

Az új BMW 5-ös sorozat

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Progresszív lépés az automatizált járművezetés korszaka felé: íme az új BMW 5-ös sorozat	21

1. Áttekintő



THE NEW BMW 5 SERIES SEDAN – HIGHLIGHTS.

48V mild hybrid technology in all four- and six-cylinder models, except plug-in hybrids (country-specific specification).

BMW Laserlight.* **

Newly designed front end incl. prominent BMW kidney grille with single-piece surround.

Adaptive LED Headlights with matrix function, cornering function and Selective Beam non-dazzling high beam.*

Four new paint shades, incl. Phytonic Blue metallic.* **

M Sport package: newly designed aerodynamic features, modern mesh structure.

Modern L-shape light graphic.*

BMW 5 Series plug-in hybrid line-up expanding to five models.



* Optional. ** Pictured.

THE NEW BMW 5 SERIES SEDAN – HIGHLIGHTS.

LED rear lights with new L-shape graphic, three-dimensional structure.

Newly designed rear with reduced lines and elegant emphasis of width.

Extended Integral Active Steering, also for plug-in hybrid models.*

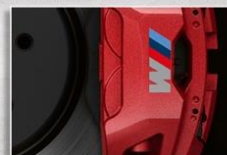
BMW Individual lights Shadowline.*
BMW Individual High-gloss Shadowline with extended features.*

Limited-run M Sport Edition.

M Sport package: new diffuser element.* **

Trapezoidal free-form exhaust tailpipe finishers for all models.

M Sport brakes in red.* **



New 18-20-inch wheels.*

Debut of 20-inch BMW Individual Air Performance Wheels.* **



* Optional. ** Pictured.



THE NEW BMW 5 SERIES TOURING – HIGHLIGHTS.

48V mild hybrid technology in all four- and six-cylinder models, except plug-in hybrids (country-specific specification).

BMW Laserlight.*

Newly designed front end incl. prominent BMW kidney grille with single-piece surround.

Modern L-shape light graphic.*

Adaptive LED Headlights with matrix function, cornering function and Selective Beam non-dazzling high beam.* **

BMW Individual lights Shadowline.* **

Luxury Line: large surfaces in body colour, vertical air intakes on either side of the front apron.* **

New 18-20-inch wheels.*

Debut of 20-inch BMW Individual Air Performance Wheels.* **

* Optional. ** Pictured.



THE NEW BMW 5 SERIES TOURING – HIGHLIGHTS.

LED rear lights with new L-shape graphic, three-dimensional structure.

Newly designed rear with reduced lines and elegant emphasis of width.

Luxury Line.* **

Trapezoidal free-form exhaust tailpipe finishers for all models.

M Sport package: new diffuser element.*

M Sport package: newly designed aerodynamic features.*

BMW Individual High-gloss Shadowline with extended features.*

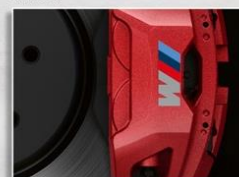
Extended Integral Active Steering, also for plug-in hybrid models.*

Limited-run M Sport Edition.

Four new paint shades.*

BMW 5 Series plug-in hybrid line-up expanding to five models.

* Optional. ** Pictured.





- Bemutatkozik az új BMW 5-ös sorozat: részletekbe menően finomhangolt karosszériadizájn szemet gyönyörködtető kisugárással és sportos magabiztossággal, az utastér még tovább fokozott prémium hangulatával, a hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiáknak köszönhetően jelentős mértékben megnövelt hatékonysággal és menetdinamikai tulajdonságokkal, valamint a vezetést támogató rendszerek, illetve a járművezérlő- és járműkapcsolati megoldások csúcstechnológiás innovációival.
- Az 1972-ben bemutatott BMW 5-ös sorozat sikertörténetében új fejezet kezdődik; az aktuális modellgenerációból világszerte több mint 600 000 darab talált gazdára; az új BMW 5-ös limuzin és az új BMW 5-ös Touring 2020 júliusában érkezik meg az utakra.
- Új, látványos karosszéria-kiegészítők elöl és hátul egyaránt letisztult karosszériafelületekkel; újratervezett, minden irányban szélesebbre rajzolt BMW-hűtőrács; új, vékonyabb kontúrt viselő LED-technológiás első fényszórók; az opcionális extrafelszereltségek között mátrix funkcióval dolgozó adaptív LED



fényszórók is megtalálhatók; az opcionális extrafelszereltség részeként mindegyik modellváltozathoz BMW Laserlight lézerfény-technológia is megrendelhető; új, háromdimenziós fényhatású hátsó lámpák; trapéz alakú kipufogóvégek mindegyik modellváltozathoz.

- Új karosszériafényezési árnyalatok és további BMW Individual karosszériafényezési lehetőségek; M Sport csomag új, erőteljesebben duzzadó karosszériaegységekkel; típus-specifikus stílusjegyek a 390 kW / 530 lóerő maximális teljesítményre képes V8-as benzinmotorral szerelt BMW M550i xDrive limuzinhoz (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,7 – 10,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 221 – 229 gramm / km); az opcionális extrafelszereltség részeként M Sport fékrendszer kékre vagy vörösre fényezett féknyergekkel.
- Új könnyűfém keréktárcsák 18", 19" és 20" méretben; az opcionális extrafelszereltség részeként most először a 20" méretű BMW Individual Air Performance keréktárcsa-garnitúra is elérhető, amelynek innovatív kialakítása alacsonyabb saját tömeget és jobb légellenállást garantál.
- Részletekbe menően finomhangolt utastér alapesetben 10,25", az opcionális extrafelszereltség részeként azonban 12,3" képernyő-átmérőjű központi kijelzővel; kibővített funkciókkal dolgozó automata légkondicionáló; újratervezett multifunkciós gombokkal szerelt, bőrözött sportkormány; magassfényű fekete vezérlőpanelek a középkonzolon; Sensatec bevonatú ülések, komfortülések és BMW M multifunkciós ülések optimalizált ülés komforttal; új utastéri dekorbetétek.
- Érkezik az exkluzív M Sport különkiadás: az új BMW 5-ös limuzin és az új BMW 5-ös Touring piaci premierjét világszerte egy 1 000 darabban limitált, Donington Grey metál fényezéssel ellátott M Sport különkiadás harangozza be, többek között M Sport csomaggal és kétféleképp, 20" méretű BMW Individual Air Performance keréktárcsákkal.
- A plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt 5-ös BMW-k portfóliója öttagúra bővül, miközben a legkorszerűbb BMW eDrive hajtáslánc-technológia a



BMW 5-ös Touring karosszériaváltozatban is bemutatkozik; 2020 őszén érkezik a BMW 530e limuzin (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,7 – 1,8 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 13,7 – 14,8 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 39 – 42 gramm / km), a BMW 530e xDrive limuzin (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,0 – 2,1 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 15,9 – 16,4 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 46 – 49 gramm / km), a BMW 530e Touring (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,9 – 2,1 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 14,9 – 15,9 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 43 – 47 gramm / km), a BMW 530e xDrive Touring (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,1 – 2,3 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 15,9 – 16,9 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 49 – 52 gramm / km) és a BMW 545e xDrive limuzin (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,1 – 2,4 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 15,3 – 16,3 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 49 – 54 gramm / km), utóbbi soros hathengeres benzinmotorral; a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt BMW modellek alapfelszereltségeként kínált BMW eDrive Zones funkció automatikusan átállítja a hajtásláncot tisztán elektromos meghajtásra, amint a jármű „zöld zónába” érkezik.

- 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia az 5-ös BMW összes négy- és hathengeres motorral szerelt modellváltozatában (a kínálat országonként eltérhet); jobb rendszerreakciók és nagyobb hajtáslánc-hatékonyság a 48 Volt kapacitású indítógenerátornak köszönhetően; a 8 kW / 11 lóerő azonnali teljesítmény-többlet nem csupán a belsőégésű erőforrás terhelését csökkenti, de a maximális teljesítményt is fokozza.
- Továbbfejlesztett BMW TwinPower Turbo technológia: a négy- és hathengeres benzinmotorok közvetlen üzemanyag-befecskendező rendszerét tovább optimalizálták, a dízélüzemű erőforrások pedig kétlépcsős turbófeltöltési technikát kaptak; az új BMW 5-ös sorozat mindegyik modellváltozata maradéktalanul megfelel az Euro 6d emissziós szabvány előírásainak.
- Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering), amely segíti a jármű alacsony sebességű manőverezhetőségét;



a legkorszerűbb futómű-technológia immár a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellekhez is elérhető.

- Az automatizált járművezetés korszakát új vezetést támogató rendszerek és minden korábbinál intelligensebb funkciók hozzák közelebb; az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Driving Assistant csomagnak már az automata visszakormányzó funkcióval dolgozó sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning) is része, az ugyancsak opcionális extrafelszereltség részeként elérhető Driving Assistant Professional csomag kormányzó- és sávtartó asszisztense (Steering and Lane Control Assistant) pedig aktív navigációra és automata fékező funkcióval dolgozó kereszteződés-figyelmeztetésre is képes, sávváltást segítő asszisztenssel (Lane Change Assistant) dolgozik együtt és szükség esetén automatikusan a leállósávba kormányozza az autót; a háromdimenziós élőképfalkotás körbenézhetővé teszi a jármű környezetét, amellyel a vezető könnyedén áttekintheti a vezetést támogató rendszerek állapotát és javaslatait.
- Az opcionális extrafelszereltség részeként parkolóasszisztens (Parking Assistant) tolatási segédlettel.
- Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Parking Assistant Plus csomagban mutatkozik be a BMW Drive Recorder, amellyel a bajor prémiumgyártó ügyfelei 40 másodpercen keresztül rögzíthetik a jármű fedélzeti kameráinak képét.
- A BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója az új BMW 5-ös sorozat széleskörű alapfelszereltségének része, amely számos új okosalkalmazásnak és járműkapcsolati opciónak nyit lehetőséget, miközben minden korábbinál átfogóbb személyre szabhatóságot garantál.
- BMW Intelligens Személyi Asszisztens kibővített funkciókkal; a központi kijelző új grafikai megoldásának köszönhetően még optimálisabb a vezető és a jármű közötti interakció.



- Bemutatkozik a BMW Maps: a vadonatúj, felhőalapú navigációs rendszer rendkívül gyors és precíz útvonaltervezést tesz lehetővé, pontosan kiszámított érkezési idővel. A technológia sűrűbben frissíti a valós idejű forgalmi információkat, az úti cél beállítását pedig szabadon választott szóhasználat teszi könnyebbé.
- Már alapfelszereltségként intelligens okostelefon-integrálhatóság az Android Auto-val és az Apple CarPlay előkészítéssel; vezeték nélküli kapcsolat a fedélzeti WiFi hálózathoz köszönhetően; személyre szabott információ-tartalom a központi kijelzőn, a digitális műszeregységen és az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető BMW Head-Up kijelzőn.
- A távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) a távolból kínálnak típus-specifikus tartalmakat és frissítéseket, így például a vezetést támogató rendszerek funkcióinak kibővítését. Az új BMW 5-ös sorozat fedélzeti rendszere minden pillanatban naprakész, a digitális szolgáltatások pedig bármikor utólag is feltelepíthetők.
- A BMW Digital Key digitális kulcs lehetővé teszi a bajor prémiumgyártó ügyfelei számára, hogy okostelefonjukkal működtessék az új BMW 5-ös sorozat központi zárját; a BMW Digital Key digitális kulcs akár öt felhasználóval is megosztható.
- Az új BMW 5-ös sorozat piaci bevezetésekor elérhető, plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellváltozatok:

BMW 530e limuzin

Hajtáslánc: BMW eDrive plug-in hibrid hajtáslánc-technológia

Belsőégésű erőforrás: négyhengeres benzinmotor BMW TwinPower Turbo technológiával

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

A benzinmotor maximális teljesítménye: 135 kW / 184 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500 főtengely-fordulat között

A benzinmotor csúcs forgatónyomatéka: 300 Nm percenkénti 1 350 – 4 000 főtengely-fordulat között

Az elektromos motor maximális teljesítménye: 80 kW / 109 lóerő



Az elektromos motor csúcs forgatónyomatéka: 265 Nm
Maximális rendszerteljesítmény: 215 kW / 292 lóerő
Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 420 Nm
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváló
Hajtás: hátsókerék-meghajtás
Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,9 másodperc
Végsebesség: 235 km/óra
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra
Tisztán elektromos hatótávolság: 62 – 67 kilométer
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,7 – 1,8 liter / 100 km
Kombinált energiafogyasztás: 13,7 – 14,8 kWh / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás: 39 – 42 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 530e xDrive limuzin

Hajtáslánc: BMW eDrive plug-in hibrid hajtáslánc-technológia
Belsőégésű erőforrás: négyhengeres benzinmotor BMW TwinPower Turbo technológiával
Hengerűrtartalom: 1 998 ccm
A benzinmotor maximális teljesítménye: 135 kW / 184 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500 főtengety-fordulat között
A benzinmotor csúcs forgatónyomatéka: 300 Nm percenkénti 1 350 – 4 000 főtengety-fordulat között
Az elektromos motor maximális teljesítménye: 80 kW / 109 lóerő
Az elektromos motor csúcs forgatónyomatéka: 265 Nm
Maximális rendszerteljesítmény: 215 kW / 292 lóerő
Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 420 Nm
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváló
Hajtás: BMW xDrive intelligens összerék-hajtás
Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,9 másodperc
Végsebesség: 235 km/óra
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra
Tisztán elektromos hatótávolság: 56 – 58 kilométer
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,0 – 2,1 liter / 100 km
Kombinált energiafogyasztás: 15,9 – 16,4 kWh / 100 km



Kombinált károsanyag-kibocsátás: 46 – 49 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 530e Touring (2020 novemberétől)

Hajtáslánc: BMW eDrive plug-in hibrid hajtáslánc-technológia

Belsőégésű erőforrás: négyhengeres benzinmotor BMW TwinPower Turbo
technológiával

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

A benzinmotor maximális teljesítménye: 135 kW / 184 lóerő percenkénti 5 000 –
6 500 főtengely-fordulat között

A benzinmotor csúcs forgatónyomatéka: 300 Nm percenkénti 1 350 – 4 000
főtengely-fordulat között

Az elektromos motor maximális teljesítménye: 80 kW / 109 lóerő

Az elektromos motor csúcs forgatónyomatéka: 265 Nm

Maximális rendszerteljesítmény: 215 kW / 292 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 420 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváló

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,1 másodperc

Végsebesség: 225 km/óra

Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra

Tisztán elektromos hatótávolság: 58 – 62 kilométer

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,9 – 2,1 liter / 100 km

Kombinált energiafogyasztás: 14,9 – 15,9 kWh / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 43 – 47 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 530e xDrive Touring (2020 novemberétől)

Hajtáslánc: BMW eDrive plug-in hibrid hajtáslánc-technológia

Belsőégésű erőforrás: négyhengeres benzinmotor BMW TwinPower Turbo
technológiával

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

A benzinmotor maximális teljesítménye: 135 kW / 184 lóerő percenkénti 5 000 –
6 500 főtengely-fordulat között



A benzinmotor csúcs forgatónyomatéka: 300 Nm percenkénti 1 350 – 4 000
főtengely-fordulat között

Az elektromos motor maximális teljesítménye: 80 kW / 109 lóerő

Az elektromos motor csúcs forgatónyomatéka: 265 Nm

Maximális rendszerteljesítmény: 215 kW / 292 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 420 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváló

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,1 másodperc

Végsebesség: 225 km/óra

Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra

Tisztán elektromos hatótávolság: 53 – 56 kilométer

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,1 – 2,3 liter / 100 km

Kombinált energiafogyasztás: 15,9 – 16,9 kWh / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 49 – 52 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 545e xDrive limuzin (2020 novemberétől)

Hajtáslánc: BMW eDrive plug-in hibrid hajtáslánc-technológia

Belsőégésű erőforrás: hathengeres benzinmotor BMW TwinPower Turbo
technológiával

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

A benzinmotor maximális teljesítménye: 210 kW / 286 lóerő percenkénti 5 000 –
6 000 főtengely-fordulat között

A benzinmotor csúcs forgatónyomatéka: 450 Nm percenkénti 1 500 – 3 500
főtengely-fordulat között

Az elektromos motor maximális teljesítménye: 80 kW / 109 lóerő

Az elektromos motor csúcs forgatónyomatéka: 265 Nm

Maximális rendszerteljesítmény: 290 kW / 394 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 600 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváló

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,7 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra



Tisztán elektromos hatótávolság: 54 – 57 kilométer
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,1 – 2,4 liter / 100 km
Kombinált energiafogyasztás: 15,3 – 16,3 kWh / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás: 49 – 54 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

- Az új BMW 5-ös sorozat piaci bevezetésekor elérhető benzines modellváltozatok:

BMW 520i limuzin

Motor: soros négyhengeres benzinmotor mild-hibrid technológiával
Hengerűrtartalom: 1 998 ccm
Maximális teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500
főtengely-fordulat között
Csúcs forgatónyomaték: 290 Nm percenkénti 1 350 – 4 250 főtengely-fordulat
között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtás: hátsókerék-meghajtás
Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,9 másodperc
Végsebesség: 235 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,3 – 5,5 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás: 120 – 125 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 520i Touring

Motor: soros négyhengeres benzinmotor mild-hibrid technológiával
Hengerűrtartalom: 1 998 ccm
Maximális teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500
főtengely-fordulat között
Csúcs forgatónyomaték: 290 Nm percenkénti 1 350 – 4 250 főtengely-fordulat
között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtás: hátsókerék-meghajtás
Gyorsulás 0-100 km/óra: 8,3 másodperc
Végsebesség: 225 km/óra



Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,5 – 5,7 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 126 – 131 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 530i limuzin

Motor: soros négyhengeres benzinmotor mild-hibrid technológiával

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 185 kW / 252 lóerő percenkénti 5 200 – 6 500
főtengely-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 350 Nm percenkénti 1 450 – 4 800 főtengely-fordulat
között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,4 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,3 – 5,5 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 121 – 126 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 530i xDrive limuzin

Motor: soros négyhengeres benzinmotor mild-hibrid technológiával

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 185 kW / 252 lóerő percenkénti 5 200 – 6 500
főtengely-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 350 Nm percenkénti 1 450 – 4 800 főtengely-fordulat
között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,3 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,9 – 6,1 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 135 – 140 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 530i Touring



Motor: soros négyhengeres benzinmotor mild-hibrid technológiával
Hengerűrtartalom: 1 998 ccm
Maximális teljesítmény: 185 kW / 252 lóerő percenkénti 5 200 – 6 500
főtengely-fordulat között
Csúcs forgatónyomaték: 350 Nm percenkénti 1 450 – 4 800 főtengely-fordulat
között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtás: hátsókerék-meghajtás
Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,7 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,6 – 5,8 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás: 127 – 133 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 530i xDrive Touring

Motor: soros négyhengeres benzinmotor mild-hibrid technológiával
Hengerűrtartalom: 1 998 ccm
Maximális teljesítmény: 185 kW / 252 lóerő percenkénti 5 200 – 6 500
főtengely-fordulat között
Csúcs forgatónyomaték: 350 Nm percenkénti 1 450 – 4 800 főtengely-fordulat
között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás
Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,6 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,2 – 6,4 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás: 142 – 147 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 540i limuzin

Motor: soros hathengeres benzinmotor mild-hibrid technológiával
Hengerűrtartalom: 2 998 ccm
Maximális teljesítmény: 245 kW / 333 lóerő percenkénti 5 500 – 6 250
főtengely-fordulat között



Csúcs forgatónyomaték: 450 Nm percenkénti 1 600 – 4 800 főtengely-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,2 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,3 – 6,5 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 144 – 149 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 540i xDrive limuzin

Motor: soros hathengeres benzinmotor mild-hibrid technológiával

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Maximális teljesítmény: 245 kW / 333 lóerő percenkénti 5 500 – 6 250 főtengely-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 450 Nm percenkénti 1 600 – 4 800 főtengely-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,9 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,6 – 6,8 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 152 – 156 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 540i xDrive Touring

Motor: soros hathengeres benzinmotor mild-hibrid technológiával

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Maximális teljesítmény: 245 kW / 333 lóerő percenkénti 5 500 – 6 250 főtengely-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 450 Nm percenkénti 1 600 – 4 800 főtengely-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,2 másodperc



Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,0 – 7,1 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 159 – 164 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW M550i xDrive limuzin

Motor: V8-as benzinmotor

Hengerűrtartalom: 4 395 ccm

Maximális teljesítmény: 390 kW / 530 lóerő percenkénti 5 500 – 6 000
főtengely-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 750 Nm percenkénti 1 800 – 4 600 főtengely-fordulat
között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,8 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,7 – 10,0 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 221 – 229 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

- Az új BMW 5-ös sorozat piaci bevezetésekor elérhető dízelüzemű modellváltozatok:

BMW 520d limuzin

Motor: soros négyhengeres dízelmotor mild-hibrid technológiával

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 – 2 500 főtengely-fordulat
között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,2 másodperc

Végsebesség: 235 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,1 – 4,3 liter / 100 km



Kombinált károsanyag-kibocsátás: 108 – 112 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 520d xDrive limuzin

Motor: soros négyhengeres dízelmotor mild-hibrid technológiával

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 – 2 500 főtengely-fordulat
között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,2 másodperc

Végsebesség: 232 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,3 – 4,5 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 114 – 118 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 520d Touring

Motor: soros négyhengeres dízelmotor mild-hibrid technológiával

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 – 2 500 főtengely-fordulat
között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,6 másodperc

Végsebesség: 225 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,3 – 4,5 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 113 – 119 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 520d xDrive Touring

Motor: soros négyhengeres dízelmotor mild-hibrid technológiával



Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 főtengety-
fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 – 2 500 főtengety-fordulat
között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összerékhatjtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,6 másodperc

Végsebesség: 222 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,6 – 4,7 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 120 – 124 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 530d limuzin

Motor: soros hathengeres dízelmotor mild-hibrid technológiával

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 210 kW / 286 lóerő percenkénti 4 000 főtengety-
fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 650 Nm percenkénti 1 500 – 2 500 főtengety-fordulat
között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: hátsókerék-meghatjtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,6 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,5 – 4,6 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 118 – 122 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 530d xDrive limuzin

Motor: soros hathengeres dízelmotor mild-hibrid technológiával

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 210 kW / 286 lóerő percenkénti 4 000 főtengety-
fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 650 Nm percenkénti 1 500 – 2 500 főtengety-fordulat
között



Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás
Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,4 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,8 – 5,0 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás: 125 – 131 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 530d Touring

Motor: soros hathengeres dízelmotor mild-hibrid technológiával
Hengerűrtartalom: 2 993 ccm
Maximális teljesítmény: 210 kW / 286 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál
Csúcs forgatónyomaték: 650 Nm percenkénti 1 500 – 2 500 főtengely-fordulat
között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtás: hátsókerék-meghajtás
Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,7 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,7 – 4,9 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás: 123 – 128 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 530d xDrive Touring

Motor: soros hathengeres dízelmotor mild-hibrid technológiával
Hengerűrtartalom: 2 993 ccm
Maximális teljesítmény: 210 kW / 286 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál
Csúcs forgatónyomaték: 650 Nm percenkénti 1 500 – 2 500 főtengely-fordulat
között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás
Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,6 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,1 – 5,2 liter / 100 km



Kombinált károsanyag-kibocsátás: 133 – 137 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 540d xDrive limuzin

Motor: soros hathengeres dízelmotor mild-hibrid technológiával

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 4 400 főtengely-
fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 700 Nm percenkénti 1 750 – 2 250 főtengely-fordulat
között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,6 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,0 – 5,1 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 131 – 135 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 540d xDrive Touring

Motor: soros hathengeres dízelmotor mild-hibrid technológiával

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 4 400 főtengely-
fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 700 Nm percenkénti 1 750 – 2 250 főtengely-fordulat
között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,8 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,3 – 5,4 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 138 – 142 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

2. Progresszív lépés az automatizált járművezetés korszaka felé: íme az új BMW 5-ös sorozat



Az autó kisugárzásának magával ragadó hangulata, a finom részletektől ragyogó utastér tökéletessége, a környezetbarát jövő hatékonyságának testközelű érzése, valamint a vezetést támogató rendszerek, a járműkapcsolati megoldások és a járművezérlő funkciók innovációinak csúcstechnológiája egytől egyig az új BMW 5-ös sorozat sportos, hatékony és progresszív pozícióját hivatott bebiztosítani az üzleti prémium szegmensben. Az új BMW 5-ös limuzin és az új BMW 5-ös Touring egyaránt elérhető lesz plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával, a négy- és hathengeres motorokkal szerelt modellváltozatok hatékonyságát pedig egy 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia fokozza tovább. Az utastér legfőbb újítása a 12,3" képernyő-átmérőjű központi kijelzővel büszkélkedő kijelző- és járművezérlő rendszer, a BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója pedig a BMW Intelligens Személyi Asszisztens jövőbe mutató szolgáltatásait is a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek kezébe adja. Az új BMW 5-ös sorozatban számos innovatív vezetést támogató rendszer hozza egy lépéssel közelebb az automatizált járművezetés korszakát, így például az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant), amely már aktív navigációra és az autópályák leállósávjainak automatikus megkülönböztetésére is képes.

A BMW modellpalettájának legtradicionálisabb tagja előtt járműtechnológiai innovációk egész sora kövezi ki a sikertörténet újabb fejezetéhez vezető utat. A BMW 5-ös limuzin és a BMW 5-ös Touring aktuális generációjából világszerte több mint 600 000 darab talált gazdára, az új BMW 5-ös sorozat piaci bevezetése pedig 2020 júliusában veszi kezdetét. Mindkét karosszériaváltozat elsősorban a BMW dingolfingi gyárában lát majd napvilágot, az új BMW 5-ös limuzint azonban a bajor prémiumgyártó Grazban működő partnere, a Magna Steyr is gyártja párhuzamosan. A limuzin hosszított tengelytávolságú karosszériaváltozata eközben kizárólag a kínai piacra készül, a BMW Brilliance Automotive senjangi gyárában.



Szemet gyönyörködtető kisugárzás: magával ragadó hangulat és rendhagyó sportosság

A BMW 5-ös sorozat formavilágát mindig is a sportos vonalvezetés és a letisztult felületek harmóniája határozta meg, az új nemzedék érkezésére azonban mindezt még inkább előtérbe helyezték a tervezők. A végeredmény szemet gyönyörködtető kisugárzás, amely a finom részletek, a magabiztos kiállítás és a rendhagyó sportosság egységében gyökerezik.

A dizájnerek a BMW legendás, vese alakú hűtőrácsát mindkét irányban szélesebbre rajzolták, miközben mélyebben a lökhárító felé húzták és egyetlen kerettel látták el. A fényszórók vékonyabb fénykontúrt viselnek, amelyek modern benyomást keltenek és méltó módon kötik össze a múltat a jelennel. Fényszórónként kettő „U” alakú – vagy az opcionális extrafelszereltség részeként „L” alakú – nappali menetfény világít egymás mellett, amelyek egyszerre precíz és modern fényszóró-technológiáról árulkodnak. Az új, full LED-technológiás első fényszóróknak már az adaptív kanyarfények is részei, miközben az opcionális extrafelszereltségek közé a mátrix funkcióval dolgozó, elvakítás-mentes BMW Selective Beam intelligens távolságifény-asszisztens is felkerült. Sőt mi több, az új BMW 5-ös sorozat motorváltozataihoz a BMW Laserlight lézerfény-technológia is megrendelhető. Mindkét, opcionális extrafelszereltségként elérhető első fényszóró-pár esetén a nappali menetfény külső fénycsíkja funkcionál irányjelzőként. Az 5-ös BMW új nemzedékének erőteljes megjelenését hátulnézetből új, fekete betétekkel ellátott, „L” fénymotívummal dolgozó hátsó lámpák fokozzák. Az innovatív világítótestben a menetfények és a féklámpa fényei közös mintát alkotnak, amely a háromdimenziós külső lencséken megtörve látványos fényhatást kelt. Az új BMW 5-ös sorozat összes modellváltozata trapéz alakú kipufogóvégeket kap, a felszereltségi szinttől és a motorváltozattól függetlenül.

M Sport csomag, BMW Individual Air Performance keréktárcsa-garnitúra és M Sport különkiadás fokozza az új BMW 5-ös sorozat exkluzivitását



Újratervezett, sportosra formált aerodinamikai megoldásainak köszönhetően az M Sport csomag tételei jelentős mértékben fokozzák az új BMW 5-ös sorozat frontrészének és hátsó kialakításának erőteljes kiállítását. A modell exkluzivitását új karosszériafényezési árnyalatok és BMW Individual Air Performance keréktárcsák emelik új szintre. A vadonatúj könnyűfém felnik – amelyeket az alacsonyabb saját tömeg és a jobb légellenállás szempontjait szem előtt tartva fejlesztettek ki a mérnökök – az új 5-ös BMW alatt ünneplik világpremierjüket. Az új nemzedék piaci premierjét ráadásul világszerte egy 1 000 darabban limitált, Donington Grey metál fényezéssel ellátott M Sport különkiadás harangozza be, amelynek exkluzivitásai között lesznek az M Sport csomag tételei és a típus-specifikus BMW Individual Air Performance keréktárcsák is.

Finom részletektől ragyogó utastér: 12,3” képernyő-átmérőjű központi kijelző és új felszereltségi opciók

Az új BMW 5-ös sorozat fényűzően tökéletes utasterét olyan finom részletek uralják, mint például az alapfelszereltségként 10,25”, az opcionális extrafelszereltség részeként azonban 12,3” képernyő-átmérőjű központi kijelző, a középkonzol újrarendezett vezérlőpaneljei és az alapfelszereltségként kínált bőrzött sportkormány, amelynek multifunkciós gombjait ugyancsak újratervezték. Az új BMW 5-ös limuzin és az új BMW 5-ös Touring széleskörű alapfelszereltségének része továbbá a kibővített funkciókkal dolgozó automata légkondicionáló is.

Az opcionális extrafelszereltségek között eközben olyan tételek sorakoznak, mint a rendkívül széles tartományban állítható BMW M multifunkciós ülések, az új utastéri dekorbetétek és az ülések Sensatec bevonata.

Eleinte ötféle plug-in hibrid modell, a BMW eDrive hajtáslánc-technológia a BMW 5-ös Touring modellben is bemutatkozik

2020 őszétől a négyhengeres benzinmotorral dolgozó, legkorszerűbb BMW eDrive hajtáslánc-technológia nem csupán a BMW 530e limuzin (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,7 – 1,8 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 13,7 – 14,8 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 39 – 42 gramm /



km) és a BMW 530e xDrive limuzin (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,0 – 2,1 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 15,9 – 16,4 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 46 – 49 gramm / km) kiváltsága lesz, hiszen a palettára a BMW 530e Touring (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,9 – 2,1 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 14,9 – 15,9 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 43 – 47 gramm / km) és a BMW 530e xDrive Touring (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,1 – 2,3 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 15,9 – 16,9 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 49 – 52 gramm / km) is megérkezik. A benzinmotor 135 kW / 184 lóerő, míg az elektromos motor 80 kW / 109 lóerő maximális teljesítményre képes. Intenzív rendszerterhelés esetén a maximális rendszerteljesítmény 215 kW / 292 lóerő, az alapfelszereltségként kínált XtraBoost teljesítménynövelő funkciónak köszönhetően. A nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor egyetlen feltöltésével a BMW 530e Touring 58 – 62 kilométert, a BMW 530e xDrive Touring pedig 53 – 56 kilométert képes megtenni tisztán elektromos meghajtással.

2020 őszén az 5-ös BMW plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modelljeinek portfóliója az új BMW 545e xDrive limuzinnal bővül (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,1 – 2,4 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 15,3 – 16,3 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 49 – 54 gramm / km), amelyben a 80 kW / 109 lóerő maximális teljesítményre képes elektromos motor egy 210 kW / 286 lóerő maximális teljesítményű, soros hathengeres benzinmotorral dolgozik együtt, 290 kW / 394 lóerő maximális rendszerteljesítményt hívva életre. Az új BMW 545e xDrive limuzin az energiatároló egység egyetlen feltöltésével 54 – 57 kilométer tisztán elektromos hatótávolság megtételére képes. A BMW eDrive Zones funkciót a bajor prémiumgyártó az összes plug-in hibrid 5-ös BMW-hez alapfelszereltségként kínálja: az egyedülálló digitális szolgáltatás automatikusan átállítja a hajtásláncot tisztán elektromos meghajtásra, amint a jármű az egyes nagyvárosok teljes mértékben emisszió-mentes „zöld zónáiba” érkezik.

48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia az összes négy- és hathengeres modellben



A forradalmi mild-hibrid technológia – amelyet a bajor prémiummárka első ízben a BMW 520d és a BMW 520d xDrive modellpárosában mutatott be 2019 őszén – mostantól az 5-ös BMW összes négy- és hathengeres motorral szerelt modellváltozatában fokozza a menetteljesítményt és a menetkomfortot, miközben csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást. Az extrém erős, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia a fékezéskor felszabaduló energiát egy második akkumulátorba táplálja vissza, amellyel nem csupán a fedélzeti elektromos rendszert látja el, de gyorsuláskor csökkenti a belsőégésű erőforrás terhelését és növeli a maximális teljesítményt is.

A mild-hibrid technológia 48 Volt kapacitású indítógenerátora 8 kW / 11 lóerő azonnali teljesítmény-többlettel képes fokozni a benzinmotor maximális teljesítményét, amellyel a kigyorsítások és az előzések menetdinamikája egyaránt nő. A technológia az állandó sebesség fenntartásakor is képes levenni a terhet a belsőégésű erőforrásról, amellyel még tovább csökkenti a modell üzemanyag-fogyasztását és károsanyag-kibocsátását. Az erőforrást indító és leállító Auto Start / Stop funkció pedig minden korábbinál kényelmesebben működik az indítógenerátor közreműködésével.

Továbbfejlesztett hajtáslánc- és futómű-technológia

A 390 kW / 530 lóerő maximális teljesítményre képes V8-as benzinmotorral szerelt BMW M550i xDrive limuzin (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,7 – 10,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 221 – 229 gramm / km) mellett az új BMW 5-ös sorozat motorpalettáján még háromféle benzines és háromféle dízelüzemű erőforrás sorakozik, amelyek tökéletesen lefedik a 135 kW / 184 lóerő és a 250 kW / 340 lóerő közötti teljesítmény-tartományt. A benzinmotorok közvetlen üzemanyag-befecskendező rendszere megnövelt befecskendezési nyomással dolgozik, amely nagyobb hatékonyságot eredményez, a dízelüzemű erőforrások mindegyikében alkalmazott kétlépcsős turbófeltöltési technika pedig hosszabban tartó, intenzívebb tolóerőt garantál. Mindegyik motorhoz alapfelszereltségként társul a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó, a belépő szintű benzinmotoron kívül pedig mindegyikhez alapfelszereltségként vagy az



opcionális extrafelszereltség részeként elérhető a BMW xDrive intelligens összkerekhajtás.

Az agilitást és a menetdinamikát, illetve a menetkomfortot kifinomult futómű-technológiák hivatottak hatékonyan tovább fokozni. Az opcionális extrafelszereltségek palettáján M Sport futómű, adaptív M futómű és BMW Professional adaptív M futómű is megtalálható, utóbbi aktív borulásgátló rendszerrel felszerelve. 3 km/órás sebesség alatt a jármű manőverezhetőségét a legkorszerűbb aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) is segíti, amely ilyenkor az első kerekekkel ellentétes irányba forgatja a hátsó kerekeket. A tengelyek végeire az M Sport fékrendszer alapesetben kékre fényezett féknyergeinek alternatíváiként vörös féknyergek is elérhetők lesznek.

Minden korábbinál intelligensebb vezetést támogató rendszerek

Az új BMW 5-ös sorozathoz elérhető vezetést támogató rendszereket úgy fejlesztették ki a mérnökök, hogy azok a hosszabbra nyúló utazások alkalmával tovább fokozzák a kényelmet, kedvezőtlen vezetési körülmények közepette pedig növeljék az utazás biztonságát. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Driving Assistant csomagban például már olyan sávelhagyásra figyelmeztető rendszer dolgozik (Lane Departure Warning), amely a forgalmi sáv elhagyása esetén nem csupán figyelmezteti a vezetőt, de az aktív kormányzó asszisztens segítségével vissza is kormányozza az autót a sávba. Az új Driving Assistant Professional csomag részeként megrendelhető kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant) pedig immár aktív navigációra is képes: a technológia a fedélzeti navigációs rendszer adataiból képes előre látni az úti célba vezető szükséges sávváltásokat, amelyeket a játszi könnyedséggel működtethető sávváltást segítő asszisztens (Lane Change Assistant) is segít. Új funkcióként mutatkozik be az úgynevezett „automatikus leállósáv-megkülönböztetés”, amely szükség esetén automatikusan a leállósávba kormányozza az autót.

A parkolóasszisztens (Parking Assistant) innovációinak sora a tolatási segédlettel gazdagodik, amely a parkolást megelőző 50 méteren megtett összes kormánymozdulatot eltárolja, hogy tolatáskor milliméterre pontosan ugyanazt a



mozdulatsort ismételhessen meg visszafelé. Az új BMW Drive Recorder eközben lehetővé teszi a bajor prémiumgyártó ügyfelei számára, hogy tetszésük szerint rögzítsék a jármű fedélzeti kameráinak képét. Az ugyancsak új, háromdimenziós élőképfalkotás a központi kijelzőre helyezi és digitálisan körbenézhetővé teszi a jármű 360°-os környezetét, amellyel a vezető könnyedén áttekintheti az adott forgalmi szituációt, illetve a vezetést támogató rendszerek állapotát és javaslataikat.

Új digitális szolgáltatások: BMW Maps, BMW Intelligens Személyi Asszisztens, okostelefon-integrálhatóság és távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések

Az új BMW 5-ös sorozatot alapfelszereltségként BMW Live Cockpit Plus műszerfal-elrendezéssel kínálja ügyfeleinek a gyártó, az opcionális extrafelszereltség részeként azonban a BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés is megrendelhető. Mindkettő a BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziójával működik, egy sor extra digitális szolgáltatással felvértezve. Azon túl, hogy percre pontosan képes kiszámolni az úti célba érkezés idejét és minden korábbinál sűrűbben frissíti a valós idejű forgalmi információkat (RTTI – Real Time Traffic Information), a felhőalapú BMW Maps azt is lehetővé teszi, hogy a bajor prémiumgyártó ügyfele saját szóhasználata szerint állítsa be az utazás úti célját. Az új BMW 5-ös sorozat alapfelszereltségének ráadásul a kibővített funkciókkal dolgozó BMW Intelligens Személyi Asszisztens is része.

A szintén alapfelszereltségként kínált okostelefon-integrálhatóság immár az Android Auto-val és az Apple CarPlay előkészítéssel is kompatibilis, a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) pedig a távolból kínálnak kibővített típus-specifikus tartalmakat és frissítéseket.



Az egyes motorváltozatok teljesítményre, menetteljesítményre, üzemanyag-fogyasztásra, energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatai előzetes értékek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd az adatokat a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)