

Az új BMW M2 CS

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Íme az új BMW M2 CS	5
3. Műszaki adatok	9
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	11

1. Áttekintő



THE NEW BMW M2 CS – PRODUCT HIGHLIGHTS.

Bonnet made from carbon fibre (50% lighter) with central air vent.

3.0-litre M TwinPower Turbo six-cylinder in-line petrol engine.

331 kW / 450 hp at 6,250 rpm.

550 Nm at 2,350 rpm – 5,500 rpm.

Adaptive M suspension.



Front splitter in carbon fibre.

Exterior mirror caps in carbon fibre.

Carbon-fibre roof with sandwich design.

THE NEW BMW M2 CS – PRODUCT HIGHLIGHTS.

Misano Blue metallic exterior paint finish.

Michelin Pilot Sport Cup 2 tyres.

19-inch Y-spoke forged wheels in high-gloss Jet Black or matt Gold (optional).

Modified exhaust system with "M" engraving.



Airflow-optimised Gurney in carbon fibre.

Diffuser in carbon fibre.

M Sport brakes standard, M Carbon ceramic brakes optional.





- Az új BMW M2 CS (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,2 – 10,4 liter / 100 km*; kombinált károsanyag-kibocsátás: 233 – 238 gramm / km*; az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M DCT automataváltóval felszerelve 9,4 – 9,6 liter / 100 km* és 214 – 219 gramm / km*) a nagyteljesítményű sportautókat építő BMW M GmbH első exkluzív limitált szériája a prémium kompakt szegmensben. A különkiadás a BMW M2 Competition fölé érkezik meg a modellpalettán, meglovagolva a BMW M3 CS és a BMW M4 CS sikertörténetét.
- Kiváló műszaki alap a BMW Motorsport új belépő szintű, amatőr versenysorozatában és az új Clubsport kategóriában rajthoz állítható BMW M2 CS Racing versenyautóhoz (2020-tól).
- A szénszál-erősítésű műanyag (CFRP) használata mintegy 50 százalékkal csökkenti a motorháztető saját tömegét, miközben a közepére helyezett nagyméretű légkiömlő nyílás a leszorítóerőt és a motor hűtésének intenzitását egyaránt fokozza. A tető ugyancsak szénszál-erősítésű műanyagból készült.
- Új első koptató, hátsó légterelő szárny és diffúzor jól látható szénszálból.



- 3.0 liter hengerűrtartalmú, soros hathengeres benzinmotor BMW M TwinPower Turbo technológiával és 331 kW / 450 lóerő maximális teljesítménnyel, amellyel az új BMW M2 CS nem kevesebb, mint 29 kW-tal / 40 lóerővel erősebb a BMW M2 Competition modellnél. Mindehhez 550 Nm csúcs forgatónyomaték társul.
- Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre 4,0 másodperc alatt (manuális sebességváltóval 4,2 másodperc alatt). A különkiadás végsebességét a hajtáslánc vezérlőelektronikája 280 km/óránál korlátozza, az alapfelszereltség részeként kínált M Driver's Package teljesítménynövelő csomagnak köszönhetően.
- Az alapfelszereltség részeként hatfokozatú manuális váltó, a BMW CS modellek történetében először. Az opcionális extrafelszereltség részeként hétfokozatú BMW M duplakuplungos automataváltó (M DCT).
- Széleskörű alapfelszereltség COMFORT, SPORT és SPORT+ lengéscsillapító-karakterisztikákat kínáló adaptív M futóművel és vörösre fényezett féknyergekkel dolgozó BMW M sport fékrendszerrel. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M karbon-kerámia fékrendszer, aktív M differenciálmű és M Dinamikus Mód (MDM – M Dynamic Mode).
- 19" méretű, könnyűszerkezetes, Y-küllődízajnú kovácsolt keréktárcsák magassfényű fekete színben vagy az opcionális extrafelszereltség részeként matt arany árnyalatban; típus-specifikus Michelin Pilot Sport Cup 2 gumibroncsok.
- Dupla ikervégződésű sport kipufogórendszer két elektromosan vezérelt szeleppel és négy darab, BMW M logóval ellátott kipufogóvéggel.
- Könnyűszerkezetes BMW M sport kagylóülések a BMW M4 CS modellből a BMW M divízió trikolor árnyalatait viselő, integrált fejtámlákkal; Merino bőr / Alcantara kettős borítású üléstámlák vörös kontraszt-varrással.
- BMW M sportkormány Alcantara borítással és az opcionális extrafelszereltség részeként vörös 12-órás jelzéssel.
- Exkluzív Misano Blue metál karosszériafényezés.



- Az új BMW M2 CS indulóára Németországban 95 000 euró.

2. Íme az új BMW M2 CS



A nagyteljesítményű sportautókat építő BMW M GmbH most először a prémium kompakt szegmensben is rajongói elé gurít egy exkluzív limitált szériájú különkiadást – letaglózóan sportos kisugárással felvértezve. A nagyteljesítményű BMW M2 CS (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,4 – 10,4 liter / 100 km*; kombinált károsanyag-kibocsátás: 214 – 238 gramm / km*) a BMW M2 Competition fölé érkezik meg a modellalettán, meglovagolva a BMW M3 CS és a BMW M4 CS sikertörténetét. Az újdonság kiváló műszaki alapot szolgáltat a BMW Motorsport új belépő szintű, amatőr versenysorozatában és az új Clubsport kategóriában rajthoz állítható BMW M2 CS Racing versenyautóhoz (2020-tól).

Letaglózóan sportos kisugárzás a szénszál átfogó használatával

Számos szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült karosszéria-kiegészítő garantálja, hogy az új BMW M2 CS még a BMW M2 Competition modellnél is sportosabb egyéniségként érkezik meg az utakra. Ilyen többek között a vadonatúj tervezésű motorháztető, a szénszál-erősítésű műanyagból készült tető (először a BMW M2 modell történetében), valamint a jól látható szénszálból készült első koptató, hátsó légterelő szárny és diffúzor. Az új BMW M2 CS nem csupán gyorsulás és menetdinamika, de precíz irányíthatóság és agilitás szempontjából is új mércét állít fel szegmensében, a BMW M GmbH portfóliójának vadonatúj, érzelmekkel átitatott belépőjeként. Kimagasló versenypályás kvalitásai mellett az új BMW M2 CS a hétköznapiakban is kompromisszumok nélkül használható, a Misano Blue metál karosszériafényezés pedig exkluzív eleganciát garantál. Az új BMW M2 CS indulóára Németországban 95 000 euró.

450 lóerő maximális teljesítmény és adaptív M futómű

A mérnökök az új BMW M2 CS duplaturbós, soros hathengeres benzinmotorjának maximális teljesítményét 331 kW-ra / 450 lóerőre növelték, amely 29 kW-tal / 40 lóerővel múlja felül a BMW M2 Competition modell



maximális teljesítményét. A motor ereje a BMW M4 sportmodellektől megörökölt adaptív M futóművön és típus-specifikus Michelin Pilot Sport Cup 2 gumiabroncsokon keresztül jut az útestre vagy a versenypálya aszfaltjára. Az adaptív M futómű lehetőséget kínál arra, hogy a bajor prémiumgyártó ügyfele COMFORT, SPORT és SPORT+ üzemmódok szerint hangolja át a lengéscsillapítók karakterisztikáját. Amíg COMFORT üzemmódban a lengéscsillapítók a hétköznapi közlekedés menetkomfortját, addig SPORT üzemmódban a rendkívül dinamikus vezethetőség szempontjait részesítik előnyben. A legkeményebb, SPORT+ üzemmód minimálisra csökkenti a karosszéria kilengéseit, miközben maximalizálja a versenypályán elérhető csúcsteljesítményt.

BMW M sport fékrendszer egyenesen a motorsport élvonalából

A vörösre fényezett féknyergekkel dolgozó, alapfelszereltségként kínált BMW M sport fékrendszert a BMW M GmbH több évtizednyi motorsport-tapasztalata hívta életre. A rendszer a BMW M2 Competition modellénél is nagyobb, elől 400 milliméter átmérőjű, hátul 380 milliméter átmérőjű féktárcsákkal, valamint ugyancsak nagyobb, elől hatdugattyús, hátul pedig négydugattyús féknyergekkel dolgozik. A csúcsteljesítményű technológia minden vezetési szituációban kivételes fékerőt, extrém rövid fékutat, példaértékű kopásállóságot és rendkívüli hőállóságot garantál. A bajor prémiumgyártó ügyfelei az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M karbon-kerámia fékrendszert is rendelhetnek a különkiadás alá, elől hatdugattyús, hátul pedig négydugattyús féknyergekkel. A még könnyebb rendszer tartósabb és a versenypályák legdurvább megpróbáltatásait is magabiztosan bírja. Az új BMW M2 CS vérpezsdítő menetdinamikája és agilis vezethetősége a szénszál-erősítésű műanyagból készült keresztmerevítőknek is köszönhető, amelyek fokozzák a frontrész merevségét és a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) működésének precizitását. Nedves útviszonyok közepette utóbbi kivételesen széles tartományban képes felügyelni az egyes kerekek megcsúszását és kiküszöbölni az erőcsúsztatások közben hirtelen fellépő tapadás-egyenetlenségeket. Sokat segít e téren az aktív M differenciálmű is, amelynek mérnöki precizitással és extrém gyorsasággal dolgozó, elektronikus vezérelt többtárcsás záró mechanikája nem csupán a tapadást, de az



iránystabilitást is optimalizálja – egyes esetekben ráadásul előrelátó módon. Ha azonban a napi program nagy részét az adrenalin-robbantó pályázás teszi ki, a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) kiegészítő funkciójaként dolgozó M Dinamikus Mód (MDM – M Dynamic Mode) kerül előtérbe: a technológia minden korábbinál nagyobb fokú kerékcsúsztatásokat tesz lehetővé és még több alul-, illetve túlkormányzást engedélyez, egyfajta mindvégig kontrollált erőcsúsztatásként.

19” méretű keréktárcsák Michelin Pilot Sport Cup 2 gumiabroncsokkal

Az új BMW M2 CS 19” méretű, könnyűszerkezetes, Y-küllődízajnú, magassfényű feketére fényezett kovácsolt keréktárcsákon gurul le a gyártósorról, amelyet a bajor prémiumgyártó ügyfelei az opcionális extrafelszereltség részeként matt arany árnyalatban is megrendelhetnek. Az első tengely végeire csavart, 9,0J x 19” méretű felnik mindössze 9 kilogrammot, a hátsó tengelyen dolgozó 10,0J x 19” méretű keréktárcsák pedig csupán 10 kilogrammot nyomnak a mérlegen. A Michelin kifejezetten az új BMW M2 CS modell karakterisztikája szerint finomította a típusra az elől 245/35 ZR19 méretű, hátul 265/35 ZR19 méretű Pilot Sport Cup 2 gumiabroncsokat, hogy azok a tapadás, az iránystabilitás és a mérnöki pontos irányíthatóság terén is hibátlanul teljesítsék a lehető legmagasabb szintű elvárásokat. A BMW azon ügyfelei, akik a különkiadást főként a hétköznapi utjain használják majd, a modellt felár nélkül Michelin Pilot Super Sport gumiabroncsokkal is megrendelhetik. Ezek a gumik nedves útfelületen jobban tapadnak, mint a Michelin Pilot Sport Cup 2 gumiabroncsok.

Vérpezsdítő menetteljesítmény

Az új BMW M2 CS vérpezsdítő menetteljesítményre képes. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, hétfokozatú BMW M duplakuplungos automataváltóval (M DCT) a modell 4,0 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre. A hatfokozatú manuális váltóval – amelyet a bajor prémiumgyártó a BMW CS modellek történetében először, a BMW M2 célcsoportjának igényeihez hangolva kínál az alapfelszereltség részeként – mindez 4,2 másodpercig tart. A különkiadás végsebességét a



hajtáslánc vezérlőelektronikája az alapfelszereltség részeként kínált M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal 280 km/óránál korlátozza. A hatfokozatú manuális váltóval szerelt modell esetében az átlagos üzemanyag-fogyasztás 100 kilométerenként 10,2 – 10,4 liter*, a kombinált károsanyag-kibocsátás pedig kilométerenkénti 233 – 238 gramm*. A hétfokozatú BMW M duplakuplungos automataváltóval (M DCT) szerelt modell esetében ezek az értékek 9,4 – 9,6 literre*, illetve 214 – 219 grammra* csökkennek. Az Európai Unió egyes országaiban ráadásul az új BMW M2 CS benzinüzemű részecskeszűrővel érkezik meg az utakra, amely még tovább csökkenti a modell károsanyag-kibocsátását. Arról, hogy a motor kenési rendszere a hétköznapiakban és versenypályás használat közben egyaránt optimálisan működjön, egy kiegészítő motorolaj-tartály, egy kiegészítő szivattyú és egy kifinomult motorolaj-kiegyenlítő rendszer gondoskodik. A motor megnövekedett hűtőlevegő-igényét típus-specifikus motorháztető hivatott kielégíteni, amelynek nagyméretű légkiömlő nyílásán még hatékonyabban távozik a motortérben felgyülemllett forró levegő. A sport kipufogórendszer – amelyet mind kialakítás, mind hangzás tekintetében a BMW M2 Competition kipufogórendszerét továbbfejlesztve dolgoztak ki a mérnökök – dupla ikervégződését a vezetés szerelmesei legendás BMW M-stílusjegyként ismerik. A rendszer méltó orgánumát két elektromosan vezérelt szelep garantálja. A vezetés élményét mindeközben a középkonzolon elhelyezett üzemmód-választó gombokkal és a BMW M Engine Dynamics Control motorkarakterisztika-üzemmódokkal szabhatják személyre a bajor prémiummárka ügyfelei.

Vezetőre összpontosító, kifinomult utastér

Az új BMW M2 CS utastere az Alcantara egyszerre elegáns és sportos megjelenését innovatív könnyűszerkezetes megoldásokkal egyesíti. A középkonzol és az ajtókárpitok ajtóbehúzó része például teljes egészében könnyűszerkezetes szénszálból készült. Ugyancsak végtelenül sportos elemek a BMW M4 CS modellből származó, ultrakönnyű BMW M sport kagylóülések, amelyek Merino bőr / Alcantara kettős borításukkal és vörös kontraszt-varrással a zárt versenypályák hamisítatlan hangulatát csempészik az utastérbe, miközben maximális tartást kínálnak. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, exkluzív Alcantara borítással és vörös 12-órás



jelzéssel ellátott BMW M sportkormány szintén vérbeli motorsport-örökség. Sőt mi több, az új BMW M2 CS középső könyöktámaszát és a műszerfal vörös „CS” logót viselő dekorbetétjét is Alcantara borítja.

3. Műszaki adatok

Az új BMW M2 CS



BMW M2 CS		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4461 / 1871 / 1414
Tengelytávolság	mm	2693
Nyomtáv elől / hátul	mm	1579 / 1601
Szabadmagasság	mm	118
Fordulókör-átmérő	m	11,7
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	52
Hűtőrendszer	liter	10,0 (magas hőfokú) / 3,9 (alacsony hőfokú)
Motorolaj ¹⁾	liter	7,0
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1550 / 1625 (1575 / 1650)
Terhelhetőség (DIN)	kg	460 (435)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2010
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	970 / 1080
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	--- / ---
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	--- / ---
Csomagtér térfogata	liter	390
Légellenállás	Cd x A	0,37 x 2,21
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motorteknika	BMW M TwinPower Turbo technológia két darab egycsatornás (MonoScroll) turbófeltöltővel, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés és dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2979
Löket / furat	mm	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	331 / 450
fordulatszámánál	min ⁻¹	6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	550
fordulatszámánál	min ⁻¹	2350 – 5500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Generátor	AW	209 / 2926
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal és M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal és M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Fékek elől	Belső szellőzésű BMW M féktárcsák hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű BMW M féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Integrált Futómű-menedzsment hálózat (ICM) aktív M differenciálművel	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejleghzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) BMW M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összetétele	:1	15,0



BMW M2 CS		
Gumiabroncsok elől / hátul	245 / 35 ZR19 93Y 265 / 35 ZR19 98Y	
Keréktárcsák elől / hátul	9,0J x 19 könnyűfém 10,0J x 19 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Hatfokozatú manuális váltó (Hétfokozatú BMW M duplakuplungos automataváltó Drivelogic-kal)	
Fokozatok áttételei	I :1	4,110 (4,806)
	II :1	2,315 (2,593)
	III :1	1,542 (1,701)
	IV :1	1,179 (1,277)
	V :1	1,000 (1,000)
	VI :1	0,846 (0,844)
	VII :1	--- (0,671)
	VIII :1	---
	R :1	3,727 (4,172)
Végáttétel	:1	3,462
Meneteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	3,44 (3,50)
Literteljesítmény	kW / liter	110
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,2 (4,0)
Gyorsulás 80 - 120 km/óra között 4. / 5. fokozatban	mp	3,3 (3,1) / 4,0 (4,1)
Végsebesség	km / óra	280
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾		
Városban	liter / 100 km	14,4 – 14,9 (12,4 – 12,6)
Városon kívül	liter / 100 km	7,7 – 7,8 (7,6 – 7,8)
Átlagos	liter / 100 km	10,2 – 10,4 (9,4 – 9,6)
Károsanyag-kibocsátás	g / km	233 – 238 (214 – 219)
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben szereplő értékek az M duplakuplungos automataváltóval (M DCT) felszerelt modellre érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok előzetes értékek (egyes esetekben), az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek

*A meneteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók meneteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric



power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO2 (Guideline CO2) (PDF – 2,7 MB)

4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagram

Az új BMW M2 CS

