

Az új BMW M5 és BMW M5 Competition

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Bemutakozik az új BMW M5 és BMW M5 Competition	6
3. Műszaki adatok	14
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	18
5. Külső és belső méretek	19

1. Áttekintő



THE NEW BMW M5 COMPETITION – PRODUCT HIGHLIGHTS.

Front lights with new design and geometry. New laser technology with Dynamic Laser Matrix Beam.

The newly designed LED head lights are dynamically complemented by new L-shaped light tubes narrowing towards the kidney.



New kidney grille with M-specific double bars in High-gloss Black and M5 Competition badge in black.

Air inlets: grille base and ACC incl. adapted air ducting.

Expressive, bold new front bumper design.



THE NEW BMW M5 COMPETITION – PRODUCT HIGHLIGHTS.

Rear lights with new 3D design. Precise, densely illuminated LED bars in a new interpretation of the BMW typical “L-shape”.

The lack of an additional outer glass cover emphasizes the three-dimensional effect. Surrounded by dark surfaces, the light bars appear more precise.

Redesigned rear bumper.

Rear apron insert in black.

M5 Competition badge in black.

Gurney in High-gloss Black.

M-specific twin tailpipes, with slim finish for enlarged, technically precise look.







- A BMW M GmbH módszeres fejlesztésekkel és finomhangolt járművezérlő koncepcióval tökéletesítette tovább két nagyteljesítményű sportlimuzinját, a BMW M5 és a BMW M5 Competition párosát (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 – 10,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 239 – 242 gramm / km)*. A BMW M TwinPower Turbo technológiával dolgozó, 4,4 liter hengerűrtartalmú V8-as benzinmotor a BMW M5 orrában 441 kW / 600 lóerő, míg a BMW M5 Competition motorházteteje alatt 460 kW / 625 lóerő maximális teljesítményre képes. A Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó az alapfelszereltség része, ahogyan a tisztán hátsókerék-meghajtást (2WD) is lehetővé tevő M xDrive intelligens összerékhajtás is.
- A BMW M8 Gran Coupé örökségeként átemelt, új lengéscsillapítók és a továbbfejlesztett kerékfelfüggesztések még határon autózva is precízebb kezelhetőséget és vezethetőséget garantálnak, amelyhez a hosszabbra nyúló utazásokon kimagasló menetkomfort társul. A BMW M5 Competition hasmagassága hét milliméterrel alacsonyabb, mint a BMW M5 esetében, az erősebb modell futómű-technológiájának lengéscsillapítóit és spirálrugóit pedig még sportosabbra hangolták. Utóbbiaknak köszönhetően még a maximális teljesítmény is veszteségek nélkül érkezik meg az aszfaltra, a modell pedig leginkább a zárt versenypályákon érzi magát elemében.
- A BMW M5 mindössze 3,4 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre és csupán 11,1 másodperc alatt 200 km/óra. A BMW M5 Competition mindezt még tovább javítja: a nulla-száz 3,3, a nulla-kétszáz pedig 10,8 szekundumig tart.
- Ahogyan az új BMW 5-ös sorozat esetében, a vese alakú hűtőrács-pár úgy ezúttal is mélyebben az első lökhárítóba nyúlik, króm keretét egyetlen darabból álmodták meg a tervezők, az M-specifikus duplalamellákat pedig BMW M embléma díszíti.
- Az újratervezett első lökhárító merészebb vonalvezetést, két oldalán pedig nagyobb légbeömlőket kapott. A központi légbeömlő immár hatszög alakú és az olajhűtőt, illetve az aktív tempomat (ACC – Active Cruise Control) radarszenzorját is magába foglalja.



- A vadonatúj, „L” alakú menetfények a vese alakú hűtőrács-pár felé keskenyednek és már első ránézésre atletikus kiállást kölcsönöznek az újratervezett, LED-technológiás első fényszóróknak. Az extrafelszereltségek közé újonnan felkerült BMW Individual Shadowline opció az adaptív LED-technológiás első fényszórók és a BMW Laserlight lézerfény-technológia sötétített változatát teszi elérhetővé.
- A LED-technológiás hátsó lámpák háromdimenziós burát viselnek, modern fénydizájnnal értelmezve újra a BMW legendás, „L” alakú világításmintáját.
- A megnövelt, immár 12,3” képernyő-átmérőjű központi kijelzőn minden korábbinál könnyebben áttekinthetők a vezetést támogató rendszerekben és az M xDrive intelligens összerékhajtásban rejlő lehetőségek.
- A középkonzol új, kétgombos járművezérlő koncepciója a BMW M8 öröksége. Az M Mode gomb a ROAD és a SPORT járműbeállítások gyors aktiválását teszi lehetővé, a Setup gomb megnyomására pedig a központi kijelző menürendszere az aktivált járműbeállítás személyre szabható lehetőségeit, így többek között a hajtáslánc és a futómű-technológia konfigurációit kínálja fel. A BMW M5 Competition TRACK járműbeállítást is kínál, a zárt versenypályák zabolátlan BMW M élménye érdekében.
- Újdonságként mutatkoznak be a palettán a Brands Hatch Grey metál, a Motegi Red metál, a BMW Individual Tanzanite Blue II metál, a BMW Individual Aventurine Red II metál és a BMW Individual matt Frozen Bluestone metál karosszériafényezési árnyalatok. A Champagne Quartz metál opció mostantól Alvit Grey metál néven választható a modellpároshoz.
- A 20” méretű, duplaküllős, csiszolt Orbit Grey BMW M könnyűfém keréktárcsák a BMW M8 örökségei és az opcionális extrafelszereltség részeként érhetők el.
- Az alapfelszereltség részeként kínált BMW M fékrendszer kékre, magasfényű feketére és magasfényű vörösre fényezett féknyergekkel egyaránt megrendelhető.
- Németországban a BMW M5 120 900 euró, a BMW M5 Competition pedig 129 900 euró indulóártól érhető el.

2. Bemutatkozik az új BMW M5 és BMW M5 Competition



Módszeres fejlesztéseivel, finomhangolt járművezérlő koncepciójával és 12,3" képernyő-átmérőjűre növelt központi kijelzőjével az új BMW M5 és BMW M5 Competition (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 – 10,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 239 – 242 gramm / km)* minden korábbinál hatékonyabban egyesíti a kiegyensúlyozott üzleti limuzin hétköznapi használhatóságát egy felülmúlhatatlan, nagyteljesítményű sportautó menetdinamikájával. A BMW M8 Gran Coupé lengéscsillapítóival és a továbbfejlesztett kerékfelfüggesztésekkel a BMW M5 Competition még határon autózva is a lehető legprecízebb kezelhetőséget és vezethetőséget garantálja, amelyhez a hosszabbra nyúló utazásokon kimagasló menetkomfort társul. A BMW M TwinPower Turbo technológiával dolgozó, 4,4 liter hengerűrtartalmú V8-as benzinmotor a BMW M5 orrában 441 kW / 600 lóerő, míg a BMW M5 Competition motorházteteje alatt 460 kW / 625 lóerő maximális teljesítményre képes.

Módszeres fejlesztések a még atletikusabb kiállítás érdekében

Ahogy az új BMW 5-ös sorozat esetében, a vese alakú hűtőrács-pár úgy ezúttal is mélyebben az első lökhárítóba nyúlik, króm keretét pedig egyetlen darabból álmodták meg a tervezők. Az M-specifikus duplalamellákat BMW M embléma díszíti. Az újratervezett első lökhárító merészebb vonalvezetést, két oldalán pedig nagyobb légbeömlőket kapott. A központi légbeömlő immár hatszög alakú és az olajhűtőt, illetve az aktív tempomat (ACC – Active Cruise Control) radarszenzorját is magába foglalja. A vadonatúj, „L” alakú menetfények a vese alakú hűtőrács-pár felé keskenyednek és már első ránézésre atletikus kiállást kölcsönöznek az újratervezett, LED-technológiás első fényszóróknak. Az extrafelszereltségek közé újonnan felkerült BMW Individual Shadowline opciók között az adaptív LED-technológiás első fényszórók és a BMW Laserlight lézerfény-technológia sötétített változatát teszi elérhetővé a bajor prémiumgyártó ügyfelei számára. A hűtőrács-pár duplalamellái, az alumínium motorháztető, az első kerekek mögé vágott, jellegzetes BMW M légkivezetőnyílások, az áramvonalas BMW M külső visszapillantó-házak és a szénszál-



erősítésű műanyagból (CFRP) készült tető egytől egyig az 5-ös BMW nagyteljesítményű csúcsváltozatának hamisítatlan stílusjegyei. A dupla ikervégződésű BMW M kipufogórendszer vékonyabb fala csúcstechnológiás precizitást sugall, az újragondolt, erőteljes kialakítású hátsó lökhárító és nagyméretű diffúzor pedig felettébb atletikus kiállást garantál. A LED-technológiás hátsó lámpák háromdimenziós burát viselnek, modern fénydízajnnal értelmezve újra a BMW legendás, „L” alakú világításmintáját.

Fekete részletek a BMW M5 Competition számára és új karosszériafényezési árnyalatok

A BMW M5 Competition exkluzív státuszát fekete stílusjegyek nyomatékosítják tovább: a hűtőrács-pár kerete, a légbeömlők rácsozása, a külső visszapillantóházak és a csomagterájtóra helyezett légterelő szárny egyaránt magasfényű fekete színben pompázik, a hátsó lökhárítót pedig fekete betétek díszítik. A hűtőrács, a csomagterájtó és az első kerekek mögé vágott légkivezető-nyílások fekete „M5 Competition” feliratot viselnek, a küszöböket pedig világító küszöblécek színesítik. Az alapfelszereltségként kínált BMW M kipufogórendszer fekete króm végeket kap, miközben a BMW M5 és a BMW M5 Competition tulajdonosai öt új karosszériafényezési árnyalat közül is választhatnak: újdonságként mutatkoznak be a palettán a Brands Hatch Grey metál, a Motegi Red metál, a BMW Individual Tanzanite Blue II metál, a BMW Individual Aventurine Red II metál és a BMW Individual matt Frozen Bluestone metál árnyalatok. A Champagne Quartz metál opció mostantól Alvit Grey metál néven választható a modellpároshoz. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető könnyűfém keréktárcsák között a 20” méretű, duplaküllös, csiszolt Orbit Grey BMW M könnyűfém keréktárcsák is megtalálhatók, amelyek a BMW M8 örökségei.

Nagyobb kijelző és finomhangolt járművezérlő koncepció BMW M módokkal

Finomhangolt járművezérlő koncepciójának és immár 12,3” képernyő-átmérőjű központi kijelzőjének köszönhetően az új BMW M5 és BMW M5 Competition minden eddiginél inkább a vezetőre összpontosít. A bajor prémiumgyártó ügyfelei minden korábbinál könnyebben áttekinthetik a vezetést támogató



rendszerekben és az M xDrive intelligens összkérékhajtásban rejlő lehetőségeket. A középkonzolon két új gomb enged közvetlen hozzáférést a járműbeállításokhoz, illetve a digitális műszeregység és a BMW Head-Up kijelző tartalmaihoz – akárcsak a BMW M8 esetében. Az M Mode gomb a ROAD és a SPORT járműbeállítások gyors aktiválását teszi lehetővé. Az alapértelmezett beállításként aktiválódó ROAD járműbeállítás esetén a modell felszereltségébe tartozó összes vezetést támogató rendszer aktív, SPORT járműbeállításnál azonban a vezető a saját preferenciáihoz igazíthatja az intelligens fedélzeti rendszerek értesítéseit (így például azt is beállíthatja, hogy a rendszer csak a sebességhatár-kijelzéseket és az előzési tilalmakat vetítse ki a BMW Head-Up kijelzőre). A SPORT járműbeállítás arra is lehetőséget biztosít, hogy a bajor prémiummárka ügyfele teljes mértékben kikapcsolja a legtöbb vezetést támogató rendszer automata fékezési és kormányzási beavatkozásait (kivéve az automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre figyelmeztető rendszer (Collision Warning with Braking Function) és a kikerülési segédlet (EvasionAid) esetében). Sőt mi több, a SPORT járműbeállítás a digitális műszeregységet és a BMW Head-Up kijelzőt is M-specifikus tartalmakkal ruházza fel.

Setup gomb egyenesen a konfigurációkhoz

Az M Mode gomb fölött elhelyezett Setup gomb megnyomásával a bajor prémiumgyártó ügyfelei közvetlenül a központi kijelző menürendszerének konfigurációs lehetőségei között találják magukat. A rendszer részletekbe menően felkínálja a járműbeállítások, így többek között a hajtáslánc és a futómű-technológia személyre szabását, amellyel a modellpáros minden tekintetben az adott vezetési szituációhoz és a vezető személyes preferenciáihoz állítható. A motor, a kerékfelfüggesztések, a kormánymű és az M xDrive intelligens összkérékhajtás áthangolása az érintőképernyőként is funkcionáló központi kijelzőn keresztül, illetve a BMW iDrive vezérlőtárcsájával egyaránt játszható könnyedséggel. A multifunkciós BMW M sportkormány váltófülei mellett egy vörös M1 és egy vörös M2 memóriagomb is található, amelyekre bármelyik személyes járműbeállítás ráprogramozható és amelyek megnyomásával azonnal a kívánt járműbeállítás aktiválódik. Mindez azt jelenti, hogy a BMW ügyfelei akár két teljesen eltérő járműbeállítás között is egyetlen gombnyomással válthatnak, részletesen kitérve az M xDrive intelligens összkérékhajtás, a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control), a benzinmotor, az



automataváltó, a lengéscsillapítás és a kormánymű karakterisztikájára, valamint a BMW Head-Up kijelző tartalmára.

TRACK járműbeállítás a BMW M5 Competition modellben a szintisza BMW M élményért

Az M Mode gomb hosszabb megnyomásával, majd a központi kijelzőn megjelenő figyelmeztetés elfogadásával az új BMW M5 Competition volánja mögött a TRACK járműbeállítás is előhívható. Ezt a vezetési üzemmódot kizárólag versenypályás használatra tervezték meg a mérnökök, kikapcsolva az összes vezetést támogató rendszer biztonsági- és komfort funkcióját. A vezető figyelme minden korábbinál jobban az autó előtt álló útra összpontosul, az audiorendszer elnémul, a központi kijelző pedig kikapcsol. A végeredmény szintisza BMW M élmény, amely során a BMW Head-Up kijelző M-specifikus tartalma a digitális műszeregységre vándorol. A vezetést támogató rendszerek ilyenkor nem küldenek figyelmeztető jelzéseket (még intenzív vészfékezés esetén sem), és az automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre figyelmeztető rendszer (Collision Warning with Braking Function) is kikapcsol. Az M Mode gomb ismételt megnyomásával a TRACK járműbeállítás az alapértelmezett beállításként aktiválódó ROAD járműbeállításra vált át.

BMW M sportülések alapfelszereltségként, multifunkciós BMW M sportkormány az opcionális extrafelszereltség részeként

A bajor prémiumgyártó már alapfelszereltségként minden irányban elektromosan állítható, Merino bőrkárpittal húzott BMW M sportüléseket kínál az új BMW M5 és BMW M5 Competition modellpárosához, az opcionális extrafelszereltség részeként azonban az integrált fejtámlákkal és világító M5 logókkal felszerelt, még több funkciót kínáló BMW M sportülések is megrendelhetők. Az utastér Black / Midrand Beige kéttónusú, teljes Merino bőrkárpitozása exkluzív opcióként kizárólag a BMW M5 Competition modellhez válik elérhetővé.

Intelligens vezetést támogató rendszerek széles választéka

Az új BMW 5-ös sorozat intelligens vezetést támogató rendszereinek teljes palettája a két csúcsmodellhez is elérhető. A kibővített tartalmat kínáló Driving



Assistant Professional csomag az új BMW M5 és BMW M5 Competition alapfelszereltségének része, miközben az opcionális extrafelszereltségek között a torlódás-asszisztens (Traffic Jam Assistant) és – egyes piacokon – a távolról vezérelhető motorbeindítás is megtalálható. A Comfort Access opcióval felszerelt modellek esetében a BMW Digital Key digitális kulcs azt is lehetővé teszi – egyes piacokon –, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei okostelefonjukról nyissák ki és zárják be az autót.

Letaglózó teljesítményű V8-as benzinmotor

Az új BMW M5 és BMW M5 Competition motorházteteje alatt dolgozó V8-as benzinmotort a motorsport élvonalában felhalmozott tervezőmérnöki tapasztalat kiaknázásával, kivételesen magas fordulatszám-tartományig kalibrálva fejlesztették ki a mérnökök. A végeredmény egy letaglózó erejű, vérpezsdítő menetteljesítményeket garantáló erőforrás, amely percenkénti 6 000 főtengely-fordulatnál a BMW M5-ben 441 kW / 600 lóerő, a BMW M5 Competition modellben pedig 460 kW / 625 lóerő maximális teljesítmény leadására képes. A benzinmotor 750 Nm csúcs forgatónyomatéka már percenkénti 1 800 főtengely-fordulattól a vezető rendelkezésére áll, és a BMW M5-ben egészen 5 600-as fordulattig, a BMW M5 Competition modellben pedig egészen 5 860-as fordulattig kitart. Az erőforrás alapértelmezett beállításként aktiválódó EFFICIENT karakterisztikája egyetlen gombnyomással SPORT vagy SPORT+ működési üzemmódba kapcsolható, amelyekben a V8-as szív még intenzívebben reagál a gázpedál mozgására. Az új BMW M5 3,4 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre, amely már bőven a szupersportautók mezőnye. Ráadásul 11,1 szekundum alatt futja a nulla-kétszázás sprintet. Az új BMW M5 Competition mindezeket még gyorsabban letudja, hiszen álló helyzetből csupán 3,3 másodpercre van szüksége ahhoz, hogy elérje a 100 km/órás tempót, a 200 km/órához pedig mindössze 10,8 szekundumra. Mindkét modell végsebességét 250 km/óránál – az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal 305 km/óránál – korlátozza a vezérlőelektronika. Az új BMW M5 kipufogórendszere és az új BMW M5 Competition BMW M sport kipufogórendszere – mindkettő dupla ágon fut végig az autó alatt, dupla ikervégződéssel – a változtatható orgánumnak köszönhetően tökéletesen az adott vezetési szituációhoz hangolható. Az erőforrás vérmes hangzását ezen



felül az M Sound Control gombbal szabhatják személyre a bajor prémiummárka ügyfelei. A nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó mindkét modell alapfelszereltségének része, rendkívül rövid váltásokat és gyorsan, pontosan lekövetett gázpedál-reakciókat garantálva. Az automataváltó előválasztó karjáról aktiválható Drivelogic háromféle működési üzemmódot különböztet meg a hatékonytól kezdve, a sportoson át, egészen a versenypályás menetdinamikáig – utóbbi esetében extrém gyors váltásokkal. A vezető manuálisan is kapcsolgathat a sebességi fokozatok között, akár a kormány mögötti váltófülekkel, akár az automataváltó előválasztó karjával.

Típus-specifikus motortartó keret az új BMW M5 Competition modellben

Az új BMW M5 Competition típus-specifikus kiváltságainak egyike az érezhetően feszesebb ágyazású motortartó keret, amely még közvetlenebb hajtáslánc-kapcsolatot eredményez, így gázadásra az erőforrás még gyorsabban reagál, a leadott teljesítmény pedig gyorsabban érkezik meg a hajtáslánchoz. A feszesebb motor-beágyazásnak köszönhetően az új BMW M5 Competition még direkter és még precízebb kanyarvételekre képes.

A csúcsteljesítmény és a hétköznapi használhatóság találkozása

A kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóságot és a kimagasló versenypályás kvalitásokban rejlő vezetési élményt az M xDrive intelligens összkerekhajtás és az aktív M differenciálmű intelligens vezérlése varázsolja egyetlen modellben négy kerékre. Alapértelmezett beállításként az M xDrive intelligens összkerekhajtás a hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint továbbítja a benzinmotor erejét a négy kerékhez (4WD), az egyes tengelyekre továbbított erő aránya azonban személyre szabható és legvégső esetben a tisztán hátsókerék-meghajtás (2WD) is aktiválható. Utóbbi esetben a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) sem szab határt a vezetés abszolút élményének. A BMW M Servotronic kormánymű és a változó lengéscsillapítás-vezérlés (VDC – Variable Damper Control) rendszerreakciója a COMFORT és SPORT üzemmódok szerint ugyancsak állítható. A változó lengéscsillapítás-vezérlés COMFORT üzemmódja a tökéletes hétköznapi használhatóságot, SPORT üzemmódja a dinamikus kanyarvadásokat,



SPORT+ üzemmódja pedig a leggyorsabb versenypályás köridőket élteti. Azon túlmenően, hogy az új BMW M5 Competition hasmagasságát az új BMW M5-höz képest hét milliméterrel alacsonyabbra állították, a tervezőmérnökök a lengéscsillapítókat és a spirálrugókat is a nagyobb teljesítményhez hangolták. Utóbbiaknak köszönhetően még a maximális teljesítmény is veszteségek nélkül érkezik meg az aszfaltra, a modell pedig leginkább a zárt versenypályákon érzí magát elemében. A BMW M8 Gran Coupé lengéscsillapítóival a BMW M5 Competition még határon autózva is a lehető legprecízebb kezelhetőséget és vezethetőséget garantálja, amelyhez a hosszabbra nyúló utazásokon kimagasló menetkomfort társul. A kifinomult futómű-technológia úgy képes kiegyenlíteni az útegyenetlenségekből fakadó rezonanciákat és kellemetlen ütődéseket, hogy a feszes hangolásból és a sportos úttartásból bármit is veszítene – legyen szó akár alacsony, akár magasabb sebességről. A BMW M5 Competition „Y” küllő-dizájnú, kovácsolt, kéttónusú, 20” méretű BMW M könnyűfém keréktárcsákon (elöl 9,5J x 20, hátul 10,5J x 20 méretben), eltérő méretű gumiabroncsokkal (elöl 275/35 R20, hátul 285/35 R20 méretben) szerelve gurul le a gyártósorról. Az új BMW M5 alatt mindeközben 19” méretű, ötágú duplaküllő-dizájnú, csiszolt Orbit Grey BMW M könnyűfém keréktárcsák gurulnak (elöl 9,5J x 19, hátul 10,5J x 19 méretben), az első tengely végein 275/40 R19, míg a hátsó végein 285/40 R19 méretű gumiabroncsokkal szerelve.

BMW M fékrendszer már alapfelszereltségként

Az új BMW M5 és BMW M5 Competition modellpárosát már alapfelszereltségként BMW M fékrendszerrel kínálja ügyfeleinek a gyártó, lyuggatott, belső szellőzésű féktárcsákkal, elöl hatdugattyús, BMW M logóval ellátott féknyergekkel, hátul pedig egydugattyús úszónyergekkel és integrált rögzítőfékkel. Az alapesetben kékre fényezett féknyergek az opcionális extrafelszereltség részeként magasfényű fekete és magasfényű vörös színben is megrendelhetők. Az opcionális extrafelszereltségként elérhető BMW M karbon-kerámia fékrendszer az arany színű, BMW M logóval ellátott (elöl hat-, hátul egydugattyús) féknyergekről ismerhető fel. A sport fékrendszer tökéletes kopásállóságot, 23 kilogrammal kisebb rugózatlan tömeget, jobb fékhatást, nagyobb hőtűrő képességet és hosszabb idejű tartósságot garantál.



Németországban a BMW M5 120 900 euró, a BMW M5 Competition pedig 129 900 euró indulóártól érhető el.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

Az új BMW M5



BMW M5		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4983 / 1903 / 1473
Tengelytávolság	mm	2982
Nyomtáv elől / hátul	mm	1626 / 1594
Szabadmagasság	mm	133
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ¹⁾	liter	10,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1895 / 1970
Terhelhetőség (DIN)	kg	545
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2440
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1215 / 1260
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	530
Légellenállás	Cd x A	0,75
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motortechnika	BMW M TwinPower Turbo technológia hengsorsorok közé épített kipufogócsonkokkal: BMW M TwinScroll turbófeltöltők, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomással), VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	441 / 600
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 5600
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 (lítium-ion) / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése az M xDrive intelligens összerékhajtással	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgézsákok az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, érthetőségi és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



BMW M5		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) változó áttétellel és BMW M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,3
Gumiabroncsok elől és hátul	275 / 40 ZR19 105Y XL 285 / 40 ZR19 107Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul	9,5J x 19 könnyűfém 10,5J x 19 könnyűfém	

Erőátvitel

M xDrive intelligens összkerekhajtás elektronikusan vezérelt többtárcsás tengelykapcsolóval dolgozó osztóművel, 0 és 100 százalék között változtatható teljesítmény- és forgatónyomaték-elosztás az első és a hátsó tengely között, aktív M differenciálmű többtárcsás differenciálzárral, amely 0 és 100 százalék között osztja el a teljesítményt, illetve a forgatónyomatékot a kerekek között

Sebességváltó

Sebességváltó típusa			Nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal és önálló váltóolaj-hűtéssel
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Végáttétel		:1	3,154

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	4,3
Literteljesítmény	kW / liter	100,3
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,4
Gyorsulás álló helyzetből 200 km/órás sebességre	mp	11,1
Végsebesség ²⁾	km / óra	250 / 305

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, lítium-ion akkumulátor, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok (alvázborítás, első légterelő, hátsó légterelő szárny)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	15,4 – 15,6
Városon kívül	liter / 100 km	7,7
Átlagos	liter / 100 km	10,5 – 10,6
Károsanyag-kibocsátás	g / km	239 – 242
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség olajszűrővel

²⁾ Elektronikusan leszabályozott érték / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal



BMW M5 Competition		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4983 / 1903 / 1469
Tengelytávolság	mm	2982
Nyomtáv elől / hátul	mm	1625 / 1594
Szabadmagasság	mm	128
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ¹⁾	liter	10,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1895 / 1970
Terhelhetőség (DIN)	kg	545
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2440
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1215 / 1260
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	530
Légellenállás	Cd x A	0,77
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motortechnika	BMW M TwinPower Turbo technológia hengerek közé épített kipufogócsonkokkal: BMW M TwinScroll turbófeltöltők, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomással), VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	460 / 625
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 5860
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 (lítium-ion) / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékfelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékresgítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a M xDrive intelligens összkormányhajtással	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlgézsák az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



BMW M5 Competition		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) változó áttétellel és BMW M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,3
Gumiabroncsok elől és hátul	275 / 35 ZR20 102Y XL 285 / 35 ZR20 104Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul	9,5J x 20 könnyűfém 10,5J x 20 könnyűfém	

Erőátvitel

M xDrive intelligens összkerekhajtás elektronikusan vezérelt többtárcsás tengelykapcsolóval dolgozó osztóművel, 0 és 100 százalék között változtatható teljesítmény- és forgatónyomaték-elosztás az első és a hátsó tengely között, aktív M differenciálmű többtárcsás differenciálzárral, amely 0 és 100 százalék között osztja el a teljesítményt, illetve a forgatónyomatékot a kerekek között

Sebességváltó

Sebességváltó típusa			Nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal és önálló váltóolaj-hűtéssel
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Végáttétel		:1	3,154

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	4,1
Literteljesítmény	kW / liter	104,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,3
Gyorsulás álló helyzetből 200 km/órás sebességre	mp	10,8
Végsebesség ²⁾	km / óra	250 / 305

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, lítium-ion akkumulátor, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok (alvázbontás, első légterelő, hátsó légterelő szárny)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	15,3 – 15,6
Városon kívül	liter / 100 km	7,7 – 7,8
Átlagos	liter / 100 km	10,5 – 10,6
Károsanyag-kibocsátás	g / km	239 – 242
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

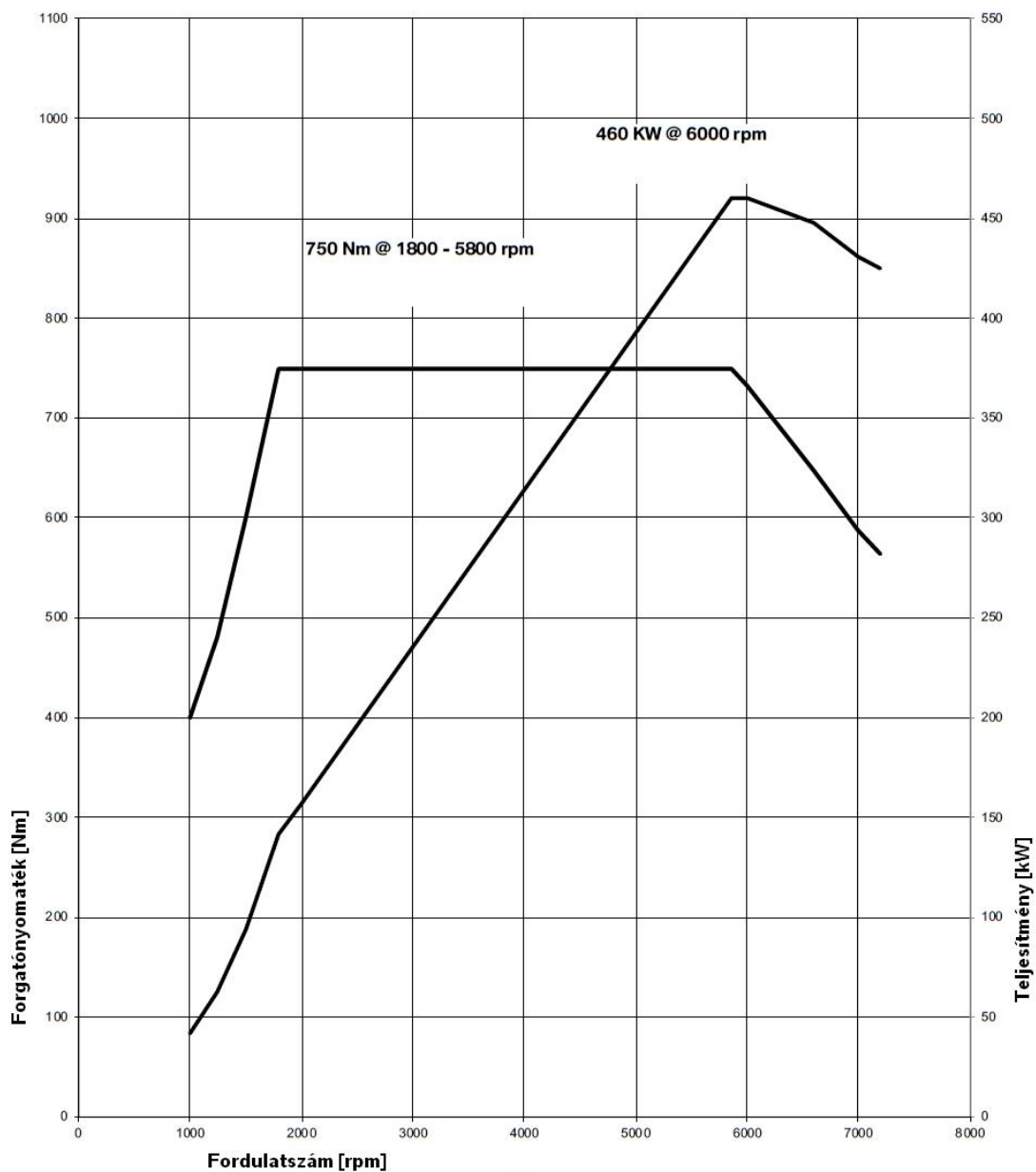
A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség olajszűrővel

²⁾ Elektronikusan leszabályozott érték / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal

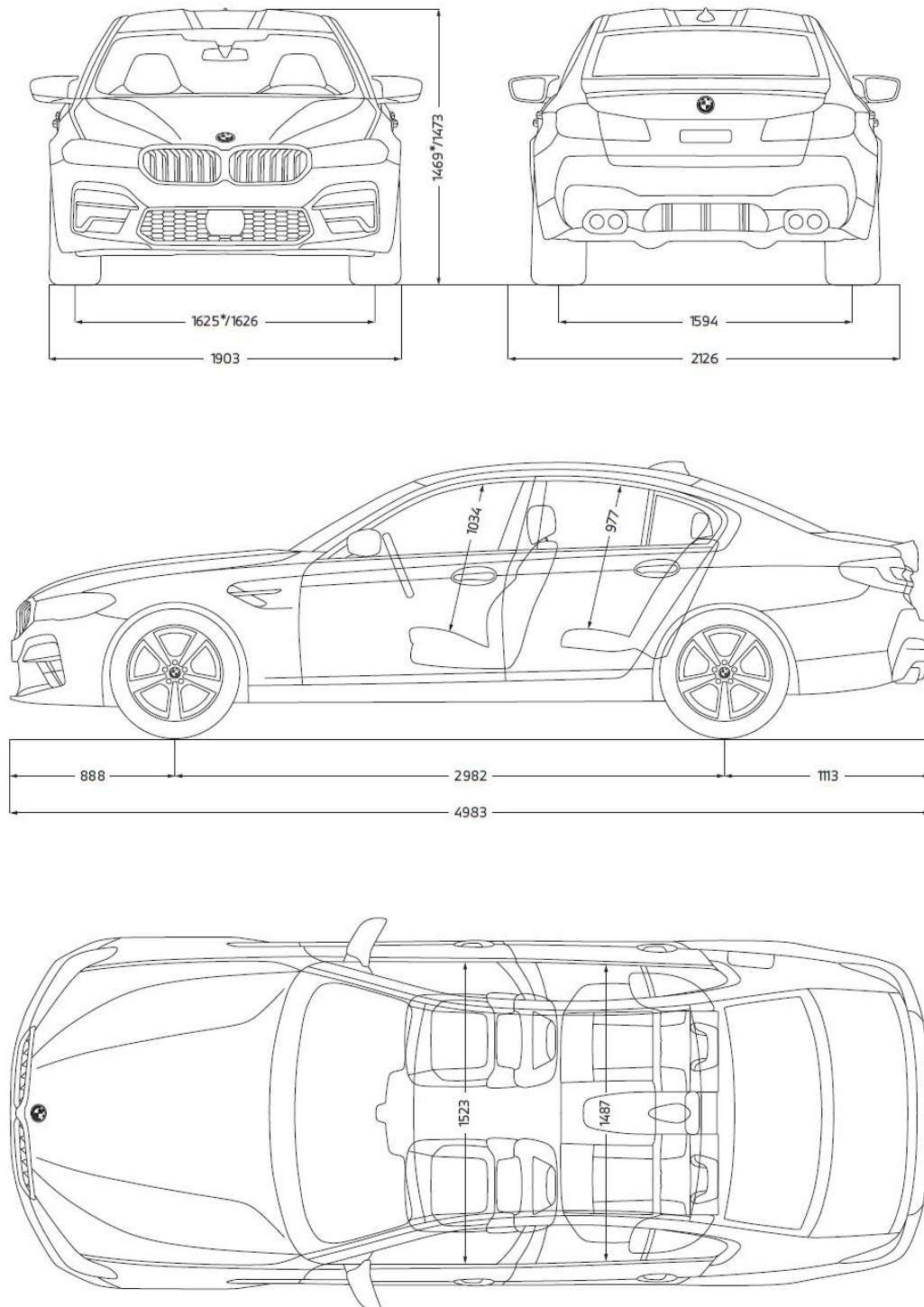
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

Az új BMW M5 és BMW M5
Competition



5. Külső és belső méretek

Az új BMW M5 és BMW M5 Competition



***BMW M5 Competition**
A méretadatok milliméterben értendők.