

Az új BMW 5-ös Touring műszaki adatai

BMW 520i Touring



BMW 520i Touring		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1498
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1605 / 1630
Szabadmagasság üresen	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1715 / 1790
Terhelhetőség (DIN)	kg	695
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2410
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1100 / 1410
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	560 – 1700
Légellenállás	Cd x A	0,27 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	135 / 184
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	290
fordulatszámnál	min ⁻¹	1350 – 4250
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal, légrugós futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékresztítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzés az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 520i Touring			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele		:1	17,0
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 101Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,136
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,929
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	12,7	
Literteljesítmény	kW / liter	67,6	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	8,3	
Végsebesség	km / óra	225	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	6,7 – 7,0	
Városon kívül	liter / 100 km	4,8 – 5,0	
Átlagos	liter / 100 km	5,5 – 5,7	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	126 – 131	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös Touring

BMW 530i Touring



BMW 530i Touring		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1498
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1605 / 1630
Szabadmagasság üresen	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1730 / 1805
Terhelhetőség (DIN)	kg	695
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2425
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1120 / 1430
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	560 – 1700
Légellenállás	Cd x A	0,27 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvadás (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6/ 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	185 / 252
fordulatszámnál	min ⁻¹	5200 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	350
fordulatszámnál	min ⁻¹	1450 – 4800
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal, légrugós futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékresztítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejvédőzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 530i Touring		
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)
Kormánymű összátétele	:1	17,0
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 101Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1 5,250
	II	:1 3,360
	III	:1 2,172
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,136
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,823
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,712
Végáttétel	:1	2,813
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	9,4
Literteljesítmény	kW / liter	92,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,7
Végsebesség	km / óra	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban	liter / 100 km	6,8 – 7,0
Városon kívül	liter / 100 km	4,8 – 5,1
Átlagos	liter / 100 km	5,6 – 5,8
Károsanyag-kibocsátás	g / km	127 – 133
Emissziós besorolás	Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös Touring

BMW 530i xDrive Touring



BMW 530i xDrive Touring		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1498
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1605 / 1630
Szabadmagasság üresen	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	12,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1790 / 1865
Terhelhetőség (DIN)	kg	700
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2490
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul		1170 / 1440
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	560 – 1700
Légellenállás	Cd x A	0,27 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	185 / 252
fordulatszámnál	min ⁻¹	5200 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	350
fordulatszámnál	min ⁻¹	1450 – 4800
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal, légrugós futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégszák az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 530i xDrive Touring			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,5	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 101Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,136
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,813
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	9,7	
Literteljesítmény	kW / liter	92,6	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,6	
Végsebesség	km / óra	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság optimalizált összerakékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	7,6 – 7,9	
Városon kívül	liter / 100 km	5,4 – 5,6	
Átlagos	liter / 100 km	6,2 – 6,4	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	142 – 147	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös Touring

BMW 540i xDrive Touring



BMW 540i xDrive Touring		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1498
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1605 / 1630
Szabamagasság üresen	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	12,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1850 / 1925
Terhelhetőség (DIN)	kg	685
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2535
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1240 / 1450
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	560 – 1700
Légellenállás	Cd x A	0,27 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	245 / 333
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500 – 6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1600 – 4800
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal, légrugós futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályozással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlegházak az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 540i xDrive Touring			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,5	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 101Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,136
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,929
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	7,6	
Literteljesítmény	kW / liter	81,7	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,2	
Végsebesség	km / óra	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- optimalizált összerakékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülés- ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	9,1 – 9,2	
Városon kívül	liter / 100 km	5,7 – 6,0	
Átlagos	liter / 100 km	7,0 – 7,1	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	159 – 164	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös Touring

BMW 520d Touring



BMW 520d Touring		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1498
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1605 / 1630
Szabadmagasság üresen	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	66
Motorolaj ²⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1780 / 1855
Terhelhetőség (DIN)	kg	690
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2470
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1125 / 1455
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	560 – 1700
Légellenállás	Cd x A	0,26 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerek száma / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal, légrugós futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékresztítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlegházak az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 520d Touring		
Kormányberendezés		
Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)		
Kormánymű összátétele	:1	17,0
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 55 R17 101Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		
Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Végáttétel	:1	2,929
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	12,7
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,6
Végsebesség	km / óra	225
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technológia SCR rendszerrel (Szelektív Katalitikus Redukció).	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban	liter / 100 km	4,9 – 5,1
Városon kívül	liter / 100 km	3,9 – 4,2
Átlagos	liter / 100 km	4,3 – 4,5
Károsanyag-kibocsátás	g / km	113 – 119
Emissziós besorolás	Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös Touring

BMW 520d xDrive Touring



BMW 520d xDrive Touring		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1498
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1605 / 1630
Szabadmagasság üresen	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	12,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	66
Motorolaj ²⁾	liter	5,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1840 / 1915
Terhelhetőség (DIN)	kg	690
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2530
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1180 / 1455
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	560 – 1700
Légellenállás	Cd x A	0,26 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löket / furat	mm	90,0/ 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal, légrugós futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkierékhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégszák az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 520d xDrive Touring			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,5	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 101Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,136
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,929
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	13,1	
Literteljesítmény	kW / liter	70,2	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,6	
Végsebesség	km / óra	222	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság optimalizált összkerekhajtás, optimalizált melegeedésű differenciálmű, alacsony gördülés ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technológia SCR rendszerrel (Szelektív Katalitikus Redukció).	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	5,2 – 5,4	
Városon kívül	liter / 100 km	4,2 – 4,3	
Átlagos	liter / 100 km	4,6 – 4,7	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	120 – 124	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös Touring

BMW 530d Touring



BMW 530d Touring		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1498
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1605 / 1630
Szabadmagasság üresen	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	66
Motorolaj ²⁾	liter	7,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1865 / 1940
Terhelhetőség (DIN)	kg	685
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2550
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1210 / 1455
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	560 – 1700
Légellenállás	Cd x A	0,26 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, változó turbina-geometriájú alacsonynyomású turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2700 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0/ 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	210 / 286
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 2500
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal, légrugós futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Féksegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 530d Touring			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	17,0	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 101Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,137
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel	:1	2,471	
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	8,9	
Literteljesítmény	kW / liter	70,2	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,7	
Végsebesség	km / óra	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technológia SCR rendszerrel (Szelektív Katalitikus Redukció).	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	5,9 – 6,1	
Városon kívül	liter / 100 km	4,0 – 4,2	
Átlagos	liter / 100 km	4,7 – 4,9	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	123 – 128	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös Touring

BMW 530d xDrive Touring



BMW 530d xDrive Touring		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1498
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1605 / 1630
Szabamagasság üresen	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	12,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	66
Motorolaj ²⁾	liter	7,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1925 / 2000
Terhelhetőség (DIN)	kg	685
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2610
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1260 / 1455
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	560 – 1700
Légellenállás	Cd x A	0,26 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, változó turbina-geometriájú alacsonynyomású turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2700 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	210 / 286
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 2500
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal, légrugós futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályozással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégszák az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésszérkező szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 530d xDrive Touring			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerek-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,5	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 101Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,137
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel		:1	2,471
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	9,2	
Literteljesítmény	kW / liter	70,2	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,6	
Végsebesség	km / óra	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülés- ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technológia SCR rendszerrel (Szelektív Katalitikus Redukció).	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	6,4 – 6,5	
Városon kívül	liter / 100 km	4,3 – 4,4	
Átlagos	liter / 100 km	5,1 – 5,2	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	133 – 137	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 5-ös Touring

BMW 540d xDrive Touring



BMW 540d xDrive Touring		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4963 / 1868 / 1498
Tengelytávolság	mm	2975
Nyomtáv elől / hátul	mm	1605 / 1630
Szabadmagasság üresen	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	12,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	66
Motorolaj ²⁾	liter	7,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1925 / 2000
Terhelhetőség (DIN)	kg	690
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2615
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1270 / 1455
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	560 – 1700
Légellenállás	Cd x A	0,26 x 2,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, változó turbina-geometriájú alacsony- és magasnyomású turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2700 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	250 / 340
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400
Csúcs forgatónyomaték	Nm	700
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2250
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, karosszériadőlés- és bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal, légrugós futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályozással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégszák az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 540d xDrive Touring			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összáttétele	:1	16,5	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 101Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,137
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel		:1	2,563
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	7,7	
Literteljesítmény	kW / liter	83,5	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,8	
Végsebesség	km / óra	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítási és -indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülés- ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technológia SCR rendszerrel (Szelektív Katalitikus Redukció).	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	6,6 – 6,8	
Városon kívül	liter / 100 km	4,5 – 4,6	
Átlagos	liter / 100 km	5,3 – 5,4	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	138 – 142	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség