

Az új BMW 4-es Coupé

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Új fejezet kezdődik: az új BMW 4-es Coupé	9
3. Műszaki adatok	19
4. Külső és belső méretek	29

1. Áttekintő



- Az új BMW 4-es Coupé készen áll a bemutatkozásra. A prémium középkategória sportos kétajtósának legújabb generációja a vezetés abszolút élményét éltető koncepcióval és az új BMW 3-as sorozattól egyértelműen megkülönböztethető formanyelvvel nyomatékosítja egyediségét, amely a BMW számos négykerekű legendát adó kupé-hagyományainak új fejezetét indítja el. Piaci bevezetés 2020 októberében.
- Az értékesítés öt motorváltozattal veszi kezdetét, a csúcson a 275 kW / 374 lóerő maximális teljesítményre képes, soros hathengeres benzinmotorral szerelt új BMW M440i xDrive Coupé modellel (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,8 – 7,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 155 – 163 gramm / km). A palettán már az új 4-es BMW bemutatkozásakor megtalálható lesz két négyhengeres benzinmotor és egy négyhengeres dízelüzemű erőforrás is. 2021 márciusában a portfólió két soros hathengeres dízelmotorral bővül tovább.
- A soros hathengeres benzinmotorok és az összes dízelüzemű erőforrás rendszerreakcióját, illetve hatékonyságát mild-hibrid technológia fokozza. A 48 Volt kapacitású indítógenerátor 8 kW / 11 lóerő teljesítmény-többlettel képes fokozni a belsőégésű erőforrás maximális teljesítményét. Az összes dízelmotor kétlépcsős turbófeltöltési technológiát alkalmaz.
- Az új BMW 4-es Coupé mindegyik motorváltozatát nyolcfokozatú Steptronic automataváltóval kínálja a gyártó, már alapfelszereltségként. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, nyolcfokozatú Steptronic Sport automataváltó Sprint funkciója minden korábbinál lendületesebb kigyorsításokat és előzések teszté lehetővé. 2020 októberétől két motorhoz, 2021 márciusától pedig négy motorhoz válik elérhetővé a BMW xDrive intelligens összkierékhajtás.
- Az új BMW 4-es Coupé összehasonlíthatatlanul egyedibb karakter, mint elődje. Az optimalizált karosszériaváz és futómű-technológia kimagasló menettulajdonságokat garantál. A karosszéria merevségét típus-specifikus elemek fokozzák. A modell súlypontja 21 milliméterrel alacsonyabb, hátsó



tengelyének nyomtávja pedig 23 milliméterrel szélesebb, mint az új BMW 3-as limuzinban. A karosszéria vázszerkezetét és a futómű-technológia alkatrészeit a lehető legnagyobb mértékű súlycsökkentés szempontjai szerint tervezték meg a mérnökök. Tökéletes, 50 : 50 arányú terhelés-elosztás az első és a hátsó tengely között. Célzott aerodinamikai finomhangolás és felhajtóerő-csökkentő intézkedések a hátsó tengelynél.

- Alapfelszereltségként rugóút-szinkronizált lengéscsillapítók típus-specifikus hangolással. Az opcionális extrafelszereltség részeként M Sport futómű-technológia még sportosabb beállításokkal, beágyazással és stabilizátorokkal, kiegészítő toronymerevítőkkal és változó áttételű sportkormányval. Az opcionális extrafelszereltség részeként ugyancsak elérhető adaptív M futómű elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal dolgozik, az M Sport fékrendszer féknyergei kék és vörös színben egyaránt elérhetőek, az elektronikusan vezérelt M Sport differenciálmű hátsó differenciálműve pedig 0-100 százalék között képes változtatni záró funkcióját.
- Letisztult karosszériafelületeivel, egyedülálló frontrészével és jellegzetes kupé-arányaival az új BMW 4-es Coupé már első ránézésre különbözik az új BMW 3-as sorozattól. A függőlegesen megrajzolt hűtőrács-pár a legendás BMW kupékat idézi és az erőforrás nagy hűtésigényét hangsúlyozza. Hosszan elnyújtott ablaksáv, erőteljes vállrész és elegánsan ereszkedő tetőív kelt egyszerre sportos, illetve elegáns benyomást.
- Alapfelszereltségként LED-technológiás első fényszórók extrém keskeny kialakítással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív LED-technológiás első fényszórók BMW Laserlight lézerefény-technológiával. Stílusosan sötétített full LED-technológiás hátsó lámpák elegánsan megrajzolt, „L” alakú menetfény-csíkokkal.
- Az új BMW 4-es Coupé stílusjegyei és felszereltségi tételei a modell menettulajdonságait nyomatékosítják. Az alapfelszereltség alternatívájaként M Sport felszereltségi csomag is megrendelhető, továbbá M Sport Pro csomag nyolcfokozatú Steptronic Sport automataváltóval, 19” méretű BMW M könnyűfém keréktárcsákkal és sportos utastéri hangzással. Az új BMW 4-es



Coupé sportosságát már a modell piaci premierjétől kezdve széleskörű BMW M Performance kiegészítők fokozzák.

- Új utastér-kialakítás, amely a vezetés élményét helyezi a középpontba. Vezetőre összpontosító műszerfal, új kijelző-csoport az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, 12,3” képernyő-átmérőjű műszeregység és a 10,25” képernyő-átmérőjű központi kijelző párosával. Prémium minőségű vezérlőpanel a középkonzolon, bőrzött sportkormány és újratervezett sportülések alapfelszereltségként, az opcionális extrafelszereltség részeként a középkonzolon térdtámaszokkal. Két teljes értékű ülés a hátsó ülésorban.
- Jelentős mértékben továbbfejlesztett zajcsökkentés és hőszigetelés az elődmodellhez képest. Aktív zajcsillapítással ellátott szélvédő és háromzónás automata légkondicionáló alapfelszereltségként. A 24 milliméterrel nagyobb üvegfelülettel ellátott, buktatható és elhúzható napfénytető, a Welcome Light Carpet funkciót is kínáló hangulatvilágítás, a Harman Kardon audiorendszer, illetve az okostelefonról vagy BMW Display Key okoskulcsról vezérelhető kiegészítő fűtés az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető.
- Az elődmodellhez képest jelentősen több és intelligensebb vezetést támogató rendszer. Fékező funkcióval dolgozó első ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning with Brake Intervention), visszakormányzó funkcióval dolgozó sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning with Steering Assistance) és sebességkorlátozásokra figyelmeztető rendszer (Speed Limit Info) alapfelszereltségként. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Driving Assistant Professional csomag immár aktív navigációval dolgozó kormányzó- és sávtartó asszisztenssel (Steering and Lane Control Assistant) és Emergency Lane Assistant technológiával érhető el.
- A BMW Head-Up kijelző új generációja 70 százalékkal nagyobb kivetítési felületen jeleníti meg az információkat. Az új, háromdimenziós élőképalkotás a teljes mértékben digitális műszeregységre helyezi és digitálisan körbenézhetővé teszi a jármű 360°-os környezetét, így a vezető könnyedén áttekintheti az adott forgalmi szituációt, illetve a vezetést támogató rendszerek állapotát és javaslataikat.



- Alapfelszereltségként első és hátsó szenzorokkal dolgozó parkolásegítő rendszer (PDC – Park Distance Control). Az opcionális extrafelszereltség részeként tolatási segédlettel kibővített parkolóasszisztens (Parking Assistant). A Parking Assistant Plus csomag részeként Park View, Panorama View, 3D Top View és Remote 3D View. A BMW Drive Recorder 40 másodperc hosszú videókban képes rögzíteni a vezetést támogató rendszerek élő kameraképeit.
- A BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója lehetővé teszi a központi kijelző és a műszeregység megjelenített tartalmainak személyre szabását, valamint a BMW Intelligens Személyi Asszisztens alkalmazását. A központi kijelző új grafikája minden korábbinál közvetlenebb kapcsolatot teremt a bajor prémiumgyártó ügyfelei és a BMW Intelligens Személyi Asszisztens között. Intuitív járművezérlés az érintés-érzékeny központi kijelzőn keresztül, a BMW iDrive vezérlőtárcsájával, a kormány multifunkciós gombjaival, hangutasításokkal és a BMW Gesztusvezérléssel.
- Alapfelszereltségként BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer, amely rendkívül gyors és precíz útvonaltervezést tesz lehetővé, percre pontosan kiszámítja a célba érkezés idejét, sűrűbben frissíti a valós idejű forgalmi információkat, az úti cél beállítását pedig szabadon választott szóhasználattal teszi könnyebbé.
- Alapfelszereltségként okostelefon-integrálhatóság az Apple CarPlay előkészítés mellett Android Auto-val és vezeték nélküli kapcsolat a fedélzeti WiFi hálózathoz köszönhetően; személyre szabott információ-tartalom a központi kijelzőn, a digitális műszeregységen és az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető BMW Head-Up kijelzőn. A távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) a távolból kínálnak típus-specifikus tartalmakat és frissítéseket, így például a vezetést támogató rendszerek funkcióinak kibővítését.
- Az új BMW 4-es Coupé elérhető modellváltozatai:

BMW 420i Coupé

Motor: soros négyhengeres benzinmotor

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm



Maximális teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500 főtenge-
ly-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 300 Nm percenkénti 1 350 – 4 000 főtenge-
ly-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,5 másodperc

Végsebesség: 240 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,3 – 5,8 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 122 – 132 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 430i Coupé

Motor: soros négyhengeres benzinmotor

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 190 kW / 258 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500 főtenge-
ly-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 550 – 4 400 főtenge-
ly-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,8 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,7 – 6,1 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 131 – 141 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW M440i xDrive Coupé

Motor: soros hathengeres benzinmotor mild-hibrid technológiával

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Maximális teljesítmény: 275 kW / 374 lóerő percenkénti 5 500 – 6 500 főtenge-
ly-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 500 Nm percenkénti 1 900 – 5 000 főtenge-
ly-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás



Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,5 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,8 – 7,1 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 155 – 163 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 420d Coupé

Motor: soros négyhengeres dízelmotor mild-hibrid technológiával

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 – 2 500 főtengely-fordulat
között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,1 másodperc

Végsebesség: 240 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 3,9 – 4,2 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 103 – 112 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW 420d xDrive Coupé

Motor: soros négyhengeres dízelmotor mild-hibrid technológiával

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 – 2 500 főtengely-fordulat
között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,4 másodperc

Végsebesség: 238 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,3 – 4,6 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 112 – 121 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d



BMW 430d xDrive Coupé (tervezett piaci bevezetés: 2021 március)

Motor: soros hathengeres dízelmotor mild-hibrid technológiával

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 210 kW / 286 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 650 Nm percenkénti 1 500 – 2 500 főtengely-fordulat
között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkérékhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,2 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,2 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 146 gramm / km*

Emissziós besorolás: Euro 6d

BMW M440d xDrive Coupé (tervezett piaci bevezetés: 2021 március)

Motor: soros hathengeres dízelmotor mild-hibrid technológiával

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 4 400 főtengely-
fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 700 Nm percenkénti 1 750 – 2 250 főtengely-fordulat
között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkérékhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,7 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,7 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 158 gramm / km*

Emissziós besorolás: Euro 6

*A tervek szerint 2021-ben érkező modellek, amelyek üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeit a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki.

Az egyes motorváltozatok teljesítményre, menetteljesítményre, üzemanyag-fogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatai előzetes értékek.

A sajtóközleményben feltüntetett modellváltozatok, felszereltségi tételek, műszaki-, méret- és teljesítményadatok, illetve üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek elsősorban a Németországban kínált modellekre vonatkoznak. Az adatok a kerék-/gumiabroncs-típusoktól és az opcionális extrafelszereltségi tételektől is függhetnek.

2. Új fejezet kezdődik: az új BMW 4-es Coupé



Az új BMW 4-es Coupé megérkezett, minden eddiginél egyedibb ruhát öltve, minden eddiginél sportosabb kvalitásokkal felvértezve. A kétajtós újdonság átfogó koncepciója – a jellegzetes karosszériaarányoktól kezdve, az összetéveszthetetlen stílusjegyeken át, egészen a típus-specifikus futómű-hangelésig – a legapróbb részletekig a vezetés magával ragadó élményét élteti. Az új BMW 4-es Coupé látványosan egyedibb karakter lett, mint elődmodellje, és így már messziről megkülönböztethető az új BMW 3-as limuzintól.

Az új BMW 4-es Coupé tervezési és fejlesztési munkálatainál elsődleges szempont volt, hogy a modell újraértelmezze a vezetés abszolút élményének fogalmát a prémium középkategóriában. A nóvum atletikus, egyszersmind elegáns kiállása a BMW márka kupé modelljeinek immár 90 éve íródó hagyományát folytatja tovább, a legendás elődök méltó utódjaként. Az új BMW 4-es Coupé formanyelvét úgy álmodták meg a tervezők, hogy az még tovább hangsúlyozza a modell koncepciójának középpontjában álló menetdinamikai képességeket. Az újdonság 2020 októberében ünnepli piaci premierjét, a motorpaletta csúcsán a BMW M440i xDrive Coupé modellel (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,8 – 7,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 155 – 163 gramm / km), amelynek meghajtásáról egy 275 kW / 374 lóerő maximális teljesítményre képes soros hathengeres benzinmotor gondoskodik. A kezdetben elérhető erőforrások között két négyhengeres benzinmotor és egy dízelüzemű erőforrás lesz még megtalálható. 2021 márciusában a tervek szerint további két dízelmotorral bővül az új BMW 4-es Coupé portfóliója, a két soros hathengeres erőforrás erősebbik verziója ráadásul BMW M modellként érkezik meg az utakra. Az új BMW 4-es Coupé a bajor prémiumgyártó dingolfingi üzemében lát napvilágot.

Egyedülálló kisugárzás az elegancia és a sportosság exkluzív kettőse jegyében

Az új BMW 4-es Coupé a márka kétajtós modelljeinek jellegzetes stílusjegyeit és a BMW új formanyelvének összetéveszthetetlen vonásait helyezi a figyelem



középpontjába. A néhány éles törésvonal és a karosszéria nagyméretű, letisztult felületei együttesen minden szögből a vezetés hamisítatlan élményét hirdetik.

Az újdonság dinamikus elnyújtott karosszériaarányai az elődmodellhez képest jelentős mértékben megnövelt külső méretekben gyökereznek. A karosszéria 128 milliméterrel immár 4 768 milliméter hosszúra, illetve 27 milliméterrel immár 1 852 milliméter szélesre nőtt, miközben a tengelyek közötti távolság 41 milliméterrel nagyobb, 2 851 milliméter. Az új BMW 4-es Coupé magassága eközben mindössze 6 milliméterrel nőtt – immár 1 383 milliméter –, amely az új BMW 3-as limuzinhoz képest 57 milliméterrel alacsonyabb magasságot jelent. Az első és a hátsó tengely nyomtávjai ugyancsak nőttek az elődmodellhez képest: az első tengely 28 millimétert, a hátsó tengely pedig 18 millimétert, amelyek egyaránt 23 milliméterrel szélesebbek, mint az új BMW 3-as limuzin esetében.

Jellegzetesen kifejező frontrész, hagyományteremtő stílusjegyekkel

Az új BMW 4-es Coupé frontrészének kialakítása a modell egyediségét hangsúlyozza. A BMW legendás, vese alakú hűtőrács-párját a tervezők ezúttal függőleges irányban rajzolták meg, enyhén előre döntött szögben, szinte az első lökhárító aljáig nyújtva. A bennük alkalmazott, már alapfelszereltségként hálómintás rácozás korábban kizárólag a BMW M modellek kiváltsága volt. A középpontba állított hűtőrács-pár minden kétséget kizáróan a frontrész meghatározó stílusjegye, a középen összeillesztett oldalpárok pedig azon felül, hogy a bajor prémiumgyártó múltja előtt tisztelegnek – így többek között a legendás BMW 328 és a BMW 3.0 CSi előtt –, elvitathatatlanul modern benyomást is keltenek.

A keskenyre húzott első fényszórók egészen az első kerékjáratok ívéig érnek. Az új BMW 4-es Coupé alapfelszereltségként full LED-technológiás első fényszórókat kap, amelyek az opcionális extrafelszereltség részeként BMW Laserlight lézervfény-technológiával dolgozó, adaptív LED-technológiás elemekre cserélhetők. Utóbbi része a kanyarfény és az adaptív kanyarkövető fényszóró is, amely városban és autópályán optimalizált megvilágítási tartománnyal garantálja az úttest szélének tökéletes láthatóságát. 60 km/órás sebesség fölött a BMW Laserlight lézervfény-technológia akár 550 méterre képes megnövelni a távolsági



fényszóró megvilágítási tartományát és képes dinamikusan követni az út vonalvezetését.

Elegáns és lendületes oldalnézet, erőteljes hátsó kialakítás

Oldalnézetből az új BMW 4-es Coupé-t precízen megrajzolt, egyszerre feszes és elegáns vonalvezetés jellemzi. Elegánsan ereszkedő tetőív, keskeny ablaksáv, rövid túlnyúlások, karcsú oszlopok és keret nélküli ablakokkal megtervezett, hosszan elnyújtott ajtók alkotnak harmonikus egységet. Az ívelt hátsó ablak és a sportosan kidolgozott vállrész a modell erőteljes kisugárzását nyomatékosítja.

Az újdonság hátsó kialakítását ugyancsak nagyméretű, jellegzetes felületek határozzák meg. Az új BMW 4-es Coupé erőteljes kiállását keskenyre húzott, stílusosan sötétített full LED-technológiás hátsó lámpák nyomatékosítják, elegánsan megrajzolt menetfény-csíkokkal.

Utastér: vezetőre összpontosító műszerfal és két teljes értékű hátsó ülés

Az új BMW 4-es Coupé utasterének prémium hangulatát és látványosan teljesítmény-központú kialakítását vezetőre összpontosító műszerfal, letisztult felületek és elsőosztályú anyagok garantálják. A sportülések és az újratervezett, bőrzött sportkormány egyaránt a modell alapfelszereltségének része. A részletesen megtervezett műszerfal- és ajtókárpit-kialakítás, illetve a középkonzol magasra emelt elrendezése mindkét első ülésben körülöleli a bajor prémiumgyártó ügyfeleit. A hosszabbra nyúló utazások kényelmét az aktív zajcsillapítással ellátott szélvédő fokozza tovább.

A digitális műszeregység és a központi kijelző párosa eközben egy nagyméretű kijelző-csoporttá áll össze, az erőforrás indítását és leállítását végző Start / Stop gomb pedig új helyre, a középkonzol elegáns vezérlőpaneljére költözött. A típus-specifikus hátsó ülés sorban két teljes értékű ülés kapott helyet, integrált fejtámlákkal, egyedülálló ülés kialakítással.



Az eddigi legkorszerűbb BMW TwinPower Turbo technológia és mild-hibrid technológia a sportosabb menetdinamika és a nagyobb hatékonyság érdekében

Az új BMW M440i xDrive Coupé-t, valamint az új BMW 4-es Coupé dízelüzemű erőforrással szerelt modelljeit mild-hibrid technológiával felszerelve kínálja ügyfeleinek a BMW. A 48 Volt kapacitású indítógenerátorral és második akkumulátorral dolgozó technológia összegyűjti és újrahasznosítja a fékezéskor felszabaduló energiát, nem csupán a fedélzeti elektromos rendszerek ellátására, de a belsőégésű erőforrás terhelésének könnyítésére és a maximális teljesítmény fokozására is.

Intenzív gyorsítások közben az indítógenerátor 8 kW / 11 lóerő teljesítménnyel többlettel támogatja a belsőégésű erőforrás munkáját, az utazósebességet önállóan, a belsőégésű erőforrást lekapcsolva is képes fenntartani, közreműködésével pedig minden korábbinál kényelmesebben működik a belsőégésű erőforrást be-, illetve lekapcsoló Auto Start Stop funkció.

A csúcsmo­dell 275 kW / 374 lóerő maximális teljesítményre képes, soros hathengeres benzinmotorja mellett az új BMW 4-es Coupé motorházteteje alá két négyhengeres benzinmotor és egy dízelüzemű erőforrás is megrendelhető lesz a mo­dell piaci bevezetésekor. Az új BMW 420i Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,3 – 5,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 122 – 132 gramm / km) meghajtásáról egy 135 kW / 184 lóerő maximális teljesítményre képes benzinmotor, az új BMW 430i Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,7 – 6,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 131– 141 gramm / km) meghajtásáról pedig egy 190 kW / 258 lóerő maximális teljesítményre képes benzinmotor gondoskodik. Az új BMW 420d Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 3,9 – 4,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 103 – 112 gramm / km) és az új BMW 420d xDrive Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,3 – 4,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 112 – 121 gramm / km) orrába egy 140 kW / 190 lóerő maximális teljesítményre képes, négyhengeres dízelmotor kerül. Utóbbi – ahogyan a BMW 430d xDrive Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 146 gramm / km)* soros hathengeres dízelmotorja is – kétlépcsős turbófeltöltési technológiával dolgozik. A BMW M440d xDrive Coupé (átlagos



üzemanyag-fogyasztás: 6,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 158 gramm / km)* változó turbinageometriájú alacsony- és magasnyomású turbófeltöltővel garantálja a minden vezetési szituációban elérhető teljesítmény-többletet. Az új BMW 4-es Coupé mindegyik motorváltozata maradéktalanul megfelel az Euro 6d emissziós szabvány előírásainak.

Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó alapfelszereltségként, az opcionális extrafelszereltség részeként váltófülekkel és vadonatúj Sprint funkcióval

A bajor prémiumgyártó most először a BMW 4-es Coupé mindegyik motorváltozatát nyolcfokozatú Steptronic automataváltóval kínálja ügyfeleinek, már az alapfelszereltség részeként. A technológia legkorszerűbb változata tovább optimalizált váltási karakterisztika szerint, még nagyobb belső hatékonysággal továbbítja a kerekek felé a motorból érkező teljesítményt és forgatónyomatékot.

A BMW M modellek alapfelszereltségként a nyolcfokozatú Steptronic Sport automataváltóval érkeznek meg az utakra, amely az opcionális extrafelszereltség részeként az összes modellváltozathoz elérhetővé válik a még dinamikusabb váltásokat lehetővé tevő, kormány mögötti váltófülekkel. Újdonságként mutatkozik be a palettán a Sprint funkció, amely a kigyorsításokat és az előzési manővereket maximális hatékonyság szerint működtetett motor- és váltó-karakterisztikával fokozza.

Megnövelt karosszériamerevség és típus-specifikus futómű-hangolás a letaglózó menetdinamika érdekében

Az új BMW 4-es Coupé műszaki csúcstechnológiáinak arzenálja kivétel nélkül a vezetés szintiszta élményét hivatott fokozni: a típus-specifikus karosszériaarányok, az optimalizált légellenállás, a megnövelt karosszériamerevség, az új BMW 3-as limuzinhoz képest 21 milliméterrel alacsonyabb súlypont, illetve a futómű típus-specifikus ágyazása, geometriája és hangolása. A karosszéria és a futómű-technológia súlyát intelligens anyaghasználat optimalizálja, a modell kimagaslóan agilis vezethetőségét és



precíz irányíthatóságát pedig első toronymerevítők és a hátsó tengely segédváza fokozza.

Az alapfelszereltségként kínált futómű-technológia és az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető M Sport futómű-technológia egyaránt a rugóút-szinkronizált lengéscsillapítók típus-specifikus hangolását változtatásával dolgozik, miközben a bajor prémiumgyártó ügyfelei az elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal szerelt adaptív M futóművet is választhatják a modell alá. Mindkét, opcionális extrafelszereltség részeként elérhető futómű-technológiához változó áttételű sportkormány társul. Az új BMW 4-es Coupé már alapfelszereltségként 17" méretű könnyűfém keréktárcsákon gurul le a gyártósorról. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Sport fékrendszer féknyergei eközben kék és vörös színben egyaránt elérhetők.

Az új BMW M440i xDrive Coupé és az új BMW M440d xDrive Coupé alapfelszereltségét 18" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsák, elektronikusan vezérelt M Sport differenciálmű és 0-100 százalék között változtatható záró funkcióval dolgozó hátsó differenciálmű színesíti. Utóbbi az opcionális extrafelszereltség részeként az új BMW 430i Coupé és az új BMW 430d xDrive Coupé modellhez is elérhető, az M Sport futómű-technológia vagy az adaptív M futómű részeként.

Bemutatkozik az M Sport Pro csomag, a vezetés lélegzetelállító élményével

Az új BMW 4-es Coupé stílusjegyei és felszereltségi tételei egytől egyig az újdonság átfogó koncepciójának legfőbb esszenciáját, a vezetés magával ragadó élményét hangsúlyozzák. Az alapfelszereltség egyik izgalmas alternatívája az M Sport felszereltségi csomag, amely többek között az első lökhárítón extra méretű légbeömlőket, míg a hátsó lökhárítón még sportosabb vonalvezetést visel, M Sport futóművet és 18" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsákat kínál, a középkonzol két oldalán pedig térdtámaszok fokozzák az utazás kényelmét. A BMW M modellek sajátjaként érkeznek meg a palettára a Cerium Grey metál karosszéria-kiegészítők, amelyek az M Carbon külső felszereltségi csomag részeként is megrendelhetők.



A BMW történetében most először mutatkozik be az M Sport Pro csomag, amely új szintre emeli a vezetés élményét. A csomagban az M Sport felszereltségi csomag összes tétele megtalálható, 19" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsák, nyolcfokozatú Steptronic Sport automataváltó, hátsó légterelő szárny, sportos utastéri hangzás és Harman Kardon audiorendszer kíséretében. Sőt mi több, az új BMW 4-es Coupé sportosságát már a modell piaci premierjétől kezdve széleskörű BMW M Performance kiegészítők fokozzák.

Csúcskategóriás személyre szabhatósági opciók

Az új BMW 4-es Coupé stílusát és menetkomfortját egy sor opcionális extrafelszereltségként megrendelhető kiegészítővel varázsolhatják egyedivé a bajor prémiumgyártó ügyfelei. A sportülések alapesetben szövet borítása szövet / Sensatec kárpitra, Vernasca bőrkárpitra, kibővített BMW Individual Merino bőrkárpitra vagy BMW Individual full bőrkárpitra cserélhető. Az elektromosan állítható sportülések, valamint a fűthető és hűthető ülések most először ugyancsak elérhetők a modellhez. Az opcionális extrafelszereltségek palettáján megtalálhatók továbbá a kiváló minőségű BMW Individual utastéri dekorbetétek, illetve a Sensatec-bevonatú vagy BMW Individual bőrözéssel ellátott műszerfal is.

Az új BMW 4-es Coupé alapfelszereltségének része a háromzónás automata légkondicionáló és a tároló csomag, a kiegészítő fűtés és a Welcome Light Carpet funkciót is kínáló hangulatvilágítás azonban az opcionális extrafelszereltség része. Utóbbi részeként rendelhető meg a modellhez a buktatható és elhúzható napfénytető is, amely az előző 4-es BMW-ben elérhető változathoz képest 24 milliméterrel nagyobb üvegfelületet kínál.

Az újdonság hátsó üléstámlája 40 : 20 : 40 arányban osztott már az alapfelszereltség részeként, az egyes elemek pedig a csomagtérből egyetlen gombnyomással a padló síkjába dönthetők. A csomagtér térfogata 440 liter. Az új BMW 4-es Coupé-hoz az opcionális extrafelszereltség részeként elektromosan működtethető vonóhorog is megrendelhető.



Minden korábbinál intelligensebb vezetést támogató rendszerek

Az újdonság fedélzetén a BMW 4-es Coupé előző generációjához képest jelentősebb több vezetést támogató rendszer gondoskodik a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek kényelméről és biztonságáról. A fékező funkcióval dolgozó első ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning with Brake Intervention), a visszakormányzó funkcióval dolgozó sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning with Steering Assistance) és a sebességkorlátozásokra figyelmeztető rendszer (Speed Limit Info) egytől egyig az alapfelszereltség része. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Driving Assistant Professional csomag eközben számos innovációt bevezet, így többek között az aktív navigációval dolgozó kormányzó- és sávtartó asszisztent (Steering and Lane Control Assistant), amely a fedélzeti navigációs rendszer adataiból képes előre látni az úti célba vezető szükséges sávváltásokat. Ugyancsak új funkcióként mutatkozik be az Emergency Lane Assistant is, amely szükség esetén automatikusan a leállósávba kormányozza az új BMW 4-es Coupé-t.

Az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető parkolóasszisztens (Parking Assistant) tolatási segédlettel bővül, a Parking Assistant Plus csomag részeként pedig a BMW Drive Recorder is elérhetővé válik, amely 40 másodperc hosszú videókban képes rögzíteni a vezetést támogató rendszerek élő kameraképeit.

A BMW Head-Up kijelző új generációja eközben immár 70 százalékkal nagyobb kivetítési felületen jeleníti meg a vezetéshez szükséges legfontosabb információkat. A BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés részeként elérhető új, háromdimenziós élőképalkotás a teljes mértékben digitális műszeregységre helyezi és digitálisan körbenézhetővé teszi a jármű 360°-os környezetét, így a vezető könnyedén áttekintheti az adott forgalmi szituációt, illetve a vezetést támogató rendszerek állapotát és javaslataikat.



Új digitális szolgáltatások: BMW Maps, BMW Intelligens Személyi Asszisztens, okostelefon-integrálhatóság és távolról is fellelvezhető rendszeres szoftverfrissítések

Az új BMW 4-es Coupé széleskörű alapfelszereltségének része a BMW Live Cockpit Plus műszerfal-elrendezés is, amely a BMW iDrive járművezérlő rendszer legkorszerűbb változatát, érintés-érzékeny, 8,8" képernyő-átmérőjű központi kijelzőt, fekete keretbe foglalt, 5,1" képernyő-átmérőjű digitális műszeregységet, multimédia- és navigációs rendszert, kettő USB-csatlakozót és fedélzeti WiFi kapcsolatot kínál. A beépített SIM kártya, a 4G LTE kapcsolat és az ugyancsak alapfelszereltségként beszerelt Connected Professional csomag eközben olyan digitális szolgáltatások használatát teszi lehetővé, mint a BMW TeleServices, az Intelligens Segélyhívó (Intelligent Emergency Call), a veszélyes forgalmi szituációkra is figyelmeztető, valós idejű forgalmi információk (RTTI – Real Time Traffic Information), a távolról vezérelhető szolgáltatások (Remote Services) és a Concierge Services.

Az újdonságban a BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója dolgozik, amely az innovatív digitális szolgáltatások mellett intuitív járművezérlést is lehetővé tesz. A kijelzőkön megjelenő tartalmak teljes egészében személyre szabhatók, a vezető pedig – a vezetési szituáció függvényében – az érintés-érzékeny központi kijelzőn keresztül, a BMW iDrive vezérlőtárcsájával, a kormány multifunkciós gombjaival, hangutasításokkal és a BMW Gesztusvezérléssel is működtetheti a jármű számos funkcióját. Az új BMW 4-es Coupé alapfelszereltségének ráadásul a kibővített funkciókat kínáló BMW Intelligens Személyi Asszisztens is része.

Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés eközben a 12,3" képernyő-átmérőjű műszeregység és a 10,25" képernyő-átmérőjű központi kijelző párosát kínálja fel a bajor prémiummárka ügyfeleinek. A teljes mértékben digitális műszeregység elegendő teret biztosít ahhoz, hogy megjelenítse a navigációs rendszer aktuális térképrészletét, a vezetést támogató rendszerek információit és a jármű 360°-os környezetét.



Az új BMW 4-es Coupé digitális szolgáltatásainak egyik leginnovatívabb újítása a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer, amely rendkívül gyors és precíz útvonaltervezést tesz lehetővé, percre pontosan kiszámított érkezési idővel. A technológia sűrűbben frissíti a valós idejű forgalmi információkat, az úti cél beállítását pedig szabadon választott szóhasználat teszi könnyebbé.

A BMW Live Cockpit Plus és a BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés optimalizált okostelefon-integrálhatóságot is kínál. Az Apple CarPlay előkészítés mellett az új BMW 4-es Coupé-ban az Android Auto is elérhető. A távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) a távolból kínálnak típus-specifikus tartalmakat és frissítéseket, így például a vezetést támogató rendszerek funkcióinak kibővítését.

*A tervek szerint 2021-ben érkező modellek, amelyek üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeit a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki.

Az egyes motorváltozatok teljesítményre, menetteljesítményre, üzemanyag-fogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatai előzetes értékek.

A sajtóközleményben feltüntetett modellváltozatok, felszereltségi tételek, műszaki-, méret- és teljesítményadatok, illetve üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek elsősorban a Németországban kínált modellekre vonatkoznak. Az adatok a kerék-/gumiabroncs-típusoktól és az opcionális extrafelszereltségi tételektől is függenek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

Az új BMW 4-es Coupé

BMW 420i Coupé



BMW 420i Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4768 / 1852 / 1383
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1575 / 1611
Szabadmagasság	mm	127
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1525 / 1600
Terhelhetőség (DIN)	kg	490
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2015
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	970 / 1120
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	440
Légellenállás	Cd x A	0,25 x 2,19
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	135 / 184
fordulatszámánál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	300
fordulatszámánál	min ⁻¹	1350 – 4000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral, rugóút-szinkronizált lengéscsillapítók	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejleghzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval Az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány.	



BMW 420i Coupé		
Kormánymű összáttétele	:1	14,1
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 50 R17 98Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I :1	5,250
	II :1	3,360
	III :1	2,172
	IV :1	1,720
	V :1	1,136
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,712
Végáttétel	:1	2,813
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	10,9
Literteljesítmény	kW / liter	67,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,5
Végsebesség	km / óra	240
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban	liter / 100 km	6,6 – 7,2
Városon kívül	liter / 100 km	4,6 – 5,0
Átlagos	liter / 100 km	5,3 – 5,8
Károsanyag-kibocsátás	g / km	122 – 132
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 4-es Coupé

BMW 430i Coupé



BMW 430i Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4768 / 1852 / 1383
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1575 / 1611
Szabadmagasság	mm	127
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1545 / 1620
Terhelhetőség (DIN)	kg	485
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2030
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	980 / 1120
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	440
Légellenállás	Cd x A	0,25 x 2,19
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	190 / 258
fordulatszámánál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámánál	min ⁻¹	1550 – 4400
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral, rugóút-szinkronizált lengéscsillapítók	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant).	
Biztonsági felszereltség	Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű és M Sport differenciálmű. Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval Az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány.	



BMW 430i Coupé		
Kormánymű összátétele	:1	14,1
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 50 R17 98Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I :1	5,250
	II :1	3,360
	III :1	2,172
	IV :1	1,720
	V :1	1,136
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,712
Végáttétel	:1	2,813
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	8,1
Literteljesítmény	kW / liter	95,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,8
Végsebesség	km / óra	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban	liter / 100 km	7,3 – 7,7
Városon kívül	liter / 100 km	4,8 – 5,3
Átlagos	liter / 100 km	5,7 – 6,1
Károsanyag-kibocsátás	g / km	131 – 141
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 4-es Coupé

BMW M440i xDrive Coupé



BMW M440i xDrive Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4770 / 1852 / 1393
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1575 / 1611
Szabadmagasság	mm	129
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1740 / 1815
Terhelhetőség (DIN)	kg	505
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2245
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1110 / 1190
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	440
Légellenállás	Cd x A	0,29 x 2,19
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2998
Lökét / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	275 / 374
fordulatszámánál	min ⁻¹	5500 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	500
fordulatszámánál	min ⁻¹	1900 – 5000
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarokkal, rugóút-szinkronizált lengéscsillapítók	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejleégzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW M440i xDrive Coupé			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttételű sportkormányzással	
Kormánymű összátétele	:1	13,6	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 45 R18 95Y XL 255 / 40 R18 99Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 18 könnyűfém 8,5J x 18 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,136
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,813
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	6,3	
Literteljesítmény	kW / liter	91,7	
Gyorsulás álló helyzetből	mp	4,5	
100 km/órás sebességre			
Végsebesség	km / óra	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság-optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	8,6 – 9,0	
Városon kívül	liter / 100 km	5,7 – 6,0	
Átlagos	liter / 100 km	6,8 – 7,1	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	155 – 161	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 4-es Coupé

BMW 420d Coupé



BMW 420d Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4768 / 1852 / 1383
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1575 / 1611
Szabadmagasság	mm	127
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ²⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1605 / 1680
Terhelhetőség (DIN)	kg	490
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2095
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1020 / 1160
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	440
Légellenállás	Cd x A	0,25 x 2,19
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökét / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámánál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámánál	min ⁻¹	1750 – 2500
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarokkal, rugóút-szinkronizált lengéscsillapítók	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejleghzsák az első és a hátsó ülésorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 420d Coupé		
Kormányberendezés		
Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval Az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány.		
Kormánymű összátétele	:1	14,1
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 50 R17 98Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		
Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Végáttétel		:1
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	11,5
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,1
Végsebesség	km / óra	240
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		
műszaki megoldások az		
alapfelszereltség részeként		
48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technológia SCR rendszerrel (Szelektív Katalitikus Redukció).		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban	liter / 100 km	4,5 – 4,9
Városon kívül	liter / 100 km	3,6 – 3,9
Átlagos	liter / 100 km	3,9 – 4,2
Károsanyag-kibocsátás	g / km	103 – 112
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 4-es Coupé

BMW 420d xDrive Coupé



BMW 420d xDrive Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4768 / 1852 / 1390
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1575 / 1611
Szabmagasság	mm	126
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ²⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1670 / 1745
Terhelhetőség (DIN)	kg	495
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2165
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1070 / 1170
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	440
Légellenállás	Cd x A	0,25 x 2,19
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlepcsős turbófeltöltés, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámánál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámánál	min ⁻¹	1750 – 2500
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarokkal, rugóút-szinkronizált lengéscsillapítók	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlgzsák az első és a hátsó ülésorban, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



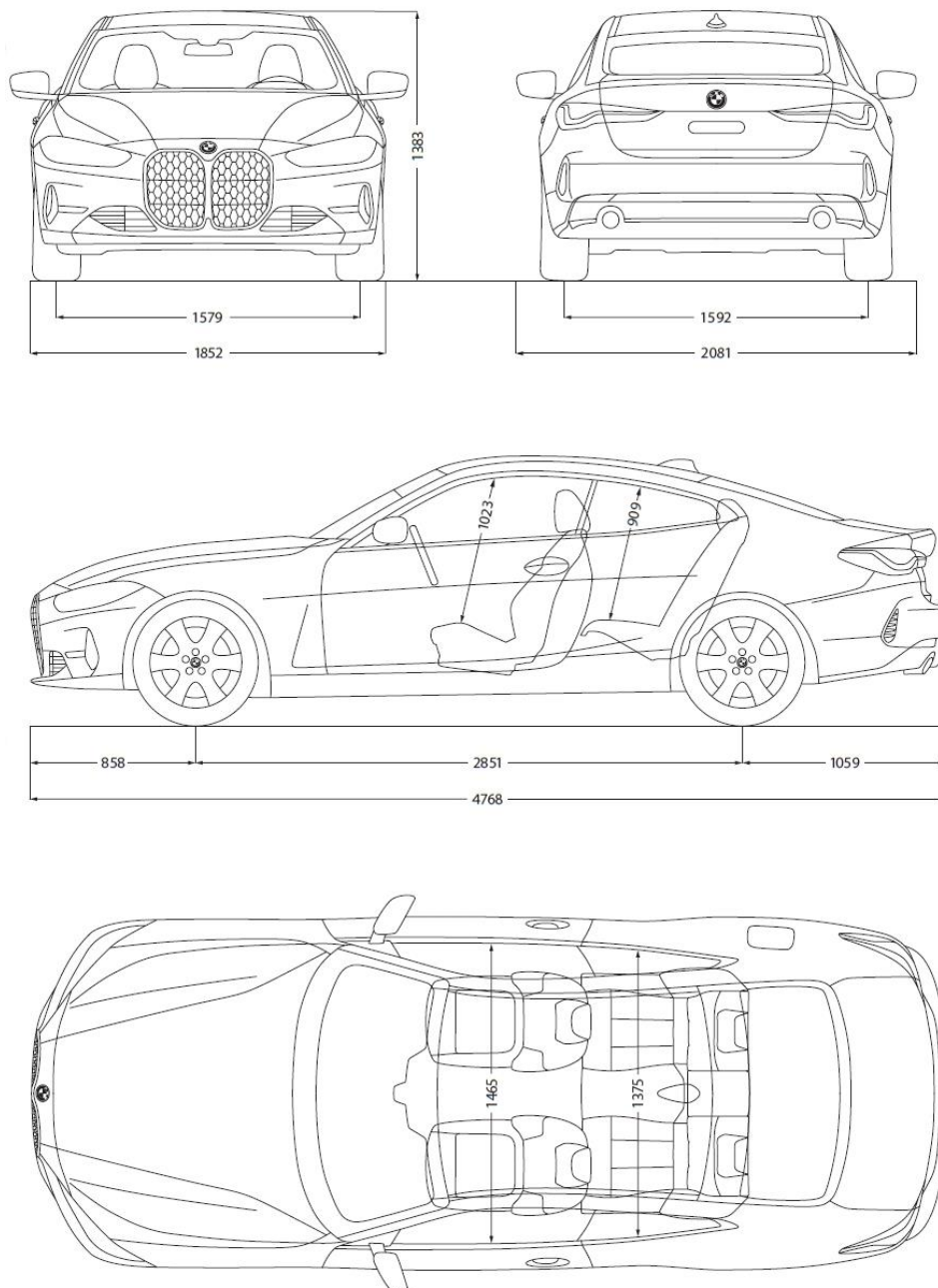
BMW 420d xDrive Coupé			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval Az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány.	
Kormánymű összátétele	:1	14,9	
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 50 R17 98Y XL		
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 17 könnyűfém		
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,136
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,813
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	11,9	
Literteljesítmény	kW / liter	70,2	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,4	
Végsebesség	km / óra	238	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív hűtőrács-lamellák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság-optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technológia SCR rendszerrel (Szelektív Katalitikus Redukció).	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	4,8 – 5,2	
Városon kívül	liter / 100 km	4,0 – 4,2	
Átlagos	liter / 100 km	4,3 – 4,6	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	112 – 121	
Emissziós besorolás	Euro 6d		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő
²⁾ Olajcsere-mennyiség

4. Külső és belső méretek

Az új BMW 4-es Coupé



A méretadatok milliméterben értendők.