

Számos modellsorozatát frissíti 2020 nyarán a BMW



A mild-hibrid technológiát újabb 35 modellváltozat kapja meg, új dízelmotorokkal bővül a BMW 7-es sorozat, a BMW X3, a BMW X4, a BMW X5, a BMW X6 és a BMW X7, új motorváltozatokkal gazdagodik a BMW 2-es Gran Coupé, a digitális járműtechnológiák pedig minden korábbinál intelligensebbé válnak.

Azáltal, hogy a BMW 2020 nyarán számos új modellváltozatban teszi elérhetővé ügyfelei számára a 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiát, még tovább folytatja átfogó modellportfóliója következetes emisszió-csökkentését. Az erőteljes indítógenerátor és a második akkumulátor kettőse 2020 júliusától és augusztusától összesen 49 modell hatékonyságát és menetdinamikáját fokozza tovább. Ahogyan a BMW 7-es sorozathoz, valamint a BMW X3, a BMW X4, a BMW X5, a BMW X6 és a BMW X7 számára elérhető új, soros hathengeres dízelmotorok is. 2020 júliusától a BMW 2-es Gran Coupé motorpalettáján is két új erőforrás jelenik meg, számos plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modell BMW eDrive Zones funkciója pedig automatikusan átvált tisztán elektromos meghajtásra, amint a modell alacsony emissziójú mobilitási zónába érkezik.

A különféle vezetést támogató rendszerekkel, járművezérlő opciókkal és járműkapcsolati megoldásokkal kibővített alapfelszereltségek, illetve opcionális extrafelszereltségek kivétel nélkül a vezetés élményének fokozását szolgálják. 2020 júliusától a BMW 3-as sorozat alapfelszereltségének részévé válik az új kijelző- és járművezérlő koncepció is: a BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziójával a bajor prémiumgyártó ügyfelei már a BMW Intelligent Personal Assistant innovációit is magukénak tudhatják. Sőt mi több, a BMW 3-as sorozatban és számos másik modellsorozatban az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Driving Assistant Professional csomag aktív navigációval és „leállósáv-megkülönböztetéssel” bővül. Az ugyancsak opcionális extrafelszereltségként megrendelhető okostelefon-integrálhatóságnak köszönhetően 2020 nyarától számos BMW modellben elérhetővé válik az Android Auto és az Apple CarPlay előkészítés.

Jobb menetdinamika és alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás: a 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia immár 49 BMW modellben

2020 nyarától további BMW modellek kapják meg a belsőégésű erőforrás támogatására kifejlesztett mild-hibrid technológiát. A rendszer egy 48 Volt kapacitású indítógenerátorból és egy kiegészítő akkumulátorból áll, intenzív fékezés közben így a generátor a fékezési energiát az akkumulátorba táplálja vissza. Az összegyűjtött energiával a technológia nem csupán az adott BMW modell fedélzeti elektromos rendszereit látja el, de a generátor egyfajta elektromos motorként segíti is a belsőégésű erőforrást: intenzív gyorsulás esetén 8 kW / 11 lóerő többlet-teljesítménnyel támogatja a belsőégésű motort, az utazósebességet pedig önállóan, a belsőégésű erőforrás hajtásláncról való lekapcsolásával is képes fenntartani. Mint ilyen, a technológia segítségével jelentős mértékben csökken a jármű üzemanyag-fogyasztása és károsanyag-kibocsátása.

A 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia első ízben a BMW 5-ös sorozatban mutatkozott be 2019 őszén, majd később a BMW 3-as sorozatban és néhány BMW X modellben. 2020 júliusától és augusztusától a technológia az alapfelszereltség részeként válik elérhetővé a BMW 5-ös sorozat, a BMW 6-os sorozat, a BMW 7-es sorozat, valamint a BMW X3, a BMW X4, a BMW X5, a BMW X6 és a BMW X7 további modellváltozataiban. A mild-hibrid technológia így már összességében 49 BMW modell hatékonyságát és menetdinamikáját fokozza.

Nagyobb erő, alacsonyabb emisszió: megérkeztek a BMW új soros hathengeres dízelmotorjai még tovább optimalizált BMW TwinPower Turbo technológiával

2020 nyarán a soros hathengeres dízelmotorok új generációja ünnepli világpremierjét megannyi BMW modellsorozatban. A 3.0 liter hengerűrtartalmú, rendkívül hatékony, alumínium erőforrások a továbbfejlesztett BMW TwinPower Turbo technológia és a 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia innovációit egyesítik, amellyel új szintre lép a BMW EfficientDynamics stratégia. A tovább optimalizált turbófeltöltési szisztéma mellett a legkorszerűbb soros hathengeres dízelmotorok Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendező rendszere is nagyobb teljesítményt és

nagyobb hatékonyságot garantál. A rendszer 2 700 bar maximális befecskendezési nyomással juttatja az üzemanyagot az égéstérbe.

A BMW 730d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,7 – 4,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 123 – 128 gramm / km), a BMW 730d xDrive (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,0 – 5,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 133 – 138 gramm / km), a BMW 730Ld (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,8 – 5,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 126 – 130 gramm / km), a BMW 730Ld xDrive (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,1 – 5,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 133 – 139 gramm / km), a BMW X3 xDrive30d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,2 – 5,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 137 – 147 gramm / km), a BMW X4 xDrive30d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,1 – 5,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 136 – 146 gramm / km), a BMW X5 xDrive30d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,7 – 6,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 150 – 164 gramm / km) és a BMW X6 xDrive30d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,7 – 6,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 149 – 162 gramm / km) soros hathengeres dízelmotorjának maximális teljesítménye 15 kW-tal / 21 lóerővel immár 210 kW-ra / 286 lóerőre nőtt, amely érezhetően intenzívebb gyorsulást eredményez. A mérnökök most először alkalmazzák ennél a motorváltozatnál a változó turbina-geometriájú alacsonynyomású turbófeltöltővel dolgozó többlépcsős turbófeltöltést, amely jelentős mértékben direktebb rendszerreakciókat garantál. A 30 Nm-rel 650 Nm-re növelt csúcs forgatónyomaték eközben a percenkénti 1 500 és 2 500 főtengely-fordulat közötti tartományban mindvégig a vezető rendelkezésére áll, amely kiváltképp lendületes gyorsításokat tesz lehetővé. A BMW 730d és a BMW 730d xDrive például 0,2 másodperccel gyorsabban, 5,9, illetve 5,6 szekundum alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre.

A soros hathengeres dízelmotor továbbfejlesztett változata gondoskodik immár a BMW 740d xDrive (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,2 – 5,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 136 – 142 gramm / km), a BMW 740Ld xDrive (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,2 – 5,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 137 – 143 gramm / km), a BMW X3 M40d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,6 – 6,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 148 – 157 gramm / km), a BMW X4 M40d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,6 – 5,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 147 –

156 gramm / km) és a BMW X7 xDrive40d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,4 – 6,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 167 – 173 gramm / km) meghajtásáról is, minden korábbinál erőteljesebb tolóerővel. A többlépcsős turbófeltöltési szisztéma itt már változó turbina-geometriájú alacsonynyomású és magasnyomású turbófeltöltővel dolgozik, amelynek eredményeként a 700 Nm csúcs forgatónyomaték percenkénti 1 750 és 2 250 főtengely-fordulat között mindvégig a sofőr rendelkezésére áll. Az új dízelmotor percenkénti 4 400 főtengely-fordulatnál adja le 250 kW / 340 lóerő maximális teljesítményét. A BMW 740d xDrive így például 0,2 másodperccel gyorsabban, 5,0 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra.

Mindkét motor speciális kipufogógáz-kezelő technológiával, a részecskeszűrőn túl oxidációs katalizátorral és SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció) dolgozik együtt, hogy a kipufogógáz-kezelés második ütemében még tovább csökkentse a levegőbe kerülő gázok nitrogén-oxid tartalmát. Az új erőforrások így az Euro 6d emissziós szabvány előírásainak is maradéktalanul megfelelnek.

Új modellek a BMW 2-es Gran Coupé palettáján

2020 júliusában a BMW 2-es Gran Coupé modellpalettája két új motorváltozattal gazdagodik: a prémium kompakt szegmens sportosan elegáns négyajtós modellje egy új belépő szintű dízelmotorral és egy újabb összerékhajtású hajtáslánc-változattal bővül. A BMW 218d Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,2 – 4,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 109 – 118 gramm / km) motorházteteje alá a legkorszerűbb négyhengeres dízelmotort építik be a mérnökök: a 2.0 hengerűrtartalmú erőforrás BMW TwinPower Turbo technológiája kétlépcsős turbófeltöltéssel és még tovább optimalizált Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel dolgozik. Az új motor csúcsnyomatéka 350 Nm, amely percenként 1 750 és 2 500 főtengely-fordulat között elérhető, maximális teljesítménye pedig percenkénti 4 000 főtengely-fordulatnál rendelkezésre álló 110 kW / 150 lóerő. A BMW 218d Gran Coupé 8,6 másodperc alatt tudja le a 0-100 km/órás gyorsulást az alapfelszereltségként kínált hatfokozatú manuális váltóval és 8,5 másodperc alatt az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető nyolcfokozatú Steptronic automataváltóval.

A BMW 2-es Gran Coupé palettáján bemutatkozó másik új dízelmotor 140 kW / 190 lóerő maximális teljesítményre és 400 Nm csúcs forgatónyomaték leadására képes. A BMW 220d xDrive Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,5 – 4,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 119 – 129 gramm / km) lemezei mögött ez 7,3 másodperc alatt abszolút 0-100 km/órás gyorsulásra képes a BMW xDrive intelligens összkerekhajtás és a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó közreműködésével. Csúcstechnológiás kipufogógáz-kezelő technológiájának köszönhetően – amely AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció) dolgozik – a BMW 220d xDrive Gran Coupé is maradéktalanul megfelel az Euro 6d emissziós szabvány előírásainak, ahogyan a BMW 218d Gran Coupé is.

Zöld út a BMW eDrive Zones funkciónak: károsanyag-kibocsátástól mentes közlekedés a nagyvárosok „zöld zónáiban”, automatikusan

A BMW hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiák és digitális járműtechnológiai megoldások terén kifejlesztett innovációi a vadonatúj BMW eDrive Zones funkcióban egyesülnek, amely a bajor prémiumgyártó legtöbb plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modelljében elérhető. A világszerte egyedülálló funkció még tovább fokozza az emisszió-mentes közlekedés hatékonyságát, hiszen a BMW eDrive Zones automatikusan érzékeli, ha a jármű környezetbarát mobilitási zónába, úgynevezett „zöld zónába” érkezik, és ilyenkor a hajtásláncot automatikusan tisztán elektromos meghajtásra váltja át.

A bajor prémiummárka a BMW eDrive Zones funkciót az alapfelszereltség részeként teszi elérhetővé ügyfelei számára a BMW 3-as sorozat, a BMW 5-ös sorozat, a BMW 7-es sorozat és a BMW X5 plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellváltozataiban*. A digitális szolgáltatás geofencing technológiával, a fedélzeti navigációs rendszer adatai alapján érzékeli a „zöld zónákat”, amelyekből csak az európai nagyvárosokban mintegy 80 található. A szolgáltatás aktiválásakor a technológia kijelöli a központi kijelzőn megjelenített navigációs térképen a közelben található környezetbarát zónákat, a bajor prémiumgyártó ügyfelét pedig egy üzenet figyelmezteti, hogy amint begurul a zónába, a hajtáslánc automatikusan tisztán elektromos meghajtásra vált át.

A BMW 2020 nyarától a fentebb említett plug-in hibrid modelleket az elektromos meghajtás integrált „rendszerkészlet” hangjelzésével is alapfelszereltségként felszereli, amely azt jelenti, hogy a tisztán elektromos meghajtás aktiválását és deaktiválását egy jellegzetes hangzás kíséri. Sőt mi több, a modellek indulás előtti felkészítési lehetőségei is tovább bővülnek, ugyancsak az alapfelszereltség részeként. A bajor prémiumgyártó ügyfele a modell felszereltségétől függően minden korábbinál több, az utastér előhűtésén és előmelegítésén messze túlmutató funkciót állíthat be a távolból, okostelefonján keresztül. A jövőben így a BMW ügyfeleinek például már arra is lehetőségük lesz, hogy indulásra az üléseket is a kívánt hőmérsékletűre fűtsék, ahogyan arra is, hogy bemelegítsék a kormányt, vagy hogy leolvasszák a külső visszapillantókat, a hátsó ablakokat és a vezetést támogató rendszerek fedélzeti kameráit.

*A BMW eDrive Zones funkció egyelőre csak bizonyos országokban érhető el.

A BMW 3-as limuzin és a BMW 3-as Touring már alapfelszereltségként megkapta a BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verzióját

2020 nyarától az új BMW 3-as sorozat alapfelszereltségének részévé válik a legkorszerűbb kijelző- és járművezérlő rendszer. A BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója – amely korábban kizárólag a BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezéssel volt elérhető – a központi kijelzőn megjelenített tartalmak átfogó személyre szabhatóságát kínálja fel a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek. Az alapfelszereltségbe tartozó BMW Live Cockpit műszerfal-elrendezés része az újratervezett műszeregység is, amelynek közepét egy 5,1” képernyő-átmérőjű digitális kijelző foglalja el. A BMW Live Cockpit Plus és a BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés a BMW Intelligent Personal Assistant innovációit is a BMW ügyfeleinek kezébe adja, széleskörű intuitív járművezérlést téve lehetővé. 2020 júliusától a BMW 1-es sorozat és a BMW 2-es Gran Coupé opcionális extrafelszereltségei között is megjelenik a BMW Live Cockpit Plus műszerfal-elrendezés, és vele együtt a BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója.

Újdonságként debütálnak a BMW 3-as limuzin és a BMW 3-as Touring opcionális extrafelszereltségeinek palettáján a BMW M sportülések, amelyek kiváló oldaltartást garantálnak, átfogó beállítási lehetőségeket tartogatnak,

fejtámláik pedig a BMW M GmbH hímezett logóját viselik. A BMW M vezetőülés és a BMW M első utasülés az új BMW 3-as sorozat BMW M modelljei számára és az M Sport felszereltségi csomaggal felvértezett 3-as BMW-k számára válik elérhetővé. A BMW 3-as sorozat karosszériafényezésési árnyalatai közé eközben a Phytonic Blue metál is felkerül.

Még nagyobb kényelem és még nagyobb biztonság: Driving Assistant Professional csomag kibővített funkciókkal

Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Driving Assistant Professional csomag az intelligens vezetést támogató rendszerek gondosan megtervezett összeállítása, amelynek célja az utazás kényelmének és biztonságának növelése: a legkorszerűbb járműtechnológiai innovációkkal a BMW megannyi modelljében az automatizált járművezetés korszakát vetíti előre. A csomag középpontjában a kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant) áll, amely 2020 nyarától kibővített funkciókkal vérteti fel a BMW 3-as sorozat, a BMW 5-ös sorozat, a BMW 6-os sorozat, a BMW 8-as sorozat, a BMW X5, a BMW X6, a BMW X7 egyes, valamint a BMW M5 és a BMW M8 összes modellváltozatát.

A kibővített funkciók egyik újdonsága az aktív navigáció, amely a fedélzeti navigációs rendszer adataiból képes előre látni az úti célba vezető szükséges sávváltásokat, amelyeket a játszi könnyedséggel működtethető sávváltást segítő asszisztens (Lane Change Assistant) is segít. Ugyancsak új funkcióként mutatkozik be az Emergency Lane Assistant is, amely szükség esetén automatikusan a leállósávba kormányozza az autót. A Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go) pedig adaptív távolságtartó funkciót is kínál, amely a követési távolságot az adott forgalmi szituációhoz és a jármű közvetlen környezetéhez igazítja.

Az előzési tilalmakra és sebességkorlátozásokra figyelmeztető rendszer (Speed Limit Info with No Passing Info) intelligens vezérlése szintén új funkcióra képes: a technológia a BMW 1-es sorozat, a BMW 3-as sorozat, a BMW 5-ös sorozat, a BMW 6-os sorozat, a BMW 7-es sorozat, a BMW 8-as sorozat, a BMW 2-es Gran Coupé, a BMW Z4, a BMW X5, a BMW X6 és a BMW X7 modellváltozataiban, valamint a BMW M5, a BMW M8, a BMW X5 M és a BMW X6 M modellekben mostantól nem csupán az állandó KRESZ-jelzéseket ismeri fel, hanem a meghatározott napokon vagy idő-intervallumokon belül érvényes

sebességkorlátozásokat is, amelyeket így a navigációs rendszerben eltárolt adatok ellenére is jelez a sofőrnek.

Tovább optimalizált okostelefon-integrálhatóság: az Apple CarPlay előkészítés mellett mostantól az Android Auto is elérhető a BMW modelljeiben

Az Apple CarPlay előkészítés mellett 2020 nyarától számos BMW modellben elérhetővé válnak az Android Auto digitális szolgáltatásai is, a modellsorozattól függően, az alapfelszereltségként és opcionális extrafelszereltség részeként elérhető okostelefon-integrálhatóságnak köszönhetően. Mindez azt jelenti, hogy a BMW azon ügyfelei, akiknek okostelefonja Android operációs rendszert futtat, játszi könnyedséggel csatlakoztathatják készüléküket a BMW központi operációs rendszeréhez, amely használatra kész állapotban meg is jeleníti az okostelefonra telepített alkalmazásokat – ahogyan az Apple iPhone esetében is. Az új funkciók sorát színesíti többek között a Google Assistant, a Google Maps, a Spotify, az Amazon Music és a WhatsApp.

A BMW központi operációs rendszere vezeték nélkül is képes közvetlenül integrálni a legkorszerűbb fedélzeti kijelző- és járművezérlő rendszerbe a csatlakoztatott okostelefon alkalmazásait, amelyeknek információit a központi kijelzőn, a navigációs rendszer utasításait pedig a digitális műszeregységen és az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Head-Up kijelzőn jeleníti meg.

BMW 7-es sorozat és BMW 8-as sorozat optimalizált aktív hátsókerék-kormányzással (Integral Active Steering)

A BMW 7-es sorozat luxuslimuzinjaiban és a BMW 8-as sorozat luxus sportautóiban aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) fokozza a sportos vezethetőséget és a menetkomfortot. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető futómű-technológia az utazósebesség és az első kerekek elforgatási szöge szerint kormányzott hátsó tengellyel érezhetően közvetlenebb kormányreakciót, kisebb fordulókört és nagyobb menetstabilitást eredményez. 3 km/órás sebesség alatt a rendszer az első kerekekkel ellentétes irányba forgatja a hátsó kerekeket, amellyel jelentős mértékben javítja a BMW 7-es sorozat és a BMW 8-as sorozat manőverezhetőségét, például parkolás közben.

2020 júliusától ráadásul a BMW 7-es sorozat az új Phytonic Blue metál és az új BMW Individual Frozen Bluestone metál karosszériafényezési árnyalatokban is elérhetővé válik. Az utastér luxus hangulatát eközben a BMW Individual bőrkormány és a Smoke White / Night Blue / Black színekombinációban megrendelhető BMW Individual Merino full bőrkárpit új változata fokozza.

Kibővített Business Package a BMW 2-es Active Tourer és a BMW 2-es Gran Tourer számára, új karosszériafényezési lehetőségek a BMW i3 és számos másik modell számára

A BMW 2-es Active Tourer és a BMW 2-es Gran Tourer modellpárosához elérhető Business Package célja, hogy a belvárosi forgalomban és a hosszabbra nyúló utazások alkalmával tovább fokozza az egyterű duó menetkomfortját és vezetési élményét. A csomag 2020 júliusától a valós idejű forgalmi információkat (RTTI – Real Time Traffic Information) is magába foglalja. Újdonság még a palettán a Cashmere Silver metál karosszériafényezési opció, amely a BMW X1 számára is elérhetővé válik. A BMW 2-es Gran Tourer modellt a jövőben Phytonic Blue metál és Misano Blue metál színben is megrendelhetik a bajor prémiumgyártó ügyfelei.

Számos másik modellsorozat opcionális extrafelszereltségi palettája is új karosszériafényezési lehetőségekkel gazdagodik. 2020 júliusától a Phytonic Blue metál és a Sunset Orange metál árnyalat is megjelenik a BMW 1-es sorozat, valamint a BMW 2-es Gran Coupé portfólióján. A Phytonic Blue metál fényezést 2020 augusztusától a BMW X5, a BMW X6 és a BMW X7 tulajdonosai is kérhetik. Sőt mi több, az M Sport csomag részeként a BMW X5 és a BMW X6 új szénszálas utastéri dekorbetétekkel és M Carbon külső visszapillantó-házakkal is felszerelhető lesz.

A tisztán elektromos meghajtású prémium kompakt-páros, a BMW i3 (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 0,0 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 13,1 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km) és a BMW i3s (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 0,0 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 14,0 – 14,6 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km) 2020 nyarától a Frozen Grey metál kiegészítőkkal megfűszerezett Blue Ridge Mountain karosszériafényezési árnyalatban is megrendelhető lesz.

Az új BMW Individual karosszériafényezési lehetőségek eközben a nagyteljesítményű BMW M8 sportmodellek számára is elérhetővé válnak. A BMW M8 Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 242 gramm / km) és a BMW M8 Cabrio (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 246 gramm / km) számára az Ametrin metál fényezés jelent újdonságot, a két kétajtós modell és a BMW M8 Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 244 gramm / km) opcionális extrafelszereltségei között pedig a Bluestone metál, a Frozen Brands Hatch Grey metál, illetve a Frozen Motegi Red metál karosszériafényezési lehetőség is megjelenik.

A BMW új modelljei 2020 nyarától*

BMW 2-es Gran Coupé	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km)
BMW 218d Gran Coupé	110 / 150	4,2 – 4,5	109 – 118
BMW 220d xDrive Gran Coupé	140 / 190	4,5 – 4,9	119 – 129

BMW 7-es sorozat	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km)
BMW 730d	210 / 286	4,7 – 4,9	123 – 128
BMW 730d xDrive	210 / 286	5,0 – 5,2	133 – 138
BMW 730Ld	210 / 286	4,8 – 5,0	126 – 130
BMW 730Ld xDrive	210 / 286	5,1 – 5,3	133 – 139
BMW 740d xDrive	250 / 340	5,2 – 5,4	136 – 142
BMW 740Ld xDrive	250 / 340	5,2 – 5,4	137 – 143

BMW X3	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km)
BMW X3 xDrive30d	210 / 286	5,2 – 5,6	137 – 147
BMW X3 M40d	250 / 340	5,6 – 6,0	148 – 157

BMW X4	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km)
BMW X4 xDrive30d	210 / 286	5,1 – 5,6	136 – 146

BMW X4 M40d	250 / 340	5,6 – 5,9	147 – 156
BMW X5	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km)
BMW X5 xDrive30d	210 / 286	5,7 – 6,2	150 – 164
BMW X6	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km)
BMW X6 xDrive30d	210 / 286	5,7 – 6,2	149 – 162
BMW X7	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km)
BMW X7 xDrive40d	250 / 340	6,4 – 6,6	167 – 173

Az új modellek a 2020 júliusi / augusztusi gyártástól kezdődően érhetők el.

*A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramm, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2019-ben a BMW Group több mint 2,5 millió darab gépkocsit és több mint 175 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 104,210 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2019-es pénzügyi évben 7,118 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2019. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 133 778 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható

2020. május 28.

értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>