

2030 végéig a BMW Group több mint hétmillió darab autót gurít az utakra tisztán elektromos meghajtással vagy plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával



A hálózatról tölthető prémium modellek mezőnyében a BMW Group már most a világ legszélesebb portfóliójával büszkélkedhet, miközben a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt autók károsanyag-kibocsátás nélkül megtett kilométereinek számát innovatív digitális szolgáltatások hivatottak növelni. Az elektromos mobilitás térnyerésére összpontosító vállalati stratégia következő lépéseként érkezik a tisztán elektromos meghajtású BMW 7-es sorozat, BMW 5-ös sorozat és BMW X1.

Fenntarthatóságra összpontosító tízéves tervével a BMW Group határozottan elköteleződött a párizsi éghajlatvédelmi egyezmény mellett, és mint ilyen, vállalati stratégiája legfőbb irányvonalát az elektromos mobilitás térnyerésének elősegítése jelenti. A hálózatról tölthető BMW és MINI modellek ma a BMW Group Európában újonnan forgalomba helyezett autóinak hozzávetőlegesen 13,3 százalékát teszik ki, amely az autógyártó vállalatok e téren átlagosnak tekinthető, mintegy 8 százalékos értékesítési arányértékének több mint másfélszerese. A müncheni központú vállalatcsoport ezt a mutatót házon belül 2021-re 25, 2025-re 33,3, 2030-ra pedig 50 százalékra kívánja fejleszteni.

A BMW és a MINI jelenleg a világ hetvennégy országában forgalmazza tisztán elektromos meghajtású és plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modelljeit, amelyekből 2019-ben több mint 500 000 darabot értékesített. 2021 végére a BMW Group utakon guruló hálózatról tölthető modelljeinek száma átlépi az egymilliót. 2020 első hat hónapjában a müncheni központú vállalatcsoport még a koronavírus-járvány következtében hozott szigorítások ellenére is több hálózatról tölthető modellt adott el, mint 2019 első felében. A BMW Group fenntarthatósági célja, hogy 2030 végéig összesen több mint hétmillió darab hálózatról tölthető autója guruljon a világ útjain, kétharmad részük ráadásul tisztán elektromos meghajtással. Az elektromos mobilitás intenzív térnyerésével párhuzamosan a vállalatcsoport által gyártott új autók egy kilométerre vetített emissziója 2030 végére hozzávetőlegesen 40 százalékkal csökken.

A „választás szabadsága”: hatékony megközelítés a globális fenntarthatóság érdekében

A BMW Group új és továbbfejlesztett modelljei egytől egyig ebbe az irányba mutatnak, a „választás szabadságát” életető portfólió pedig az egyes piacok jogi szabályozásait éppúgy figyelembe veszi, mint az ügyfelek mobilitási igényeit. A BMW X3 a bajor prémiumgyártó első olyan modellje, amelyet a 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával szerelt, hatékony benzines és dízelüzemű erőforrással, plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával és tisztán elektromos meghajtással is megrendelhetnek az ügyfelek.

A jövőben egyre több modellcsalád hagyományos és hálózatról tölthető hajtáslánc-változatai készülnek majd egyazon gyártósoron, a BMW 7-es sorozat következő nemzedéke például már tisztán elektromos meghajtással is elérhető lesz. A kimagasló példányszámban értékesített 5-ös BMW és a BMW X1 új generációja hasonlóképp érkezik meg az utakra: nem csupán belsőégésű erőforrásokkal és plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával, de tisztán elektromos meghajtással is.

A hajtáslánc-technológiák villamosítása a BMW Group által megfogalmazott „Strategy NUMBER ONE > NEXT” vállalati stratégia szerves része, amely az intelligens szolgáltatás-paletta innovációira épülő, nagymértékben automatizált, hálózatba kapcsolt, tisztán elektromos meghajtású személyes mobilitás térnyerését élteti. Ma a mindennek megfelelő autók mezőnyében a BMW Group a világ legátfogóbb portfóliójával büszkélkedhet, ezen modellek ráadásul nem csupán innovációs erejükkel és hatékonyságukkal, de sportosságukkal is kiemelkednek a tömegből. Magával ragadó vonzerejük ráadásul kifejező formanyelvük, valamint fejlett járművezérlő- és digitalizációs technológiájuk kettősében is rejlik, amely tökéletesen passzol a kortárs célcsoportok életstílusához.

A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációja az első BMW iX3 modellben (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 0,0 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 17,5 – 17,8 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km) ünnepli világpremierjét. A forradalmi SAV (Sports Activity Vehicle) modell alkotóelemei – így az elektromos motor, a nagyfeszültségű akkumulátor, a járműtöltő technológia és a vezérlőelektronika –

a BMW i almárka elektromos mobilitás terén 2011 óta halmozódó szakmai tapasztalatának gyümölcsei. A BMW Group házon belül fejleszti ki a BMW eDrive hajtáslánc-technológia alkatrészeit, amelyből időről időre piacvezető előnyt kovácsol. Kiváló példa erre a BMW i3 tisztán elektromos prémium kompakthoz megtervezett lítium-ion akkumulátor, amelynek energiatároló kapacitását néhány éven belül úgy duplázták meg a mérnökök, hogy mit sem változtattak az akkumulátor beépíthetőségi méretein.

Abszolút vezetési élmény károsanyag-kibocsátás nélkül: tisztán elektromos mobilitás a BMW iX3, a BMW i3 és a MINI Cooper SE modellekkel

Az első BMW iX3 modellben bemutatkozó, ötödik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológiának köszönhetően az elektromos motor hatékonysága és teljesítménye, a nagyfeszültségű akkumulátor energiatároló képessége, valamint a hajtáslánc tölthetősége és intelligens vezérlése új szintre lép. A modell új fejlesztésű elektromos motorja 210 kW / 286 lóerő maximális teljesítményre képes és a hátsó kerekeket hajtja. A világ első tisztán elektromos meghajtású Sports Activity Vehicle modellje a sportos vezethetőség és az akár 520 kilométernyi tisztán elektromos hatótávolság páratlan egységét váltja valóra – a rendkívül nagy akkumulátorok helyett hatékonyságra és menetdinamikára összpontosító, intelligens hajtáslánc-vezérléssel. 2021-ben a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik nemzedékét a BMW i4 és a BMW iNEXT modellek is megöröklik.

Tisztán elektromos meghajtás, alumíniumból készült padlólemez és szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) formált utascella – ezen erényei mentén a BMW i3 tisztán elektromos prémium kompakt (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 0,0 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 13,1 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km) még hét évvel piaci bevezetése után is a prémium minőségű elektromos mobilitás meghatározó iránymutatója. A szénszál könnyű súlyának köszönhetően a BMW i3 saját tömege még a padlólemezbe süllyesztett akkumulátor plusz súlya ellenére is megegyezik egy hasonló méretű, hagyományos hajtáslánc-technológiával szerelt autókéval, miközben jelentősen dinamikusabb menetteljesítményt garantál. A BMW i3 elektromos motorja 125 kW / 170 lóerő maximális teljesítményre képes, amely a BMW i3s modell esetében (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 0,0 liter / 100 km;

kombinált energiafogyasztás: 14,0 – 14,6 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km) 135 kW-ra / 184 lóerőre nő.

Az erősebb hajtáslánc-technológia a MINI első tisztán elektromos meghajtású modelljében is megtalálható. A legnagyobb eltérés, hogy amíg az elektromos motor a BMW i3 és a BMW i3s esetében a hátsó kerekeket hajtja, addig a MINI Cooper SE esetében az erő az első tengelyre érkezik – a brit prémiummárka által megszokott módon. A BMW eDrive hajtáslánc-technológia rugalmas beépíthetőségét a típus-specifikus nagyfeszültségű akkumulátor is kiválóan példázza, amelyet a mérnökök „T” alakban elrendezve süllyesztettek be a modell padlólemezébe. A MINI Cooper SE így utasterében és csomagterében is pontosan ugyanakkora helyet kínál a brit prémiumgyártó ügyfeleinek, mint a belsőégésű erőforrással szerelt háromajtós MINI modellek.

Két világ legjobbjai: a BMW és a MINI plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modelljei

A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor intelligens vezérlésének köszönhetően a BMW és a MINI plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modelljei két világ legjobbjait kínálják az ügyfeleknek. Legfőbb erényük, hogy amíg a belvárosokban, illetve az otthon és a munkahely közötti ingázások során képesek teljesen elektromosan, károsanyag-kibocsátás nélkül közlekedni, addig a hosszabbra nyúló utazások során teljes értékű autóként funkcionálnak. A rendszer a tisztán elektromos meghajtással megtehető hatótávolságot a fékezéskor felszabaduló energia visszatáplálásával fokozza, a nagyfeszültségű akkumulátorban tárolt energiát pedig a hajtáslánc-technológia az utazás bármelyik szakaszában, így például kifejezetten épített környezetbe érkezve is képes hasznosítani. A modellek széleskörű alapfelszereltségének ráadásul az utastér előkondicionálása és előmelegítése is része, amely garantálja, hogy az indulás pillanatában az ügyfeleket a kívánt hőmérsékletű utastér fogadja, legyen szó akár nyári, akár téli időjárásról.

A BMW 7-es sorozat plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modelljeiben, a BMW X5 xDrive45e modellben (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,6 – 2,1 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 21,3 – 23,5 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 37 – 47 gramm / km) és az új BMW 545e xDrive limuzinban (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,1 – 2,4 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 15,3 – 16,3 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-

kibocsátás: 49 – 54 gramm / km) a Steptronic automataváltóba integrált elektromos motor egy 290 kW / 394 lóerő maximális teljesítményre képes, soros hathengeres benzinmotorral dolgozik együtt.

Azokat a modelleket, amelyeknek plug-in hibrid hajtáslánc-technológiája egy négyhengeres benzinmotor és a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóba integrált elektromos motor együttműködésére épül, ugyancsak a sportosság és a fenntarthatóság márkára jellemző harmóniája járja át. Intenzív rendszerterhelés esetén a technológia átmenetileg plusz 30 kW / 40 lóerő teljesítmény-többlettel képes meg támogatni a két erőforrás maximális rendszerteljesítményét. Az XtraBoost funkciónak köszönhetően így ideiglenesen 215 kW-ra / 292 lóerőre nő eme plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellek maximális rendszerteljesítménye. Az erő ráadásul azonnal a vezető rendelkezésére áll, amely – például padlógázás kigyorsításkor – jelentősen dinamikusabb menetteljesítményt garantál, mint a hagyományos teljesítményű belsőégésű erőforrással szerelt modellek esetében. A négyhengeres benzinmotorral dolgozó plug-in hibrid hajtáslánc-technológia a BMW 3-as sorozat és a BMW 5-ös sorozat esetében is négyféle modellváltozatban érhető el, limuzin és Touring karosszériaváltozatban, BMW xDrive intelligens összkerék-hajtással vagy hátsókerék-meghajtással. A két erőforrás és a négy hajtott kerék magával ragadó előnyeit a BMW X3 xDrive30e (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,1 – 2,4 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 16,0 – 16,7 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 47 – 54 gramm / km) is maradéktalanul átadja a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek.

A prémium kompakt szegmens plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt BMW és MINI modelljei egyként osztoznak a sportos sokoldalúságon, amely a kategóriában egyedülálló hibrid-specifikus összkerék-hajtásnak köszönhető. Az elektromos motor itt egy fokozatmentes automataváltón keresztül hajtja a hátsó kerekeket, a háromhengeres benzinmotor pedig egy hatfokozatú Steptronic automataváltón keresztül továbbítja erejét az első tengelyhez. A végeredmény 162 kW / 220 lóerő maximális rendszerteljesítmény a BMW X1 xDrive25e (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,9 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 13,8 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 43 gramm / km) és a BMW X2 xDrive25e (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,9 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 13,7 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 43 gramm / km) modellpárosban, valamint a MINI Cooper SE

Countryman ALL4 modellben (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,7 – 2,0 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 13,1 – 14,0 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 40 – 45 gramm / km). A BMW 225xe Active Tourer (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,9 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 13,5 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 42 gramm / km) maximális rendszerteljesítménye 165 kW / 224 lóerő.

A BMW Group innovatív digitális szolgáltatásokkal is ösztönzi a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellek zéró emissziójú használatát. A BMW eDrive Zones funkció automatikusan érzékeli, ha a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt BMW modell a világ nagyvárosaiban kijelölt „zöld zónák” egyikébe érkezik és itt azonnal tisztán elektromos meghajtásra vált át. Sőt mi több, a plug-in hibrid BMW modellek emissziómentes kilométereit egyedülálló BMW Pontokkal is jutalmazza a gyártó.

Az otthoni és munkahelyi járműtöltéseket a BMW Charging és a MINI Charging termékei, illetve szolgáltatásai hivatottak egyszerűsíteni és kényelmesebbé tenni. Ilyenek többek között a Wallbox fali töltők különböző verziói – amelyeket beépítési szolgáltatással együtt kínál ügyfeleinek a bajor gyártó –, az egyedi energiatarifák lehetőségei és a világ legnagyobb villamosenergia-hálózatához kínált hozzáférés, amely csak Európában több mint 155 000 járműtöltő pontot kínál. Németországban ráadásul a BMW Group jelentős mértékben továbbfejleszti vállalati járműtöltő infrastruktúráját, mintegy 4 100 töltőponttal.

A nyersanyagtól az újrahasznosításig: középpontban a teljes értéklánc

A BMW Group holisztikus megközelítés szerint gondolkodik az elektromos mobilitás fenntarthatóságának módszeres továbbfejlesztéséről, mindvégig szem előtt tartva a teljes értékláncot és az összetett termelési körforgást – a nyersanyagok beszerzésétől kezdve, a modellek legyártásán és teljes életciklusán keresztül, egészen az újrahasznosításig. Ma egy plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt autó teljes értéklánca vetített ökológiai lábnyoma jelentősen alacsonyabb, mint egy hagyományos hajtáslánc-technológiával szerelt modell esetében. Egy, az Európai Unió villamosenergia-hálózatáról töltött BMW X1 xDrive25e modell használata például teljes életciklusát tekintve 31 százalékkal kevesebb károsanyag-kibocsátással jár, mint egy benzinmotorral szerelt BMW X1 modellé. A BMW X1 xDrive25e

járműtöltéseit kizárólag megújuló erőforrások alkalmazásával számolva ez az érték 55 százalékra nő.

A BMW Group már többek között az akkumulátorcellák hosszú távon fenntartható, újrahasznosítható nyersanyag-körforgásának kifejlesztésén is gőzerővel dolgozik. A két kulcsfontosságú alapanyag e téren a kobalt és a lítium, amelyeket a müncheni központú vállalatcsoport immár kizárólag olyan bányákból szerez be, amelyek maradéktalanul teljesítik a BMW Group szigorú ökológiai és szociális fenntarthatósági szabványait. A BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb generációjában alkalmazott elektromos motor előállításához már egyáltalán nincs szükség ritkaföldfémekre, a jövőbe mutató hajtáslánc-technológia alkatrészeit pedig kizárólag megújuló erőforrásokból kinyert energia felhasználásával állítják elő. Az elkövetkező tíz évben így a BMW Group mintegy tízmillió tonna káros anyag kibocsátását előzi meg.

Idéntől a BMW Group nemzetközi gyártási hálózatának összes létesítménye kizárólag megújuló erőforrás felhasználásával működik, miközben új modelljeiben a vállalatcsoport jelentős mértékben megnöveli a másodlagos anyagok használatát. A jövőben a nagyfeszültségű akkumulátorok többszintű alkalmazása és újrahasznosítása ugyancsak alapvető fontosságúvá válik: a hálózatról tölthető autókban elhasznált energiatároló egységek az újrahasznosítás előtt a lakossági villamosenergia-hálózathoz kapcsolt akkumulátortelegeken, szélérőművekben és napelemeknél kezdhettek második életet, ahogyan például a BMW Group lipcsei gyárának területén is. A müncheni központú vállalatcsoport mindezekon felül a nyersanyagok hatékony újrahasznosításának kifejlesztését is megkezdte: jóllehet, az Európai Unió a nagyfeszültségű akkumulátorok tömegtermelésében minimum 50 százalékos újrahasznosítási arányt követel meg, a BMW Group a németországi székhelyű újrahasznosítási szakértőként dolgozó Duesenfeld vállalattal kötött együttműködést, hogy együtt egy olyan termelési megoldást fejlesszenek ki, amely 96 százalékos újrahasznosítási arányt valósít meg – a grafitot és az elektrolitokat is beleértve.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztköreinek mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függnek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH

2020. augusztus 14.

(DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO2 (Guideline CO2) (PDF – 2,7 MB)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2019-ben a BMW Group több mint 2,5 millió darab gépkocsit és több mint 175 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 104,210 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2019-es pénzügyi évben 7,118 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2019. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 133 778 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>



BMW iX3.



BMW Group eDrive system

BMW Group electric motor

BMW Group 400 V lithium-ion battery

	BMW iX3
Electric motor	210 kW/286 hp
Max. torque	400 Nm
Electric range	460 km 520 km
Battery	74 kWh (net)
Consumption (kWh/100 km)	19.5 - 18.5 17.8 - 17.5
Acceleration (0 - 100 km/h)	6.8 sec
Acceleration (0 - 60 km/h)	3.7 sec
Top speed	180 km/h (electronically governed)
Charging time (DC/150 kW)	~ 34 min (0 - 80%)

NEDC ■ WLTP ■

BMW iX3

BMW i3
BMW i3s

MINI
Electric

BMW i8
Coupe

BMW i8
Roadster

BMW 3 Series
Sedan

BMW 3 Series
Touring

BMW 5 Series
Sedan

BMW 5 Series
Touring

BMW 7 Series
Sedan

BMW X1

BMW X2

BMW X3

BMW X5

BMW 2 Series
Active Tourer

MINI Cooper
SE Countryman
ALL4



BMW i3 AND BMW i3s.



BMW Group eDrive system

BMW Group electric motor

BMW Group 400 V lithium-ion battery

	BMW i3	BMW i3s
Electric motor	125 kW/170 hp	135 kW/184 hp
Max. torque	250 Nm	270 Nm
Electric range	360 km 285 - 310 km 260 km (everyday use)	330 - 345 km 270 - 285 km 260 km (everyday use)
Battery	42.2 kWh (brutto)	42.2 kWh (brutto)
Consumption (kWh/100 km)	13.1	14.6 - 14.0
Acceleration (0 - 100 km/h)	7.3 sec	6.9 sec
Acceleration (0 - 60 km/h)	3.8 sec	3.7 sec
Top speed	150 km/h	160 km/h
Charging time (DC/50 kW)	~ 40 min (0 - 80%)	~ 40 min (0 - 80%)

NEDC ■ WLTP ■

BMW
iX3

BMW i3
BMW i3s

MINI
Electric

BMW i8
Coupe

BMW i8
Roadster

BMW 3 Series
Sedan

BMW 3 Series
Touring

BMW 5 Series
Sedan

BMW 5 Series
Touring

BMW 7 Series
Sedan

BMW X1

BMW X2

BMW X3

BMW X5

BMW 2 Series
Active Tourer

MINI Cooper
SE Countryman
ALL4



MINI ELECTRIC.

BMW Group eDrive system

BMW Group electric motor

BMW Group 400 V lithium-ion battery



	MINI Electric
Electric motor	135 kW/184 hp
Max. torque	270 Nm
Electric range	242 - 270 km 225 - 234 km
Battery	32.6 kWh (brutto) 28.9 kWh (netto)
Consumption (kWh/100 km)	16.8 - 14.8 15.9 - 15.2
Acceleration (0 - 100 km/h)	7.3 sec
Acceleration (0 - 60 km/h)	3.9 sec
Top speed	150 km/h
Charging time (DC/50 kW)	35 min (0 - 80%)

NEDC ■ WLTP ■

BMW
iX3

BMW i3
BMW i3s

**MINI
Electric**

BMW i8
Coupe

BMW i8
Roadster

BMW 3 Series
Sedan

BMW 3 Series
Touring

BMW 5 Series
Sedan

BMW 5 Series
Touring

BMW 7 Series
Sedan

BMW X1

BMW X2

BMW X3

BMW X5

BMW 2 Series
Active Tourer

MINI Cooper
SE Countryman
ALL4



BMW i8 COUPE.



BMW Group plug-in hybrid system
 Front: BMW Group electric motor
 Rear: BMW Group three-cylinder high-performance combustion engine
 BMW Group 400 V lithium-ion battery

	BMW i8 Coupe
System output	275 kW/374 hp
Petrol engine	170 kW/231 hp
Electric motor	105 kW/143 hp
Electric range	55 km
Battery	11.6 kWh (brutto)
CO ₂ emission (g/km)	42
Consumption (kWh/100 km)	14.0
Consumption (l/100 km)	1.8
Acceleration (0 - 100 km/h)	4.4 sec
Top speed	250 km/h
Top speed electric	120 km/h (electronically governed)

WLTP ■

- BMW iX3
- BMW i3
BMW i3s
- MINI Electric
- BMW i8 Coupe**
- BMW i8 Roadster
- BMW 3 Series Sedan
- BMW 3 Series Touring
- BMW 5 Series Sedan
- BMW 5 Series Touring
- BMW 7 Series Sedan
- BMW X1
- BMW X2
- BMW X3
- BMW X5
- BMW 2 Series Active Tourer
- MINI Cooper SE Countryman ALL4



BMW i8 ROADSTER.



BMW Group plug-in hybrid system

Front: BMW Group electric motor

Rear: BMW Group three-cylinder high-performance combustion engine

BMW Group 400 V lithium-ion battery

	BMW i8 Roadster
System output	275 kW/374 hp
Petrol engine	170 kW/231 hp
Electric motor	105 kW/143 hp
Electric range	53 km
Battery	11.6 kWh (brutto)
CO ₂ emission (g/km)	46
Consumption (kWh/100 km)	14.5
Consumption (ltr/100 km)	2.0
Acceleration (0 - 100 km/h)	4.6 sec
Top speed	250 km/h
Top speed electric	120 km/h (electronically governed)

WLTP ■

BMW iX3

BMW i3
BMW i3s

MINI Electric

BMW i8 Coupe

BMW i8 Roadster

BMW 3 Series Sedan

BMW 3 Series Touring

BMW 5 Series Sedan

BMW 5 Series Touring

BMW 7 Series Sedan

BMW X1

BMW X2

BMW X3

BMW X5

BMW 2 Series Active Tourer

MINI Cooper SE Countryman ALL4



BMW 330e AND BMW 330e xDrive SEDAN.



- BMW Group plug-in hybrid system
- BMW Group electric motor
- BMW Group 2.0-litre straight four-cylinder engine
- BMW Group 400 V lithium-ion battery

	BMW 330e Sedan	BMW 330e xDrive Sedan
System output	215 kW/292 hp	215 kW/292 hp
Electric motor	83 kW/113 hp	83 kW/113 hp
Electric range	69 - 71 km 51 - 59 km	60 - 66 km 57 km
Battery	12.0 kWh (brutto) 11.15 kWh (netto)	12.0 kWh (brutto) 11.15 kWh (netto)
CO ₂ emission (g/km)	37 - 35 32	45 - 40 38
Consumption (kWh/100 km)	14.2 - 13.9 17.1 - 15.7	15.9 - 15.2 18.3
Consumption (l/100 km)	1.6 - 1.5 1.8 - 1.4	2.0 - 1.7 1.7
Acceleration (0 - 100 km/h)	5.8 sec	5.8 sec
Top speed	230 km/h	230 km/h
Top speed electric	140 km/h	140 km/h

NEDC ■ WLTP ■

BMW iX3

BMW i3
BMW i3s

MINI Electric

BMW i8 Coupe

BMW i8 Roadster

BMW 3 Series Sedan

BMW 3 Series Touring

BMW 5 Series Sedan

BMW 5 Series Touring

BMW 7 Series Sedan

BMW X1

BMW X2

BMW X3

BMW X5

BMW 2 Series Active Tourer

MINI Cooper SE Countryman ALL4



BMW 330e AND BMW 330e xDrive TOURING.



- BMW Group plug-in hybrid system
- BMW Group electric motor
- BMW Group 2.0-litre straight four-cylinder engine
- BMW Group 400 V lithium-ion battery

	BMW 330e Touring	BMW 330e xDrive Touring
System output	215 kW/292 hp	215 kW/292 hp
Electric motor	83 kW/113 hp	83 kW/113 hp
Electric range	60 - 67 km 57 km	58 - 63 km 54 km
Battery	12.0 kWh (brutto) 11.15 kWh (netto)	12.0 kWh (brutto) 11.15 kWh (netto)
CO ₂ emission (g/km)	44 - 38 36	49 - 43 42
Consumption (kWh/100 km)	15.6 - 14.5 17.0	15.8 - 14.7 18.5
Consumption (ltr/100 km)	1.9 - 1.7 1.6	2.2 - 1.9 1.8
Acceleration (0 - 100 km/h)	5.9 sec	5.9 sec
Top speed	230 km/h	225 km/h
Top speed electric	140 km/h	140 km/h

NEDC ■ WLTP ■

BMW
iX3

BMW i3
BMW i3s

MINI
Electric

BMW i8
Coupe

BMW i8
Roadster

BMW 3 Series
Sedan

**BMW 3 Series
Touring**

BMW 5 Series
Sedan

BMW 5 Series
Touring

BMW 7 Series
Sedan

BMW X1

BMW X2

BMW X3

BMW X5

BMW 2 Series
Active Tourer

MINI Cooper
SE Countryman
ALL4



BMW 530e, BMW 530e xDrive AND BMW 545e xDrive SEDAN.



BMW Group plug-in hybrid system

BMW Group electric motor

BMW 530e (xDrive): BMW Group 2.0-litre straight four-cylinder engine

BMW 545e xDrive: BMW Group 3.0-litre straight six-cylinder engine

BMW Group 400 V lithium-ion battery

	BMW 530e Sedan	BMW 530e xDrive Sedan	BMW 545e xDrive Sedan*
System output	215 kW/292 hp / 420 Nm		290 kW/394 hp / 600 Nm
Electric motor	80 kW/109 hp / 265 Nm		
Electric range	62 - 67 km 52 - 61 km	56 - 58 km 46 - 55 km	54 - 57 km 45 - 54 km
Battery	12.0 kWh (brutto) 11.2 kWh (netto)		
CO ₂ emission (g/km)	42 - 39 42 - 30	49 - 46 50 - 35	54 - 49 54 - 38
Consumption (kWh/100 km)	14.8 - 13.7 18.4 - 16.2	16.4 - 15.9 19.5 - 17.4	16.3 - 15.3 20.0 - 17.9
Consumption (l/100 km)	1.8 - 1.7 1.9 - 1.3	2.1 - 2.0 2.2 - 1.6	2.4 - 2.1 2.4 - 1.7
Acceleration (0 - 100 km/h)	5.9 sec	5.9 sec	4.7 sec
Top speed	235 km/h	230 km/h	250 km/h
Top speed electric	140 km/h	140 km/h	140 km/h

NEDC ■ WLTP ■

* preliminary data.

BMW
iX3

BMW i3
BMW i3s

MINI
Electric

BMW i8
Coupe

BMW i8
Roadster

BMW 3 Series
Sedan

BMW 3 Series
Touring

**BMW 5 Series
Sedan**

BMW 5 Series
Touring

BMW 7 Series
Sedan

BMW X1

BMW X2

BMW X3

BMW X5

BMW 2 Series
Active Tourer

MINI Cooper
SE Countryman
ALL4

BMW 530e AND BMW 530e xDrive Touring.



- BMW Group plug-in hybrid system
- BMW Group electric motor
- BMW Group 2.0-litre straight four-cylinder engine
- BMW Group 400 V lithium-ion battery

	BMW 530e Touring*	BMW 530e xDrive Touring*
System output	215 kW/292 hp / 420 Nm	
Electric motor	80 kW/109 hp / 265 Nm	
Electric range	58 - 62 km 51 - 57 km	53 - 56 km 47 - 53 km
Battery	12.0 kWh (brutto) 11.15 kWh (netto)	12.0 kWh (brutto) 11.15 kWh (netto)
CO ₂ emission (g/km)	47 - 43 44 - 35	52 - 49 51 - 41
Consumption (kWh/100 km)	15.9 - 14.9 18.6 - 17.0	16.9 - 15.9 20.0 - 18.5
Consumption (l/100 km)	2.1 - 1.9 1.9 - 1.5	2.3 - 2.1 2.2 - 1.8
Acceleration (0 - 100 km/h)	6.1 sec	6.1 sec
Top speed	225 km/h	225 km/h
Top speed electric	140 km/h	140 km/h

NEDC ■ WLTP ■

* preliminary data.

BMW
iX3

BMW i3
BMW i3s

MINI
Electric

BMW i8
Coupe

BMW i8
Roadster

BMW 3 Series
Sedan

BMW 3 Series
Touring

BMW 5 Series
Sedan

**BMW 5 Series
Touring**

BMW 7 Series
Sedan

BMW X1

BMW X2

BMW X3

BMW X5

BMW 2 Series
Active Tourer

MINI Cooper
SE Countryman
ALL4



BMW 745e, BMW 745Le AND BMW 745Le xDrive SEDAN.



- BMW Group plug-in hybrid system
- BMW Group electric motor
- BMW Group 3.0-litre straight six-cylinder engine
- BMW Group 400 V lithium-ion battery

	BMW 745e Sedan	BMW 745Le Sedan	BMW 745Le xDrive Sedan
System output	290 kW/394 hp / 600 Nm with launch control		
Electric motor	83 kW/113 hp / 265 Nm		
Electric range	55 - 58 km 45 - 50 km	53 - 55 km 44 - 50 km	51 - 54 km 41 - 45 km
Battery	12.0 kWh (brutto) 10.4 kWh (netto)	12.0 kWh (brutto) 10.4 kWh (netto)	12.0 kWh (brutto) 10.4 kWh (netto)
CO ₂ emission (g/km)	51 - 48 53 - 45	53 - 50 54 - 44	57 - 52 64 - 53
Consumption (kWh/100 km)	15.5 - 15.1 18.3 - 17.4	15.7 - 15.6 18.3 - 17.6	16.2 - 15.8 19.3 - 18.0
Consumption (l/100 km)	2.2 - 2.1 2.3 - 2.0	2.3 - 2.2 2.4 - 2.0	2.5 - 2.3 2.8 - 2.3
Acceleration (0 - 100 km/h)	5.2 sec	5.3 sec	5.1 sec
Top speed	250 km/h	250 km/h	250 km/h
Top speed electric	140 km/h	140 km/h	140 km/h

NEDC ■ WLTP ■

BMW iX3

BMW i3
BMW i3s

MINI Electric

BMW i8 Coupe

BMW i8 Roadster

BMW 3 Series Sedan

BMW 3 Series Touring

BMW 5 Series Sedan

BMW 5 Series Touring

BMW 7 Series Sedan

BMW X1

BMW X2

BMW X3

BMW X5

BMW 2 Series Active Tourer

MINI Cooper SE Countryman ALL4



BMW X1 xDrive25e.



- BMW Group plug-in hybrid system
- BMW Group electric motor
- BMW Group 1.5-litre straight three-cylinder engine
- BMW Group 400 V lithium-ion battery

	BMW X1 xDrive25e
System output	162 kW/220 hp
Electric motor	70 kW/95 hp
Electric range	up to 57 km up to 52 km
Battery	10.0 kWh (brutto) 8.8 kWh (netto)
CO ₂ emission (g/km)	from 43 from 39
Consumption (kWh/100 km)	from 13.8 from 15.0
Consumption (ltr/100 km)	from 1.9 from 1.7
Acceleration (0 - 100 km/h)	6.9 sec
Top speed	193 km/h
Top speed electric	135 km/h

NEDC ■ WLTP ■

- BMW iX3
- BMW i3
BMW i3s
- MINI Electric
- BMW i8 Coupe
- BMW i8 Roadster
- BMW 3 Series Sedan
- BMW 3 Series Touring
- BMW 5 Series Sedan
- BMW 5 Series Touring
- BMW 7 Series Sedan
- BMW X1**
- BMW X2
- BMW X3
- BMW X5
- BMW 2 Series Active Tourer
- MINI Cooper SE Countryman ALL4



BMW X2 xDrive25e.



- BMW Group plug-in hybrid system
- BMW Group electric motor
- BMW Group 1.5-litre straight three-cylinder engine
- BMW Group 400 V lithium-ion battery

	BMW X2 xDrive25e
System output	162 kW/220 hp
Electric motor	70 kW/95 hp
Electric range	up to 57 km up to 53 km
Battery	10.0 kWh (brutto) 8.8 kWh (netto)
CO ₂ emission (g/km)	from 43 from 38
Consumption (kWh/100 km)	from 13.7 from 15.0
Consumption (ltr/100 km)	from 1.9 from 1.7
Acceleration (0 - 100 km/h)	6.8 sec
Top speed	195 km/h
Top speed electric	135 km/h

NEDC ■ WLTP ■

BMW
iX3

BMW i3
BMW i3s

MINI
Electric

BMW i8
Coupe

BMW i8
Roadster

BMW 3 Series
Sedan

BMW 3 Series
Touring

BMW 5 Series
Sedan

BMW 5 Series
Touring

BMW 7 Series
Sedan

BMW X1

BMW X2

BMW X3

BMW X5

BMW 2 Series
Active Tourer

MINI Cooper
SE Countryman
ALL4



BMW X3 xDrive30e.



- BMW Group plug-in hybrid system
- BMW Group electric motor
- BMW Group 2.0-litre straight four-cylinder engine
- BMW Group 400 V lithium-ion battery

	BMW X3 xDrive30e
System output	215 kW/292 hp
Electric motor	80 kW/109 hp
Electric range	52 - 58 km up to 51 km
Battery	12.0 kWh (brutto) 11.15 kWh (netto)
CO ₂ emission (g/km)	54 - 47 from 54
Consumption (kWh/100 km)	16.7 - 16.0 17.1 - 16.4
Consumption (ltr/100 km)	2.4 - 2.1 from 2.4
Acceleration (0 - 100 km/h)	< 6.1 sec
Top speed	210 km/h
Top speed electric	135 km/h

NEDC ■ WLTP ■

- BMW iX3
- BMW i3
BMW i3s
- MINI Electric
- BMW i8 Coupe
- BMW i8 Roadster
- BMW 3 Series Sedan
- BMW 3 Series Touring
- BMW 5 Series Sedan
- BMW 5 Series Touring
- BMW 7 Series Sedan
- BMW X1
- BMW X2
- BMW X3**
- BMW X5
- BMW 2 Series Active Tourer
- MINI Cooper SE Countryman ALL4



BMW X5 xDrive45e.



- BMW Group plug-in hybrid system
- BMW Group electric motor
- BMW Group 3.0-litre straight six-cylinder engine
- BMW Group 400 V lithium-ion battery

	BMW X5 xDrive45e
System output	290 kW/394 hp
Electric motor	83 kW/113 hp
Electric range	87 - 102 km 77 - 88 km
Battery	24.0 kWh (brutto) 22.29 kWh (netto)
CO ₂ emission (g/km)	47 - 37 39 - 27
Consumption (kWh/100 km)	25.2 - 23.5 27.7 - 24.3
Consumption (ltr/100 km)	2.1 - 1.6 1.7 - 1.2
Acceleration (0 - 100 km/h)	5.6 sec
Top speed	235 km/h
Top speed electric	135 km/h

NEDC ■ WLTP ■

BMW
iX3

BMW i3
BMW i3s

MINI
Electric

BMW i8
Coupe

BMW i8
Roadster

BMW 3 Series
Sedan

BMW 3 Series
Touring

BMW 5 Series
Sedan

BMW 5 Series
Touring

BMW 7 Series
Sedan

BMW X1

BMW X2

BMW X3

BMW X5

BMW 2 Series
Active Tourer

MINI Cooper
SE Countryman
ALL4



BMW 225xe ACTIVE TOURER.



- BMW Group plug-in hybrid system
- BMW Group electric motor
- BMW Group 1.5-litre straight three-cylinder engine
- BMW Group 400 V lithium-ion battery

	BMW 225xe Active Tourer
System output	165 kW/224 hp
Electric motor	65 kW/88 hp
Electric range	57 km 51 - 53 km
Battery	10.0 kWh (brutto) 8.8 kWh (netto)
CO ₂ emission (g/km)	42 42 - 38
Consumption (kWh/100 km)	13.5 20.0 - 18.8
Consumption (ltr/100 km)	1.9 1.9 - 1.7
Acceleration (0 - 100 km/h)	6.9 sec
Top speed	193 km/h
Top speed electric	135 km/h

NEDC ■ WLTP ■

BMW
iX3

BMW i3
BMW i3s

MINI
Electric

BMW i8
Coupe

BMW i8
Roadster

BMW 3 Series
Sedan

BMW 3 Series
Touring

BMW 5 Series
Sedan

BMW 5 Series
Touring

BMW 7 Series
Sedan

BMW X1

BMW X2

BMW X3

BMW X5

**BMW 2 Series
Active Tourer**

MINI Cooper
SE Countryman
ALL4



MINI COOPER SE COUNTRYMAN ALL4.

BMW Group plug-in hybrid system

BMW Group electric motor

BMW Group 1.5-litre straight three-cylinder engine

BMW Group 400 V lithium-ion battery



	MINI Cooper SE Countryman ALL4
System output	162 kW/220 hp
Electric motor	70 kW/95 hp
Electric range	55 - 61 km 42 - 49 km
Battery	10.0 kWh (brutto)
CO ₂ emission (g/km)	45 - 40 47 - 39
Consumption (kWh/100 km)	14.0 - 13.1 23.3 - 19.6
Consumption (ltr/100 km)	2.0 - 1.7 2.1 - 1.7
Acceleration (0 - 100 km/h)	6.8 sec
Top speed	196 km/h
Top speed electric	125 km/h

NEDC ■ WLTP ■

BMW
iX3

BMW i3
BMW i3s

MINI
Electric

BMW i8
Coupe

BMW i8
Roadster

BMW 3 Series
Sedan

BMW 3 Series
Touring

BMW 5 Series
Sedan

BMW 5 Series
Touring

BMW 7 Series
Sedan

BMW X1

BMW X2

BMW X3

BMW X5

BMW 2 Series
Active Tourer

**MINI Cooper
SE Countryman
ALL4**