

A BMW X2 xDrive25e

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Az első Sports Activity Coupé plug-in hibrid hajtáslánc- technológiával: íme a BMW X2 xDrive25e	5

1. Áttekintő



THE NEW BMW X2 xDrive 25e.

Standard LED headlights with bad weather light.

New front design without fog lights (for all BMW X2 models from 7/2020).

New exterior colour Phytonic Blue.

Highly variable with luggage compartment capacity fully available in primary use.

Standard through-loading system with a split of 40:20:40.



DRIVE / OUTPUT		RANGE / PERFORMANCE		CONSUMPTION / CO ₂ EMISSIONS	
BMW electric motor	70 kW / 95 hp 165 Nm	Electric range	up to 57 km (NEDC) up to 53 km (WLTP)	Consumption (l/100 km)	from 2.0 (NEDC) from 1.7 (WLTP)
BMW 1.5-litre straight three-cylinder engine	92 kW / 125 hp 220 Nm	Acceleration (0 - 100 km/h)	6.8 seconds	Consumption (kWh/100 km)	from 13.7 (NEDC) from 15.0 (WLTP)
System output	162 kW / 220 hp	Top speed	195 km/h 135 km/h (electric)	CO ₂ emissions (g/km)	from 43 (NEDC) from 38 (WLTP)

All figures are provisional.

- Elrajtol a prémium kompakt szegmens első, plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt Sports Activity Coupé (SAC) modellje: a BMW X2 xDrive25e (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,9 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 13,7 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 43 gramm / km)* az extrovertált kisugárzás, a sportos vezethetőség, a sokoldalú funkcionalitás és a hálózatról tölthető hajtáslánc-technológia egyedülálló kombinációját kínálja. Piaci bevezetés 2020 júliusában.
- A BMW Group tovább folytatja hálózatról tölthető portfóliója következetes bővítését. A bajor prémiumgyártó ügyfelei már a BMW X modellcsalád négy sorozatát rendelhetik meg plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával. A BMW X2 motorpalettája a prémium kompakt szegmensben élteti a „választás szabadságát”: az innovatív modell meghajtásáról a háromhengeres benzinmotortól kezdve, a négyhengeres dízelüzemű erőforrásokon át, immár



plug-in hibrid hajtáslánc-technológia is gondoskodik, a portfólió csúcsán pedig a 225 kW / 306 lóerő maximális teljesítményre képes BMW X2 M35i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,8 – 7,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 154 – 163 gramm / km)* áll.

- A BMW X2 xDrive25e lemezei mögött a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, negyedik generációja dolgozik, amelyet a BMW Group tervezőmérnökei kifejezetten a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiákhoz fejlesztettek ki. A 70 kW / 95 lóerő maximális teljesítményre képes elektromos motor és a 10,0 kWh bruttó energiateljesítményű nagyfeszültségű akkumulátor akár 57 kilométer* tisztán elektromos hatótávolságra is képes.
- A háromhengeres benzinmotor az első kerekeket, az elektromos motor pedig a hátsó tengelyt hajtja, amely hibrid-specifikus összerékhajtást hív életre. 162 kW / 220 lóerő maximális rendszerteljesítményével a BMW X2 xDrive25e így 6,8 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre.
- A BMW X2 xDrive25e számos új karosszéria-kiegészítő és felszereltségi opciót bevezet, amelyekkel még a belsőégésű erőforrással szerelt hajtáslánc-változatok is minden korábbinál vonzóbb lehetőséggé lépnek elő. A letisztult frontrészt ködlámpák nélkül álmodták meg a tervezők, a karosszériafényezési árnyalatok palettáján pedig a Phytonic Blue metál is bemutatkozik.
- Alapfelszereltségként LED-technológiás első fényszórók úgynevezett „rosszidő-fényforrásokkal”. Ugyancsak újdonság a valós idejű forgalmi információkat (RTTI – Real Time Traffic Information) is kínáló Business Package.
- A BMW Charging kibővített opciói a BMW X2 xDrive25e minden korábbinál kényelmesebb járműtöltési lehetőségét váltják valóra, a bajor prémiumgyártó ügyfelei pedig a napi ingázások nagy részét tisztán elektromos meghajtással, vagyis üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás nélkül tehetik meg. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW i Wallbox falitöltővel 3,2 óra alatt teljesen feltölthető a BMW X2 xDrive25 lemerült akkumulátora, a BMW Charging Card pedig világszerte több mint 320 000 nyilvános járműtöltő oszlophoz kínál hozzáférést.



- A BMW X2 xDrive25e háromféle működési üzemmódban kínál tisztán elektromos meghajtást. Az alapértelmezett beállításként aktiválódó AUTO eDRIVE üzemmód esetén a plug-in hibrid hajtáslánc-technológia intelligens vezérlése mindegyik vezetési szituációban a lehető leghatékonyabban működteti együtt a két erőforrást. MAX eDRIVE üzemmódban a modell egészen 135 km/órás sebességig képes fenntartani a tisztán elektromos meghajtást. A SAVE BATTERY üzemmód a nagyfeszültségű akkumulátorban tárolt energia fenntartását segíti, hogy azt az autó az utazás egy későbbi fázisában hasznosíthassa.
- A tervezőmérnökök a karosszéria vázszerkezetét és a futómű-technológia beállításait is a BMW X2 xDrive25e modellhez hangolták, azáltal pedig, hogy a nagyfeszültségű akkumulátort a hátsó ülés alá építették be, az újdonság csomagtér-térfogata csupán néhány literrel lett kevesebb, mint a belsőégésű erőforrással dolgozó testvérmodelleké. A 40 : 20 : 40 arányban osztott hátsó üléstámlák széleskörű utastér-variálhatóságot garantálnak, ledöntésükkel pedig a csomagtér alapesetben 410 literes térfogata egészen 1 290 literig bővíthető.
- A 17" méretű könnyűfém keréktárcsák, a távolról is aktiválható, duplázónás automata légkondicionáló és a központi kijelző hibrid-specifikus tartalmi is az alapfelszereltség részei. A BMW X2 xDrive25e Advantage, Advantage Plus, M Sport és M Sport X felszereltségi csomagokkal válik elérhetővé, az opcionális extrafelszereltségeket egyesítő paletta összes tétele pedig éppúgy megrendelhető hozzá, mint belsőégésű erőforrással szerelt testvérmodelljeihez.

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

2. Az első Sports Activity Coupé plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával: íme a BMW X2 xDrive25e



A világ első hálózatról tölthető Sports Activity Coupé modellje a sportos vezethetőség, a sokoldalú funkcionalitás, a kiemelkedő hatékonyság és az akár 57 kilométeres* tisztán elektromos hatótávolság páratlan egységével kényezteti a bajor prémiumgyártó ügyfeleit. A BMW X2 xDrive25e mellett a modellsorozat összes hajtáslánc-változatát érintő, új karosszéria-kiegészítő és felszereltségi opciók is bemutatkoznak.

Extrovertált kisugárzás, sportos vezethetőség, sokoldalú funkcionalitás és modern életstílus, amelyek egy modellbe sűrítve, mostantól hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiával felvértezve is átélhetők a prémium kompakt szegmensben. A világ első ilyen Sports Activity Coupé (SAC) modellje a BMW X2 xDrive25e (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,9 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 13,7 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 43 gramm / km)*, amely a plug-in hibrid hajtáslánc-technológia innovációinak köszönhetően a kiemelkedő hatékonyság mellett a zéró emissziójú közlekedés lehetőségét is magában hordozza. Rendkívül hatékony elektromos motorjának és a legkorszerűbb akkumulátor-technológia lítium-ion egységének köszönhetően a BMW X2 xDrive25e egyetlen feltöltéssel akár 57 kilométer* tisztán elektromos hatótávolság megtételére is képes. Az elektromos motor és a belsőégésű erőforrás rendszerteljesítménye 162 kW / 220 lóerő, intelligensen vezérelt együttműködésük pedig hibrid-specifikus összerékhajtásban teljesedik ki – a prémium kompakt modellek mezőnyében semmihez sem hasonlítható vezetési élményt garantálva.

A BMW X2 xDrive25e 2020 júliusában ünnepli piaci premierjét. Iránymutató hajtáslánc-technológiáján felül a plug-in hibrid modell a BMW X2 palettájára számos új karosszéria-kiegészítő és felszereltségi opciót is bevezet, amelyekkel még a belsőégésű erőforrással szerelt hajtáslánc-változatok is minden korábbinál vonzóbb lehetőséggé lépnek elő. A ködlámpák nélkül megrajzolt új frontrész a forradalmi SAC modell sportos kisugárzását erősíti, a kedvezőtlen időjárási körülmények közepette így speciális LED-technológiás első fényszórók



garantálják az úttest tökéletes megvilágítását. A modern életstílus és a sportos vezethetőség égisze alatt megtervezett BMW X2 kvalitásait a mérnökök most még inkább a nagyvárosokban élő célközönség hétköznapi igényeihez igazították, a modellcsalád átfogó motorpalettája pedig – amelyen immár plug-in hibrid hajtáslánc-technológia is megtalálható – a „választás szabadságát” élteti, maximálisan kielégítve a BMW X2 globális rajongóinak összes elképzelhető mobilitási igényét. A tabellán a rendkívül hatékony, belépő szintű benzines és dízelüzemű motorok éppúgy megtalálhatók, mint a plug-in hibrid hajtáslánc-technológia és a portfólió csúcsát alkotó BMW X2 M35i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,8 – 7,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 154 – 163 gramm / km)*, amelynek maximális teljesítménye 225 kW / 306 lóerő.

Következetes fejlődés a tisztán elektromos meghajtás irányába

A plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt első Sports Activity Coupé modell piaci bevezetésével a BMW Group tovább folytatja hálózatról tölthető modellpalettája következetes bővítését. Ahogyan a többi modellcsaládban, úgy immár a prémium kompakt szegmensben is elérhető a bajor prémiumgyártó ügyfelei számára a plug-in hibrid hajtáslánc-technológia: a BMW X2 xDrive25e a BMW X1 xDrive25e (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,9 – 2,1 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 13,8 – 14,3 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 43 – 48 gramm / km)*, a BMW 225xe Active Tourer (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,9 – 2,1 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 13,5 – 14,2 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 42 – 47 gramm / km)* és a MINI Cooper SE Countryman ALL4 (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,9 – 2,1 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 13,5 – 13,9 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 43 – 47 gramm / km)* által megkezdett úton halad tovább.

Újdonságok a BMW X2 palettáján: jellegzetes frontrész, új karosszériafényezésési árnyalatok és speciális LED-technológiás első fényszórók

A BMW X2 xDrive25e világpremierjének árnyékában számos olyan új karosszéria-kiegészítő és felszereltségi opció is bemutatkozik, amelyek a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt újdonság mellett a belsőégésű



erőforrással dolgozó kompakt SAC modellekhez is elérhetők lesznek. A leglátványosabb innováció az újratervezett frontrész, amelynek letisztult felületei kiváltképp az M Sport és M Sport X felszereltségi csomaggal együtt fokozzák a modell magabiztos megjelenését. Az alapfelszereltségként kínált LED-technológiás első fényszórókat a tervezők speciális „rosszidő-fényforrásokkal” egészítették ki, amelyek a korábbi modellváltozatok ködlámpáit hivatottak helyettesíteni. A frontrész prémium kisugárzását már az alapfelszereltség esetében is magasfényű fekete betétek erősítik, a lökhárító alsó légbeömlőinek magasfényű fekete keretei pedig a kompakt SAC modell sportosságát és kifinomult stílusát nyomatékosítják.

A célzottan irányított kanyarfényeknek és az új „rosszidő-fényforrásoknak” köszönhetően a BMW X2 még a legmostohább időjárási körülmények közepette is garantálja az úttest tökéletes megvilágítását. A modellhez megrendelhető extrafelszereltségi opciók sora eközben tovább bővült: mostantól a valós idejű forgalmi információk (RTTI – Real Time Traffic Information) is a Business Package részét képezik, a karosszériafényezés árnyalatok közé pedig a Phytonic Blue metál is felkerült.

Minden korábbinál intenzívebb vezetési élmény és hatékonyság a legkorszerűbb BMW eDrive hajtáslánc-technológiának köszönhetően

A háromhengeres benzinmotor és az elektromos motor intelligensen vezérelt együttműködése nem csupán kiemelkedő hajtáslánc-hatékonysággal, de márkára jellemző menetdinamikai tulajdonságokkal is felvértezi a BMW X2 xDrive25e modellt. Miként az elektromos motor, úgy a plug-in hibrid hajtáslánc-technológia energiaellátásáról gondoskodó nagyfeszültségű akkumulátor is a BMW eDrive hajtáslánc-technológia negyedik, legkorszerűbb generációjának tagja, amelyeket a BMW Group tervezőmérnökei kifejezetten a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiákhoz fejlesztettek ki. Az elektromos motor maximális teljesítménye 70 kW / 95 lóerő, csúcs forgatónyomatéka pedig 165 Nm, amelyek egy fokozatmentes automataváltón keresztül jutnak a hátsó kerekre. Az 1.5 liter hengerűrtartalmú benzinmotor maximális teljesítménye 92 kW / 125 lóerő, csúcs forgatónyomatéka pedig 220 Nm. A belsőégésű erőforrás egy hatfokozatú Steptronic automataváltón keresztül hajtja az első tengelyt. A BMW X2 xDrive25e hibrid-specifikus összkerekhajtása így kategóriaetalon agilitást



ígér, miközben mindenféle vezetési szituációban, illetve időjárási körülmények és útvizonyok közepette gyorsan és pontosan osztja el a hajtásláncból érkező erőt a négy kerék között, a lehető legmagasabb szintű tapadást és menetstabilitást garantálva.

A két erőforrás maximális rendszerteljesítménye 162 kW / 220 lóerő, csúcs rendszer-forgatónyomatéka pedig 385 Nm. Intenzív gyorsításkor és padlógáz esetén az elektromos motor azonnali teljesítmény-leadással támogatja a benzinmotor munkáját, így a BMW X2 xDrive25e 6,8 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre. Kanyarok utáni kigyorsítások és előzések közben az elektromos motor teljesítmény-többlete ugyancsak jótékony hatással van a hajtáslánc-technológia rugalmasságára. A BMW X2 xDrive25e végsebessége 195 km/óra. Hosszabbra nyúló utazások esetén az elektromos motor a modell üzemanyag-fogyasztását és a károsanyag-kibocsátását is jelentős mértékben képes csökkenteni, hiszen egyenletes tempónál az elektromos motor átveszi a benzinmotor szerepét a sebesség fenntartásában.

Csúcstechnológiás akkumulátor-technológia a tisztán elektromos hatótávolság növelése érdekében

A BMW X2 xDrive25e egy lítium-ion akkumulátorban tárolja a tisztán elektromos meghajtáshoz szükséges energiát. A csúcstechnológiás akkumulátorcella-technológiának köszönhetően a nagyfeszültségű akkumulátor kivételesen magas energiasűrűséggel büszkélkedhet: a 10,0 kWh bruttó energiateljesítmény egyetlen feltöltéssel akár 57 kilométer* tisztán elektromos hatótávolságra is elegendő, amely azt jelenti, hogy a BMW X2 xDrive25e tulajdonosai a belváros és az otthon közötti hétköznapi ingázások nagy részét üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás nélkül tehetik meg.

A BMW Charging égisze alatt ráadásul a modellhez a BMW i Wallbox fali töltő is elérhető, amely rendkívül gyors, kényelmes és energia-hatékony járműtöltést tesz lehetővé. Sőt mi több, a BMW Charging Card világszerte több mint 320 000 nyilvános járműtöltő oszlophoz kínál hozzáférést.

Háztartási aljzatról a BMW X2 xDrive25e teljesen lemerült lítium-ion akkumulátora mintegy öt óra alatt teljesen feltölthető. 3,8 óra alatt az



energiatároló egység már 80 százalékos töltöttségi szinten áll. A BMW i Wallbox fali töltő segítségével ezek a töltési idők 3,2 órára, illetve 2,4 órára csökkennek.

Intelligens hajtáslánc-vezérlés és háromféle működési üzemmód

A BMW X2 xDrive25e plug-in hibrid hajtáslánc-technológiájának intelligens vezérlése nem csupán a tengelyek közötti optimális erőelosztást garantálja, de az elektromos motor és a belsőégésű erőforrás hatékony együttműködéséért is felel. A navigációs rendszer adatait felhasználva a rendszer képes a hajtáslánc-technológia működését az autó előtt álló úthoz igazítani és így például a tisztán elektromos meghajtást a sűrűn beépített útszakaszokra tartalékolni. A középkonzolon elhelyezett eDrive gombbal azonban a bajor prémiumgyártó ügyfele is befolyásolhatja a hajtáslánc működési üzemmódját. Az alapértelmezett beállításként aktiválódó AUTO eDRIVE üzemmód alternatívájaként MAX eDRIVE üzemmód is kapcsolható, amellyel a BMW X2 xDrive25e egészen 135 km/órás sebességig képes fenntartani a tisztán elektromos meghajtást. A SAVE BATTERY üzemmód a nagyfeszültségű akkumulátorban fenntartott energia tárolását segíti, hogy azt az autó az utazás egy későbbi szakaszában, például nagyvárosba érkezve hasznosíthassa.

Kimagasló sokoldalúság és típus-specifikus alapfelszereltség

Azáltal, hogy a BMW Group tervezőmérnökei rendkívül helytakarékos módon a hátsó ülés alá építették be a BMW X2 xDrive25e nagyfeszültségű akkumulátorát, a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt újdonság csomagter-térfogata csupán néhány literrel lett kevesebb, mint a belsőégésű erőforrással dolgozó testvérmodelleké. Az elsődlegesen használt rakodótér térfogata literre ugyanakkora, az utastér pedig számos módon tovább bővíthető: a 40 : 20 : 40 arányban osztott hátsó üléstámlák ledöntésével a csomagter alapesetben 410 literes térfogata máris 1 290 literre nő.

A tervezőmérnökök a karosszéria vázszerkezetét és a futómű-technológia beállításait is a BMW X2 xDrive25e plug-in hibrid hajtáslánc-technológiájának típus-specifikus súlyelosztásához hangolták, az aerodinamika optimalizálása érdekében pedig a spirálrugókat és a lengéscsillapítókat úgy állították be, hogy a



modell hasmagassága a hagyományos hajtáslánc-technológiákkal hajtott testvérmodellekhez viszonyítva 10 milliméterrel kisebb legyen.

A BMW X2 xDrive25e típus-specifikus alapfelszereltségének része a 17" méretű könnyűfém keréktárcsa-garnitúra, a BMW Connected okostelefon-alkalmazás segítségével távolról is aktiválható, duplazonás automata légkondicionáló, valamint az akusztikus gyalogosfigyelmeztető rendszer. A központi kijelző hibrid-specifikus tartalmai között az energiaáramlás állapotjelzője, az aktuális és korábbi fogyasztási adatok, illetve a tisztán elektromos meghajtással és belsőégésű erőforrással megtett kilométerek arányszáma is megtalálható. A BMW X2 xDrive25e Advantage, Advantage Plus, M Sport és M Sport X felszereltségi csomagokkal válik elérhetővé.

*A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)