



Az új BMW R nineT /5

Tartalom

1. Koncepció (Összefoglaló)	2
2. Technika	4
3. Dizájn és színekoncepció	6
4. Történelem	8
5. Kiegészítő felszerelések	10
6. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	11
7. Műszaki adatok	12



1. Konceptió (Összefoglaló)

R nineT /5: egy exkluzív modell, amely a /5 sorozat és a Berlin-Spandau-i BMW motorkerékpár gyártás 50. évfordulójának megtestesült ünnepe.

Klasszikus, hamisítatlan, eredeti – és léghűtéses. Ezt képviseli a BMW R nineT. Az új R nineT /5 tovább gazdagítja a BMW Motorrad Heritage világát, ezúttal különleges történelmi gyökerekre utalva: a modell a legendás /5 sorozatnak és egyúttal a Berlin-Spandau-i BMW motorkerékpár gyártás 50. évfordulójának állít emléket.

Jövőbe mutató visszatekintés: a /5 sorozat, mint történelmi kiindulópont.

Az 1960-as években a BMW-autógyártás volumene jelentősen nőtt, ezért született meg a döntés a BMW motorkerékpár-gyártás Berlinbe való áthelyezéséről. A munka 1969-ben vette kezdetét mintegy 400 alkalmazottal és egy modellsorozattal: az R 50/5, R60/5 és R 75/5 modellváltozatokkal. Az újonnan kifejlesztett vázzal és motorral, valamint modern dizájnjal a BMW erős hatást gyakorolt korának motorkerékpár-piacára. A /5 menetkomfortja és földutakon nyújtott menetdinamikája azonnal sikert aratott az izgalmakra vágyó ügyfelek körében. Az új BMW motorkerékpárok a lehető legjobbkor születtek meg, a rockzene és az erőteljes szabadságérzet előretörésének forradalmi időszakában. A korszakhoz igazodott az akkoriban a /5 modellekhez elérhető, feltűnő, élénk színválaszték is. Az évfordulós R nineT /5 ezért több mint csupán a /5 és a Berlin-Spandau-i BMW motorkerékpár gyártás 50. jubileumának emléket állító modell. Az alapfelszereltségként markolatfűtéssel felszerelt R nineT /5 egyúttal a régmúlt időket is feleleveníti, ahogy nosztalgikus vonzerővel, de modernkori formában hívja életre az egykori /5 modelleket.

A stíluselemek részleteire kiterjedő gondos figyelemnek köszönhetően a /5 minden tartozékával együtt egy teljes egészet alkot.

Az évfordulós modell jellegzetességei közé tartoznak például a korhű térdtámaszok, a füst hatású dizájnnal ellátott, minőségi Lupine Blue fényezés és a jubileumi emblémával festett benzintankon futó dupla díszcsík. A krómozott tükrök és leömlők, a /5 kontúrjait felelevenítő, keresztvarrással és az élek mentén futó fehér csíkokkal díszített dupla ülés, a kapaszkodók és a teleszkópvilla porvédő gumiharmonikája mind az etalonmodellt idézik. Az ezüst borítású motor, váltó, villaszárak, kerékagyak és küllők szintén a legendás /5 modellek stílusos felelevenítését testesítik meg, akárcsak a fekete színű váz és kardántengely-borítás.



A BMW R nineT /5 főbb jellemzői:

- Az erőteljes, 81 kW (110 LE) teljesítményű, 1170 cm³-es boxermotor megfelel az EU4 követelményeinek.
- Küllős kerekek elől 3,5" x 17", hátul 5,5" x 17" méretben.
- 320 mm-es dupla féktárcsa elől.
- ABS alapfelszereltségként.
- ASC (kipörgésgátló) alapfelszereltségként.
- Markolatfűtés alapfelszereltségként.
- 2 az 1-ben rozsdamentes acél kipufogórendszer krómozott leömlővel és csiszolt hátsó kipufogódobbal.
- Krómozott tükrök.
- Benzintank térdtámasszal és aprólékosan kidolgozott, füst hatású dizájnnal kombinált Lupin Blue metál fényezéssel.
- Lupine Blue metál színű sárvédő dupla díszcsíkkal.
- Az elődöt idéző króm elemekkel és az élek mentén futó fehér csíkokkal díszített dupla ülés.
- Ezüst borítású villaszárak, kerékagyak és küllők.
- Teleszkópvilla porvédő gumiharmonikával.
- Csúcsminőségű részletek, például kovácsolt, eloxált alumíniumból készült villahidak és lábtartók.



2. Technika

A BMW R nineT /5: a legendás 1969-es /5 felidézése és modern értelmezése.

Az R nineT /5 modellel a BMW Motorrad a BMW /5 tradícióját és stílusát eleveníti fel. Mindezt úgy, hogy ötvözi a nagy múltú etalonmodell retrospektív sármját a modern technikával – mint egykor, ezúttal is hosszirányban beépített léghűtéses, kéthengeres boxermotorral, amely immár 90 éves múltra tekint vissza – és a kardántengelyes erőátvitellel. A páratlan motor motorosait hamisítatlan dizájnjal, tekintélyes nyomatékával és egyedi, öblös hangjával nyugözi le.

Jellegzetes léghűtéses boxermotor a múltat idéző és a dinamikus motorozási élményért.

A BMW R nineT /5 levegő-/olajhűtéses boxermotorja az R nineT modellekéhez hasonlóan 101 mm-es furattal és 73 mm-es lökethosszal 1170 cm³-es lökettérfogattal rendelkezik. 81 kW-os (110 LE) végteljesítményét 7750-es, 116 Nm-es maximális nyomatékát 6000-es percenkénti fordulatszámra éri el, a motor maximális fordulatszáma 8500/perc. A hengerenkénti négy szelepet kettős felső vezérműtengely (DOCH) vezérli, a szelepeket pedig könnyű, ezáltal sebességtűrő szelephimbák aktiválják. A szelepkiegyenlítésről félgömb alakú záróelem, az erőátvitelről pedig a jól bevált 6-sebességes váltómű és a kardántengely gondoskodik.

Kipufogórendszer hamisítatlan 1970-es boxermotoros hangzást és stílust biztosító polírozott kipufogódobbal.

Az R nineT /5 polírozott kipufogódobbal és krómozott leömlőkkel szerelt kipufogórendszere a motorkerékpár elődjét idézi. A kipufogórendszer szorosan követi az R nineT /5 atletikus vonalait, kihangsúlyozva ezzel az 50 évvel ezelőtti /5 modell jellegzetesen karcsú alkatát. A /5 kipufogódobok kúpos kialakítású elemeit felelevenítő, természetes hatású, matt rozsdamentes acél elemekből felépített kipufogó-végszakasz a csúcsminőségű technikát hangsúlyozza.

A kipufogórendszer elektromos szervomotorral és akusztikus szeleppel rendelkezik, amelyet kábelek nyitnak és zárnak – így elégíti ki az öblös boxermotorhang iránti vágyat, miközben az ECE R41-04 irányelveknek is megfelel. Ráadásul egy nagyméretű katalizátor biztosítja a még hatékonyabb kipufogógáz-tisztítást.

Az eredeti BMW Motorrad kiegészítők a kipufogórendszer személyre szabása terén is nagy szabadságot biztosítanak, így mindenki saját ízlésének megfelelően alakíthatja az R nineT /5 hamisítatlan karakterét.

Jellegzetes vázkoncepció geometrikus kialakítással az agilis és dinamikus menettulajdonságok érdekében.

Az R nineT modellekhez hasonlóan az R nineT /5 egyedi, moduláris kialakítású, acél térhálós csővázzal rendelkezik. Ezen váz három elemből áll: a fő első szelvényből, a beépített végreszből és hátsó szelvényből, valamint az ezekbe integrált utaskeretből. A három vázelemet csavarok rögzítik egymáshoz. A levehető utaskeretnek köszönhetően az R nineT /5 nagyobb mozgásteret biztosít ahhoz, hogy a motor megjelenését a BMW boxer motorkerékpár karakterének megfelelően, mindenki egyéni ízlése szerint alakíthassa.

Az R nineT /5 vázgeometriája a motorkerékpár dinamizmusát és az aktív motorozási ambíciókat is szolgálja. Úgy tervezték, hogy könnyed kezelhetőségével, semleges kanyarreakciójával és magas szintű iránystabilitásával felejthetetlen motorozási élményt nyújtson, különösen a



kanyargós utakon. Az R nineT /5 tengelytávja 1493 mm, az utánfutás átmérője 105 mm, a kormányagy-szög pedig 63,4°.

Múltat idéző motorozási élmény, ami elvárás – akár egyedül, akár utassal vágsz neki az útnak.

Az 50 évvel ezelőtti /5 modellhez hasonlóan az R nineT /5 is felvillanyozó motorozási élményt kínál nem csak az első, hanem az utasülésen utazók számára is – köszönhetően annak, hogy a történelmi etalonmodell ülését hamisítatlanul idézi vissza. Az első ülés magassága kb. 825 mm, ami a keskeny kialakításnak köszönhetően komfortos utazást tesz lehetővé a motoros és az utas számára egyaránt.

Klasszikus teleszkópvilla elöl, paralever hátul és küllős kerekek.

Az R nineT /5 első kerekének irányítása hagyományos kialakítású, 43 mm átmérőjű és 125 mm rugóúttal rendelkező, csőszerkezetes teleszkópvillával történik, ami határozottan klasszikus stílusú. A hátsó kerék irányítását jól bevált egyoldalú paralever lengővilla végzi – a BMW Motorrad Heritage boxer motorkerékpárokhoz hasonlóan. A feketére festett rugóval és 120 mm-es rugóúttal rendelkező központi rugóstag gondoskodik a felfüggesztésről és lengéscsillapításról. A rugó fesztessége és a lengéscsillapító kilengése több fokozatban állítható. A tökéletesen hamisítatlan, teljes mértékben az egykori R 75/5 stílusát idéző megjelenésről az R nineT /5 küllős, elöl 3,5x17", hátul 5,5x17" méretű keréktárcsái és 120/70 ZR 17 és 180/55 ZR 17 méretű gumibroncsai gondoskodnak. Az első négydugattyús féknyereg, a 320 mm átmérőjű úszó féktárcsák és az ABS együttesen gondoskodik a biztonságos lassításról. A kipörgésgátló (ASC) pedig megakadályozza a hátsó kerék kipörgését csúszós utakon.



3. Dizájn és színkonceptió

A BMW R nineT /5: eredeti stílus a /5 sorozat tiszteletére.

Bárki, aki személyesen is átélte a motorkerékpár, mint élmény- és szabadidőjármű 1970-es években lezajlott újrafelfedezésének időszakát – ami a piaci kereslet növekedését eredményezte –, a mai napig élénk emlékeket őrizhet a BMW /5 sorozatról. Számos motorkerékpár-rajongónak volt /5 modellje akkoriban – jellemzően a csúcsmodell, az R 75/5 –, amellyel minden évben megtettek pár száz kilométert. Mások számára pedig az R 75/5 megmaradt gyermekkoruk álommotorjának.

Az új BMW R nineT /5 modellel a BMW Motorrad ezt az időszakot hívja életre, mesterien építve a történelmi előd nosztalgikus vonzerejére és az összetéveszthetetlen karakterét biztosító stíuselemekre. Sallangmentes, eredeti stílus a /5 sorozat minden ismertetőjegyével – ebben a szellemben született meg az R nineT /5, amely nem csak a technológia, hanem a fényezés és a formavilág tekintetében is követi az elődöt.

Mint általában a BMW Motorrad Heritage modellek esetében, most is kiemelt szempont volt a legendás /5 mai kornak megfelelő értelmezése alaposan átgondolt dizájnelemekkel. Az eredmény pedig az új R nineT /5, a klasszikus és a modern motorkerékpár formai elemeinek kiegyensúlyozott kombinációja, amely csúcsmínőségű felületekkel és aprólékos kivitelezéssel társul.

Benzintank magas színvonalú kék (Lupin Blue) fényezéssel, füst hatású dizájnnal, dupla csíkkal és térdtámasszal.

Az igényesen megmunkált, 17 literes lemezacél benzintank a kék (Lupin Blue) alapfényezéssel és az oldalaira szerelt térdtámlákkal már önmagában feleleveníti a BMW /5 etalonmodellek emlékét. A rendkívül magas színvonalú, kézműves minőséget többek között az üzemanyagtartály számos maszkolási és festési munkálata tükrözi. A kizárólag kézzel festett, Deep See Blue színű, füsthatású dizájn részletesen kidolgozott alapot képez a fehér színű dupla csíknak. Az egykori R 75/5-öt ugyanez a dupla csík ékesítette, amely helyet kapott a modell első, kék színű sárvédőjén is – csakúgy, mint az R nineT /5 esetében. A modell jubileumi karakterét pedig a tank tetején található „50 Jahre /5” embléma hangsúlyozza.

A történelmi elődöt idéző duplaülés krómozott dekorációs elemekkel és fehér élékkel.

Az 50 évvel ezelőtti /5 modellek karakterét nem csak dinamizmusuk és vezetésük egyedi, aktív stílusa határozta meg. A nagy rugóútnak és a kényelmes üléseknek köszönhetően kiemelkedő menetkomfortot és motorozási élményt kínáltak az egyedül vagy utassal motorozóknak egyaránt.



A BMW Motorrad sikeresen ültette mai formába a BMW /5 motorkerékpárok tipikus ülés kialakítását – amit enyhén süllyesztett első és hátsó ülőfelülettel, valamint a fekete ülészuvat keresztvarrásaival egészítettek ki. A középen és hátul elhelyezkedő kapaszkodók szintén az eredeti /5-re emlékeztetnek – a jellegzetes fehér éllel és az oldalt található csúcsmínőségű króm csíkokkal egyetemben.

Csúcsmínőségű részletek és színharmónia.

Az eddigieken felül számos további részletnek is köszönhető, hogy az R nineT /5 modell lenyűgöző minőséget és nosztalgikus vonzerőt sugároz. A krómozott tükrök stílusosan elevenítik fel a legendás etalonmodellt, amíg például a csiszolt alumíniumból készült akkumulátor- és légszűrő-burkolat lenyűgöző kontrasztot teremt.

A teleszkópvilla porvédő gumiharmonikái egyértelműen az elődtől származnak. 50 évvel ezelőtt az volt a funkciójuk, hogy megóvják a krómozott villaszárak kemény felületét – például kődaraboktól vagy finomszemcsés szennyeződésektől, amelyek a tömítésben hosszú távon kárt tehetnek.

A kör alakú, fekete színű lemezacél fényszóró szintén egy főhajtás a múlt előtt. Ehhez illeszkednek az R nineT /5 fehér irányjelzői és hátsó LED-es lámpája.

Modern funkcionalitás és harmonikus anyaghasználat.

A nosztalgikus vonzerő és a modern technológia kettőssége az R nineT /5 számos részletében jelen van. A jubileumi modell azonban az R 75/5-től eltérő gyártási eljárást alkalmaz minden olyan esetben, ahol ez a technológiai szempontjából indokolt. Mindez számos olyan, ma már alumíniumból készülő vázelem esetében megfigyelhető, amelynek az R 75/5 idejében még nehéz acél volt az alapanyaga. A villahidak és a lábtartók napjainkban már csúcsmínőségű, könnyűsúlyú, kovácsolt alumíniumból készülnek, felületük pedig gyöngyfűvott és eloxált. De például a változó falvastagságú csőből készült kapaszkodók és hevederek alapanyaga is alumínium.

Egykor konzol, ma műszerfal.

A BMW már 50 évvel ezelőtt is úttörőnek számított az R 75/5 modern műszereivel. Ezt példázza a fényszóró kör alakú lámpatestébe épített, sebességmérőt és fordulatszám-mérőt is magában foglaló elem is. Ez az egyedi BMW-megoldás a helytakarékoságon felül kevesebb súlyt és mégis kiváló olvashatóságot biztosított.

Az akkori csúcstechnológiát jelentő kijelzőt mára modern technológia váltja fel. A kerek dizájnt megtartó műszerfal analóg kilométerórája és visszajelző lámpái illeszkednek az R nineT /5 klasszikus visszafogott megjelenéséhez. Ezen elemek egy kiváló minőségű fémházban kaptak helyet, ami a funkcionalitást szolgálja az egyszerűség, és csak a lényegre való szorítkozás jegyében – tükrözve az 50 évvel ezelőtti /5 modell szellemiségét. A BMW Motorrad kiegészítőknek köszönhetően igény esetén lehetőség van a klasszikus fordulatszám-mérő beépítésére is. Ráadásul az R nineT fontos információkat, például időt és napi kilométert megjelenítő LCD-kijelzővel is felszerelt.



4. Történelem

BMW /5 sorozat és a BMW Motorrad Berlin-Spandau-i gyártásának 50 éve: két technológiai és üzemtörténeti mérföldkő.

Amikor a BMW müncheni autógyártása az 1960-as évek közepén ugrásszerűen emelkedni kezdett, a vállalat a BMW motorkerékpárok gyártásának Berlinbe helyezése mellett döntött. A Berlin-Spandau-i BMW üzemben a gyártás 1969-ben kezdődött meg, 400 fős személyzettel és napi 30 legyártott motorkerékpárral.

Az új /5 sorozat 1969-es bemutatása az új motorkerékpár-gyártó üzem megnyitásával egy időben történt. Technológia tekintetében minden követ megmozgattak: nemcsak a motor erőforrása, hanem futóműve és dizájnya is egy új korszak beköszöntét jelezte.

A futóműben új, dupla bőlcsős acél csővázat, két olajos rugóstagos hátsó lengőkart és egy hidraulikus csillapítású teleszkópos első villát alkalmaztak. A /5 modellek korábbi BMW Motorrad modellekhez képest nagy rugóútja által jelentősen megnövelt hasmagassága és kivételes agilitása egybehangzó elismerést vívott ki a motoros sajtó és az ügyfelek körében. A csökkentett rugózatlan tömegről modern könnyűfém felnik gondoskodtak, a megbízható és stabil lassítást pedig méretes duplex agyfékek garantálták.

A kéthengeres boxer erőforrás szintén teljesen új fejlesztés volt, az R 50/5 esetében 32 lóerő, az R 60/5 esetében 40 lóerő, a csúcsmo­dell R 75/5-ben pedig 50 lóerő teljesítménnyel. A motor kovácsolt főten­gelye egyetlen darabból készült: csúszócsapágyakkal a főten­gelyen és csapágyazott hajtókarokkal – a korábbi modellek görgőscsapágyakkal készültek. Mi több, a vezérműten­gely már nem a főten­gely fölött, hanem alatta helyezkedett el, így a szelepe­melők csövei immár a könnyűfém hengerek alá kerülhettek. A porlasztásról az R 75/5-ben új, állandó nyomású, vákuummembrános karburátorok gondoskodtak a korábbi csúszókarburátorok helyett. Az R 75/5 ezáltal kiemelkedően közvetlen gázreakciókra, kiváló gyorsulásra és alacsony fogyasztásra tett szert. Speciális kényelmi felszereltségként az R 75/5 elektromos indítómotort is kapott.

A /5 modellekkel a BMW Motorrad felkészülten várhatta a motorkerékpárok iránt az 1970-es években gyorsan növekvő keresletet. A futómű és az erőforrás jelentős potenciált rejtett a későbbi fejlesztésekhez, lehetővé téve a /5 sorozatra alapuló még erősebb és dinamikusabb modellek későbbi megjelenését.

A BMW ezen időszakban a /5 sorozattal a motorkerékpárok piacának egyre dinamikusabb fejlődéséhez is jelentős mértékben hozzájárult. A nagyközönség életfelfogása változóban volt, amit a hirdetések nyelvezete is követett. 1972-es reklámkampányában a BMW világosan és proaktívan a motorkerékpár, mint az élmény újonnan felfedezett forrása mellett kötelezte el magát: „Egy motorkerékpárral új dimenziókat nyithatunk meg, kitárva és megszínesítve a



világot. Egy motorkerékpárt személyesen kell átélni. Mindaddig, amíg lesznek, akik közvetlen kapcsolatba akarnak kerülni a fejlett technológiával, létezni fognak motorkerékpárok – amelyeket a BMW épít.”

A /5 koncepció vakmerősége hatékonynak bizonyult – amelynek jutalmát a BMW berlini üzemében végzett gyártásmennyiség gyors emelkedése jelentette: 1970-ben 12 287 motorkerékpár gördült ki a gyár kapuin. A /5 sorozatnak a még mindig két részre osztott Berlinben zajló gyártásával a BMW Motorrad az egyediség és a szabadság üzenetét közvetítette. A /5 sorozat gyártásának 1973 júliusában elérkező befejezéséig a BMW összesen 68 956 motorkerékpárt gyártott le Berlinben, és a vállalat ugyanezen évben ünnepelhette a „BMW Motorrad 50 éve” jubileumot és az 500 000-ik BMW motorkerékpár elkészültét is.



5. Kiegészítő felszerelések

A BMW Motorrad opcionális felszerelések és az eredeti BMW Motorrad tartozékok a személyre szabhatóság szabadságát kínálják. Az R nineT /5 személyre szabására egy széleskörű kiegészítőprogram keretein belül nyílik lehetőség.

Az extrafelszerelések gyárilag, közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a motorkerékpárokra, a BMW Motorrad kiegészítőket pedig a BMW Motorrad márkaszervizek vagy akár személyesen az ügyfelek szerelhetik fel. A motorkerékpárok felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.

Gyári extrafelszerelések

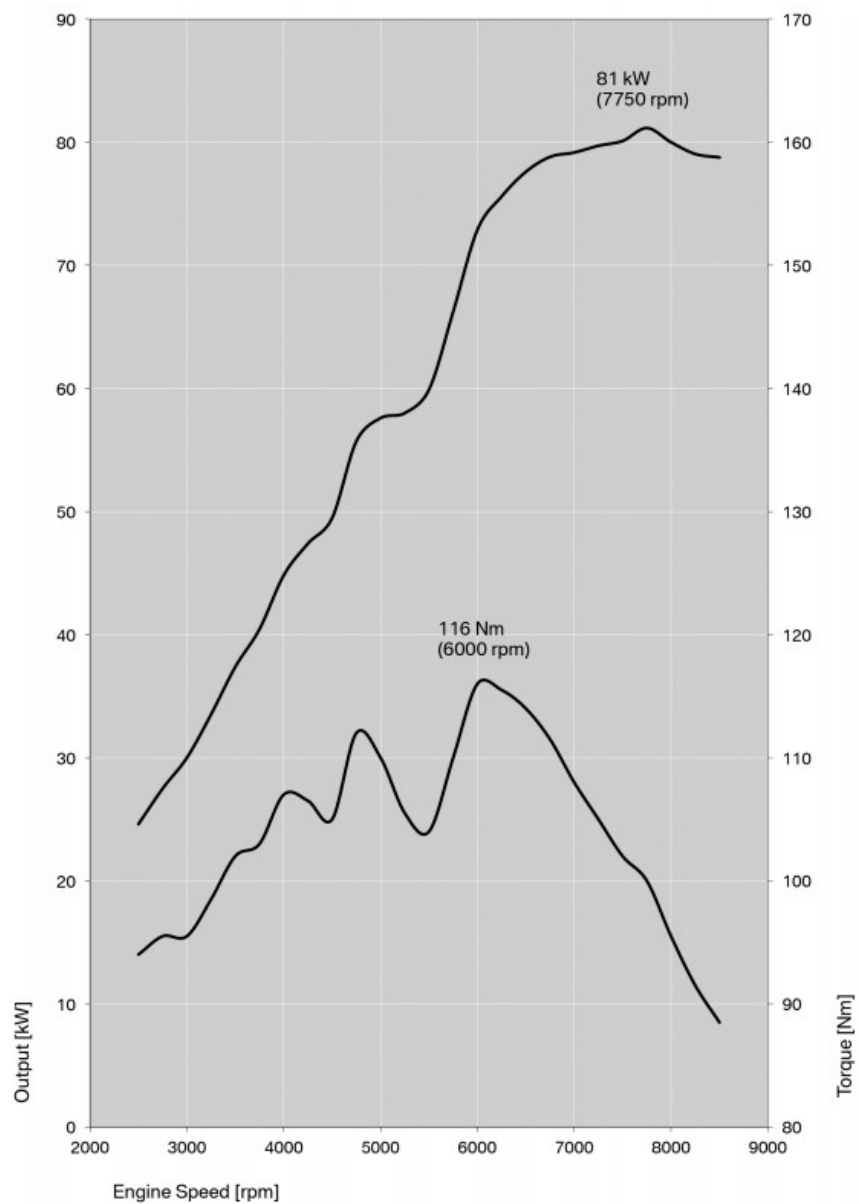
- Riasztó

BMW Motorrad kiegészítők

- Kézzel csiszolt alumínium hűtőrács-díszítőelemek bal és jobb oldalon.
- Scrambler Urban egyszemélyes ülés.
- Komfortülés kapaszkodó szíjjal.
- Alumínium kormányvég.
- Fordulatszám-mérő.
- Hengeres kialakítású, matt króm műszerfal.
- Fényszóró védőrács (nem használható közutakon).
- Kézzel festett alumínium műszerfal.
- Granite Grey gyújtáskapcsoló-burkolat
- HP Karbon elemek.
- HP sport kipufogódob.
- R nineT hátsó kipufogódob.
- 2V stílusú szelepfedél.
- Króm, fekete vagy ezüstsínű szelepfedél.
- Alumínium vagy műanyag szelepfedél-védő.
- Csúcsminőségű állítható kormánylengés-csillapító.
- Tanktáska és hátsó csomagtáska.
- Nyereg táskák utasüléshez.



6. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram





7. Műszaki adatok

BMW R nineT /5		
Motor		
Összlökettérfogat	cm ³	1170
Furat/löket	mm	101/73
Max. teljesítmény	kW (LE)	81/101
fordulatszámnál	min ⁻¹	7750
Max. forgatónyomaték	Nm	116
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Konstrukció	Lég-/olajhűtésű, kéthengeres, boxermotor	
Sűrítési arány/üzemanyag	12,0:1 / premium ólommentes benzín, oktánszám 95-98 (RON)	
Szelepvezérlés	DOHC	
Szelepszám hengerenként	4	
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	39/33
Fojtószelep átmérője	mm	50
Motorszabályzás	BMS-MP	
Kipufogógáz-tisztítás	Szabályozott hármas hatású katalizátor	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	720
Akkumulátor	V/Ah	12/14, karbantartásmentes
Fényszóró	W	60/55 H4
Önindító	kW	1,2
Sebességváltó/erőátvitel		
Tengelykapcsoló	Hidraulikus működtetésű, száraz tengelykapcsoló	
Sebességváltó	Körmös kapcsolású, hatfokozatú	
Primer áttétel	1,737	
Fokozatok áttételei	I	2,375
	II	1,696
	III.	1,296
	IV.	1,065
	V	0,939
	VI.	0,848
Hátsókerék-hajtás	Kardántengely	
Végáttétel	2,91	
Futómű		
Vázkonstrukció	Acélcső váz, amelyben a motor is teherviselő elem	
Első kerékfelfüggesztés	Teleszkópvilla, Ø 43 mm	
Hátsó kerékfelfüggesztés	BMW Paralever	
Rugóút elől/hátul	mm	125/120
Utánfutás	mm	105,0
Tengelytáv	mm	1493
Kormányagy-szög	°	63,4



BMW R nineT /5		
Fékek	elöl	Hidraulikus működtetésű, dupla tárcsafék, Ø 320 mm
	hátsó	Szimpla tárcsafék, Ø 265 mm
Blokkolásgátló (ABS)		BMW Motorrad ABS Pro
Keréktárcsák		Keresztküllős, ezüst színű kerékpánttal és küllőkkel
	elöl	3,5 x 17"
	hátsó	5,5 x 17"
Gumiabroncsok	elöl	120/70 ZR17
	hátsó	180/55 ZR17
Méret- és tömegadatok		
Hosszúság	mm	2105
Szélesség visszapillantó tükrökkel	mm	900
Ülés magasság	mm	825
Menetkész saját tömeg (DIN szerint)	kg	219
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	430
Üzemanyagtartály térfogata	l	17
Üzemanyag-fogyasztás és menetteljesítmények		
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC) l/100 km		5,3
Gyorsulás 0-100 km/h	s	3,7
Legnagyobb sebesség	km/h	>200