

Az új BMW 5-ös limuzin műszaki adatai

BMW 520i limuzin



BMW 520i limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1479
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1605 / 1630
Szabadmagasság üresen	mm	144
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1610 / 1685
Terhelhetőség (DIN)	kg	675
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2285
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1080 / 1280
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	530
Légellenállás	Cd x A	0,23 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerek száma / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvézelés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítással	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	135 / 184
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	290
fordulatszámnál	min ⁻¹	1350 – 4250
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Féksegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlejtőzsák az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 520i limuzin		
Kormányberendezés		
Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)		
Kormánymű összetétele	:1	17,0
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 55 R17 101Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		
Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Végátétel	:1	
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	11,9
Literteljesítmény	kW / liter	67,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,9
Végsebesség	km / óra	235
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban	liter / 100 km	6,5 – 6,8
Városon kívül	liter / 100 km	4,6 – 4,7
Átlagos	liter / 100 km	5,3 – 5,5
Károsanyag-kibocsátás	g / km	120 – 125
Emissziós besorolás	Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös limuzin

BMW 530i limuzin



BMW 530i limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1479
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1605 / 1630
Szabadmagasság üresen	mm	144
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1625 / 1700
Terhelhetőség (DIN)	kg	680
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2305
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1090 / 1300
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	530
Légellenállás	Cd x A	0,23 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6/ 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	185 / 252
fordulatszámnál	min ⁻¹	5200 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	350
fordulatszámnál	min ⁻¹	1450 – 4800
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadiadólés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Féksegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlegházak az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 530i limuzin			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele		:1	17,0
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 101Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,136
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,813
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	8,8	
Literteljesítmény	kW / liter	92,6	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,4	
Végsebesség	km / óra	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	6,6 – 6,8	
Városon kívül	liter / 100 km	4,5 – 4,8	
Átlagos	liter / 100 km	5,3 – 5,5	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	121 – 126	
Emissziós besorolás	Euro 6d		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös limuzin

BMW 530i xDrive limuzin



BMW 530i xDrive limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1479
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1605 / 1630
Szabadmagasság üresen	mm	139
Fordulókör-átmérő	m	12,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1680 / 1755
Terhelhetőség (DIN)	kg	680
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2360
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1140 / 1310
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	530
Légellenállás	Cd x A	0,24 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítással	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	185 / 252
fordulatszámnál	min ⁻¹	5200 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	350
fordulatszámnál	min ⁻¹	1450 – 4800
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Féksegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejvédőzsákok az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automatá biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 530i xDrive limuzin			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű össztétele	:1	16,5	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 101Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,136
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel	:1		2,813
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	9,1	
Literteljesítmény	kW / liter	92,6	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,3	
Végsebesség	km / óra	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- optimalizált összerakékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülés- ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	7,4 – 7,6	
Városon kívül	liter / 100 km	5,0 – 5,2	
Átlagos	liter / 100 km	5,9 – 6,1	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	135 – 140	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös limuzin

BMW 540i limuzin



BMW 540i limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1479
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1605 / 1630
Szabadmagasság üresen	mm	144
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1685 / 1760
Terhelhetőség (DIN)	kg	710
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2395
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1155 / 1320
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	530
Légellenállás	Cd x A	0,23 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2998
Löket / furat	mm	94,6/ 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	245 / 333
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500 – 6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1600 – 4800
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadiadólés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Féksegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlegházak az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 540i limuzin		
Kormányberendezés		
Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)		
Kormánymű összetétele	:1	17,0
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 101Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		
Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Végátétel	:1	
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	6,9
Literteljesítmény	kW / liter	81,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,2
Végsebesség	km / óra	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		
48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban	liter / 100 km	8,3 – 8,5
Városon kívül	liter / 100 km	5,1 – 5,4
Átlagos	liter / 100 km	6,3 – 6,5
Károsanyag-kibocsátás	g / km	144 – 149
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös limuzin

BMW 540i xDrive limuzin



BMW 540i xDrive limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1479
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1605 / 1630
Szabadmagasság üresen	mm	139
Fordulókör-átmérő	m	12,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1745 / 1820
Terhelhetőség (DIN)	kg	710
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2455
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1200 / 1330
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	530
Légellenállás	Cd x A	0,24 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítással	
Összlökettérfogat	ccm	2998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	245 / 333
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500 – 6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1600 – 4800
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerakéshajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 540i xDrive limuzin		
Kormányberendezés		
Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)		
Kormánymű összátétele	:1	16,5
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 55 R17 101Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		
Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Végáttétel	:1	
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	7,1
Literteljesítmény	kW / liter	81,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,9
Végsebesség	km / óra	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- optimalizált összerakékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülés- ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban	liter / 100 km	8,7 – 8,8
Városon kívül	liter / 100 km	5,5 – 5,6
Átlagos	liter / 100 km	6,6 – 6,8
Károsanyag-kibocsátás	g / km	152 – 156
Emissziós besorolás	Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös limuzin

BMW M550i xDrive limuzin



BMW M550i xDrive limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4972 / 1868 / 1467
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1597
Szabadmagasság üresen	mm	131
Fordulókör-átmérő	m	12,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ²⁾	liter	10,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1915 / 1990
Terhelhetőség (DIN)	kg	645
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2560
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul		1260 / 1365
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	530
Légellenállás	Cd x A	0,28 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löket / furat	mm	88,3/ 89,0
Sűrítési arány	:1	10,5
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	390 / 530
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500 – 6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 4600
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással, adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlegházak az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerek-kormányzás (Integral Active Steering)	



BMW M550i xDrive limuzin			
Kormánymű összáttétele	:1	16,5	
Gumiabroncsok elől / hátul	245 / 40 R19 98Y XL / 275 / 35 R19 100Y XL		
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 19 könnyűfém / 9J x 19 könnyűfém		
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,137
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel		:1	2,813
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	4,9	
Literteljesítmény	kW / liter	88,7	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,8	
Végsebesség	km / óra	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság optimalizált összerakékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülés ellenállású gumiabroncsok.		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	13,1 – 13,2	
Városon kívül	liter / 100 km	7,7 – 8,1	
Átlagos	liter / 100 km	9,7 – 10,0	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	221 – 229	
Emissziós besorolás	Euro 6d		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös limuzin

BMW 530e limuzin



BMW 530e limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1483
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1604 / 1631
Szabamagasság	mm	150
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	46
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1835 / 1910
Terhelhetőség (DIN)	kg	670
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2505
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1120 / 1450
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1700 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 80
Csomagtér térfogata	liter	410
Légellenállás	Cd x A	0,23 x 2,35
Hajtáslánc		
Hajtáslánc típusa	Teljes hibrid hajtáslánc, amelynek belsőégésű erőforrása és elektromos motorja külön-külön és együtt is a hátsó kerekeket hajtja	
Max. rendszerteljesítmény	kW / LE	215 / 292
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	420
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	8,5
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként	soros / 4 / 4	
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	135 / 184
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	300
fordulatszámnál	min ⁻¹	1350 – 4000
Literteljesítmény	kW / liter	67,6
Elektromos motor		
Motortechnika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóba építve, generátor funkció, amely az egyenesfutás és fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza	
Max. teljesítmény	kW / LE	80 / 109
fordulatszám	min ⁻¹	3140
Csúcs forgatónyomaték	Nm	265
fordulatszámnál	min ⁻¹	100 – 2500
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés	lítium-ion / hátsó ülésor alatt	
Feszültség	V	354
Teljes kapacitás	kWh	12,0
Töltési időtartama 100%-os töltöttségi szintre	3,6 óra 3,7 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V)	



BMW 530e limuzin			
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bőlíntómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés		Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, alumíniumból készült lengőkarokkal	
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékresztítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval. Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele		:1	17,0
Gumibroncsok elől és hátul		225 / 55 R17 101Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei		I	:1 4,714
		II	:1 3,143
		III	:1 2,106
		IV	:1 1,667
		V	:1 1,285
		VI	:1 1,000
		VI	:1 0,839
I	VI	:1	0,667
II	R	:1	3,317
Végáttétel		:1	3,231
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány		kg / kW	5,9
Végsebesség		km / óra	235
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással		km / óra	140
Tisztán elektromos hatótávolság		km	62 – 67
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		BMW eDrive hajtáslánc-technológia, elektromechanikus szervokormány (EPS), hibrid-specifikus automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, elektromos klímakompresszor, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos		liter / 100 km	1,7 – 1,8
Károsanyag-kibocsátás		g / km	39 – 42
Kombinált energiafogyasztás		kWh / 100 km	13,7 – 14,8
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.



¹⁾ A magasság tetőantennával együtt értendő.

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös limuzin

BMW 530e xDrive limuzin



BMW 530e xDrive limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1483
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1604 / 1631
Szabadmagasság	mm	146
Fordulókör-átmérő	m	12,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	46
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1895 / 1970
Terhelhetőség (DIN)	kg	665
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2560
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1170 / 1455
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 80
Csomagtér térfogata	liter	410
Légellenállás	Cd x A	0,24 x 2,35
Hajtáslánc		
Hajtáslánc típusa	Teljes hibrid hajtáslánc, amelynek belsőégésű erőforrása és elektromos motorja külön-külön és együtt is mind a négy kereket hajtja, BMW xDrive intelligens összkerek-hajtással	
Max. rendszerteljesítmény	kW / LE	215 / 292
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	420
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	8,8
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengershám / szelepszám hengerenként	soros / 4 / 4	
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag	RON 95 – 98	
Max. teljesítmény	kW / lóerő	135 / 184
fordulatszám nál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	300
fordulatszám nál	min ⁻¹	1350 – 4000
Literteljesítmény	kW / liter	67,6
Elektromos motor		
Motor technika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóba építve, generátor funkció, amely az egyenesfutás és fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza	
Max. teljesítmény	kW / LE	80 / 109
fordulatszám	min ⁻¹	3140
Csúcs forgatónyomaték	Nm	265
fordulatszám nál	min ⁻¹	100 – 2500
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés	lítium-ion / hátsó ülésor alatt	
Feszültség	V	354
Teljes kapacitás	kWh	12,0
Töltési időtartama 100%-os töltöttségi szintre	3,6 óra 3,7 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V)	



BMW 530e xDrive limuzin

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarral és különálló alsó keresztlengőkarral, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, alumíniumból készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékregéjtő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejleégzsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval. Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összetétele	:1	16,5
Gumibroncsok elől és hátul		225 / 55 R17 101Y XL
Keréktárcsák elől és hátul		7,5J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	4,714
	II	3,143
	III	2,106
	IV	1,667
	V	1,285
	VI	1,000
	VI	0,839
I	VI	0,667
II		
	R	3,317
Végáttétel	:1	3,231

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,9
Végsebesség	km / óra	230
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással	km / óra	140
Tisztán elektromos hatótávolság	km	56 – 58

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	BMW eDrive hajtáslánc-technológia, elektromechanikus szervokormány (EPS), hibrid-specifikus automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, elektromos klímakompresszor, hatékonyság-optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok.	
---	---	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos	liter / 100 km	2,0 – 2,1
Károsanyag-kibocsátás	g / km	46 – 49
Kombinált energiafogyasztás	kWh / 100 km	15,9 – 16,4
Emissziós besorolás		Euro 6d



A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magasság tetőantennával együtt értendő.

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös limuzin

BMW 520d limuzin



BMW 520d limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1479
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1605 / 1630
Szabadmagasság üresen	mm	144
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	66
Motorolaj ²⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1675 / 1750
Terhelhetőség (DIN)	kg	670
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2345
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1100 / 1320
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	530
Légellenállás	Cd x A	0,23 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Féksegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) és adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlegházak az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 520d limuzin		
Kormányberendezés		
Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)		
Kormánymű összátétele	:1	17,0
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 55 R17 101Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		
Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Végáttétel	:1	
		5,250
		3,360
		2,172
		1,720
		1,136
		1,000
		0,823
		0,640
		3,712
		2,929
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	12,0
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,2
Végsebesség	km / óra	235
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technológia SCR rendszerrel (Szelektív Katalitikus Redukció).	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban	liter / 100 km	4,8 – 5,0
Városon kívül	liter / 100 km	3,7 – 3,9
Átlagos	liter / 100 km	4,1 – 4,3
Károsanyag-kibocsátás	g / km	108 – 112
Emissziós besorolás	Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös limuzin

BMW 520d xDrive limuzin



BMW 520d xDrive limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1479
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1605 / 1630
Szabadmagasság üresen	mm	139
Fordulókör-átmérő	m	12,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	66
Motorolaj ²⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1735 / 1810
Terhelhetőség (DIN)	kg	670
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2405
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1150 / 1330
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	530
Légellenállás	Cd x A	0,23 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Féksegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlegházak az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 520d xDrive limuzin			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,5	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 101Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,136
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,929
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	12,4	
Literteljesítmény	kW / liter	70,2	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,2	
Végsebesség	km / óra	232	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítási és -indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülés- ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technológia SCR rendszerrel (Szelektív Katalitikus Redukció).	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	5,1 – 5,2	
Városon kívül	liter / 100 km	3,9 – 4,1	
Átlagos	liter / 100 km	4,3 – 4,5	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	114 – 118	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös limuzin

BMW 530d limuzin



BMW 530d limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1479
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1605 / 1630
Szabadmagasság üresen	mm	144
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	66
Motorolaj ²⁾	liter	7,0
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1760 / 1835
Terhelhetőség (DIN)	kg	680
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2440
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1200 / 1350
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	530
Légellenállás	Cd x A	0,23 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, változó turbina-geometriájú alacsonynyomású turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2700 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	210 / 286
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 2500
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadiadólés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Féksegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlegházak az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 530d limuzin			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	17,0	
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 55 R17 101Y XL		
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 17 könnyűfém		
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,137
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel	:1	2,471	
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	8,4	
Literteljesítmény	kW / liter	70,2	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,6	
Végsebesség	km / óra	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technológia SCR rendszerrel (Szelektív Katalitikus Redukció).	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	5,8 – 5,9	
Városon kívül	liter / 100 km	3,7 – 3,9	
Átlagos	liter / 100 km	4,5 – 4,6	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	118 – 122	
Emissziós besorolás	Euro 6d		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös limuzin

BMW 530d xDrive limuzin



BMW 530d xDrive limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1479
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1605 / 1630
Szabadmagasság üresen	mm	139
Fordulókör-átmérő	m	12,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	66
Motorolaj ²⁾	liter	7,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1820 / 1895
Terhelhetőség (DIN)	kg	685
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2505
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1250 / 1360
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	530
Légellenállás	Cd x A	0,23 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, változó turbina-geometriájú alacsonynyomású turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2700 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0/ 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	210 / 286
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 2500
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 530d xDrive limuzin			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerek-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,5	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 101Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,137
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel		:1	2,471
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	8,7	
Literteljesítmény	kW / liter	70,2	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,4	
Végsebesség	km / óra	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- optimalizált összkerekhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülés ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technológia SCR rendszerrel (Szelektív Katalitikus Redukció).	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	6,1 – 6,3	
Városon kívül	liter / 100 km	4,0 – 4,2	
Átlagos	liter / 100 km	4,8 – 5,0	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	125 – 131	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös limuzin

BMW 540d xDrive limuzin



BMW 540d xDrive limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1479
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1605 / 1630
Szabadmagasság üresen	mm	139
Fordulókör-átmérő	m	12,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	66
Motorolaj ²⁾	liter	7,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1850 / 1925
Terhelhetőség (DIN)	kg	675
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2525
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1270 / 1360
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	530
Légellenállás	Cd x A	0,23 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, változó turbina-geometriájú alacsony- és magasnyomású turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2700 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0/ 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	250 / 340
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400
Csúcs forgatónyomaték	Nm	700
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2250
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégszák az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 540d xDrive limuzin			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,5	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 101Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,137
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel		:1	2,563
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	7,4	
Literteljesítmény	kW / liter	83,5	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,6	
Végsebesség	km / óra	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítási és -indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegeedésű differenciálmű, alacsony gördülés- ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technológia SCR rendszerrel (Szelektív Katalitikus Redukció).	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	6,5 – 6,6	
Városon kívül	liter / 100 km	4,1 – 4,3	
Átlagos	liter / 100 km	5,0 – 5,1	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	131 – 135	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség