



Az új BMW F 900 R és F 900 XR.

Tartalom

1. Konceptió (Összefoglaló)	2
2. Hajtásrendszer	8
3. Futómű	12
4. Elektromosság és elektronika	17
5. Dizájn és színkoncepció	21
6. Felszereltség	27
7. Teljesítmény és forgatónyomaték	33
8. Műszaki adatok	34



1. Konceptió (Összefoglaló)



“Az F 900 R-rel a BMW Motorrad az F 800 R egy jelentősen átdolgozott utódját mutatja be. Az új, dinamikus roadster precíz, ösztönös és dinamikus, ezenkívül minden pillanatban kiváló motorozási élményt kínál.”

Michael Zweck, az F 900 R és az F 900 XR projektvezetője



“Az új F 900 XR a túrákat adrenalinnal fűszerezi. A kiemelkedő teljesítményt függőleges üléspozícióval és erőt sugárzó megjelenéssel ötvöző motorkerékpár a sportos hosszú távú utakat összetéveszthetetlen, jövőbe mutató formában értelmezi - ahogy egy vérbeli XR-től elvárható.

Michael Zweck, az F 900 R és az F 900 XR projektvezetője



Az új F 900 R **dinamikus roadster**-rel és az **F 900 XR** Adventure Sport modellel a BMW Motorrad kibővíti kínálatát a népszerű középkategóriában. Mindkét modell sportos motorozási élményt, könnyű kezelhetőséget és egyedülálló felszereltség-opció kínálatot nyújt, mindezt vonzó ár-érték arányban. A két modell masszív váza megegyezik, de jellemüket és pozicionálásukat tekintve jelentős eltéréseket mutatnak.

Az új BMW F 900 R – A dinamikus roadster, amely szintiszta motorozási élményt kínál.

Magabiztos, sportos, aktív és dinamikus élmény a középpontban – a BMW F 900 R modellt így írják le rajongói. A BMW Motorsport új dinamikus roadstere a szabadság élményét és egy új életstílust testesít meg.

Motorerő, nyomaték és hang tekintetében a sportos-agresszív kialakítás és a lenyűgöző teljesítmény találkozik benne. Ehhez adódnak az olyan további erősségek, mint a széles körű, mindennapos használhatóság, valamint az ergonómia, amelyek az F 900 R-t mind kezdők, mind tapasztalt, sportos motorosok számára ugyanolyan érdekessé teszik.

Az új BMW F 900 XR – Egy igazi XR a középkategóriában.

Az XR a sportosság és a túraalkalmasság kompromisszummentes ötvözetét testesíti meg. A BMW Motorrad a BMW S 1000 XR-rel megalapított családot egy újabb középkategóriabeli modellel kívánja kibővíteni. A formanyelv és a jármű koncepciója egyértelmű rokonságra utal a nagy testvérrel.

Az F 900 XR játékos könnyedséggel teljesíti az Adventure-sport szegmens alapvető elvárásait: sportos menetdinamikával ötvözött függőleges, GS-szerű ergonómia, a hosszú utakra és az utasszállításra való alkalmasság valamint a karakteres kialakítás.

Emellett az új F 900 XR profitál a csúcskategóriából érkező technológiákból is: az adaptív kanyarfény, a kulcs nélküli indítás lehetősége, valamint az intelligens segélyhívás a középkategóriában egyedülálló jellemzők. Ez utóbbi Magyarországon egyelőre nem elérhető.

A sportos motorosok mellett az XR a kezdőket is célozza – köszönhetően az alacsony minimális ülésmagasságnak, az A2-jogosítvánnyal vezethetőségnek és a vonzó alapárnak.

Technológiai mérce a szegmensben.

Az F 900 R és az F 900 XR a technológiai etalont jelentik a középkategóriában, ami a gazdag szériefelszereltségnek (Connectivity, teljes LED-világítás) és az elérhető, részben egyedülálló extrafelszereltségek széleskörű kínálatának (adaptív kanyarvilágítás, kulcs nélküli indítás, Dynamic ESA, Pro menetprogramok, Pro váltóasszisztens, intelligens segélyhívás, ABS Pro, MSR, DTC, DBC, RDC) köszönhető.



Az erőforrás egy továbbfejlesztett soros kéthengeres motor, amely nagyobb hengerűrtartalommal, teljesítménnyel és új motorfékhatás szabályozással rendelkezik.

Az új F 900 R és F 900 XR fokozott menetdinamikájáról az F 850 GS 2018-ban bemutatkozó soros kéthengeres motorjának továbbfejlesztett változata gondoskodik, amely 77 kW (105 lóerő) teljesítményt és még egyenletesebb nyomatékgörbét biztosít – nagyrészt a 853 cm³-ről 895 cm³-re növelt hengerűrtartalomnak köszönhetően. A továbbra is 270/450 fokos gyújtótávolságnak és az alsó kipufogónak köszönhetően a motor ráadásul különlegesen érzéki hangélményt is nyújt.

Az alapfelszereltséghez tartozó motorfékhatást korlátozó kuplung (anti-hopping) mellett az F 900 R-hez és az F 900 XR-hez először rendelhető a motornyomaték-határoló (MSR) is, amely megakadályozza a hátsó gumi csúszását egy hirtelen gázelvételnél vagy visszaváltásnál, és ezáltal hozzájárul a biztonság növeléséhez.

Két menetprogram, ASC és ABS az alapfelszereltség részeként. Pro menetprogramok DTC-vel, ABS Pro, DBC és MSR extra felszereltségként rendelhető.

Az F 900 R és az F 900 XR alapfelszereltségként kínál két (Rain és Road) vezetési módot. Szintén az alapfelszereltség része az ABS és a kikapcsolható kipörgésgátló (ASC). Az opcionális Pro menetprogramok lehetővé teszi, hogy az új F 900 R és az F 900 XR még intenzívebben kidomboríthassa sportos oldalát. Két további menetprogram (Dynamic és Dynamic Pro), dinamikus kipörgésgátló (DTC), a kanyarban is kiválóan használható ABS Pro, a dinamikus fékszabályozó (DBC) és a motornyomaték-határoló (MSR) érhetőek el extra felszereltségként.

Acél hídváz, könnyű műanyagtank és extrafelszereltségként Dynamic (ESA).

Az F-széria GS modelljeihez hasonlóan az új F 900 R és az F 900 XR is egy acél hídvázra épült, amely a motort teherviselő elemként integrálja, az üzemanyagtank pedig a motoros előtt helyezkedik el. Az első keréknél egy fordított (Upside-down) teleszkópvilla, hátul pedig egy központi rugózású kétágú lengőkar dolgozik.

A motorgyártásban egyedinek számít a könnyített, műanyagból készített üzemanyagtank, amely 15,5 liter űrtartalmú az F 900 XR, és 13 liter űrtartalmú az F 900 R esetében. Az acélból készült hátsó vázat is újratevezték az F 900 R-re és az F 900 XR-re, így a motor hátsó része optikailag rövid és keskeny. Amíg a sportos használatra optimalizált új F 900 R rövidebb rugóúttal rendelkezik, addig az új F 900 XR rugóútja hosszabb, így növelve a kényelmet és felhasználás körét.

Az extrafelszereltségként elérhető, és ebben a kategóriában közel egyedülállónak számító BMW Motorrad Dynamic ESA (elektronikus futóműállítás) által magasabb szintre lép a komfort és a motorozás élménye, valamint a túrázás és az utasszállítás lehetősége. Segítségével a



hátsó rugóstag a vezetési mozdulatoktól függően automatikusan a külső körülményekhez igazítja a lengéscsillapítást.

A középkegóriában egyedülállónak számító adaptív kanyarvilágítás a Headlight Pro csomag részeként extrafelszereltségként rendelhető. A nagyteljesítményű LED-világítás a motor egészén az alapfelszereltség része.

További biztonságot kínál az adaptív kanyarvilágítás, amely a középkegóriában egyedülállónak számít, és gyári extrafelszereltségként rendelhető. Ennek köszönhetően a motoros a kanyarokban jobb megvilágítást élvezhet, és ezáltal éjszaka még biztonságosabban vezethet. Az új F modellek az alapfelszereltség részeként tartalmazzák a LED-technológiát.

Jól látható 6,5 colos színes TFT-kijelző BMW Motorrad Connectivity-vel alapfelszereltségként.

A műszerfal kialakításánál a BMW Motorrad fejlesztői nagy gondot fordítottak a láthatóságra – a szélsőséges látási viszonyokat is figyelembe véve. Ráadásul az információk megkülönböztetése, a megjelenítés minősége és a felhasználóbarát kezelhetőség páratlan. A kijelzőn lévő grafikákat kifejezetten a sportos motorozáshoz tervezték. A Pro menetprogramokkal további központi kijelzők érhetőek el. A középkegóriában szintén egyedülálló a BMW Motorrad Connectivity, amely menet közben lehetővé teszi a telefonálást, a zenehallgatást, vagy éppen a navigációs rendszer használatát.

Tökélyre fejlesztett ergonómiai háromszögek a dinamikus motorozási élmény érdekében, valamint a kategóriára jellemző kiváló szél- és időjárás-védelem az F 900 XR esetében – a túrákhoz és nagyobb utazásokhoz.

Az F 900 R egy dinamikus roadsterhez méltó, különösen sportos, aktív üléspozíciót kínál.

Az F 900 XR a túrázások és utazások során aktív és mégis pihentető testtartást tesz lehetővé. Az első burkolatba épített állítható szélvédő a sportos megjelenést és az ideális védelmet ötvözi.

A különböző alacsony és magas üléspozíciók és az opcionálisan elérhető további alacsonyított üléspozíciók biztosítják azt, hogy a motoros testmagasságához lehessen szabni a motort.

Három-három erőteljes szín- illetve stílusverzió érhető el az összetéveszthetetlen karakter érdekében.

Az F 900 R és az F 900 XR számára is három-három különböző dinamikus szín- és stílusverzió szolgálja az összecszerelhetetlen karaktert.

Az új F 900 R fekete (Blackstorm metallic), kék (San Marino Blue metallic) valamint a Style Sport kivitelben ezüst/piros (Hockenheim Silver metallic/Racing Red) színekben érhető el. Az új F 900 XR esetében a fehér (Lightwhite) mellett két stílusverzió – Exclusive változat arany (Galvanic Gold metallic) és Sport változat piros (Racing Red) színben áll rendelkezésre.



Az új BMW F 900 R és az F 900 XR legfőbb jellemzői:

- Az új BMW F 900 R: dinamikus roadster a színtiszta motorozási élményért.
- Az új BMW F 900 XR: egy vérbeli „XR” a középkategóriában.
- A közös erős váz egy továbbfejlesztett soros kéthengeres motort foglal magába, amelynek hengerűrtartalma 895 cm³-re nőtt a korábbi 853 cm³-ről.
- Még lehangzóbb teljesítmény- és nyomaték: 77 kW (105 lóerő) 8500 percenkénti fordulaton és 92 Nm 6500 percenkénti fordulaton.
- A meghatározó alsó fordulatszám-tartományban 4500 és 8500 percenkénti fordulaton között több mint 87 Nm nyomaték. 35 kW (48 lóerő) teljesítménnyel is rendelhető az A2-s jogosítvánnyal rendelkezők számára.
- Finom járású motor a két szemközti kiegyenlítő tengelynek köszönhetően.
- Két menetprogram (Rain és Road), valamint ABS és ASC az alapfelszereltség részeként.
- A Pro menetprogramok két további üzemmódot kínálnak, emellett dinamikus kipörgésgátló (DTC), ABS Pro, Dynamic Brake Control (DBC) és motornyomaték-határoló (MSR) is rendelhető gyári extrafelszereltségként.
- Acél hídváz az optimális merevség és a precíz irányíthatóság érdekében.
- Továbbfejlesztett, acélból készült keskeny hátsó váz.
- Világújdonosság a motorgyártásban: könnyű, műanyagból hegesztett üzemanyagtank – 13 literes kivétel az F 900 R esetében és 15,5 literes verzió a F 900 XR számára.
- Fordított (Upside-down) teleszkópvilla elöl és alumínium, kétágú hátsó lengővilla központi rugótaggal.
- Rugóút: 135 mm (F 900 R) és 170 mm (F 900 XR) elöl, hátul pedig 142 mm (F 900 R) és 172 mm (F 900 XR).
- Elektronikus futóműállítás (Dynamic ESA) hátul gyári extrafelszereltségként.
- ABS Pro a biztonságos döntött pozícióban történő fékezés érdekében gyári extrafelszereltségként.



-
- Kiváló ergonómia és széles ülés kínálat
 - Szél- és időjárás-védelemmel felszerelt karosszéria állítható szélvédővel (F 900 XR).
 - A közép kategóriában egyedülállónak számító adaptív kanyarfény a Headlight Pro gyári extrafelszereltség részeként.
 - Tökéletesen leolvasható, színes, 6,5 col átmérőjű TFT-kijelző BMW Motorrad Connectivity-vel.
 - Az alapfelszereltséghez tartozó teljes LED-világítás.
 - Intelligens segélyhívás gyors vészhelyzeti segítségkéréshez gyári extrafelszereltségként (Magyarországon egyelőre nem elérhető)
 - Kulcs nélküli indítás a zárfunkciók könnyű aktiválása érdekében gyári extrafelszereltségként.
 - F 900 R dinamikus roadster dizájn erőteljes első résszel, agresszív vonalú fényszórókkal és rövid, keskeny hátsó résszel.
 - F 900 XR Adventure Sport markáns kialakítással és sportos-dinamikus idomokkal.
 - Kiváló minőségű kivitelezés az utolsó részletig.
 - Három-három erőteljes szín- és stílusvariáció az összetéveszthetetlen Roadster és Adventure Sport karakter érdekében.
 - Extrafelszerelések, eredeti BMW Motorrad tartozékok és motoros felszerelések széles kínálata.



2. Hajtásrendszer



„Az F 900 R-ben és az F 900 XR-ben a soros kéthengeres motor teljesítményét, fordulatszámát és emocionális töltetét nagyrészt a térfogat növelésével tudtuk fokozni. Ezzel egyidejűleg meg tudtuk őrizni a pozitív tulajdonságokat, mint például a finom járást vagy az alacsony fogyasztást.”

Peter Hebel, hajtáslánc fejlesztés

Továbbfejlesztett soros kéthengeres motor megnövelt hengerűrtartalommal, teljesítménnyel és vonóerővel a sportos dinamika érdekében.

Az új F 900 R-ben és az F 900 XR-ben egy soros kéthengeres motor gondoskodik a nagyobb teljesítményről, amely 2018-ban az F 850 GS-ben mutatkozott be (75 kW). A fejlesztési irány alapvetően a teljesítmény jelentős növekedését célozta, amely immár 77 kW (105 LE) 8500-as percnkénti fordulaton. A maximális nyomaték 92 Nm, a nyomatékgörbe pedig kiegyenlítettebb lett a teljes sebességtartományban.

A teljesítménynövekedés és a kiegyenlítettebb nyomatékgörbe nagyrészt a hengerűrtartalom 853 cm³-ről 895 cm³-re növelésének köszönhető – a hengerek átmérőjének 2 mm-rel 86 mm-re növelésével. Ezenkívül továbbfejlesztették a hengerfejeket, az öntött dugattyúkat pedig kovácsolt dugattyúkra cserélték le.



Ezenkívül a motor, amelynek a sűrítési aránya 13,1:1, egy 90 fokkal elforgatott hengercsappal felszerelt főtengellyel és 270/450 fokos gyújtási távolsággal rendelkezik. Ezáltal egy erőteljes, érdelemű hang keletkezik, amely egy 90 fokos V2-es motoréhoz hasonló. A hangzást egy teljesen új és sportosan kialakított, nemesacélból készített alsó kipufogó tökéletesíti. Az új F 900 R és F 900 XR az A2-es jogosítvánnyal rendelkezők számára csökkentett teljesítményű (35 kW / 48 lóerő) verzióban is elérhető.

Finom motorjárás a két szemközti kiegyenlítő tengelynek köszönhetően és szárazkarteres olajozási rendszer az optimális működési biztonság érdekében.

A nem kívánt vibrációk megszüntetése az F 900 R és az F 900 XR motoroknál is két ellentétesen működő, a főtengely előtti és mögötti kiegyenlítő-tengely által történik. A nem kívánt olajvesztés megakadályozása és a maximális üzemi biztonság érdekében a motor szárazkarteres olajozási rendszert alkalmaz, amely nem igényel különálló motorolajtankot.

Két felső vezérműtengely, hengerenként négy, himbakaron keresztül működtetett szelep és motorfékhatást korlátozó (anti-hopping) kuplung.

Az új F 900 R és az új F 900 XR hengerfejében két felül elhelyezkedő, fogaskerekes vezérműtengely forog, amelyek könnyű és ezáltal megbízhatóan működő himbakaron át működtetik a hengerenkénti négy szelepet. A kuplung egy motorfékhatást korlátozó, öngerjesztő kuplungegység. Így azon felül, hogy csekély erő szükséges az állítható kézi kuplungkaron át történő működtetéséhez, a motorfék csökkentésével a motorozás biztonsága is megnő – főként visszaváltás közbeni fékezések során.

Új motornyomaték-határoló (MSR) és Pro váltóasszisztens gyári extrafelszereltségként.

Az alapfelszereltség részét képező motorfékhatás szabályozó kuplungok (Anti-Hopping kuplung) mellett az új F 900 R-hez és az F 900 XR-hez motornyomaték-határoló (MSR) is rendelhető. Az elektronikusan szabályozott egység feladata, hogy megakadályozza a hátsó gumi csúszását hirtelen gázvételnél vagy visszaváltásnál. Az anti-hopping kuplung egy mechanikusan megadott küszöbnél megnyitja a kuplungot, hogy megakadályozza a hátsó gumi megcsúszását. Ha azonban a hátsó gumi tapadási viszonya mégis az aktiválási küszöb alatt van, akkor - például vizes utakon - a hátsó gumi a motorfék és a hátsó fék egyidejű használata miatt a tapadási viszonyt túlléphetné és megcsúszhatna. Az MSR-nek köszönhetően azonban az új F 900 R és az F 900 XR időben felismeri ezt a veszélyt. A tapadásnak megfelelően a fojtószelep milliszekundumok alatt annyira nyílik meg, hogy a csúszást kiegyenlítse, és a hátsó kerék a tapadási határon belül maradjon. Ezáltal még nagyobb lesz a biztonság a csúszós felületeken.

A hatfokozatú váltóhoz a BMW Motorrad a kuplunghasználat nélküli gyors fel- és leváltás érdekében az új F 900 R-hez és F 900 XR-hez a Pro váltóasszisztent kínálja gyári extrafelszereltségként.



A Rain és a Road üzemmódok, valamint az ABS és az ASC a motorozási élmény és a biztonság növelését szolgálja – alapfelszereltségként.

Annak érdekében, hogy a motorosok még inkább az egyéniségüknek megfelelően hangolhassák az élményt, az új F 900 R és az F 900 XR alapfelszereltségként kínálja a Rain és a Road üzemmódot. Ugyanúgy az alapcsomag részét képezi a kipörgésgátló (ASC – Automatic Stability Control) is, amely magas fokú biztonságot kínál. A Rain és a Road üzemmódokkal a menettulajdonságokat a körülményekhez lehet igazítani.

Rain üzemmódban a gázadás finomra kalibrált, az ABS és a kipörgésgátló nedves, csúszósabb útfelületre beállított.

Road üzemmódban a motor optimális gázadást szolgáltat, az ABS és a kipörgésgátló beállítása pedig minden úton ideális teljesítményt tesz elérhetővé.

Az extrafelszereltségként elérhető elektronikus futómű-szabályozás (Dynamic ESA) megléte esetén a hátsó rugózás a Rain és a Road üzemmódban is az alapértéknek számító Road fokozatra vált. Rendelkezésre áll továbbá a Dynamic rugózási beállítás, amely menet közben is aktiválható.

Pro menetprogramok Dinamikus vonóerő-szabályozással (Dynamic Traction Control) (DTC), ABS Pro, Dinamikus fékszabályzás (Dynamic Brake Control - DBC) és Motornyomaték-határoló (MSR) gyári extrafelszereltségként érhetőek el.

Az új F-modellekhez gyári extraként rendelhetőek a Pro menetprogramok. Ez az opció az F 900 R esetében a kettő, az F 900 XR esetében pedig az egy plusz kijelző módon felül további menetprogramokat, mint a Dynamic és a Dynamic Pro, Dinamikus fékszabályzást (DBC) és az új Motornyomaték-határoló rendszert (MSR) kínálja. Az ASC szükség esetén kikapcsolható Dinamikus vonóerő-szabályzóként (DTC) működik, az ABS pedig ABS Pro-ként – a dőlési szögtől függően.

Rain üzemmódban csökken a gázreakció, az ABS Pro és a DTC (Dynamic Traction Control) rendszerek pedig egy nedves, ezáltal pedig csúszósabb utat feltételeznek. Az újdonságnak számító motornyomaték-határoló (MSR) mindeközben maximális támogatást nyújt.

Road üzemmódban az ABS Pro és a DTC minden úton ideális teljesítményre kalibrált. Az MSR ebben a módban is maximális beállításra hangolt.

Dynamic üzemmódban az F 900 R és az F 900 XR még inkább sportos oldalát mutatja. A motor beállítása az optimális gázadást szolgálja, a DTC és az ABS Pro rendszerek jó tapadású utakra hangoltak, az elemelkedés-gátló pedig az első és hátsó keréknél is később lép működésbe. A motornyomaték-határoló (MSR) határfoka ebben az üzemmódban szintén csökkentett. Dynamic ESA megléte esetén a Dynamic az alap lengéscsillapítás beállítása.



A Dynamic Pro menetmód a különösen sportos motorosok számára minden lehetőséget biztosít arra, hogy a járművüket a saját elvárásaikhoz igazítsák. Három nyomatékgörbe, három ABS-beállítás és négy DTC-beállítás áll rendelkezésre. A motoros így a szabályozórendszerek működésbe lépésének érzékenységét saját ízlésének megfelelően állíthatja sportos stílusához, akár az elemelkedés-gátló is kikapcsolható, illetve a szabályozórendszerek késői aktiválása is beállítható.

A Dynamik Brake Control (DBC) fékezés során nyújt nagyobb biztonságot nehéz helyzetekben azáltal, hogy megakadályozza a nem szándékos gázadást. Amint a szenzoregység egy fékezés során egy bizonyos mértékű lassulást mér, a motoros gyorsítási szándékát nem elfogadhatónak érzékeli, és megakadályozza a fojtószelep nyitását. Ezáltal a motor stabil marad, a fékezési út pedig rövidebb lesz.

3. Futómű.



„A kormányagy-szög és az utánfutás kalibrálásán keresztül ezen közúti modellek számára egy különösen sportos futóművet tudtunk kialakítani. Az ergonómiai háromszög optimális kialakítása lehetővé teszi a kategóriára jellemző megjelenést, ugyanakkor az egyénre szabhatóságra is sok lehetőség kínál.”

Wolfgang Wallner, a futómű fejlesztésért felelős munkatárs

Acél hídvezeték a precíz vezethetőség, a robusztus kialakítás és az optimális merevség elérése érdekében.

A futóművet illetően az új F 900 R és az F 900 XR a 2018-ban bemutatott F-széria GS-modelljeihez hasonlóan egy új fejlesztésű koncepcióra építenek. A mélyhúzott, összehegesztett acéllemez elemekből készült hídvezeték teherbíró elemként foglalja magába a soros kéthengeres motort.

A könnyű, műanyagból készült üzemanyagtank világhíressége a motorgyártásban.

Az új vázkoncepció bevezetésével az üzemanyagtankot is újra kellett pozicionálni. Amíg a korábbi soros kéthengeres modellek tankja az ülés alatt volt, addig az F-széria új



generációjának modelljeinél az üzemanyagtank a klasszikusnak számító pozícióban, az ülés és a kormány között kapott helyet. Az F-széria GS-modelljeivel szemben az új F 900 R és az F 900 XR a motorgyártásban forradalminak számító műanyagból hegesztett üzemanyagtankkal rendelkezik, amelyek űrtartalma 15,5 (XR) illetve 13 (R) liter. Egy acéltankkal szemben ezáltal 60 százalékkal sikerült csökkenteni a tömeget, így a XR tankja például csak 2,8 kg.

Új fejlesztésű felcsavarozott hátsó váz.

Az acélból készült felcsavarozott hátsó vázat az F 900 R és az F 900 XR számára újonnan fejlesztették annak érdekében, hogy egy optikailag rövid és kecses hátsó részt tudjanak kialakítani. Az utas számára kialakított lábtartót az F 750 GS-sel és az F 850 GS-sel szemben módosítani kellett: ezek nem a hátsó vázon foglalnak helyet, hanem a motoros lábtartójának tartólemezába integráltak. Az alul vezetett kipufogóval kiegészítve sportos megjelenés született szabadon álló hátsó kerékkel.

Kerékvezetés elöl fordított (Upside-down) teleszkópvillával, hátul pedig alumínium kétágú lengővillával és központi rugóstaggal.

Mindkét modellen egy 43 mm átmérőjű fordított (Upside-down) teleszkópvilla végzi az első kerék vezetését. A rugóút 135 mm (F 900 R) és 170 mm (F 900 XR).

A hátsó kerékvezetésről alumínium kétágú lengővilla és központi rugóstag gondoskodik. A hidraulikusan állítható rugóalap mellett a központi rugóstaggal a húzófokozati csillapítás is állítható. A rugóutak 142 mm (F 900 R) és 172 mm (F 900 XR) hosszúak.

Kategóriaspecifikus futóműgeometria

A kormányagy területén történt módosítások (meredekebb kormányagy-szög, nagyobb utánfutás a GS-modellekhez képest) egy különösen sportos futómű kialakítást tettek lehetővé. A kiegyenlítettebb kerékterhelés-elosztás a kedvezőbb tömegközépponttal, a főváz nagyobb torziós merevsége és a merevebb lengőkarok a motoros számára növelik a motor precizitását és az agilitását.

Az új F 900 R dinamikus roadsterként a futóművét és az ergonómiáját illetően a kanyarokkal teli utakon történő sportos, aktív bevetésekre alkalmas a leginkább.

Ehhez viszonyítva az új F 900 XR hosszabb rugóútjának és jóval kényelmesebb üléspozíciónak köszönhetően nagyobb komfortot nyújt, és ezáltal szélesebb használhatóságának köre, pontosan emiatt alkalmas hosszú túrák és utak megtételére két személy számára. Ennek ellenére az F 900 XR is alkalmas kanyarokkal teli utakon történő sportos kalandokra. Az XR esetében a kormányagy ugyanaz, de például a nagyobb villaszög, és a kisebb utánfutás jobb manőverezhetőséget biztosít. Az F 900 R-hez képest a nagyobb negatív rugóút, a rugóstag eltérő mozgása és egy eltérő kialakítású ülésparna azt eredményezi, hogy a jóval hosszabb rugóút csak 10 mm-rel magasabb ülésmagasságot eredményez.



A járműadatok áttekintése:

	F 800 R	F 900 R	F 900 XR
Tengelytáv	1 526 mm	1 518 mm	1 521 mm
Kormányagyszög	64°	60,5°	60,5°
Villahíd eltolás	42,5 mm	23 mm	31 mm
Utánfutás	100 mm	114,3 mm	105,2 mm
Rugózás elől	125 mm	135 mm	170 mm
Rugózás hátul	125 mm	142 mm	172 mm

Optimális ergonómia, kategóriaspecifikus szél- és időjárás-védelem a dinamikus motorozási élmény és az élvezetes túrázás érdekében.

Az üléspozíció a két modell esetén, az F 900 R-nél és az XR-nél jelentős különbségeket mutat. Mind a két kivitel az ergonómiai alakíthatóság széles kínálatát vonultatja fel, gondolva a különböző magasságú motorosokra.

Az F 900 R ergonómiai háromszöge már a széria ülés esetén is dinamikusabb és jobban az első kerékre orientált, mint az F 800 R esetében volt. A lábtartók 15 mm-rel és 5 mm-rel hátrébb helyezkednek el, a kormány pedig 25 mm-rel előrébb.

Az alternatív magas vagy extra magas üléssel az üléspozíció nem csak a magasabb, hanem a sportosabb motorosok számára is kedvező: a felsőtest előre dőlése mellett a térdszög nyitottabb.

A váz az első résznél jóval keskenyebb, mint az F 800 R-nél, és szépen beleilleszkedik a jármű egészének vonalvezetésébe.

Az F 900 XR ergonómiai háromszöge az F 900 R-hez képest nagyobb térdszöggel egy kényelmesebb, egyenes üléspozíciót tesz lehetővé, amely a GS-modellek kialakítását veszi alapul. A kormány 30 mm-rel magasabban és 85 mm-rel hátrébb helyezkedik el, a lábtartók pedig 45 mm-rel mélyebben és 45 mm-rel előrébb találhatók.



Az utasülést is komfortossá szabták az XR-en: a térdszög alkalmas a hosszú távú utazásra a 7 mm-rel vastagabb töltésű ülésnek és a módosított lábtartónak (45 mm-rel mélyebb, 25 mm-rel előrébb) köszönhetően.

Kezdők és alacsonyabbak kedvelni fogják az alacsonyabb ülésmagasságot. Az F 900 R-nél az ülésmagasság mindössze 815 mm, az F 900 XR-nél csupán 825 mm.

	F 900 R	F 900 XR
Alap ülésmagasság	815 mm	825 mm
Terpesz-ív hossz	1 820 mm	1 840 mm

Az ülésmagasságok széles kínálata, ami ebben a járműosztályban egyedülállónak számít, az F 900 R-nél 770 és 865 mm között, míg az F 900 XR esetében 775 és 870 mm között mozog. Ez az ülések széles választékának és az opcionális alacsonyított kivitelnek köszönhető.

Az alapfelszereltség részét képező állítható karok és kormány (F 900 R) további személyre szabási beállításokat tesznek lehetővé.

Az F 900 XR első borítása harmóniát teremt a sportos megjelenés és a fejtől a combokig tartó védelem között. A szélvédő akár menet közben, kézzel, két fokozatban állítható.

Mindkét modellt az eredeti BMW Motorrad tartozékoknak köszönhetően többféle szélvédővel lehet felszerelni.

Elektronikus futóműállítás hátul a Dynamic ESA-nak köszönhetően az optimális beállítás érdekében – gyári extrafelszereltségként.

Az extrafelszereltségként elérhető elektronikus futóműállítás, a BMW Motorrad Dynamic ESA által a dinamikus motorozási élmény, a vezetői kényelem, valamint a túrázási és utasszállítói alkalmasság tovább javul.

Az ebben a kategóriában szinte egyedülállónak számító Dynamic ESA új dimenziókat ér el a biztonság, a teljesítmény és a komfort terén, ugyanis a hátsó rugóstag működését a manőverek befolyásolják, és milliszekundumok alatt alkalmazkodik a körülményekhez. A Dynamic ESA nem egy független egység, ugyanis kommunikál a többi szabályozó egységgel (ABS, ABS Pro, ASC vagy DTC).

Két, menet közben is módosítható lengéscsillapító-beállítás érhető el. A Road beállítás lágyabb, inkább a komfortra, a hosszú távú utazásra helyezi a hangsúlyt. A Dynamic beállítás feszesebb



és inkább a sportosabb motorozást támogatja. A Dynamic ESA-nak köszönhetően a rugóelőfeszítést a kormányon lévő gomb megnyomásával lehet beállítani, álló helyzetben és járó motornál.

Alapfelszereltségként BMW Motorrad ABS. A Pro menetprogramok és az ABS Pro üzemmódok a döntött helyzetben történő fékezés biztonságosabbá tételét szolgálják.

Az első kerék kiváló, stabil fékezéséről 320 mm-es átmérőjű dupla tárcsafék és négydugattyús radiális féknyereg gondoskodik. A hátsó keréken 265 mm átmérőjű egytárcsás fék és egydugattyús nyereg található. Az új F 900 R és az új F 900 XR alapfelszereltségének része a BMW Motorrad ABS és a dinamikus féklámpa, amely figyelmezteti a motor mögött jövő autósokat a fékező motorkerékpárra. Ennek során a féklámpák a mögöttes forgalmat két fokozatban figyelmeztetik egy erőteljes- vagy vészfékezés során.

Az extrafelszereltségként elérhető Pro menetprogramok az ABS Pro-t kínálja, amely még tovább fokozza a biztonságot. Az BMW Motorrad ABS-szel szemben az ABS Pro a kanyarokban történő fékezési folyamatok során is nagyobb biztonságot nyújt, mivel az ABS által támogatott fékezés döntött pozícióban is lehetséges. Az ABS Pro megakadályozza a fékezések során a kerekek blokkolását, és csökkenti a hirtelen irányváltásokat vészfékezések során, ezzel pedig meggátolja a motorkerékpár első kerekének nem kívánt felemelkedését. A megnövelt fék- és menetstabilitás a kanyarokban az ABS Pro igazi előnyei.

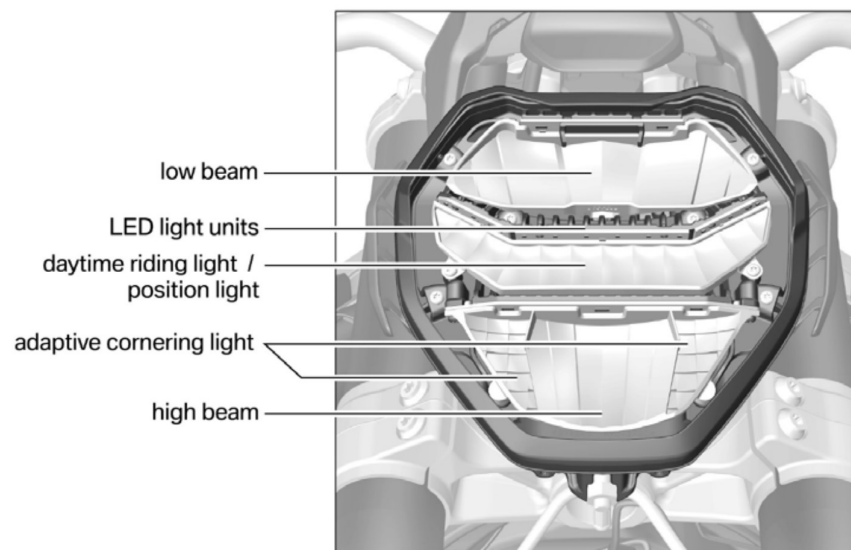
Rain és Road üzemmódban az ABS Pro utcai használatra, optimális fékstabilitásra és közepes, illetve kissé érdes felületre kalibrált. Már a folyamat legkorábbi szakaszában működésbe lép.

Dynamic üzemmódban az ABS Pro nagyobb tapadású útfelületre optimalizált. Ennek megfelelően az ABS Pro optimális lassítást biztosít, később lép működésbe, és a hátsó kerék emelkedés-szabályozója is csökkentett módon működik.

Az egyéni igényekre szabható Dynamic Pro üzemmód sportos motorozásra hangolt, a motorosnak így a már említett két beállítás mellett egy kiegészítő ABS-beállítás is a rendelkezésére áll. Ilyenkor nagyon későn lép működésbe a rendszer, a hátsó kerék ABS-e és az emelkedés-szabályozó ki vannak kapcsolva, valamint az ABS Pro-ban lévő döntött pozíció funkció sem érhető el.

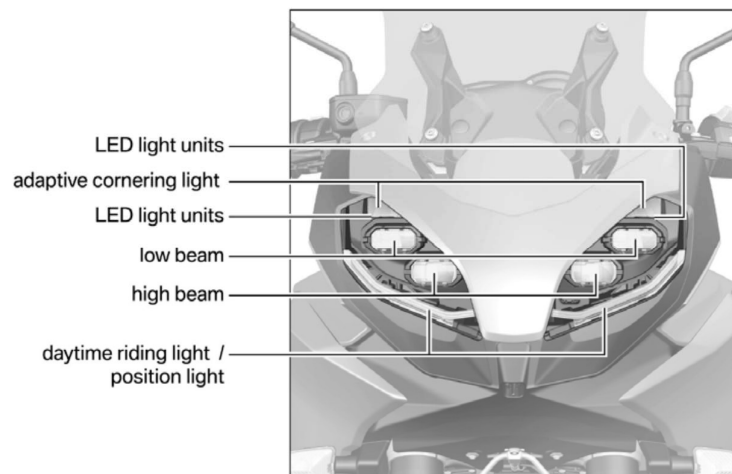


4. Elektromosság és elektronika



„Az F900 R és az F 900 XR hozzák be az adaptív kanyarvilágítást a középkategóriába. Az ikonikus fények nappali menetfény funkciója mindkét modellnek erőteljes karaktert és könnyű felismerhetőséget kölcsönöz. Ez a jellemző kiegészülve a teljes LED-világítással és az alapfelszereltség részeként biztosított TFT-kijelzővel, valamint Connectivity-funkciókkal kiemeli a tömegből az R-t és az XR-t.”

Stefan Kollar, elektronikai fejlesztés





A középkeletkategóriában egyedülállónak számító adaptív kanyarvilágítás (a Headlight Pro része) gyári extrafelszereltségként. Az alapfelszereltség részeként LED-világítás a motor egészén.

Az új F-modellek fényszórói a legmodernebb LED-technológián alapulnak, ami magában foglalja a most kifejlesztett, markáns LED-főfényszórót (F 900 R: egy fényszóró, F 900 XR: dupla fényszóró), az optimalizált tompított és távolsági fényszóróval. Az újratervezett indexlámpa és a hátsó lámpa is LED-technológiára épültek. Az F 900 R esetén egy R-t is integráltak a fényszóróba, amely a Headlight Pro extrafelszereltség esetén hátulról megvilágított.

Az adaptív kanyarvilágítás, amely a Headlight Pro gyári extrafelszereltség része, további biztonságot nyújt éjszakai motorozás során. Esetében további LED-modulok kerülnek beépítésre, a motoros pedig még jobb megvilágítást élvezhet az utakon, ezáltal biztonságosabban motorozhat éjszaka.

A középkeletkategóriában egyedülállónak számító adaptív kanyarvilágítást a kanyarodáskor a dőlésszögtől függően működésbe lépő, főfényszóróba beépített kiegészítő LED-elemek segítik. A kanyarfény automatikusan bekapcsol 10 km/h, valamint 7°-os (F 900 R) vagy 10°-os (F 900 XR) dőlésszög felett. A kiegészítő fények 25°-os dőlésig szolgáltatnak optimális hatást.





A Headlight Pro extrafelszereltség további részei: ikonikus fénycső nappali menetfény funkcióval.

Az F 900 R esetében egy sarló formájú LED-fénycső szolgáltatja a karakteres világítást, és gondoskodik a motor jellegzetes látványáról.

Ezzel szemben az F 900 XR jellegzetes LED nappali fényszórókkal rendelkezik mind a bal, mind a jobb oldalon, és jelzi a BMW Motorrad XR családjához való tartozást.



Alapfelszereltség: páratlan információmennyiség és funkcionalitás egy nagy, tökéletesen leolvasható, színes 6,5 colos TFT-kijelzőn, amellyel a BMW Motorrad Connectivity is elérhető.

Az új F 900 R és az F 900 XR alapfelszereltségként nagyméretű, színes 6,5 colos TFT-kijelzővel felszerelt, amelyen a BMW Motorrad Connectivity is elérhető. Ez a már korábbi BMW Motorrad modellekben is használt felületre épít, de ezt az F 900 R és F 900 XR igényeihez igazították. Ezen változat esetében - amely az S 1000 RR supersport modell kijelzőjén alapul - az információk széles köre, a megjelenítés minősége és a felhasználóbarát kezelhetőség páratlan.

A kiváló információkínálat és a funkciók bősége mellett a BMW Motorrad fejlesztői ügyeltek a lehető legjobb leolvashatóságra is. A bal oldali markolaton található Multi Controller egység lehetővé teszi a kijelzőn történő műveletek könnyű, biztonságos és kényelmesen végrehajtását. A kijelző alapfelszereltségként kínál sportos motorozásra tervezett képernyő-kialakítást. A Pro menetprogramok extrafelszereltség részeként további kijelzések is rendelkezésre állnak (dőlésszög, lassulás, köridőmérés).

Kényelmes telefonálás, zenehallgatás és navigáció is lehetséges az utazás során. Ha például a TFT-kijelzőn keresztül, Bluetooth segítségével a BMW Motorrad kommunikációs rendszere egy okostelefonhoz és egy sisakhoz csatlakozik, akkor könnyen elérhetővé válik a telefonálás és zenelejátszás lehetősége. A funkció applikáció telepítése nélkül is elérhető. A bármely okostelefonnal létrehozott aktív Bluetooth-kapcsolattal a motoros akár az utazás alatt is hallgathat zenét. Ezenkívül a BMW Motorrad Connected App könnyen kezelhető navigációja is elérhető a TFT-kijelzőn keresztül. A navigáció különösen azoknak a motorosoknak lehet



érdekes, akik a hétköznapi utazásaikat vagy rövid túráikat további kiegészítők nélkül szeretnék kényelmesen megtenni.



Gyors segélykérés vészhelyzetben – Intelligens segélyhívás gyári extrafelszereltségként.

Az új F 900 R és az F 900 XR intelligens segélyhívás extrafelszereltsége egy eCall-rendszert biztosít, aminek a célja, hogy probléma esetén a segítség a lehető leghamarabb megérkezzen. Baleset esetén az automatikusan vagy manuálisan aktivált rendszer elküldi a pozíciókra vonatkozó adatokat és a baleset helyszínének koordinátáit, valamint értesíti a mentőegységeket a kvalifikált BMW Call Centeren keresztül. Az érintett a BMW Call Centerrel a saját kiválasztott nyelvén keresztül tud beszélni. Az eCall mobiltelefonos kapcsolatot hoz létre az integrált SIM-kártyán keresztül. Az Intelligens segélyhívás jelenleg Magyarországon nem elérhető.

Kulcs nélküli indítás – a zárfunkciók kényelmes aktiválása gyári extrafelszereltségként.

Más BMW Motorrad modellekhez hasonlóan a gyári extrafelszereltségként elérhető kulcs nélküli indítás az F 900 R és az F 900 XR esetén is felváltja a hagyományos gyújtáskapcsolót. Az eddigi hagyományos kulcs használata ezáltal feleslegessé válik. A kormányzár, a gyújtáskapcsoló, a tanksapka és a riasztó üzemeltetése egy, a kulcsba integrált jeladón keresztül történik, amely jelet küld egy, a járműre kalibrált frekvencián. Ezáltal a kulcs akár a motoros zsebében is maradhat.



5. Dizájn és színekoncepció



„A sikeres F 800 R utódjaként az F 900 R a középkategória egy új színfoltja teljesen átdolgozott dizájnjával, kiforrottságával, modern szellemiségével és dinamikájával. Nagyobb hengerűrtartalma és teljesítménye már első ránézésre nyilvánvaló.”

Vianney Selosse, BMW F 900 R tervezője



„Egy olyan motort terveztünk, amely egyesíti a dinamikus teljesítményt és a biztonságos sportos túrázáshoz szükséges tulajdonságokat a motorozás élményével – így alkot egy vonzó egészet. A Sport, az Adventure és a Túra kategóriák legjavát kombinálva alkot egy izgalmas, új motorkerékpárt – méghozzá egy olyan osztályban, amelyben a BMW Motorrad még nem alkotott ilyen jellegű modellt.”

Andreas Martin, a BMW F 900 XR és az S 1000 XR dizájnere



Egyszerű, sportos és agresszív: ez az új BMW F 900 R dinamikus roadster.

A BMW Motorrad F-sorozatának mindkét modellje már dizájnjaival is erőteljesen bizonyítja képességeit. Az F 900 R dinamikus roadster már álló helyzetben is sokkal dinamikusabbnak hat elődeinél. Az erőt sugárzó első résznek, az agresszív fényszóróknak és a rövid, vékony farésznek köszönhetően az R kinézete egyértelműen sugallja kedvenc felhasználási területét: a sportos motorozásokat kanyargós utakon.

Sportos, túrára is alkalmas és kalandra kész: a középkategória sport-túramotor szegmensének új szereplője – az új BMW F 900 XR.

Nagytestvéréhez, az S 1000 XR-hez hasonlóan az F 900 XR is a középkategória egy új dimenziójává egyesíti a BMW Motorrad GS, túra és sportszegmensének erősségeit: ez az adventure-sport. A markáns első rész a dupla fényszóróval, az aerodinamikát és a sportosságot is javító idommal és a rövid, izgalmas hátsó résszel az új „kis” XR egyértelműen mutatja életterét: sport és teljesítmény, túrázás, kényelem, valamint élmény és kaland.

Minden részletében precízen megmunkált.

Az új F 900 R és F 900 XR okos megoldásokkal és számos értékes részlettel, felülettel és anyaghasználattal tűnik ki. Az esztétikus megjelenés érdekében a műszerfalon a látható csavarilleszkedéseket a minimumra szorították: a kúpos, alumínium kormány és a kovácsolt kormányrögzítő így magas minőséget közvetít.

A funkcionalitás és az esztétika az üléseknél és számos idomnál egy egységet képez. Néhány elemnél úgynevezett „sportheget” használnak – ez egy strukturált felület, amely tökéletesen egyesíti a magas strapabíró-képességet és a sportos esztétikát. Az F 900 R esetén az alapsomag részét képező ülést kétféle anyaggal fedték be, és díszítő varrással, valamint F 900 felirattal látták el. A Headlight Pro extrafelszerelés részeként egy hátulról megvilágított, a fényszóróban elhelyezkedő R betű szolgáltat sportos megjelenést és összetéveszthetetlen dizájnt.

Eredeti BMW Motorrad tartozékok a dinamikus megjelenés és a fokozott funkcionalitás érdekében.

Az F 900 R és az F 900 XR eredeti BMW Motorrad tartozékokkal még vonzóbbá tehető.

Az **F 900 R dinamikus roadster** esetében a jármű színét viselő hasidom és a Pure szélvédő teszi még tökéletesebbé a motorkerékpár agresszív első dizájnját. A szintén a jármű színében pompázó utasülés-borítás az F 900 R sportos karakterét hangsúlyozza. Egy aerodinamikai elem és a kivágott hagyott R betű különösen sportos együlékes motor megjelenést kölcsönöz számára. A mart, feketére eloxált tükrök, lábtartók, karok és markolatvédők tovább fokozzák a sportos megjelenést.



Az **F 900 XR sport-túramotor** sportos megjelenése is fokozható. Ezt szolgálja az eredeti BMW Motorrad tartozékok kínálatában megtalálható mart lábtartó, karok és markolatvédők, illetve hasidom, ami jármű- vagy kontrasztszínekre fényezve (piros vagy szürke) még jobban kidomborítja az F 900 XR sportos, ambiciózus oldalát. A széria szélterelőnél körülbelül 20 mm-rel alacsonyabb átlátszó vagy sötétített Sport szélvédő még tovább erősíti az XR sportos és dinamikus karakterét.

Három-három szín- és stílusverzió áll rendelkezésre az összetéveszthetetlen Roadster és Adventure Sport karakter kialakítása érdekében.

Három dinamikus szín illetve stílusverzió gondoskodik arról, hogy az F 900 R és az F 900 XR összetéveszthetetlen és karakteres megjelenést kapjon.

Az új F 900 R: roadster-érzés az egyszerűségtől a sportosságig.

Az F 900 R a nyers, agresszív oldalát domborítja ki fekete (Blackstorm metallic) színében, amit az ezüstsínű felni és üzemanyagtank-borítás, a szürke hűtőborítások és matt koromfekete első sárvédők tesznek még tökéletesebbé.





A kék (San Marino Blue metallic) fényezés, a koromfeketére lakozott felnikés az üzemanyagtank-borítás középső szekciója, a szürke hűtőborítások a motorkerékpár színére fényezett első sárvédőkkel a motor egy teljes egészet alkot, ami az új F 900 R-t különösen sportossá és extrovertálttá varázsolja.



A Style Sport ezüst/piros (Hockenheim Silber metallic / Racing Red) fényezése a koromfekete felnikkel, az ezüst színre lakkozott első sárvédővel és az arany eloxált villacsövekkel kihangsúlyozza az új F 900 R sportos mivoltát. Az ezüst színű utasülés és a hűtőborításon lévő sport felirat tovább emeli a motor sportosságát.





Az új F 900 XR: túrás, előkelő vagy dinamikus.

A fehér (Lightwhite) szín az új F 900 XR dinamikus túrakvalitásait emeli ki. Ehhez az ezüstsínű felnik és a szürkében pompázó üzemanyagtank középső-borítása, valamint a hűtőborítások kontrasztként szolgálnak. Az F 900 XR számára sportosságot kölcsönöz a hűtőborításon lévő grafika.



A Style Exclusive arany (Galvanic Gold metallic) fényezése előkelő megjelenést kölcsönöz az F 900 XR-nek. A koromfekete felnik, a szürke tankborítás, hűtőborítás és a kiegészítő markolatvédők, illetve az Exclusive felirat a hűtőborításon további értékes technikai jellemzőket emelnek ki.





A piros (Racing Red) színben pompázó **Style Sport** az új F 900 XR sportosságát hangsúlyozza. Az erőteljes piros és a kontrasztos felületek, például a szürke hűtő- és üzemanyag-borítás, a fekete felnik és az aranszínű eloxált csövek különösen sportos megjelenést kölcsönöznek az F 900 XR-nek. A „sport” felirat a hűtőborításokon és a sötétített plexi még jobban igazolják a motor dinamikus mivoltát.





6. Felszereltség



“Az F 900 R és az F 900 XR személyre szabási lehetőségei szinte korlátlanok. A BMW Motorrad ezt egy a középkategóriában egyedülének számító, sokrétű programmal teszi lehetővé, amely gyári extrafelszereltségeket és eredeti BMW Motorrad tartozékokat foglal magába.”

Dorit Mangold, termékfelelős

Opcionális felszereltségek és tartozékok.

Az új BMW F 900 R és az F 900 XR további személyre szabását egy átfogó program szolgálja, amely extrafelszereltségeket, tartozékokat és az új BMW Motorrad Ride and Style termékeket foglalja magába. Az extrafelszereltségek gyárilag, közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a motorkerékpárokra, a kiegészítő tartozékokat pedig a BMW Motorrad márkaszervizei vagy a vásárlók maguk szerelhetik fel. A motorkerékpárok felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.



Extrafelszereltségek

Dynamic csomag

F 900 R: Dynamic ESA, Headlight Pro (adaptív kanyarfény, nappali menetfény)

F 900 XR: Headlight Pro (adaptív kanyarfény, nappali menetfény)

Aktív csomag

F 900 R: Pro váltóasszisztens, Pro menetprogramok (DTC, MSR, DBC, ABS Pro)

F 900 XR: Pro menetprogramok (DTC, MSR, DBC, ABS Pro), koffertartó, markolatfűtés

Komfort csomag

F 900 R: kulcs nélküli indítás, markolatfűtés

F 900 XR: kulcs nélküli indítás, középállvány, Dynamic ESA

Túra csomag

F 900 R: Navigáció-előkészítés, sebességtartó automatika, középállvány, koffertartó

F 900 XR: Navigáció-előkészítés, sebességtartó automatika

- Headlight Pro adaptív kanyarfénnyel és nappali menetfényel
- Pro menetprogramok (DTC, MSR, DBC, ABS Pro)
- Dynamic ESA
- Kulcs nélküli indítás
- Pro váltóasszisztens
- Intelligens segélyhívás (Magyarországon jelenleg nem elérhető)
- Riasztó
- RDC
- Sebességtartó automatika
- Markolatfűtés
- Markolatvédő (csak az F 900 XR-re)



-
- Teljesítménycsökkentés 35 kW-ra
 - Extra magas ülés (csak az F 900 R-re)
 - Alacsony ülés
 - Alacsonyított futómű
 - Magasabb kormány (csak az F 900 R-re)
 - Pure szélvédő (csak az F 900 R-re)
 - Koffertartó
 - Középállvány
 - Navigáció-előkészítés

Tartozékok

Tárolás

- Puha oldaltáskák (2020 harmadik negyedévétől)
- Tartó a puha oldaltáskákhoz (csak az F 900 R-hez)
- Túra oldaldobozok különböző színekben fényezett fedéllel (csak az F 900 XR-hez)
- Belső táska a túra oldaldobozokhoz (csak az F 900 XR-hez)
- Tartó a puha oldaltáskákhoz és a túra oldaldobozokhoz (csak az F 900 XR-hez)
- Csomagtartó-váz
- Táska a csomagtartóvázhoz
- Topcase, kicsi: 30 l (fedél különböző színekben)
- Belső táska a Topcase-hez
- Háttámasz a Topcase-hez
- Tanktáska, kicsi
- Tanktáska, nagy
- Softbag, kicsi, 30-35 l
- Softbag, nagy, 50-55 l
- Csomaghenger, 50 l
- Atacama csomaghenger, 40 l
- Okostelefon-tartó
- Összehajtható hátizsák
- Rakodótasak-készlet

Dizájn

- Hasidom (2020 harmadik negyedévétől)
- Utasülés-borítás (csak F 900 R esetén)
- Mart tükrök (csak az F 900 R esetén)
- Mart vezető lábtartó (2020 második negyedévétől)
- Mart markolatvédők (2020 második negyedévétől)
- Mart fék- és kuplungkar (2020 második negyedévétől)
- Pure szélvédő (csak az F 900 R-hez)



Ergonómia és kényelem

- Szélvédő – magas (csak az F 900 R-hez)
- Sport szélvédő – átlátszó és színezett (csak az F 900 XR-hez)
- Szélvédő – színezett (csak az F 900 XR-hez)
- Sebességtartó automatika
- Pro menetprogramok (ABS Pro, DTC, MSR, DBC)
- Középállvány
- Markolatfűtés
- Magasított kormány (csak az F 900 R-hez)
- Pro váltóasszisztens
- Magasított ülés
- Alacsony ülés
- Komfortülés
- Extramagas ülés

Biztonság

- Riasztó
- Riasztóval ellátott féktárcsa-zár
- Markolatvédő (csak az F 900 XR-hez)
- LED kiegészítő fényszóró (csak az F 900 XR-hez)
- RDC
- Bukócső
- Védőüveg a TFT-kijelzőhöz

Navigáció és kommunikáció

- BMW Motorrad Navigator VI
- Navigáció-előkészítés
- BMW Motorrad okostelefon-tartó
- BMW Motorrad okostelefon-tartó foglalat
- USB adapter
- USB töltőegység



BMW Motorrad Ride & Style motorosruházat.

XRide motorosruha: Egy új motoros ruha, amely egyesíti a sportos motorozási élményt a hosszú távú kalandokkal. A maximális komfort és az esésálló bőr általi teljes körű védelem kombinációja.

- Elasztikus és kopásálló poliamid külső réteg
- Marhabőr betétek a kritikus területeken
- ErgonomicConcept: speciális anyagválasztás és összehangolt kialakítás a nagy mozgásszabadság érdekében
- Rugalmas anyagok nagymértékű használata
- 3D-háló a hátrészen a megfelelő hőegyensúly érdekében
- Testhez közel fekvő NP3-protektorok a vállaknál, NP2-protektorok a könyököknél, a csípőnél és a térdéknél, NP-Pro hátprotektor
- Különböző fényvisszaverő betétek
- Számos zseb, köztük vízálló kabátzseb
- A nadrág belső oldala bőrrrel erősített
- Cipzár segítségével tágítható lábszár-rész
- Sportos kinézetű, esődzseki és –nadrág a csomagban
- Sportos Regular Fit szabás
- Méretek: Női: 34-38, Férfi: 46-66, 98-118, 24-32

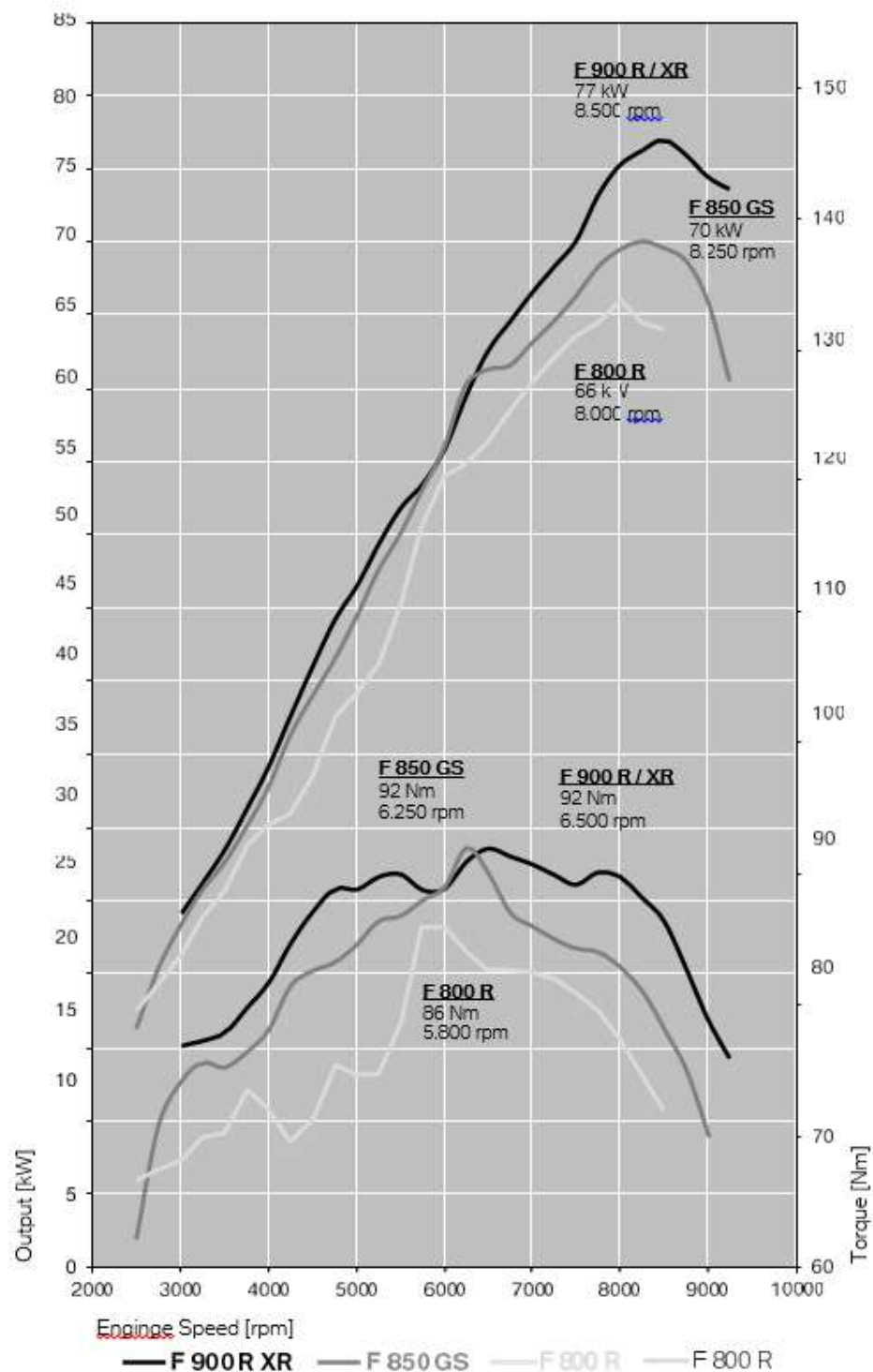




XRide Pro dzseki: A karrészen fehér marhabőr elemekkel díszített dzseki lenyűgöző megjelenést kölcsönöz. Mindezt tovább erősítik a BMW Motorrad felirattal ellátott, vállaknál lévő koptatók, amelyek műanyag-acél kombinációból készültek. Összesen 1500 példányban készül, és 46-os mérettől 60-as méretig elérhető.



7. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram.





8. Műszaki adatok

	F 900 R	F 900 XR
Motor		
Összlökettérfogat	cm ³	895
Furat/löket	mm	86/77
Max. teljesítmény	kW (LE)	77/105
fordulatszámnál	min ⁻¹	8500
Max. forgatónyomaték	Nm	92
fordulatszámnál	min ⁻¹	6500
Konstrukció	Vízűtésű, soros, kéthengeres négyütemű, hengerenként négy-négy, himbával mozgatott szelep, két felülfekvő vezérműtengely és szárazkarteres kenés	
Sűrítési arány	13,1/1	
Üzemanyag	Szuperbenzin, ólmozatlan 95 RON	
Szelepvezérlés	DOHC (double overhead camshaft), szelephimbákkal	
Szelepszám hengerenként	4	
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	33,5/27,2
Fojtószelep átmérője	mm	48
Motorszabályzás	BMS-M	
Kipufogógáz-tisztítás	Szabályozott hármás hatású katalizátor, Euro 5	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	416
Akkumulátor	V/Ah	12/12, karbantartásmentes
Fényszóró	LED fényszórók (tompított és távolsági) (Extrafelszerelésként Headlight Pro: LED-technikájú nappali menetfény és adaptív kanyarfény)	
Hátsó lámpa	LED-technikájú féklámpa és hátsó helyzetjelző világítás	
Írányjelzők	LED-technikájú irányjelzők	
Önindító	kW	0,9
Sebességváltó/erőátvitel		
Tengelykapcsoló	Többsárcsás, olajfürdőben, anti-hopping funkció, mechanikus működtetés	
Sebességváltó	Körmöskapcsolós, hatfokozatú, a motorral közös házba építve	
Primer áttétel	1,821	
Fokozatok áttételei	I.	2,833
	II.	2,067
	III.	1,600
	IV.	1,308
	V.	1,103
	VI.	0,968
Hátsókerék-hajtás	O-gyűrűs lánc, a hátsó kerékagyon rángatáscsillapítással	
Végáttétel	2,588	



		F 900 R	F 900 XR
Futómű			
Vázkonstrukció		Héjszerkezetű acél csöváz, amelyben a motor is teherviselő elem	
Első kerékfelfüggesztés		Fordított teleszkópvilla Ø 43 mm	
Hátsó kerékfelfüggesztés		Alumínium kettős lengőkar,,közvetlenül csatlakoztatott központi rugóstag, hidraulikusan állítható rugótalp, állítható széthúzási csillapítás (extrafelszerelés: Dynamic ESA)	
Rugóút elől/hátul	mm	135/142	170/172
Utánfutás	mm	114,3	105,2
Tengelytáv	mm	1518	1521
Kormányagy-szög	°		
Fékek	elől	Hidraulikus működtetésű kettős tárcsafék, Ø 320 mm, négydugattyús radiálisan rögzített úszónyergek	
	hátul	Hidraulikus működtetésű szimpla tárcsafék, Ø 265 mm, egydugattyús úszónnyereg	
Blokkolásgátló (ABS)		Szériafelszerelésként blokkolásgátló (BMW Motorrad ABS)	
Keréktárcsák			
	elől	3,5 x 17"	
	hátul	5,5 x 17"	
Gumibroncsok	elől	120/70 ZR 17	
	hátul	180/55 ZR 17	
Méret- és tömegadatok			
Hosszúság	mm	2140	2160
Szélesség visszapillantó tükrökkel	mm	815	860
Ülésmagasság	mm	815 (extra: alacsonyított kivitel 770) (extra: alacsony ülés 790) (extra: magas ülés 835) (kiegészítő: komfort ülés 840) (kiegészítő: extra magas ülés 865)	825 (extra: alacsonyított kivitel 775) (extra: alacsony ülés 795) (kiegészítő: magas ülés 840) (kiegészítő: komfort ülés 845) (kiegészítő: extra magas ülés 870)
Menetkész saját tömeg teletankolva (DIN szerint)	kg	211	219
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	430	438
Üzemanyagtartály térfogata	l	13	15,5
Üzemanyag-fogyasztás és menetteljesítmények			
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC)	l/100 km		4,2
Gyorsulás 0-100 km/h	s	3,7	3,6
Legnagyobb sebesség	km/h		>200