

Véghajrá a rajtrács első sorába: versenypályán az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé



**A nagyteljesítményű sportautó-páros következő nemzedékének
versenypályás menetdinamikai tesztjei ideális lehetőséget
biztosítanak a hajtáslánc-technológia és az erőátviteli megoldások
végső összehangolására, amelynek égisze alatt a mérnökök a
dinamika, az agilitás és a precizitás tökéletes hármasságát adó,
legendás „BMW M-karakterisztikát” keltik életre.**

Ikonikus sportautó-párosa generációváltására készül a BMW M GmbH: a versenypályán végzett menetdinamikai finomhangolásokkal az utolsó fázisához érkezett az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 – 10,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 239 – 249 gramm / km; előzetes értékek) sorozatgyártás előtti átfogó tesztelése. Az elődmodellekhez képest jelentős mértékben megnövelt teljesítménynek és a BMW M-specifikus futómű-hangolásnak köszönhetően az új fejlesztésű, soros hathengeres benzinmotorral szerelt duó ismét mércét állít meg a prémium középkategória nagyteljesítményű limuzinjainak és kupéinak mezőnyében. A hajtáslánc-technológia, kerékelfüggesztés, rugók, lengéscsillapítók és fékek terén kifejlesztett innovációk összehangolása széleskörű közúti tesztet igényelt a BMW Group dél-franciaországi tesztközpontjában, a svédországi Arjeplog térségében és megannyi versenypályán.

A hajtáslánc- és futómű-technológia minden vezetési szituációban tökéletes együttműködését tekintve immár hagyományosan a Nürburgring-Nordschleife számít mértékadónak. A BMW M modelleknek azonban nem csak a Zöld Pokolban, de a világ számos másik, eltérő karakterisztikájú aszfaltcsíkján is helyt kell állniuk, a sorozatgyártás előtti átfogó tesztet végző mérnökök ezért számos másik versenypályán, így például a németországi Sachsenringen is vallatóra fogták az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé álcázott párosát.

Néhány hónappal a 2020 szeptember közepére tervezett világpremier előtt az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé tökéletesen kezelhető teljesítmény-potenciált hordoz. A sportautó-páros vezethetőségét még a

legextrémebb vezetési szituációk közepette is lebilincselő agilitás, kimagasló menetdinamika és precíz irányíthatóság jellemzi. Az abszolút teljesítmény és a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság BMW M modellekre jellemző, páratlan egyensúlya új szintre lép. „Minden egyes BMW M modell képében a motorsport élvonalának technológiáját emeljük át a közútra” – mondja Markus Flasch, a BMW M GmbH elnöke. „Az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé egészen egyedülálló módon testesíti meg ezen alapelvünket, hiszen a két modell elődjei kétségtől a világ legsikeresebb túraautóiként gurultak be a történelembe. Az új generáció tagjaival végzett előszériás tesztek eredményei pedig azt mutatják, hogy az újdonságok még jobb teljesítményre képesek” – tette hozzá.

Miként a BMW M GmbH modellpalettájának összes nagyteljesítményű sportautója, úgy az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé is kétféle teljesítményszinttel válik elérhetővé a bajor prémiumgyártó ügyfelei számára. A hatfokozatú manuális váltóval szerelt, 353 kW / 480 lóerő maximális teljesítményre képes duó mellett a 375 kW / 510 lóerő maximális teljesítményű Competition modellpáros is megrendelhetővé válik, utóbbi Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltóval szerelve. „Azon ügyfeleink, akik a nyers erőt és a járművel kialakított közvetlen kapcsolatot részesítik előnyben, a manuális váltóval szerelt modellekben kategóriaetalon, egyedülálló vezetési élményt élhetnek át. Az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé Competition modellváltozatai ugyanakkor a kimagasló teljesítmény és a veszteségektől mentes, tűpontos erőátvitel harmóniájában rejlő maximális menetdinamikát éltetik – eleinte klasszikus hátsókerék-meghajtással, a későbbiekben pedig az M xDrive intelligens összkerekhajtás legkorszerűbb változatával is” – fogalmazott Dirk Häcker, a BMW M modellek fejlesztési vezetője és a BMW Individual igazgatója.

A nagyteljesítményű sportautó-páros új generációjának motorházteteje alatt dolgozó soros hathengeres benzinmotor a mérnököktől a közvetlen elődmodellhez képest 36 kW / 49 lóerő (a Competition modellek esetében 44 kW / 60 lóerő) plusz teljesítményt kapott, amelyhez 650 Nm csúcs forgatónyomaték társul. A BMW M TwinPower Turbo technológiának és a magas fordulatszám-tartományig kalibrált hangolásnak köszönhetően ráadásul az erőforrás motorsportból származó teljesítmény-karakterisztikával fokozza a vezetés élményét. A benzinmotor mindegyik sebességtartományban azonnali

rendszerreakciót garantál, ahogyan a BMW M GmbH privát színekben versenyző ügyfeleinek felkínált, zárt versenypályákra tervezett, 2022-es versenyszezonra érkező új csúcsmodell, a BMW M4 GT3 orrában is.

A részletekbe menő előszériás tesztprogramnak köszönhetően a BMW M GmbH fejlesztő- és tervezőmérnökei garantálják, hogy az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé futómű-technológiája tökéletes összhangban dolgozik az erőforrás továbbfejlesztett teljesítmény-karakterisztikájával, és mint ilyen, az új sportautó-páros a prémium középkategória rajtrácsának első sorában debütál. A hagyományokkal átitatott Sachsenring mintegy 3 670 méter hosszú aszfaltcsíkja – amely a Német Túraautó Bajnokság (DTM) legrégebbi helyszínéként is ismert – tökéletes előfeltételeket teremtett ennek megalkotásához: a hajtókanyarokkal, hosszú egyenesekkel és a Queckenberg kanyar előtti ereszkedő szakasszal tűzdelt vonalvezetés körről körre lehetővé tette a mérnökök számára, hogy az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé hossz- és oldalirányú menetdinamikai tulajdonságait egyaránt tökéletesre hangolják.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függnék.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramm, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2019-ben a BMW Group több mint 2,5 millió darab gépkocsit és több mint 175 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 104,210 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2019-

2020. július 1.

es pénzügyi évben 7,118 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2019. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 133 778 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>