

A BMW X1 xDrive25e és a BMW X2 xDrive25e

Tartalomjegyzék



1. Kompakt méretű BMW terepjárók plug-in hibrid hajtáslánc-
technológiával: a BMW X1 xDrive25e és a BMW X2 xDrive25e 2
2. Műszaki adatok 7



1. Kompakt méretű BMW terepjárók plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával: a BMW X1 xDrive25e és a BMW X2 xDrive25e

A prémium kompakt szegmens Sports Activity Vehicle és Sports Activity Coupé modellpárosának plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt változatai az agilis sokoldalúságot példaértékű üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékekkel ötvözik: a hatékony elektromos motor és a legkorszerűbb akkumulátorcella-technológia kettőse egyetlen feltöltéssel akár 57 kilométeren* át kínál zéró emissziójú mobilitást.

A BMW Group következetesen halad előre az újabbnál újabb hálózatról tölthető modellek kifejlesztését és piaci premierjét adó úton, amely során a legnépszerűbb és legdinamikusabban fejlődő járműkategóriák plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt változatait is bemutatja. 2020-ban a legkisebb Sports Activity Vehicle (SAV) és Sports Activity Coupé (SAC) modellpáros is a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek kezébe adja a károsanyag-kibocsátástól mentes közlekedés élményét: jön a BMW X1 xDrive25e és a BMW X2 xDrive25e, a belsőégésű erőforrás és az elektromos motor intelligensen vezérelt együttműködésének ígéretével. A kivételesen hatékony, hálózatról tölthető hajtáslánc-technológia és a legkorszerűbb akkumulátorcella-technológia egysége mindkét modellben akár 57 kilométeren* át tartó emisszió-mentes mobilitást garantál, miközben a duó 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása 1,9 – 2,1 liter*, kilométerenkénti kombinált károsanyag-kibocsátása pedig csupán 43 – 48 gramm*, amellyel új mércét állít fel a prémium kompakt terepjárók szegmensében. Mindehhez 100 kilométeren a BMW X1 xDrive25e esetében 13,8 – 14,3 kWh*, a BMW X2 xDrive25e esetében pedig 13,7 – 14,2 kWh* kombinált energiafogyasztás párosul. A hibrid-specifikus összerékhajtás, amely gyorsan és precízen osztja el a hajtásláncból érkező erőt a két tengely között, magával ragadó vezetési élményt és lélegzetelállító agilitást hív életre.

A plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellpáros bemutatásával a bajor prémiumgyártó még tovább bővíti kínálatát a prémium kompakt szegmensben, hiszen a BMW X1 és a BMW X2 portfóliójának rendkívül hatékony belsőégésű erőforrásai mellett most először jelenik meg a palettán



hálózatról tölthető hajtáslánc. A modellspektrum így a háromhengeres benzinmotorral hajtott, gazdaságos belépő szintű típusoktól kezdve, a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modelleken át, egészen a 225 kW / 306 lóerő maximális teljesítményű BMW X2 M35i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,8 – 7,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 154 – 163 gramm / km)* élsportolóiig terjed. Prémium kompakt szegmensben kínált portfóliója következetes bővítésével a BMW Group újabb lendületet ad plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt típusai térnyerésének. A palettán jelenleg olyan kiváló modellek sorakoznak, mint a MINI Cooper S E Countryman ALL4 (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,9 – 2,1 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 13,5 – 13,9 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 43 – 47 gramm / km)*, a BMW 225xe Active Tourer (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,9 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 13,5 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 42 gramm / km)*, a BMW 3-as sorozat, a BMW 5-ös sorozat, valamint a BMW 7-es sorozat hálózatról tölthető luxuslimuzinjai. A felsoroláshoz hamarosan a BMW X modellcsalád négy plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellváltozata is csatlakozik, mialatt a müncheni központú vállalatcsoport eltökélt célja, hogy az elektromos mobilitás iránymutató úttörőjeként 2021 végére több mint egymillió darab hálózatról tölthető autója guruljon a világ útjain. Két éven belül az Európában értékesített összes BMW és MINI modell 25 százaléka tisztán elektromos meghajtással vagy plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával felszerelve kerül forgalomba, amely arány 2025-re 33 százalékra, 2030-ra pedig 50 százalékra nő. A BMW Group 2023-ra huszonöt tagúra bővíti fel hálózatról tölthető modellportfólióját.

A BMW X1 xDrive25e és a BMW X2 xDrive25e plug-in hibrid hajtáslánc-technológiájában egy BMW TwinPower Turbo technológiával dolgozó, 1.5 liter hengerűrtartalmú, háromhengeres benzinmotor és egy típus-specifikus hangolású elektromos motor dolgozik együtt, a forradalmi BMW eDrive hajtáslánc-technológia műszaki alapjaira építve. A belsőégésű erőforrás maximális teljesítménye 92 kW / 125 lóerő, csúcs forgatónyomatéka pedig 220 Nm. Erejét egy hatfokozatú Steptronic automataváltó továbbítja az első kerekek felé. Az elektromos motor maximális teljesítménye 70 kW / 95 lóerő, amelyhez 165 Nm csúcs forgatónyomaték társul, az erőt pedig egy fokozatmentes automataváltó küldi a hátsó tengelyre. Az így felépülő hibrid-specifikus



összkerék-hajtás mindkét modellt páratlanul agilis irányíthatósággal vértel, megőrizve a BMW SAV / SAC modelljeire jellemző vezetési élményt. Az elektromos motor azonnali gázreakciójának, valamint már álló helyzetben is elérhető csúcs forgatónyomatékának köszönhetően a bajor prémiumgyártó ügyfele a másodperc törtrésze alatt alkalmazkodhat a megváltozott vezetési szituációkhoz, ráadásul azáltal, hogy a tervezők az elektromos motort a hátsó tengely fölé építették be, a BMW X1 xDrive25e és a BMW X2 xDrive25e tengelyek közötti terhelés-elosztása is tökéletes. A két erőforrás intelligensen vezérelt együttműködésével kiegészülve mindez maximális menetstabilitást, kimagasló menetkomfortot és sportosan dinamikus hajtáslánc-reakciókat garantál.

A benzinmotor és az elektromos motor együttesen 162 kW / 220 lóerő maximális rendszerteljesítményt hív életre, amelyhez 385 Nm csúcs rendszer-forgatónyomaték társul. A BMW X1 xDrive25e így 6,9 másodperc alatt, míg a BMW X2 xDrive25e 6,8 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra. A hajtáslánc elektromos rásegítése minden vezetési szituációban, így például országúti előzéskor is jelentős erőtöbbletet és megnyugtató biztonsági tartalékot kínál. A BMW X1 xDrive25e végsebessége 193 km/óra, a BMW X2 xDrive25e végsebessége pedig 195 km/óra.

A modellpáros BMW eDrive hajtáslánc-technológiájába a legkorszerűbb akkumulátorcella-technológiát építették be a mérnökök, amely olyan mértékű energiatartalékot kínál, hogy a bajor prémiumgyártó ügyfele akár a benzinmotor beindítása nélkül, és mint ilyen, károsanyag-kibocsátás nélkül abszolválhatja hétköznapi ingázása jelentős részét. A BMW X1 xDrive25e és a BMW X2 xDrive25e egy 10 kWh bruttó energiateljesítményű lítium-ion akkumulátort kapott, amely egyetlen feltöltéssel 54 – 57 kilométer* tisztán elektromos meghajtást ígér. A nagyfeszültségű akkumulátor hozzávetőlegesen 5 óra alatt egy hagyományos háztartási aljzatról is feltölthető, a modellpárhoz alapfelszereltségként kínált töltőkábel segítségével. Az akkumulátor teljesen lemerült állapotból körülbelül 3 óra 45 perc alatt 80 százalékos töltöttségi szintre tölthető, amely a BMW i Wallbox fali töltővel mintegy 2 óra 25 percre csökkenthető. Utóbbival a százszázalékos töltöttség körülbelül 3 óra 15 perc



alatt érhető el. Az akkumulátor töltőnyílása mindkét modell esetében a bal első keréktárcsánál, egy különálló ajtó mögött kapott helyet.

A bajor prémiumgyártó ügyfele a középkonzolon található eDrive gombbal szabályozhatja a plug-in hibrid hajtáslánc-technológia működési üzemmódját. Az alapbeállításként aktiválódó AUTO eDRIVE üzemmódban a rendszer minden vezetési szituációban a lehető legoptimálisabb együttműködés szerint vezérli a két erőforrást, a hajtáslánc hatékonyságának és a vezetés élményének növelése érdekében pedig a plug-in hibrid hajtáslánc-technológia vezérlőelektronikája az aktivált navigációs rendszer útvonaltervének adatait is belekalkulálja működési szisztémájába. A MAX eDRIVE üzemmód az elektromos motor maximális kihasználására törekszik, amelyben a BMW X1 xDrive25e és a BMW X2 xDrive25e 135 km/óra végsebesség elérésére képes tisztán elektromos meghajtással. Az eDrive gombtól továbbá a SAVE BATTERY üzemmód is elérhető, amely mindvégig fenntartja, a fékezéskor felszabaduló energia visszatáplálásával pedig alkalmanként tovább is tölti a nagyfeszültségű akkumulátort, hogy az így felhalmozott energiát az utazás egy későbbi fázisában, például nagyvárosokba érkezve hasznosítsa. A vezetési élménykapcsoló (Driving Experience Control) funkciói az üzemmód-választótól függetlenül működnek. A BMW X1 xDrive25e és a BMW X2 xDrive25e vezetője COMFORT, SPORT és ECO PRO vezetési üzemmódokat aktiválhat, amelyek a hajtáslánc, a kerékelfüggesztés és a fedélzeti elektromos rendszerek karakterisztikájára vannak hatással.

A BMW X1 xDrive25e és a BMW X2 xDrive25e már alapfelszereltségként akusztikus gyalogosfigyelmeztető rendszerrel érkezik meg az utakra, amely a hajtáslánc-technológia szinte hangtalan működése miatt, 30 km/órás sebességig egy jellegzetes hanggal figyelmezteti a jármű környezetében közlekedőket az autó jelenlétére. Mindezt anélkül, hogy megzavarná az utasok menetkomfortját. A modellpáros alapfelszereltségének része továbbá a 17" méretű könnyűfém keréktárcsa-garnitúra, a duplazónás automata légkondicionáló és a kiegészítő fűtés is. Indulás előtt a bajor prémiumgyártó ügyfele a BMW Connected okostelefon-alkalmazáson keresztül előre beállíthatja az utastér hőmérsékletét, az autó így induláskor a kívánt komfortban fogadja. Az alapfelszereltség alternatíváiként a BMW X1 xDrive25e modellhez Sport Line,



xLine és M Sport felszereltségi szintek, a BMW X2 xDrive25e modellhez pedig Advantage, Advantage Plus, M Sport és M Sport X felszereltségi szintek is megrendelhetők. A modellpáros opcionális extrafelszereltségként elérhető palettáján gyakorlatilag a hagyományos, belsőégésű erőforrással szerelt BMW X1 és BMW X2 modellek összes extrafelszereltségi tétele megtalálható.

Azáltal, hogy a mérnökök mindkét újdonság nagyfeszültségű akkumulátorát a hátsó ülés sor alá építették be, nem csupán a duó extrém alacsony súlypontját érték el, de a belsőégésű erőforrással szerelt prémium kompakt SAV / SAC modellek csomagter-térfogatát is. A BMW X1 xDrive25e csomagterének térfogata így alapesetben 450 liter, amely az alapfelszereltség részeként 40:20:40 arányban osztott hátsó üléstámla ledöntésével egészen 1 470 literig bővíthető. A modellhez ráadásul az elektromosan működtethető vonóhorog is megrendelhető, amelynek maximális terhelhetősége 750 kilogramm.

*A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függhetnek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schrammhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Műszaki adatok

BMW X1 xDrive25e



BMW X1 xDrive25e		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4447 / 1821 / 1582
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1562
Szabadmagasság	mm	147
Fordulókör-átmérő	m	11,7
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	36
Motorolaj ¹⁾	liter	4,25
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1745 / 1820
Terhelhetőség (DIN)	kg	585
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2330
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1110 / 1270
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	750 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	450 – 1470
Légellenállás	Cd x A	0,29 x 2,47
Hajtáslánc		
Hajtáslánc típusa	Teljes hibrid hajtáslánc hibrid-specifikus BMW xDrive intelligens összkerek-hajtással. A belsőégésű erőforrás az első, az elektromos motor pedig a hátsó kerekeket hajtja.	
Max. rendszerteljesítmény	kW / LE	162 / 220
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	385
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként	soros / 3 / 4	
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	1499
Löket / furat	mm	94,6/ 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag	RON 95 – 98	
Max. teljesítmény	kW / lóerő	92 / 125
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 5500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	220
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 3800
Elektromos motor		
Motortechnika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor, generátor funkció, amely a fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza	
Max. teljesítmény	kW / LE	70 / 95
fordulatszám	min ⁻¹	8200
Csúcs forgatónyomaték	Nm	165
fordulatszámnál	min ⁻¹	100 – 3000
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés	lítium-ion / hátsó ülésor alatt	
Feszültség	V	295
Teljes kapacitás (bruttó / nettó)	kWh	10,0 / 8,8
Töltés időtartama 100%-os töltöttségi szintre	3 óra 15 perc 3,7 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V)	



BMW X1 xDrive25e

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral		
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés többkaros, könnyűszerkezetes acél öntvényből készült lengőkarral, valamint önálló spirálrugó- és lengéscsillapító-szabályzással		
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus záró funkcióval dolgozó első differenciálmű (EDLC – Electrically Controlled Differential Lock Control), Performance Control teljesítményvezérlő funkció és vontatmány-menetstabilizáló rendszer.		
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval.		
Kormánymű összáttétele	:1		15,9
Gumibroncsok elől és hátul			225 / 55 R17 97W
Keréktárcsák elől és hátul			7,5J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Hatfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,459
	II	:1	2,508
	III	:1	1,556
	IV	:1	1,142
	V	:1	0,851
	VI	:1	0,627
	R	:1	3,185
Végáttétel		:1	3,944

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	10,8
Literteljesítmény	kW / liter	61,4
Gyorsulás 0-100 km/óra	másodperc	6,9
Végsebesség	km / óra	193
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással	km / óra	135
Tisztán elektromos hatótávolság	km	54 - 57

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	BMW eDrive hajtáslánc-technológia, a fékezési energia visszatáplálása a nagyfeszültségű akkumulátorba aktív visszatáplálás-kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), hibrid-specifikus automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO vezetési üzemmód, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, elektromos légkondicionáló-kompresszor, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok.		
---	---	--	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos	liter / 100 km	1,9 – 2,1
Károsanyag-kibocsátás	g / km	43 – 48
Kombinált energiafogyasztás	kWh / 100 km	13,8 – 14,3
Emissziós besorolás		EU6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség