



Az új BMW R 18.

Tartalom.

1. Konceptió.	
(Összefoglaló).....	2
2. Hajtásrendszer.....	7
3. Futómű, elektromos rendszer és a motorost segítő eszközök.	11
4. Dizájn.....	17
5. Felszereltség és átépítési program.....	20
6. Műszaki adatok.....	26



1. Konceptió.

Összefoglaló.



Az új BMW R 18: kiemelkedő cruiser történelmi gyökerekkel.

Az új R 18 modellel a BMW Motorrad belép a cruiser szegmensbe. A minden más korábbi BMW motorkerékpártól különböző modell hűen követi a történelmi BMW motorkerékpárok tradícióját – a technológia és a dizájn terén egyaránt. Olyan híres modelltől kölcsönöz (mind technológiai mind látványelemeket), mint a BMW R 5, egyben visszatérve a motorozás eszenciájához: a letisztult, sallangmentes technológiához és a motorozás élményének középpontjába állított boxermotorhoz, amely a „good vibrations” érzéshez is jelentősen hozzájárul. Mi több, az R 18 a klasszikus dizájnt célratörő, modern technológiával ötvözi egyetlen lenyűgöző koncepcióvá – olyan élményt kínálva, amely épp annyira kulturált, mint amennyire emocionális.

Minden idők legerőteljesebb BMW boxermotorja, tengernyi nyomatékkal.

Az új BMW R 18 szíve egy teljesen új fejlesztésű, kéthengeres boxermotor – a „Big Boxer”. Nemcsak lenyűgöző megjelenésével, hanem műszaki értelemben is erős szálakkal kötődik a tradicionális, léghűtéses



boxermotorokhoz, amelyek a BMW Motorrad gyártó sorainak 1923-as indulása óta kínálták a motorozás különleges élményét. A sorozatgyártású motorkerékpárba valaha beépített legnagyobb hengerűrtartalmú kéthengeres boxer erőforrás 1802 köbcentis. Az egység legnagyobb teljesítménye 91 LE (67 kW), amelyet 4750-es percenkénti fordulatszámon ad le. A 2000 és 4000 közötti fordulatszám tartományban több mint 158 Nm-es nyomaték áll folyamatosan rendelkezésre, az elementáris erőt pedig teljes, zengő hangja festi alá.

Dupla bölcső, acél csöváz és hátsó lengőkar zárt szöghajtással, merev vázra emlékeztető látvánnyal.

Az új R 18 futóművének központi eleme a dupla bölcső, acél csöváz. Dizájnya a hagyományos BMW Motorrad váztípust viszi tovább. A kiemelkedő gyártási minőség és a részletekre való aprólékos odafigyelés olyan, elsőre fel sem tűnő elemekben is tetten érhető, mint az acélcsövek közötti hegesztések vagy a kovácsolt, illetve öntött elemek. A legendás BMW R 5-höz hasonlóan a hátsó lengőkar körbeveszi a hátsó tengelyt, a nagy előd látványát csavarkötésekkel reprodukálva.

Teleszkópvilla burkolt csúszószárakkal elöl, Cantilever rugóstag hátul, küllős kerekek és tárcsafékek.

Az új BMW R 18 futómű-elemei szándékosan nem tartalmaznak elektronikus állítási lehetőségeket. Ehelyett egy teleszkópvilla, valamint egy a lengőkarhoz közvetlenül kapcsolódó hátsó rugóstag a rugóút függvényében változó csillapítású karakterisztikával és állítható rugó előfeszítéssel gondoskodik a kiváló kerékvezetésről és a rugózási kényelemről. A legendás BMW R 5-höz hasonlóan a teleszkópvilla csöveit burkolt csúszószár burkolja. A villa csőátmérője 49 mm, rugóútja elöl 120, hátul pedig 90 mm. Az új BMW R 18 fékrendszere elöl két, hátul egy féktárcsát tartalmaz, négydugattyús fix féknyergekkel. A küllős kerekek pedig különösen stílusos látványt nyújtanak.

Harmónikus ergonómia az optimális irányítás érdekében.

A BMW Motorrad filozófiájának megfelelően az új BMW R 18 kényelmes, ún. középen elhelyezett lábtámasz-helyzetet kínál. Ez a klasszikus, a hengerek mögé helyezett pozíció mellett, hogy a BMW jellegzetessége, egyben igen kényelmes és aktív testhelyzetet tesz lehetővé az optimális motorozhatóság érdekében.



Három menetprogram, ASC és MSR alapfelszereltségként a motorozás még nagyobb élménye és a biztonság érdekében. Hátramenet-segéd és emelkedőasszisztens gyári opcióként.

Az új R 18 a szegmensben szokatlan módon háromféle széria menetprogramot („Rain”, „Roll” és „Rock”) kínál, lehetővé téve a motoros számára az egyedi beállítást. Az alapfelszereltség tartalmazza továbbá kipörgésgátlót (kikapcsolható ASC), ami még tovább fokozza a motorozás biztonságát. Az új R 18 alapfelszereltségként motornyomaték-határolót (MSR) is tartalmaz. A számos opció között pedig megtalálható a manőverezést megkönnyítő hátramenet-segéd, valamint az emelkedőn való elindulást segítő emelkedőasszisztens funkció is.

Az új R 18: az ikonikus stílus újjászületése, merev vázra emlékeztető látvánnyal, modern technológiával és hamisítatlan anyagválasztékkal.

Az R 18 mesterien ülteti át az elmúlt idők ikonikus stílusát a mába, számos részletében megőrizve azt a letisztult formavilágot, amelyet leginkább a BMW R 5-höz hasonló klasszikusok ihlettek. Nem véletlen, hogy a funkcionális és stílusos elemek, mint a dupla bölcös váz, a csepp alakú tank, a nyitottan futó kardántengely és a fehér csíkozás (gyári opció) az 1936-os legendás boxert idézik. Az R 18 klasszikus elemei szintén fémből készülnek – egy hamisítatlan klasszikushoz méltóan. A futómű szintén a legendás R 5-re emlékeztet. A kétágú lengővillával és a cantilever központi hátsó rugóstaggal kiegészülve az R 5 merev vázas koncepciója látványában tökéletesen jelenik meg a modern korban is.

Az R 18 First Edition: exkluzív látvány – fényezés és króm elemek.

Az új R 18 világszerte az exkluzív R 18 First Edition kivitellel mutatkozik be. A modell az R 18 látványát exkluzív, klasszikus fekete alapon fehér kontrasztcsíkokkal ellátott elemekkel kombinálja. Számos krómozott felület, a nyeret díszítő embléma és egy, az oldalsó burkolatokat ékesítő „First Edition” króm elem szintén helyet kap a felszereltségben.

Átalakítást lehetővé tévő dizájn, a személyre szabhatóság és az átépítés alapfeltételeként.

Gyakorlatilag bármely más motorkerékpártól eltérően az új R 18 dizájnja nagymértékben lehetővé teszi az átalakítást – ez már a modell tervezésének elejétől fontos szempont volt. Ennek eredményeként a segédváz könnyen levehető, a fényezett elemek pedig könnyen leszerelhetők. A fékek és a kuplung vezetékei, valamint a kábelezés gondosan kialakított rögzítési pontjai a magasabb vagy alacsonyabb kormányok felszerelését könnyítik meg, az azokhoz való hidraulikus vezetékekkel és kábelezéssel együtt. A



látható szelepfedelelek és motorburkolat tervezésüknek köszönhetően az olajtérén kívül helyezkednek el, így igen könnyen cserélhetők.

Custom alkatrészek és Roland Sands megmunkált és kéttónusú fekete dizájnkollekciók az új R 18-hoz.

A BMW Motorrad tartozékkínálata a motor személyre szabását lehetővé tevő, igen széles választékot tár a vásárlók elé, akik ezekkel teljes mértékben személyes ízlésüknek és preferenciáiknak megfelelően alakíthatják át az R 18-at. A BMW Motorrad tartozék program széles alkatrészválasztékába tartozó elemekkel az R 18 egyénisége akár teljesen megváltoztatható. Az R 18 piaci bevezetésekor két különböző, mart alumíniumból készült darabokat tartalmazó, a Roland Sands Designnal együttműködésben kifejlesztett dizájnkollekció lesz elérhető: a megmunkált és a kéttónusú fekete.

Együttműködés híres márkákkal: BMW és Mustang ülések, valamint BMW és Vance & Hines „Made in USA” kipufogórendszerek.

Az új R 18 tartozék- és testreszabási programja részeként a BMW Motorrad a Roland Sands Design mellett számos ismert beszállítóval működik együtt. Az amerikai Mustang Seat számos, magas minőségű, kézzel készült ülést kínál. Ezen felül a kipufogórendszer átalakítása terén a Vance & Hines-szal közösen kínált tartozékok éppoly kreatívak.

Az új BMW R 18 különlegességei:

- Ikonikus stílus, a modern technológia és az autentikus anyagok keveréke.
- A valaha volt legnagyobb BMW boxer motor (1802 cm³).
- A teljesítmény 91 LE (67 kW) 4 750-as percenkénti fordulatszámon, a legnagyobb nyomaték 158 Nm 3 000-es percenkénti fordulatszámon.
- Több mint 150 Nm érhető el a 2000 és 4000 közötti fordulatszám-tartományban.
- Nyitott kardántengely, a klasszikus példakép alapján.
- Aprólékos kidolgozású dupla bölcös acél csöváz.
- Hátsó lengővilla zárt szöghajtással, merev vázra emlékeztető látvánnyal.



-
- Teleszkópvilla burkolt csúszószárakkal és Cantilever rugóstag menetfüggő csillapítással.
 - Harmonikus ergonómia a nyugodt motorozásért és az optimális irányításért.
 - Féktárcsák elöl és hátul, küllős kerekek.
 - A legmodernebb LED-es világítás, klasszikus külsőben.
 - Adaptív kanyarfény a kanyarok még jobb megvilágításáért, gyári opcióként.
 - Klasszikus formájú körműszerek integrált kijelzővel.
 - Kulcs nélküli indítás a kényelmes használatért.
 - Három menetprogram alapfelszereltségként, valamint ASC és MSR.
 - Hátramenet-segéd a kényelmes manőverezésért, emelkedőasszisztens az emelkedőn való könnyű elindulásért, mindkettő gyári opcióként.
 - Az R 18 First Edition: exkluzív látvány – fényezés és króm elemek.
 - Opcionális extrák széles kínálata, BMW Motorrad tartozékok, valamint stílusos Ride & Style Kollekción.



2. Hajtásrendszer.

Minden idők legerőteljesebb BMW boxermotorja történelmi gyökerekkel és tengernyi nyomatékkal.

Az új BMW R 18 a motorozás legtisztább formájáról szól: az ösztönökről és a technológiáról, amely öncélúság helyett az erőteljes érzelmek megszületésének eszköze. A BMW Motorrad Concept R 18 már bemutatta ezt az alapgodolatot az Concorso d'Eleganza Villa d'Este eseményen, 2019 májusában: az R 18 sorozatgyártású változata pedig még tovább gazdagítja a BMW Motorrad Heritage világát, és kifejezően tér vissza a BMW Motorrad márka gyökeréhez – a boxer motorhoz.

Az új BMW R 18 szíve egy teljesen új fejlesztésű kéthengeres boxermotor – a „Big Boxer”. Az új „Big Boxer” nemcsak lenyűgöző megjelenésével, hanem műszaki értelemben is erős szálakkal kötődik a tradicionális boxermotorokhoz, amelyek a BMW Motorrad gyártósortainak 1923-as beindulásától kezdődően nagyjából 70 éven át, a levegő/olaj hűtésű utód színre lépéséig fémjelezték a Münchenből és Berlin-Spandauból kikerült motorkerékpárokat: ezeket az erőforrásokat az optimális megbízhatóságot és egyszerű karbantarthatóságot szavatoló letisztult konstrukció, valamint a logikusan felépített, felettébb ütőképes technológia jellemezte.



OHV szelepvezérlésével, valamint különálló motor- és sebességváltóházával az új „Big Boxer” felépítését tekintve ugyanazt az iskolát követi, mint a legelső BMW Motorrad boxermotor, amelynél annak idején oldalvezérelt szelepeket alkalmaztak. A sorozatgyártású motorkerékpárba valaha beépített legnagyobb hengerűrtartalmú kéthengeres boxer erőforrás egy 1802 köbcentis, 107,1 mm furatú és 100 mm löketű motor. Az egység legnagyobb teljesítménye 91 LE (67 kW), amelyet 4750-es percenkénti fordulatszámon ad le. A maximális, 158 Nm-es nyomaték már 3000-es percenkénti fordulatszámnál rendelkezésre áll. A motoros a 2000 és 4000 közötti fordulatszám-tartományban végig több, mint 150 Nm nyomatékkal gazdálkodhat.



A húzóerő tehát egyszerűen letaglózó, ráadásul – a nagytömegű lendkeréknek köszönhetően – példásan sima járás is társul hozzá. Ezek jelentik a bőséges teljesítmény- és nyomatékszint előnyeit motorozás során. Az erőforrás maximális fordulatszáma 5750 fordulat/perc, az alapjárat fordulatszám pedig percenként 950.

Levegő/olaj hűtés, függőlegesen kettéosztott motorblokk és tripla siklócsapágyas forgattyúház.

Az új, levegő/olaj hűtéses, széles hűtőbordás hengerekkel és hengerfejekkel ellátott „Big Boxer” 110,8 kilogrammot nyom a sebességváltóval és a szívórendszerrel együtt. A blokk alumínium háza függőlegesen kettéosztott.

A BMW Motorrad klasszikus léghűtéses boxermotorjaival szemben az edzett, temperált acélból kovácsolt főtengely középső részén is elhelyeztek egy csapágyat – erre azért volt szükség, hogy elejét vegyék a főtengely igen tekintélyes hengertérfogatból fakadó, nemkívánatos rezgéseinek.

A főtengelyhez hasonlóan a két I-profilú, szintén siklócsapágyakhoz csatlakozó hajtókar is edzett, temperált acélból kovácsolt. Ezekhez a hajtókarokhoz rögzítik a két kompresszió- és egy olajlehúzó gyűrűvel ellátott, öntött alumínium dugattyúkat. A könnyűfémből készült hengerfalakra NiCaSil bevonatot visznek fel.

A kenést és a hűtést szolgáló olaj szállításáról kétlépcsős, lánchajtású, a főtengely által meghajtott olajpumpa gondoskodik.

A legendás R 5 és R 51/2 modellekéhez hasonló, klasszikus két vezérműtengelyes szelepvezérlés modern négyszelepes technológiával és dupla gyertyás gyújtással ötvözve.

Jóllehet, az új „Big Boxer” négy szeleppel, dupla gyertyás gyújtással, modern architektúrájú égéstérrel, szívócső-befecskendezéssel, valamint BMS-O motorvezérléssel rendelkezik a lehető legideálisabb nyomaték, valamint az optimális fogyasztás és károsanyag-kibocsátás érdekében, esetében mégis a klasszikus felső szelepvezérlést alkalmazzák (OHV), hiszen a BMW Motorrad több mint 70 éven át folytatott gyakorlatához.



A „Big Boxer” szelepvezérlési rendszerének fejlesztéséhez a BMW Motorrad mérnökei – a Heritage koncepció szellemét követve – a BMW Motorrad történeke egy különleges konstrukciójából, nevezetesen az R5/R51 (1936–1941) és a második világháború utáni első boxermotoros BMW motorkerékpár, az R51/2 (1950–1951) kéthengeres boxermotorjából merítettek inspirációt. A BMW Motorrad egyéb felső szelepvezérlésű erőforrásaival ellentétben az említett – az igazi műértők által nagyra becsült – motor két darab, a főtengely által láncsal meghajtott vezérműtengellyel rendelkezik.

Csakúgy, mint a történeti jelentőségű modellben, a két vezérműtengely a „Big Boxer” esetében is közvetlenül a forgattyús tengely felett, balra és jobbra található. A „dupla vezérműtengelyes boxer” egyik előnye, hogy rövidek a tolórudak, így csökken a mozgó tömeg, a minimumra redukálódik a kilengés, valamint kisebb mértékű a lineáris tágulás. Az átgondolt, aprólékosan kidolgozott konstrukció stabilabb és precízebb működésű, a nagy fordulatszámot jobban tűrő szelepvezérlést eredményez.

Villás kiképzésű szelephimba és manuálisan, csavarokkal állítható szelephézag – pont, mint a tradicionális, ikonikus BMW boxernél.

A BMW Motorrad hagyományainak megfelelően a boxermotorban hengerenként két-két, a hengerfejen lévő, zárt perselyben járó tolórúd található – amelyek közül az egyik a szívó-, a másik a kipufogóoldalhoz tartozik. A hengerenként két szívó- és két kipufogószelepet villás kiképzésű szelephimba-párok mozgatják.

A szelephézag-állítás nem hidraulikus elemek által történik – akárcsak a legklasszikusabb, hosszú évtizedeken át gyártott léghűtéses, kétszelepes BMW boxerek esetében –, hanem az egyes szelepekhez tartozó szelephézag-állító anyákkal. A klasszikus kétszelepes boxerekhez hasonlóan a szelephézag-állítás (0,2–0,3 mm) az R 18 „Big Boxer” esetében is nagyon gyorsan végezhető el. Az acélból készült szelepek tárcsaátmérője a szívóoldalon 41,2 mm, a kipufogóoldalon pedig 35 mm. A szelepek nyitási szöge a szívóoldalon 21°, a kipufogóoldalon pedig 24° fok.

Fix áttételezésű 6 fokozatú sebességváltó, valamint önbeálló, egytárcsás csúszókuplung.

Hasonlóan a BMW Motorrad legtöbb boxer motorblokkjához (a 2012 óta gyártott függőleges áramlású, levegő-/vízhűtésű boxerek kivételével) a



motor nyomatékát egy egytárcsás, száraz kuplung továbbítja a sebességváltóhoz. Most első ízben alkalmaznak önbeálló csúszó kuplungot, amely erős visszaváltásnál képes megakadályozni a kerék bepattogását, amelyet a hirtelen jelentkező nyomaték okozhat.

A fix áttételezésű, 6 fokozatú, kétrészes alumínium házba épített sebességváltó esetében a ferde fogazású fogaskerekek 4 darab bordás tengelyen foglalnak helyet. A váltó bemenőtengelye egy előtét tengelyen keresztül hajtja meg a két váltótengelyen lévő fogaskerékpárokat. A hátrameneti fokozat opcionálisan rendelhető. A manuálisan kapcsolható hátrameneti fokozatot egy közbenső fogaskerék és egy elektromos motor biztosítja.

Nyitott kardánhajtás klasszikus mintára.

Hasonlóan az összes többi boxermotoros BMW motorkerékpárhoz, az R 18-ban is kardáncsuklóval ellátott, kúpfogaskerékhez és fogaskoszorúhoz csatlakozó kardántengely továbbítja a nyomatékot a sebességváltótól a hátsó kerékhez. A nízzel bevont, nyitott kardántengely és a kardáncsukló két remek példa az izgalmas, klasszikus motorkerékpár-technológiára, amelyet általánosan alkalmaztak egészen az 1955-ös modellévig. Az ún. „tripoid” gömbcsuklót a váltó oldalán alkalmazták a hosszanti mozgás ellensúlyozásának céljából.





3. Futómű, elektromos rendszer és a motorost segítő eszközök.

Aprólékos kidolgozású dupla bölcső, acél csőváz zárt és hátsó lengőkar zárt szöghajtással, akárcsak a legendás BMW R 5 esetében.

Az új R 18 futóművének központi elemét a dupla bölcső, acél csőváz jelenti. Dizájnya a hagyományos BMW Motorrad váztípust viszi tovább. A számos öntött és kovácsolt elem mind dizájn, mind gyártástechnológia tekintetében kivételes, egyben pedig reteszelő rögzítőelemként is szolgál a váz csöveinek összehegesztése során. A két vázcső négy helyen szegecselt.

A kiemelkedő gyártási minőség és a részletekre való aprólékos odafigyelés olyan, elsőre fel sem tűnő elemekben is tetten érhető, mint a változó keresztmetszetű váznyúlványok, a kormányfej, vagy az acélcsövek közötti hegesztések és a kovácsolt vagy öntött elemek. A kormányfej és a nyereg közelében például a csöveket rögzítő elemek némelyike szándékosan szögben vágott, különösen kellemes látványúvá téve az illesztéseket.



Hasonló tervezési és gyártási elveket követve, a hátsó lengőkar szintén acél csövekből, valamint öntött vagy kovácsolt elemekből áll. A legendás BMW R 5-höz hasonlóan a hátsó lengőkar körbeveszi a hátsó tengelyt, a nagy előd látványát csavarkötésekkel reprodukálva. A hagyományosan az R 5 esetében használt merev váz látványát az R 18 esetében a BMW fejlesztői egy központi Cantilever rugóstag segítségével valósították meg, amely igazodik a váz felső csövéhez, miközben – a lengőkart vezető, a fő vázhoz észrevétlenül csatlakozó vezetőcsővel együtt – „rejtve marad”. Mindezek eredményeként a váz és a lengőkar nemcsak az R 18 futóművének lelkét jelentik, hanem merev vázas kialakításuk egyben az úgynevezett „flyline”



vonalvezetés is megteremti – ezzel pedig meghatározza az új „Big Boxer” modell formavilágát.

Teleszkópvilla burkolt csúszószárral és Cantilever központi rugóstag menetfüggő csillapítással.



rugóútja elől 120, hátul pedig 90 mm.

Az új BMW R 18 futóműelemei a klasszikus dizájnt követik, szándékosan elhagyva az elektronikus állítási lehetőségeket. A nagy merevségű acélváz elől teleszkópvillán, hátul pedig lengővillán támaszkodik meg. Utóbbi közvetlenül kapcsolódik a központi rugóstaghoz, amelynek csillapítási karakterisztikája az összenyomódás függvényében változik. Ez a hatékony műszaki megoldás stabil úttartást és messze átlagon felüli menetkomfortot garantál a legváltozatosabb útviszonyok közepette is. A legendás BMW R 5-höz hasonlóan a teleszkópvilla csúszószárai burkoltak. A villa csőátmérője 49 mm,

Következetes cruiser-stílusú ergonómia és középre szerelt lábtámasz a kényelmes motorozásért és a kiváló irányíthatóságért.

Az új R 18 minden más, jelenleg kapható BMW motorkerékpárral ellentétben következetes, a formanyelvével is kifejezésre juttatott, cruiser-stílusú ergonómiát kínál. Az ülés helyzet megtervezése során a hagyományoknak megfelelően a BMW Motorrad ergonómiai háromszöget, tehát a kormánymarkolatok, az ülések és a lábtámaszok helyzetét vették alapul. A további paraméterekkel, például az ülés magassággal és -szélességgel, a kormány magasságával és ívével együtt mindezen tényezők alapvető fontosságúak a motoros kényelmének megteremtésében. Az R 18 ülés magassága az alapváltozat esetében mindössze 690 mm.

A BMW Motorrad filozófiájának megfelelően az új BMW R 18 kényelmes lábtartó-helyzetet kínál – az úgynevezett „középre szerelt lábtámaszokat”. Ez a klasszikus, a hengerek mögé helyezett pozíció amellet, hogy a BMW jellegzetessége, egyben igen nyugodt és aktív testhelyzetet tesz lehetővé az optimális motorozhatóság érdekében. Az Eredeti BMW Motorrad



tartozékok kínálatában további lábtartók és lábtámaszok találhatók, a BMW Motorrad felszereltségi program pedig számos opciót kínál, amelyek közül a többféle kormány és nyereg segítségével az R 18 a motoros egyedi igényeinek megfelelően alakítható.

Elöl dupla-, hátul egytárcsás fékek, küllős kerekek.

Az új BMW R 18 lassításáról elöl két-, hátul egytárcsás fék gondoskodik, négydugattyús fix nyergekkel. A féktárcsák átmérője mindkét esetben 300 mm. A fékrendszert a jól ismert BMW Motorrad Integral ABS (részben integrált) egészíti ki. A fékrendszer sajátossága, hogy a fékkar az első és a hátsó fékeket együtt aktiválja, míg a lábfék csak a hátsó fékre hat. Fékezés közben a BMW Motorrad Integral ABS a fékerőt a dinamikus kerékterhelésnek és a terheltségnek megfelelően, aktívan osztja el. Mindezek mellett a dinamikus féklámpa hatékonyan figyelmezteti a követő járműveket a fékezésre. Ez a kiegészítő féklámpa-funkció két fázisban jelzi a forgalom többi résztvevője számára a hirtelen fékezést egy vészfékezési manőver során.

A küllős kerekek stílusos cruiser-látványt nyújtanak. Az első kerék mérete a hátsóénál nagyobb. A 3,5 x 19" méretű első kerék 120/70 R 19 vagy 120/70 B 19 méretű (gyártótól függően), míg az 5,0 x 16" méretű hátsó kerék 180/65 B 16 méretű gumibronccsal szerelt.

Modern LED-es világítási technológia, klasszikus értelmezésben.

Az új BMW R 18 a világítás terén is új etalont teremt a cruiser szegmensben – látvány és biztonság terén egyaránt. A BMW Motorrad ismét megmutatja, hogy a legmodernebb LED-es világítási technológia a klasszikus formájú fényszórók esetében is ideális megoldás. Az R 18 új

fejlesztésű, látványos LED-es fő fényszórót kapott, minőségi fémházba szerelt optimalizált tompított és távolsági fényekkel. A fényszórók háza állítható, így lehetővé teszi a későbbi átalakítást vagy személyre szabást. A szintén új tervezésű LED-es irányjelzők – hátul beépített hátsó világítás funkcióval is – összetéveszthetetlen megjelenést eredményeznek.



Adaptív kanyarfény gyári opcióként a kanyarok jobb megvilágítása érdekében.

Az opcionálisan rendelhető adaptív kanyarfény nemcsak a fő fényszóró látványát javítja, hanem jelentős mértékben bővíti annak funkcióját is.

A kategóriában szokatlan adaptív kanyarfény a fő fényszóróba épített különálló LED-es elemeket használ, amelyek a motor bedöntésekor aktiválódnak. A funkció a motor döntött helyzetében a tompított fényszóró által meg nem világított terület kompenzációjára szolgál. Ezen célból a rendszer a dőlésérzékelő adatait elemezve kapcsolja be a kanyarfényt. A funkció járó motor, bekapcsolt tompított vagy távolsági fény, sötétség érzékelése, valamint nagyjából 10 km/órás haladási sebesség és kb. 7°-os dőlésszög esetén aktív. A kiegészítő megvilágítás 25°-os dőlésszözig igen hatásos, jelentős mértékben javítva a kanyar belső ívének megvilágítását – ami fontos biztonsági pluszt jelent éjszakai vagy rossz látási viszonyok között történő motorozás során.

Klasszikus dizájnú körműszer integrált kijelzővel.

A klasszikus stílusba tökéletesen illeszkedő körműszer, amelyet kifejezetten az új R 18 modellhez terveztek, egy analóg sebességmérőt és integrált visszajelző lámpákat tartalmaz, ez utóbbiak kikapcsolt állapotban „láthatatlanok”. A minőségi, „BERLIN BUILT” felirattal díszített fémtokba foglalt műszeregység funkciójában is az egyszerűség elvét követi – az R 18 tervezése során szem előtt tartott, hagyományos értéket. Igen stílusos formája ellenére azonban számos további információt is kínál, például digitális fokozatkijelzést vagy az integrált fedélzeti számítógép jelzéseit.

Kulcs nélküli indítás a kényelmes használatért.

A többi BMW Motorrad modellhez hasonlóan az R 18 esetében is a kulcs nélküli indítás váltja fel a hagyományos kormányzárat. A gyújtás és a riasztó (extrafelszerelés) egy, a slusszkulcsba integrált jeladón keresztül aktiválható, amely járműspecifikus frekvencián sugározza a rádiójelet, a kulcs ezért például a motoros zsebében is maradhat. A gyújtást a jobb oldali markolaton található műszeregység egyik gombjával lehet ráadni. A rádiós kulcs egyik gombjának megnyomásával egy, a klasszikus kormányzár és a tanksapka (extrafelszerelés) nyitására és zárására szolgáló kulcs elem hajtható ki.



„Rain”, „Roll” és „Rock” menetprogramok gyári alapfelszereltségként, valamint ASC és MSR a motorozás még nagyobb élménye és a biztonság érdekében.

Az új R 18 a kategóriában szokatlan módon háromféle széria menetprogramot („Rain”, „Roll” és „Rock”) kínál, lehetővé téve a motoros számára az egyedi beállítást. Az alapfelszereltség tartalmazza továbbá a kipörgésgátlót (kikapcsolható ASC).

Az új R 18 alapfelszereltségként motornyomaték-határolót (MSR) is tartalmaz. Az elektronikus vezérlésű MSR hirtelen gázadáskor vagy visszaváltáskor megakadályozza a hátsó kerék megcsúszását. A csúszókuplung egy mechanikailag meghatározott határérték felett nyit annak érdekében, hogy elejét vegye a hátsó kerék elpattogásának – például erős visszaváltáskor.

Amikor viszont a gumi rendelkezésre álló tapadási kapacitása a nyitási határérték alatt van (például esős időben), a hátsó kerék a motor nyomatéka miatt elméletileg átlépheti a statikus súrlódási tényezőre megállapított határértéket, fékezheti a hátsó kereket, ami így megcsúszhat. Az MSR-nek köszönhetően az új R 18 ezt a körülményt igen hamar érzékeli. A gumi és az aszfalt közötti tapadási együtthatótól függően a fojtószelep ezredmásodpercek alatt nyílik, ezáltal a hátsó kerékre jutó nyomaték megváltozik és a hátsó kerék megőrzi tapadását. Mindez még tovább fokozza a biztonságot, főleg nedves útfelületen.

„Rain” üzemmódban a gázreakció finomabb, az ASC és az MSR beállításai pedig a csúszós úthoz igazítottak, igen biztonságos haladást lehetővé téve.

„Roll” üzemmódban a motor optimális gázreakciót tesz lehetővé, az ASC és az MSR pedig minden útfelületen ideális teljesítményleadást tesz lehetővé.

„Rock” üzemmódban az új R 18 teljes dinamikus potenciálja a motoros rendelkezésére áll. A gázreakció igen spontán és közvetlen, az ASC pedig a kerekek nagyobb mértékű kipörgését engedélyezi.



Mindegyik üzemmód optimális interakciót tesz lehetővé a motor karaktere és a gázreakció, a kipörgésgátló és a motornyomaték-határoló között. A három üzemmód így optimális beállítást kínál – úgy az útfelület (Rain üzemmód), mint a

személyes élmény (Rock üzemmód) tekintetében.



Hátramenet-segéd a kényelmes manőverezésért, emelkedőasszisztens a könnyű indulásért, markolatfűtés gyári opcióként.

Az új R 18 a kényelmes motorozás iránti igényt egy gyári extraként rendelhető hátramenet-segéd is segíti. A rendszer igény szerint egy karral kapcsolható, amely blokkolja az előremeneti fokozatokat és kiválasztja a hátrameneti fokozatot. Magát a mozgást a motoros az indítógomb megnyomásával indíthatja.

A gyári extraként rendelhető emelkedőasszisztens különösen megkönnyíti az emelkedőn való elindulást. A fékkar vagy a lábfék pedáljának rövid aktiválásával kapcsolható.

A markolatfűtés szintén gyári extraként rendelhető, és segít kényelmes melegen tartani a motoros kezeit a hideg napokon.



4. Dizájn.

Az új R 18: az ikonikus retro stílus újjászületése, modern technológiával és hamisítatlan anyagokkal.

Az új R 18 egy cruiser modern átgondolásban, amely a BMW Motorrad hagyományait és vele az ikonikus retró stílust mesterien ülteti át a mába. Letisztult dizájnya az összképtől a legapróbb részletekig a BMW R 5-höz hasonló klasszikusok által megteremtett formákból táplálkozik. Nem véletlen, hogy jellegzetes arányai, lejtő vonalai és letisztult stílusa, valamint a funkcionális és stílusos elemek, mint a dupla bölcös, acél váz, a csepp alakú tank, a nyitottan futó kardántengely, vagy a fekete alapon fehér csíkozás (extrafelszerelés) a legendás boxert idézik. A központban pedig a boxer motor: összetésethetetlenül BMW, egy tisztelgés a klasszikus motorépítés előtt – egy fém szobor.

Az R 18 klasszikus vonalú váza szintén fémből készült, és jól illeszkedik a hamisítatlan cruiserhez: a 16 literes üzemanyagtank csepp alakja az R 5-öt idézi, az első és hátsó sárvédők, az ülés alatti oldalpanelek, a burkolt csúszószárak, valamint a fényszóró vagy a műszeregység háza egyaránt acéllemezről készült. Ezek a fényezett elemek a lenyűgöző boxer motorblokkhoz hasonlóan meghatározzák az új R 18 karakterét és összképét. A váz aprólékos dizájnya, annak egyedi elemei még tovább erősítik a motor klasszikus látványát, miközben lehetővé teszik a későbbi módosítást és átépítést is.

Múltidéző dizájn „Big Boxer” blokkal, egyedi, nyitott kardántengely és merev vázra emlékeztető látvány.

Hajtáslánc és futómű tekintetében az új R 18 szintén híres őst idézi – az 1936-os R 5-öt. A legfontosabb szempontok a leglényegesebbekre való törekvés és a stílust meghatározó részletek voltak.

Az ikonikus BMW boxer blokk a figyelem középpontjában áll – dizájnya letisztult, felesleges technikai részletek nélkül. A modern motorblokkok működéséhez szükséges kiegészítő felszereltségek teljes spektrumát figyelembe véve nagymértékű intergrációra volt szükség.

Mindezek eredményeként a „Big Boxer” – az R 5-höz hasonlóan – a szelepevezérlést a henger felső oldalán található vezetőperselyekkel oldja meg, miközben a szíjburkolat és a szelepfedelelek szintén a legendás 500-as



sorozatú motort idézik, amely több mint 80 éve a maga dinamikus teljesítményével igazi szenzációnak számított. A rejtett kábelek, vezetékek és érzékelőrendszer nem vonják el a figyelmet a legfontosabbakról. Még a szívórendszer zajcsillapító dobja is a környezetbe simul. Gyakorlatilag nem létezik még egy olyan motorkonceptió, amely a boxermotorhoz hasonlóan ennyire egyértelműen a világ elé tárná a négyütemű benzinmotor működési elvét: szívás, sűrítés, gyújtás, kipufogás – szabad szemmel is jól látható együttműködésben.

Egy másik, szintén a történelmi modellre utaló elem a nyitott, nikkelezett és magasfényű kardántengely, amely önmagában is kihangsúlyozza az új R 18 letisztult stílusát és karakterét. Egy boxer BMW kardánhajtás nélkül több mint kilenc évtizede elképzelhetetlen. Röviden, az R 18 kardánhajtása a hajtáslánc újabb, lenyűgöző és gyönyörű darabja. Ismételten: tervezése során az alapelv a funkció láthatóvá tétele volt.

A futómű szintén a legendás R 5-re emlékeztet. A kétoldali lengőkarral és a cantilever rugóstaggal kiegészülve a történelmi BMW boxermotorok merev vázas koncepciója látványában tökéletesen jelenik meg a modern korban is. A kormányfejtől kezdődő központi vázcső és a lengőkar felső váza egyetlen folyamatos vonalat alkot, ami egyben központi dizájnelemként is szolgál. A lengőkar tartócsövei, amelyek a váz tartócsöveihez igazodnak, jellegzetesen lapos, nyújtott és izmos látványt adnak az új R 18-nak. A hátsó erőátvitel lengőkarba integrálása szintén a klasszikus BMW boxerek jellegzetessége, amely az új R 18-ban ikonikus látványt nyújt.

Tisztelgés az aranyévek előtt: a stílusos részletek.

A teleszkópvilla szintén a klasszikusokat idézi: a történelmi modellhez hasonlóan a csúszószárakat teljes egészében befedi az acéllemezből készült burkolat. Az R 5 korában a villa ilyen jellegű burkolása műszaki szükségszerűség volt, mivel ez védte meg a csúszószárak érzékeny felületét a kőfelverődésektől és a kor rossz minőségű útjai okozta sérülésektől. A teleszkópok jellegzetes megjelenése tökéletesen illik a motor általános látványához is.

A gondosan megtervezett további műszaki részletek is jól láthatók. Egy másik példa a klasszikus dizájnú körműszer, amelyet dekoratív krómgyűrű övezte fém ház foglal magába. A „BERLIN BUILT” felirat egyértelmű utalás a motor származási helyére: az új R 18 Berlin-Spandauban készül. Számos további, finoman megmunkált részletet is találunk: a kezelőszerveken, a kormánybilincsen, a tanksapkán, az ülés csavarrögzítésén és még rengeteg helyen.



A LED-es fényszórók jól mutatják, hogy a legmodernebb világítástechnika is stílusosan integrálható egy klasszikus motorkerékpárba – különösen az opcionális LED-es nappali menetfénnel együtt, amely sarló alakú grafikája a BMW Motorrad Heritage jellegzetes arcát formázza, gondoskodva a maximális felismerhetőségről.

Az R 18 First Edition: exkluzív látvány – fényezés és króm elemek.

Az új R 18 világszerte az exkluzív R 18 First Edition kivitellel mutatkozik be. A modell az R 18 látványát exkluzív fényezett és krómozott elemekkel kombinálja. A válogatott extralista tartalmazza többek között a minőségi króm elemeket, a fekete fényezés (Blackstorm metallic) pedig a fehér dekorcsíkokkal összetéveszthetetlen módon tükrözi a motor történelmi gyökereit.

Ezzel egy időben a kifinomult részletek és a stílusos elemek friss külsőt kölcsönöznek a motornak, amely egyszerre modern és emocionális – a modell így biztosan nem csak a klasszikus motorkerékpárok rajongói számára lesz vonzó. Az aprólékos dekorcsíkokkal díszített fényezésen felül a különleges modell felszereltségében számos krómozott felület, a nyeret díszítő embléma és egy, az oldalsó burkolatokat ékesítő „First Edition” króm elem is helyet kap. A „First Edition” további különlegessége a kizárólag a „First Edition” vásárlói számára fenntartott Welcome Box, amely a következőket tartalmazza:

- Doboz a motor képével díszített tetővel
- Történelmi tankemblémák (rézszínű felirattal)
- Történelmi hasított csavarok (rézszínű)
- Szerelőkesztyűk
- Csavarhúzó (kulcstartóként is használható)
- „R18 First Edition” sapka
- Bőröv exkluzív „R 18 First Edition” csattal
- A BMW Motorrad közel 100 éves történetét bemutató könyv



5. Felszereltség és átépítési program.

Opcionális felszereltség és BMW Motorrad tartozékok.

Az új BMW R 18 további testre szabhatósága érdekében az opcionális felszereltségek és a BMW Motorrad tartozékok különösen széles palettája, valamint a Ride & Style Kollekción is elérhető. Az opcionális felszereltségek és tartozékok programja a jövőben tovább bővül. A BMW Motorrad gyakorlatának megfelelően az opcionális felszereltségek a gyártótól érhetők el, és a gyártási folyamatba integráltan készülnek. A tartozékok a BMW Motorrad márkakereskedésekben vagy az ügyfelek által is beszerezhetők. Számos közülük utólag is felszerelhető.

A dizájn kifejezetten segíti a testreszabást és az egyedivé tételt.

Gyakorlatilag bármely más motorkerékpártól eltérően az új R 18 dizájnya nagymértékben lehetővé teszi az átalakítást – ez már a modell tervezésének elejétől fontos szempont volt. Ennek eredményeként a segédváz könnyen levehető, a fényezett elemek pedig könnyen leszerelhetők. Mindez az új R 18 hátsó részének átalakításában nagyfokú szabadságot jelent, az egyedi ízlés szerinti kialakítás viszonylag könnyedén kivitelezhető, akár csak a fényezett elemek cseréje. A fékek és a kuplung vezetékei, valamint a kábelezés gondosan kialakított rögzítési pontjai a magasabb vagy alacsonyabb kormányok felszerelését könnyítik meg, az azokhoz való hidraulikus vezetékekkel és kábelezéssel együtt. A BMW Motorrad tartozék kínálatában valamennyi kormányhoz elérhető a hozzá való beépítő szett. A szelepfedelek és a motorburkolat pedig tervezésüknek köszönhetően az olajtérén kívül helyezkednek el, így könnyen cserélhetők.

Alkatrészek széles választéka többféle stílushoz.

A BMW Motorrad tartozékok választéka maximális segítséget nyújt a személyre szabhatósághoz, amelyekkel tulajdonosa személyes ízlésének és preferenciáinak megfelelően alakíthatja R 18-asát. A BMW Motorrad tartozékok programjában megtalálható alkatrészek kivételes sokoldalúsága az R 18 karakterének akár átfogó megváltoztatását is lehetővé teszi. Az új R 18 így könnyedén többféle ikonná is átváltoztatható, akár extrém dizájnelemekkel – például alacsony, széles vagy más magasságú kormányokkal, vagy akár Apehangerrel. A hozzájuk illő ülések széles



választéka is elérhető – köztük a Solo Hommage ülés, a régi BMW motorkerékpárok együléses nyergeihez hasonló lebegő kialakítással. Egy másik opcionális példa a váztáska, vászon/bőr anyagból, oldalsó vagy hátsó zsebekkel. A BMW Motorrad tartozékok kínálata további, stílusalakító változtatásokat is lehetővé tesz, például alternatív kerekeket, köztük a nagy, vékony 21 colos első kereket, a különösen szorosan illeszkedő hátsó sárvédőt, vagy többféle rendszámtáblatartót.



Custom alkatrészek és Roland Sands megmunkált és kéttónusú fekete dizájnkollekciók az új R 18-hoz.

Az R 18 piaci bevezetésekor két különböző, mart alumíniumból készült darabokat tartalmazó, a Roland Sands Designnal együttműködésben kifejlesztett dizájnkollekció lesz elérhető: a megmunkált és a kéttónusú fekete.

A megmunkált alkatrészek minőségi alumíniumból mart alkatrészek, amelyeket vonzó fekete/ezüst kontrasztfényezés díszít. Ennek eléréséhez az alkatrészeket a fekete fényezést követően marják, majd bizonyos pontokon újra políroznak, így kiemelve az eredeti alumínium látványt és megteremtve a kívánt szíkontrasztot.



A kéttónusú fekete dizájnkollekció szintén minőségi alumíniumból mart alkatrészeket tartalmaz, dupla fekete eloxált felülettel, fényes és matt texturált részekkel.

Mind a megmunkált mind a kéttónusú fekete kínálat

tartalmaz első és hátsó kerekeket is, többféle méretben. Az exkluzív, mart elemek között megtalálhatók továbbá a kilométeróra-házak, a



kormánytartók, az emelő alátétek, a markolatok, a karok és a tükrök, valamint a motorblokk díszbetétei, a tanksapkák és még sok minden más. Röviden a megmunkált és a kéttónusú fekete kiegészítők széles tárházát kínálnak az R 18 legmagasabb szintű testre szabásához, a tulajdonos egyedi preferenciái és ötletei szerint.

Együttműködés híres márkákkal: BMW és Mustang ülések, valamint BMW és Vance & Hines „Made in USA” kipufogórendszerek.

Az új R 18 tartozék- és testreszabási programja részeként a BMW Motorrad a Roland Sands Design mellett számos ismert beszállítóval működik együtt. Köztük az amerikai Mustang Seat gyártóval, akik különböző, magas minőségű, kézzel készült ülést kínálnak. Ezen felül a kipufogórendszer egyénre szabása terén a Vance & Hines-szal közösen kínál megoldásokat.

A Mustang Seats együttműködés minőségi, kézzel készült üléseket kínál, többféle változatban és célra. Egy- vagy kétüléses nyereg, kényelem vagy dizájn, fekete vagy barna, háttámasszal vagy anélkül – a minőségi „Made in USA” ülések lehetséges variációinak száma szinte korlátlan.



Ezen felül a kipufogórendszer átalakítása terén a Vance & Hines-szal közösen kínált tartozékok éppoly kreatívak. A Vance & Hines-szal közösen kifejlesztett és a BMW Motorrad által igazolt minőségű kipufogórendszer – amely krómozott vagy karcolásálló fekete kerámia

felülettel is rendelhető – nemcsak egyedi és exkluzív látványt kínál, hanem a BMW Motorrad szigorú minőségi előírásainak is megfelel. Az optimális teljesítmény- és nyomatékleadás mellett a boxer motor egyedi, rezonáns hangját is kiemeli.

Meghosszabbított jótállás.

A BMW Motorrad opcionálisan rendelhető **meghosszabbított jótállásával** a tulajdonos a motorozás hosszú évei során végig biztonságban érezheti magát, és a törvényben foglalt jótállást követően is gondoskodhat a szervizszolgáltatásokról.



BMW Motorrad Tartozékok.

Tárolás.

- Tank hátizsák, fekete.
- Tanktáska, kicsi, fekete.
- Jobb oldali váztáska, fekete.
- 16 literes oldaltáska, bal/jobbs, fekete.
- 27 literes hátsó táska, fekete.

Dizájn és külső megjelenés.

- Fényszóró-burkolat, megmunkált / kéttónusú fekete.
- Teleszkóp felső zárókupak, megmunkált / kéttónusú fekete.
- Teleszkóp felső záróburkolat, megmunkált / kéttónusú fekete.
- Teleszkóp alsó zárókupak, megmunkált / kéttónusú fekete.
- Kilométeróra-ház, megmunkált / kéttónusú fekete.
- Kormány felső bilincs, megmunkált / kéttónusú fekete.
- Kormánymarkolat, megmunkált / kéttónusú fekete.
- Kormány végzáró kupak, megmunkált / kéttónusú fekete.
- Tükör, megmunkált / kéttónusú fekete.
- Tágulási tartály kupak, első, megmunkált / kéttónusú fekete.
- Tágulási tartály kupak, hátsó, megmunkált / kéttónusú fekete.
- Töltősapka, megmunkált / kéttónusú fekete.
- Töltősapka, zárható, megmunkált / kéttónusú fekete.



-
- Első sárvédő 21" kerékhez, színre fűjt.
 - Első kerék, 19" megmunkált / kéttónusú fekete / króm.
 - Első kerék, 21" megmunkált / kéttónusú fekete / króm.
 - Első kerék, 16" megmunkált / kéttónusú fekete / króm.
 - Első kerék, 18" megmunkált / kéttónusú fekete / króm.
 - Hátsó sárvédő, Bobber stílusú, színre fűjt.
 - Oldalsó rendszámtáblatartó, fekete / króm.
 - Motorvédő, króm.
 - Motorburkolatok, megmunkált / kéttónusú fekete.
 - Motorburkolat díszcsíkkal, megmunkált / kéttónusú fekete.
 - Szelepfedél-védő, megmunkált / kéttónusú fekete.
 - Szelepfedél-védő díszcsíkkal, megmunkált / kéttónusú fekete.
 - Kúpos hátsó dob, króm / fekete.

Ergonómia és kényelem.

- Kormánymagasító, 1,5" megmunkált / kéttónusú fekete / króm.
- Kormánymagasító, 4" megmunkált / kéttónusú fekete / króm.
- Állítható kar, megmunkált / kéttónusú fekete.
- Beachbar kormány, 36/7" króm / fekete.
- Apehanger kormány, 16" króm / fekete.
- Apehanger kormány, 6.5" króm / fekete.



-
- Szélvédő, víztiszta / maszkolt.
 - Szélvédő, alacsony, víztiszta / maszkolt.
 - Szélvédő, közepes, víztiszta / maszkolt.
 - Szélvédőtartó LED-es kiegészítő fényszórókkal, króm / fekete.
 - Lábtámasz a motoros számára, megmunkált / kéttónusú fekete.
 - Lábtámasz az utas számára, megmunkált / kéttónusú fekete.
 - Lábtámasz a motoros számára, króm.
 - Együlékes Solo Hommage nyereg, fekete (a történelmi BMW modellek stílusában).
 - Együlékes nyereg, Custom barna / fekete.
 - Custom Fastback nyereg, barna / fekete.
 - Day Rider nyereg, barna / fekete.
 - Weekender nyereg, fekete.
 - Cross Country nyereg, fekete.
 - Háttámasz a motoros számára, barna / Day Rider fekete / Tour fekete.
 - Háttámasz az utas számára, barna / fekete / Tour fekete.
 - Háttámasz-tartó az utas számára, króm.



6. Műszaki adatok.

BMW R 18		
Motor		
Összlökettérfogat	cm ³ /in ³	1802/110
Furat/löket	mm	107,1/100
Max. teljesítmény	kW (LE)	67/91
fordulatszámnál	min ⁻¹	4750
Max. forgatónyomaték	Nm	158
fordulatszámnál	min ⁻¹	3000
Konstrukció	Levegő-/folyadékűtésű, kéthengeres, négyütemű boxermotor	
Sűrítési arány	9,6:1	
Üzemanyag	Szuperbenzin, ólmozatlan 95-98 RON	
Szelepvezérlés	OHV	
Szelepszám hengerenként	4	
Szívó-/kipufogószelepek	mm	41,2/35,0
Fojtószelep átmérője	mm	48
Motorsabályzás	BMS-O	
Kipufogógáz-tisztítás	Szabályozott, hármass hatású katalizátor, Euro 5	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	600
Akkumulátor	V/Ah	12/26
Fényszóró	LED-technikájú tompított fény LED-technikájú távolsági fény	
Önindító	kW	1,5
Sebességváltó/erőátvitel		
Tengelykapcsoló	Egytárcsás száraz tengelykapcsoló, hidraulikus működtetés	
Sebességváltó	Fix áttételezésű, 6 fokozatú	
Primer áttétel	1,16	
Fokozatok áttételei I.	:1	2,438
II.	:1	1,696
III.	:1	1,296
IV.	:1	1,065
V.	:1	0,903
VI.	:1	0,784
Hátsókerék-hajtás	:1	Kartántengely
Végáttétel	:1	3,091



BMW R 18

Futómű

Vázkonstrukció		Dupla bőlcsős, acél csőváz
Első kerékfelfüggesztés		Teleszkópvilla Ø 49 mm
Hátsó kerékfelfüggesztés		Cantilever
Rugóút elől/hátul	mm	120/90
Utánfutás	mm	150,0
Tengelytáv	mm	1731
Kormányagy-szög	fok	57,3
Fék elől		Kettős tárcsafék, Ø 300 mm
Fék hátul		Szimpla tárcsafék, Ø 300 mm
Blokkolásgátló (ABS)		BMW Motorrad ABS, részben integrált
Keréktárcsák		Küllős
	elől	3,5 x 19"
	hátul	5 x 16"
Gumiabroncs	elől	120/70 R19 vagy B19 (gyártófüggő)
	hátul	180/65 B16

Méret- és tömegadatok

Hosszúság	mm	2440
Szélesség visszapillantó tükrökkel	mm	964
Ülésmagasság	mm	690
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	345
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	560
Üzemanyagtartály térfogata	l	16

**Üzemanyag-fogyasztás és
menetteljesítmények**

Üzemanyag-fogyasztás (WMTC)	l/100 km	5,6
CO ₂ (WMTC)	g/km	129
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	4,8
Legnagyobb sebesség	km/h	180