovatív részletek nyomatékosítják, mint például a dekorbetétek – opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető vagy a magasabb felszereltségi csomagokhoz tartozó – háttérvilágítása, amelyet hat különböző árnyalatban állíthatnak be a bajor prémiumgyártó ügyfelei. Bőséges helykínálatával a BMW 2-es Gran Coupé egy csapásra rácapol az elegáns kupé-sziluett mögé sejtett, szűkös előítéletekre, hiszen a hátsó ülésorba játszi könnyedségű beszállást garantál, ahol az utasok ráadásul a BMW 2-es Coupé hátsó ülésorához képest 33 milliméterrel nagyobb térdteret élvezhetnek. Az üléspozíció mindeközben 12 milliméterrel magasabbra került. A csomagtér alapesetben 430 liter térfogata 40 literrel múlja felül a kétajtós 2-es BMW hasonló értékét és a hátsó ülésor 40:20:40 arányban osztott támlájának ledöntésével még tovább bővíthető. A hátsó ülésor a csomagteréből is teljes egészében előre hajtható, az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Comfort Access funkcióval felszerelt modellek esetében pedig a csomagterajtó egy láblendítéssel nyitható és egyetlen gombnyomással zárható.



Középpontban a vezető

A műszerfalon elhelyezett járművezérlő gombok mindegyike a vezető köré összpontosul, a csoportosított funkciók pedig – úgy mint a fűtőrendszer, a légkondicionáló és a különféle vezetési üzemmódok – könnyű használhatóságot ígérnek. Az első BMW 2-es Gran Coupé opcionális extrafelszereltségei között a BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója is megtalálható, amelynek intelligens információszolgáltató koncepciója – az opcionális extrafelszereltség részeként ugyancsak elérhető BMW Gesztusvezérléssel – két nagyméretű digitális kijelzővel dolgozik együtt (a BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés esetében egyenként 10,25” képernyő-átmérővel), a BMW Live Cockpit műszerfal-elrendezés formai megoldásai és dizájnkonceptiói pedig a BMW fényszóróinak dupla ikergyűrű-motívumát idézik. A nagyfelbontású, érintőképernyőként is funkcionáló központi kijelző a műszerfal közepén kapott helyet, a BMW által megszokott módon a vezető felé fordítva. A bajor prémiumgyártó ügyfele maximálisan személyre szabhatja a központi kijelzőn megjelenített tartalmakat, az opcionális extrafelszereltség részeként pedig a 9,2” kivetítő-átmérőjű, színes BMW Head-Up kijelző is elérhető, hogy egy pillanatra se kelljen levennie tekintetét az útról.

Intuitív járművezérlés a BMW iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával, érintésekkel, hangutasításokkal és gesztusokkal

A BMW 2-es Gran Coupé utasai a vezetési szituációhoz és személyes preferenciáikhoz leginkább illeszkedő módon kommunikálhatnak az autóval, amelyet a bajor prémiumgyártó ügyfelei a középkonzolon és a kormányon elhelyezett gombokon kívül a BMW iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával (amelyet a BMW Live Cockpit Plus műszerfal-elrendezéstől felfelé érintés-érzékeny felülettel kínál a gyártó) és már az alapfelszereltség részeként is érintőképernyőként funkcionáló, 8,8” képernyő-átmérőjű központi kijelzőn keresztül vezérelhetnek. A BMW Live Cockpit Plus műszerfal-elrendezés navigációs rendszert és hangutasításokkal vezérelhető online funkciókkal kiegészített, intelligens hangutasítást is tartogat. A legmagasabb szintű műszerfal-elrendezést a BMW Live Cockpit Professional jelenti, amelynek a BMW Intelligens Személyi Asszisztens (BMW Intelligent Personal Assistant) és a két darab nagyfelbontású, egyenként 10,25” képernyő-átmérőjű, teljes



mértékben digitális kijelző is része. A BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziójával dolgozó BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés a legkorszerűbb járműkapcsolati megoldásokkal és a legátfogóbb személyre szabhatósági lehetőségekkel kényezteti a bajor prémiumgyártó ügyfeleit. A technológia két leginnovatívabb újítása az adaptív navigációs rendszer és a merevlemez-alapú multimédiarendszer. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Gesztusvezérlés hét különböző gesztust képes megkülönböztetni egymástól, ezek közül kettőhöz pedig a BMW ügyfelei a személyes preferenciáikhoz leginkább illeszkedő két funkciót rendelhetik hozzá.

Ötféle felszereltségi szint és egy csúcsmodell

Ötféle felszereltségi szintjével az első BMW 2-es Gran Coupé számos személyre szabhatósági lehetőséget kínál a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek. A Luxury Line felszereltségi csomag például szatinált alumíniumból készült dekorbetétekkel és Dakota bőr üléskárpittal helyezi középpontba a modell kifinomult stílusát és kényelmét. A prémium kompakt szegmens iránymutató négyajtós kupéjának sportos oldalát eközben két különböző felszereltségi csomag hivatott kihangsúlyozni: a Sport Line felszereltségi csomag magasfényű feketére fényezett dekorbetéteket és a BMW Individual magasfényű Shadow Line külső felszereltségi csomag ablakkereteit tartogatja, az M Sport felszereltségi csomag pedig egyedi légbeömlő-betétekkel, magasfényű feketére fényezett dekorbetétekkel, szatinált alumíniumból készült hűtőrács-lamellákkal, Dark Shadow árnyalatú BMW M hátsó lökhárító-betéttel, BMW M sportkormánnyal és Trigon/Sensatec bevonatú sportülésekkel tesz egy lépést a BMW M235i xDrive Gran Coupé csúcsmodell felé. A modellpaletta csúcán helyet foglaló BMW M235i xDrive Gran Coupé exkluzivitását Cerium Grey árnyalatú stílusjegyek hangsúlyozzák, hálómintázatú hűtőrácssal, magasfényű feketére fényezett BMW M hátsó lökhárító-betéttel és a karosszéria színére fényezett hátsó légterelő szárnyal.

Sportautós agilitás és vérpezsdítő menetdinamika

Ahogy az új BMW 1-es sorozat, úgy az első BMW 2-es Gran Coupé is a bajor prémiumgyártó csúcstechnológias elsőkerék-meghajtású padlólemezére épül. A



technológia kifejlesztésekor a BMW Group tervezőmérnökei részletekbe menően kiaknázták a vállalatcsoporton belül, hosszú évek alatt felhalmozott elsőkerék-meghajtású szaktudás legjavát és a BMW i divíziótól is innovatív technológiákat emeltek át, a BMW 2-es Gran Coupé így nem csupán az utastéri helykínálat terén, de a menetdinamika terén is vadonatúj mércét állít fel a prémium kompakt szegmensben. A legkorszerűbb futómű-technológia, a számos tervezőmérnöki innováció, a vadonatúj fejlesztésű alkatrészek és az autó menetdinamikai adottságait felügyelő vezérlőrendszerek tökéletes együttműködése rendkívüli agilitást eredményez: a BMW 2-es Gran Coupé érezhetően gyors és precíz rendszerreakciókat garantál, amellyel új szintre emeli a vezetés élményét. Kulcsfontosságú alkotóelem e téren a BMW i3s tisztán elektromos prémium kompakt (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 0,0 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 14,0 – 14,6 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km)** technológiai örökségeként alkalmazott ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), amely száraz, nedves és átmeneti útfelületen, havas úton és jeges körülmények közepette is minden korábbinál gyorsabban és pontosabban felügyeli az egyes kerekek esetleges kipörgését, ezzel intenzív gyorsulás és kanyarodás közben is optimalizálva a kerekek tapadását. A BMW 2-es Gran Coupé alapfelszereltségeként kínált ARB technológia kipörgésvezérlő rendszerét a tervezők a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) vezérlőegysége helyett közvetlenül a motor vezérlőelektronikájába integrálták, amelynek köszönhetően a jelcsatorna jelentősen lerövidült. Az információáramlás így háromszor, a vezető által érzékelt rendszerreakció pedig tízszer gyorsabb lett. A dinamikus menetstabilizáló rendszerrel szorosan együttműködő, hajtásfüggő kipörgés-korlátozás ráadásul anélkül csökkenti az elsőkerék-meghajtású modelleknél tapasztalható hajtási befolyást, hogy megtörné az oldalirányú gyorsulás felépülésének folyamatát.

Hajtási befolyásoktól mentes kormányozhatóság BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomaggal

Az ARB technológia működését az első BMW 2-es Gran Coupé-hoz ugyancsak alapfelszereltségként kínált BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag is segíti, amely kanyarodás közben az ívbelső kerekek intelligens fékezésével fokozza a modell agilis vezethetőségét. Az eredmény szinte hajtási befolyásoktól mentes kormányozhatóság. Az ARB technológia és a BMW



Performance Control teljesítményvezérlő csomag a BMW M235i xDrive Gran Coupé fedélzetén is megtalálható, amelynek alapfelszereltségébe ráadásul nem csupán a BMW xDrive intelligens összkérékhajtás, de a vadonatúj fejlesztésű, teljesen mechanikus Torsen önzáró differenciálmű is beletartozik. Utóbbi az első féltengelyek összezárásával ígér minden korábbinál sportosabb vezetési élményt. A differenciálművet a mérnökök a nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltóba építették be, amely a Launch Control elnevezésű rajtprogram aktiválása esetén már az első és a második sebességi fokozatban is a kerekre zúdítja a motorból érkező 450 Nm csúcs forgatónyomaték legjavát. A BMW M sport kormánymű minden korábbinál élénkebb reakciója érezhetően sportosabb agilitást, a bajor prémiumgyártó ügyfeleiben pedig még nagyobb kanyaréhséget eredményez. A BMW M sport fékrendszer eközben minden vezetési szituációban kimagasló kopásállóságról és bőséges fékerő-tartalékról tesz tanúbizonyságot. A BMW M sport kormánymű és a BMW M sport fékrendszer az opcionális extrafelszereltség részeként a BMW 2-es Gran Coupé többi motorváltozatához is elérhető.

Háromféle futómű-hangolási lehetőség

A BMW 2-es Gran Coupé alapfelszereltségéhez kínált futóművet úgy hangolták be a mérnökök, hogy az mindegyik hajtáslánc-változattal kényelmesen dinamikus vezethetőséget garantáljon. A bajor prémiumgyártó ügyfelei ugyanakkor az opcionális extrafelszereltség részeként a 10 milliméteres hasmagasság-csökkenést kínáló BMW M sport futóművet és a változó lengéscsillapítás-vezérléssel (VDC – Variable Damper Control) dolgozó adaptív futóművet is megrendelhetik az autó alá. Utóbbi megoldás esetén a vezető a vezetési élménykapcsolón (Driving Experience Control) keresztül kétféle csillapítási hangolást is aktiválhat: a kényelemre összpontosító COMFORT üzemmódot és a dinamikusan dolgozó SPORT üzemmódon. Az adaptív futómű és a BMW M sport futómű egyaránt megerősített stabilizátor rúddal dolgozik. A BMW 2-es Gran Coupé összes hajtáslánc-változata többkaros hátsó kerékelfüggesztéssel gurul le a gyártósorról. Annak érdekében, hogy minden ügyfele a személyes preferenciáihoz leginkább illeszkedő futómű-hangolás mentén élhesse át a vezetés élményét, a BMW háromféle futómű-hangolási lehetőséget kínál fel – az alapfelszereltség részeként kényelemre hangolt beállítástól kezdve, egészen a BMW M sport kormányművel és BMW M sport



fékrendszerrel dolgozó BMW M sport futómű extrém dinamikus hangolásáig. A legszélesebb futómű-hangolási tartományt azonban a változó lengéscsillapítás-vezérléssel (VDC – Variable Damper Control) dolgozó, BMW M sport fékrendszerrel kiegészített adaptív futómű garantálja.

Piaci bevezetés háromféle erőforrással

Az első BMW 2-es Gran Coupé piaci bevezetésekor a bajor prémiumgyártó ügyfelei a BMW EfficientDynamics motorcsalád legújabb nemzedékének háromféle (egy dízel és kétféle benzines) erőforrása közül választhatnak. Mindegyiken részletekbe menő finomításokat hajtottak végre a mérnökök, hogy minden korábbinál alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást és károsanyag-kibocsátást, egyes esetekben pedig ezzel párhuzamosan nagyobb teljesítményt érjenek el. A BMW 2-es Gran Coupé belépő szintű erőforrása a BMW 218i Gran Coupé motorterében dolgozó háromhengeres benzinmotor, amely 103 kW / 140 lóerő maximális teljesítményre képes. A BMW 220d Gran Coupé meghajtásáról egy 2.0 liter hengerűrtartalmú, négyhengeres dízelmotor gondoskodik, amelynek maximális teljesítménye 140 kW / 190 lóerő, a BMW M235i xDrive Gran Coupé motorterébe pedig a BMW Group legerősebb négyhengeres motorját építették be a mérnökök – 225 kW / 306 lóerő maximális teljesítménnyel. A csúcsmodell 4,9 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre (a BMW M Performance csomaggal 4,8 másodperc alatt), végsebességét pedig az elektronika 250 km/óránál szabályozza. A BMW 218i Gran Coupé és a BMW M235i xDrive Gran Coupé benzinüzemű részecskeszűrővel, a BMW 220d Gran Coupé pedig dízel részecskeszűrővel és nitrogén-oxid-megkötő katalizátorral szerelt SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció) dolgozik. Mindhárom erőforrás maradéktalanul teljesíti az Euro 6d-TEMP emissziós szabvány környezetvédelmi előírásait. A BMW 228i xDrive Gran Coupé – amelynek 2.0 liter hengerűrtartalmú, négyhengeres benzinmotorja 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítményre képes – kizárólag az Egyesült Államokban válik elérhetővé.

Háromféle erőforrás háromféle váltóval

A BMW 218i Gran Coupé esetében az alapfelszereltség részeként egy hatfokozatú manuális váltó továbbítja a háromhengeres motor erejét az első



kerekek felé. Az opcionális extrafelszereltség részeként a modellhez a hétfokozatú Steptronic duplakuplungos automataváltó is megrendelhető. A BMW 220d Gran Coupé nyolcfokozatú Steptronic automataváltója és a BMW M235i xDrive Gran Coupé nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltója még kényelmesebb és még simább váltásokat garantál, az intelligens járműkapcsolat pedig azt is lehetővé teszi, hogy az automataváltók az adott vezetési szituáció és az autó előtt álló útszakasz sajátosságai szerint hangolják át váltási karakterisztikájukat.

Innovatív közreműködés a magasabb gépkocsi-szegmensekből

A BMW 2-es Gran Coupé vezetést támogató rendszereinek innovatív tárházát a magasabb gépkocsi-szegmensekben elérhető technológiai megoldások erősítik. Az intelligens technológiák a fedélzeti kamerák élőképeit, illetve a radarok és szenzorok jelzéseit veszik számításba a jármű közvetlen és közvetett környezetének tökéletes leképezésekor, amelynek segítségével minimalizálhatják vagy teljes mértékben megelőzhetik egy esetleges közúti közlekedési baleset kockázatát. Veszély esetén a jármű nem csupán figyelmezteti a bajor prémiumgyártó ügyfeleit, de automatikus kormánymozdulatokra és fékezési manőverekre is képes. Ügyfeleinek Európában a bajor gyártó a prémium kompakt szegmens iránymutató négyajtós kupéját már alapfelszereltségként automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszerrel (Collision and Pedestrian Warning with City Braking) kínálja, amely nem csupán a gyalogosokat, de az úttest mentén közlekedő kerékpárosokat is észreveszi. Ugyancsak a BMW 2-es Gran Coupé alapfelszereltségének része az aktív sávtartó technológiával dolgozó, sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning), amely a 70 és 210 km/óra közötti sebességtartományban automatikusan képes tartani a felfestett forgalmi sávot. Az opcionális extrafelszereltségek között ugyanakkor a 160 km/órás sebességig működő, Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control), valamint a sávváltásra figyelmeztető rendszerrel (Lane Change Warning), a hátsó ütközésre figyelmeztető rendszerrel (Rear Collision Warning) és a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszerrel (Crossing Traffic Warning) dolgozó Driving Assistant csomag is megtalálható.



Parkolóasszisztens (Parking Assistant) innovatív tolatási segédlettel (Reversing Assistant)

A BMW 2-es Gran Coupé a parkolássegítő rendszer (PDC – Park Distance Control), a tolatókamera és a parkolóasszisztens (Parking Assistant) opcionális extrafelszereltségként megrendelhető hármassával segíti a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek parkolási manővereit. A parkolóasszisztens a párhuzamos és merőleges parkolásban is meghatározó segítséget nyújt, sőt mi több, a párhuzamosan beparkolt járművet képes magától ki is vezetni a parkolóhelyről. Az opcionális extrafelszereltségek palettáján az innovatív tolatási segédlet (Reversing Assistant) is megtalálható: a technológia a parkolást megelőző összes, legfeljebb 36 km/órás sebességgel menetirányba megtett út pontos kormánymozdulatait eltárolja, hogy tolatáskor milliméterre pontosan ugyanazt a mozgulatsort ismételhessen meg visszafelé – maximum 50 méteren, legfeljebb 9 km/órás sebességgel.

Az okostelefon, mint slusszkulcs

Az első BMW 2-es Gran Coupé opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján két olyan okos funkció is megtalálható, amelyek korábban csak a magasabb gépkocsi-szegmensekben elérhető BMW modellek kiváltságai voltak: a BMW Digital Key digitális kulcs és a BMW Intelligens Személyi Asszisztens (BMW Intelligent Personal Assistant). A BMW Digital Key digitális kulcs lehetővé teszi a bajor prémiumgyártó ügyfelei számára, hogy okostelefonjukkal működtessék BMW modelljük központi zárját: a készüléket elegendő közel tartani az ajtónyitó kilincshez, és a technológia máris aktiválódik – akkor is, ha az okostelefon akkumulátora teljesen lemerült. A volán mögé ülve az erőforrás is azon nyomban indíthatóvá válik, amint a bajor prémiumgyártó ügyfelei elhelyezik a készüléket a számára kialakított rekeszben vagy a vezeték nélküli okostelefontöltést garantáló tálcán. A BMW Digital Key digitális kulcs akár öt felhasználóval is megosztható. A technológia alkalmazásához minimum Android 8.0 operációs rendszert futtató Samsung Galaxy készülék szükséges.



BMW Intelligens Személyi Asszisztens: egyszerre szakértő és beszédpartner

A BMW 2-es Gran Coupé forradalmi járművezérlő koncepciójának egyik legnagyobb újítása az új BMW 3-as limuzinban leleplezett és az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Intelligens Személyi Asszisztens, amely fedélzeti szakértőként gyakorlatilag az adott BMW modell összes funkcióját tökéletesen ismeri. A „Helló BMW!” („Hey BMW”) hangutasításra bekapcsoló, intelligens technológia segítségével a bajor prémiumgyártó ügyfelei élő szóban működtethetik a jármű különböző funkcióit és átfogó információkat is lekérhetnek. A BMW Intelligens Személyi Asszisztens egy önálló személyiséggel felvértezett, digitális karakter, amely képes megtanulni a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek napi rutinját, megjegyezni kedvenc járműbeállításait és elsajátítani szokásaikat, hogy az adott helyzetekben és környezetekben egyre közvetlenebb és készségesebb módon biztosíthassa szolgáltatásait. A technológia ugyanakkor nem csupán a vezető utasításait képes végrehajtani, de minden pillanatban segítségre készen áll és a hosszabb beszélgetésekben is partnernek tekinthető. A BMW Intelligens Személyi Asszisztens egyik legkülönlegesebb funkciója, hogy a többi vezetést támogató rendszerrel ellentétben a BMW ügyfelei itt tetszésük szerint nevet is adhatnak a digitális személyiségnek, amely így sokkal egyedibb karakterré, a bajor prémiumgyártó ügyfeleivel kialakított kapcsolatai pedig még személyesebbé válnak.

Connected Navigation opció a minél pihentetőbb utazásért

A Connected Navigation opció intelligens szolgáltatásai lehetővé teszik, hogy útvonaltervezéskor a technológia számos külső és belső információt számításba vegyen. Okoskészülékek segítségével a BMW 2-es Gran Coupé vezetői könnyedén elküldhetik úti céljaikat a jármű navigációs rendszerének, amely képes eltárolni és más eszközökkel szinkronizálni azokat. A parkolóhely-asszisztens (Parking Space Assistant) már jóval a célba érkezés előtt jelzi a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek a legoptimálisabb parkolóhelyeket, miközben az úti célhoz legközelebb eső parkolóház telítettségéről is percre pontos információkkal rendelkezik. A felszíni parkolóhely-kereső szolgáltatás (On-Street Parking Information) és a PARK NOW szolgáltatás is az intelligens technológia



szerves része. Egyes nagyvárosokban ráadásul a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek készpénzmentes, automatikus parkolódíj-fizetésre is lehetőségük van.

*A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

**Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd az adatokat a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

Az első BMW 2-es Gran Coupé 218i



BMW 218i Gran Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4526 / 1800 / 1420
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 - 1565 / 1561 - 1565
Szabadmagasság	mm	152
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	42
Motorolaj ¹⁾	liter	4,25
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1350 (1375) / 1425 (1450)
Terhelhetőség (DIN)	kg	535 (530)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1885 (1905)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1000 (1025) / 970
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 710 (725)
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	430
Légellenállás	Cd x A	0,25 x 2,17
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltés, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1499
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	103 / 140
fordulatszámnál	min ⁻¹	4600 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	220
fordulatszámnál	min ⁻¹	1480 – 4200
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	60 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Többkaros hátsó kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarral, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikusan vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag és Vontatmány-stabilizálás.	
Biztonsági felszereltség	Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív futómű. Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlejtőzsákok az első és a hátsó üléssorban, minden ülésheleken hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport kormánymű.	



BMW 218i Gran Coupé		
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől és hátul		205 / 55 R16 91W 205 / 55 R16 91W
Keréktárcsák elől és hátul		7J x 16

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Hatfokozatú manuális váltó (hétfokozatú Steptronic duplakuplungos automataváltó)	
Fokozatok áttételei	I	:1 3,615 (4,154)
	II	:1 1,952 (2,450)
	III	:1 1,179 (1,393)
	IV	:1 0,853 (0,975)
	V	:1 0,711 (0,755)
	VI	:1 0,585 (0,675)
	VII	:1 - (0,547)
	VIII	:1 -
	R	:1 3,538 (3,379)
Végáttétel	:1	4,118 (3,944)

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	13,1 (13,3)
Literteljesítmény	kW / liter	68,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	8,7
Rugalmasság ötödik sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp	10,9 (-)
Végsebesség	km / óra	215

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval (automataváltó esetén), intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.
---	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾

Városban	liter / 100 km	7,3 – 7,5 (6,2 – 6,5)
Városon kívül	liter / 100 km	4,3 – 4,7
Átlagos	liter / 100 km	5,4 – 5,7 (5,0 – 5,4)
Károsanyag-kibocsátás	g / km	123 – 131 (114 - 123)
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben szereplő értékek az automataváltóval szerelt modellre érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a gumiabroncs-típusoktól is függnék.

Az első BMW 2-es Gran Coupé M235i xDrive



BMW M235i xDrive Gran Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4526 / 1800 / 1420
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1563 / 1560
Szabadmagasság	mm	152
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	50
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1570 / 1645
Terhelhetőség (DIN)	kg	535
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2105
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1140 / 1040
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	430
Légellenállás	Cd x A	0,30 x 2,17
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltés, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	9,5
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	225 / 306
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 4500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Többkaros hátsó kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarral, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Hajtáslánc- és súlyoptimalizált BMW xDrive intelligens összerékhajtás, amely szorosan együttműködik a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC), Fékresgítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag és BMW M sport futómű. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW M235i xDrive Gran Coupé			
Kormányberendezés		Elektromechanikus BMW M sport kormánymű (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánymű összáttétele	:1	14,0	
Gumiabroncsok elől és hátul		225 / 40 R18 92 Y XL 225 / 40 R18 92 Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul		8J x 18 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Végáttétel		:1	3,075
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	6,8	
Literteljesítmény	kW / liter	112,6	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,9	
Rugalmasság ötödik sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp	-	
Végsebesség	km / óra	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾			
Városban	liter / 100 km	8,5 – 8,6	
Városon kívül	liter / 100 km	5,6 – 6,3	
Átlagos	liter / 100 km	6,7 – 7,1	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	153 – 162	
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

Az első BMW 2-es Gran Coupé 220d



BMW 220d Gran Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4526 / 1800 / 1420
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1561 – 1562
Szabadmagasság	mm	152
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	50
Motorolaj ¹⁾	liter	5,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1505 / 1580
Terhelhetőség (DIN)	kg	545
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2050
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1110 / 1020
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	430
Légellenállás	Cd x A	0,25 x 2,17
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlepcsős turbófeltöltés, változó turbina-geometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2000 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarral, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajításfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag és Vontatmány-stabilizálás.	
Biztonsági felszereltség	Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív futómű. Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 220d Gran Coupé		
Kormányberendezés		
Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport kormánymű.		
Kormánymű összetétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől és hátul	225 / 45 R17 41Y XL 225 / 45 R17 41Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul	7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		
Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Végáttétel	:1	2,666
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	10,8
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,5
Rugalmasság ötödik sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp	-
Végsebesség	km / óra	235
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		
Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technológia SCR rendszerrel (Szelektív Katalitikus Redukció).		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾		
Városban	liter / 100 km	4,9 – 5,3
Városon kívül	liter / 100 km	3,8 – 4,1
Átlagos	liter / 100 km	4,2 – 4,5
Károsanyag-kibocsátás	g / km	110 – 119
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

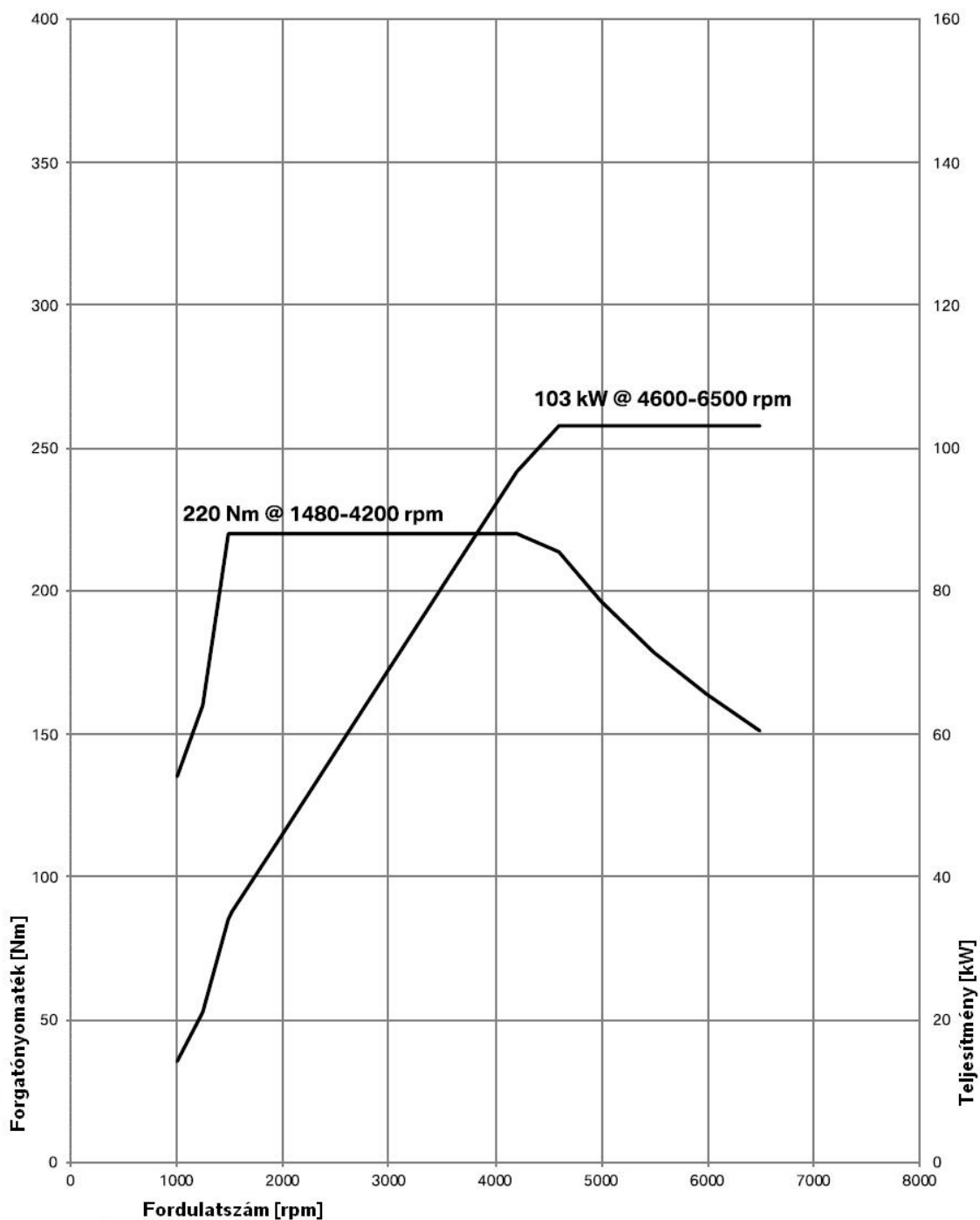
A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

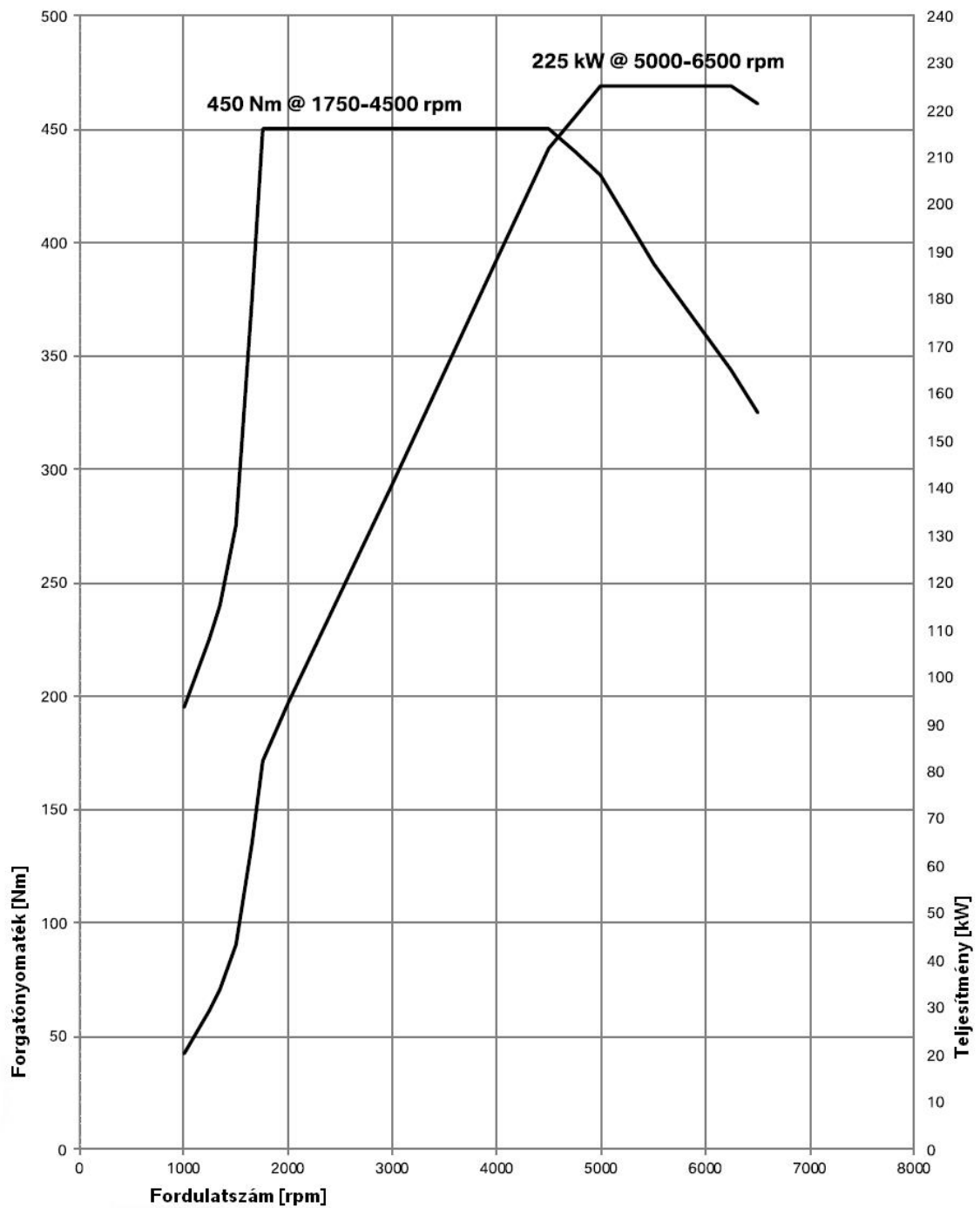
²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

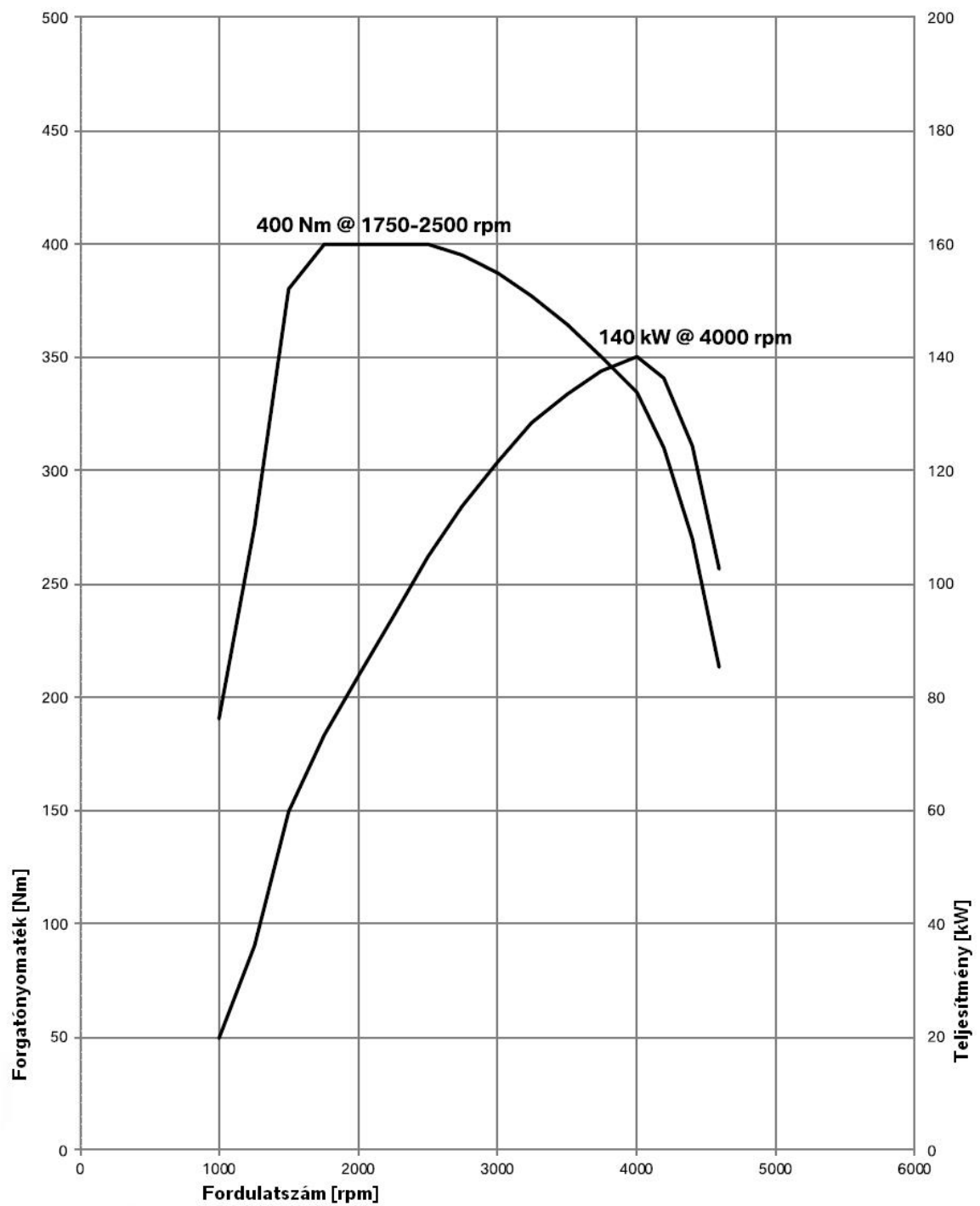
Az első BMW 2-es Gran Coupé 218i



Az első BMW 2-es Gran Coupé M235i xDrive

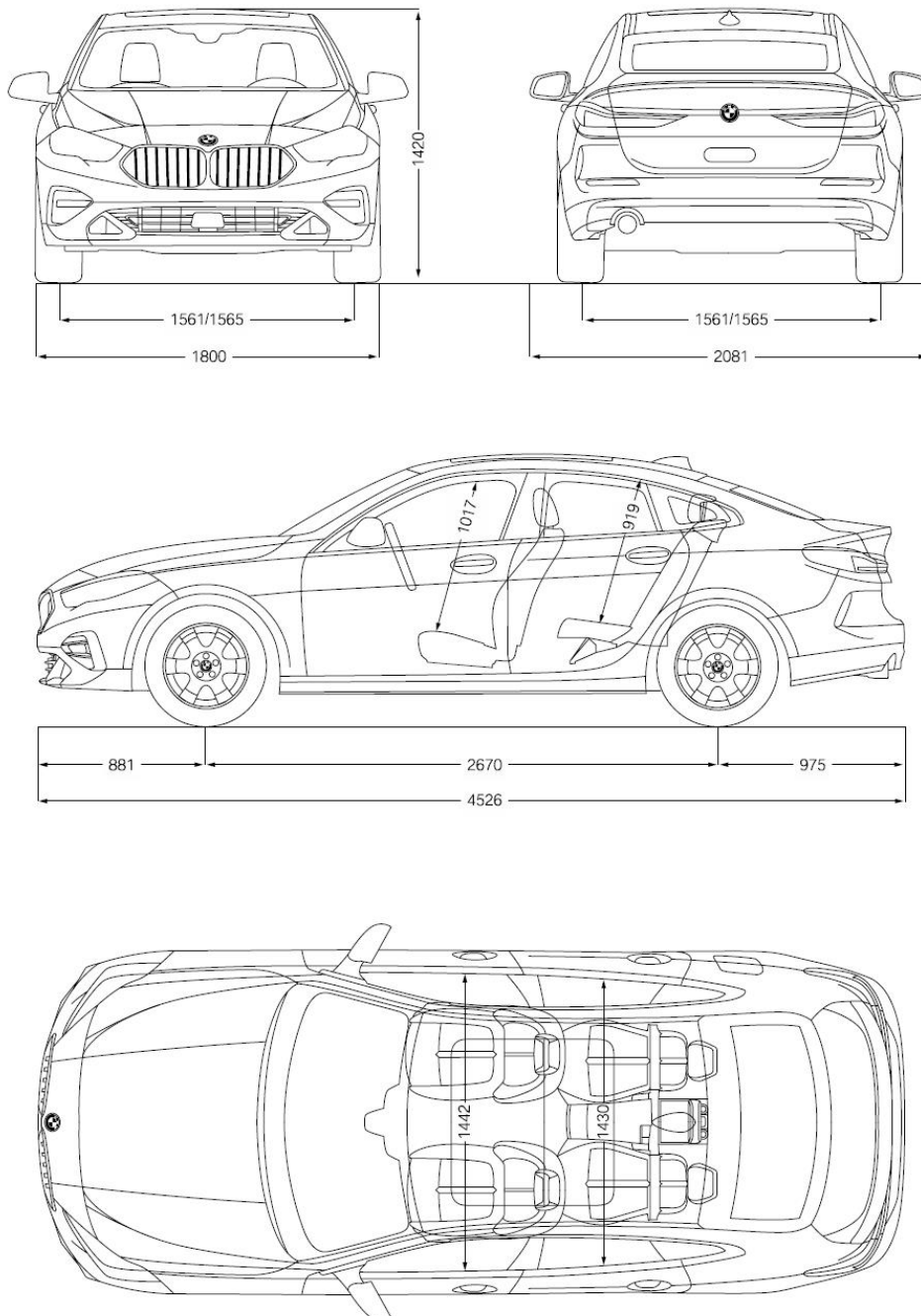


Az első BMW 2-es Gran Coupé 220d



5. Külső és belső méretek

Az első BMW 2-es Gran Coupé



A méretadatok milliméterben értendők.