

A Kínában működő BMW Brilliance Automotive megduplázza a nagyfeszültségű akkumulátorok termelésének mennyiségét

A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik nemzedékének sorozatgyártása a senjangi Tiexi kerületben működő akkumulátorgyár átfogó bővítésével veszi kezdetét.

A BMW Group tovább serkenti az elektromos mobilitás térnyerését, tömegtermelési kapacitását pedig a részben vagy teljes egészében elektromos meghajtású autók iránt mutatkozó egyre intenzívebb ügyfélérdeklődések szerint fokozza. Kínában a közös vállalkozásként működtetett BMW Brilliance Automotive (BBA) átfogó bővítést hajtott végre nagyfeszültségű akkumulátorokat előállító központjában, a senjangi Tiexi kerületben rendszerbe állított új akkumulátorközpont pedig azonnal meg is kezdi a BMW iX3 (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 0,0 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 17,5 – 17,8 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km) tisztán elektromos meghajtású SAV (Sports Activity Vehicle) modellben bemutatkozó, ötödik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia új, minden korábbinál erőteljesebb energiatároló egységeinek sorozatgyártását.

Az új akkumulátorközpontot szeptember 14-én, hétfőn állították rendszerbe egy hivatalos megnyitó ünnepség keretében, amelyen a kínai kormány és a BBA magas szintű képviselői is részt vettek. A BMW Group illetékesei virtuálisan voltak jelen az eseményen.

„Kína nem csupán piacként, de tömegtermelési és innovációs helyszínként is kiemelten fontos a BMW Group számára. Beruházásaink a Kína és Senjang melletti erős, hosszú távú elköteleződésünket támasztják alá. A befektetések pedig folytatódnak: a Tiexi és Dadong kerületekben működő gyárak bővítése a terv szerint halad, miközben a jövőbeli növekedésre is felkészülünk: az új akkumulátorközponttal több mint megduplázzuk a helyben készülő nagyfeszültségű akkumulátorok tömegtermelésének mennyiségét” - mondta az ünnepségen Milan Nedeljkovic, a BMW AG igazgatótanácsának gyártásért felelős tagja.

„A nagyfeszültségű akkumulátorokat előállító központ átfogó bővítése kézzel fogható bizonyítékul szolgál a senjangi, Liaoning-i és északkelet-kínai beruházásaink folytatása

iránti elköteleződésünkre” - vette át a szót Dr. Johann Wieland, a BBA elnöke. „Ez a fejlesztés ugyanakkor azt is előrevetíti, hogy a tisztán elektromos meghajtású BMW iX3 piaci bevezetésével vezető szerepet vállalunk a fenntartható mobilitás térnyerésében” - tette hozzá.

Kína a BMW Group legnagyobb önálló piaca, amely az elektromos mobilitás térnyerésének globális ütemét is meghatározza. Hálózatról tölthető portfóliója tagjaival a BMW Group a prémium szegmens legátfogóbb választási lehetőségét kínálja fel kínai ügyfeleinek. Az ázsiai ország útjain jelenleg mintegy 75 000 darab tisztán elektromos meghajtású és plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt BMW modell közlekedik.

A tisztán elektromos meghajtású BMW iX3 tömegtermelése szeptember végén kezdődik a BMW Brilliance Automotive (BBA) dadongi gyárában. A modellben használt nagyfeszültségű akkumulátorokat a közelben működő új akkumulátorközpont állítja elő. A BMW X3 a bajor prémiumgyártó első olyan modellje, amely 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával felszerelt benzin- és dízelmotorral, plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával és tisztán elektromos meghajtással is elérhetővé válik az ügyfelek számára.

Érkezik a nagyfeszültségű akkumulátorok ötödik generációja, jelentősen magasabb energiasűrűséggel és kevesebb nyersanyag felhasználásával

Az ötödik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológiában használt nagyfeszültségű akkumulátorokat az alapoktól kezdve az új, úttörő akkumulátorcella-technológiával párhuzamosan fejlesztették ki a mérnökök. Az akkumulátorok teljesítményszintje és energiatároló kapacitása rugalmasan igazítható az eltérő járműkategóriák és szegmensek speciális igényeihez.

A BMW Group több mint egy évtizedes házon belüli tapasztalattal rendelkezik az akkumulátorcellák kifejlesztése terén, amely mércét állít a külső partnerek tömegtermelési folyamatának is. A folyamatos kutatás-fejlesztés nem csupán az akkumulátorok teljesítményének és energiasűrűségének növekedését, de az akkumulátorcellák jellemzőinek és karakterisztikáinak módszeres javulását is eredményezi. Mindent egybevetve elmondható, hogy a BMW nagyfeszültségű akkumulátorai a ma elérhető legjobb energiatároló egységek az iparágban, kiváltképp a tartósság és a biztonság

tekintetében. A legújabb akkumulátorgeneráció ráadásul további kétharmad arányban csökkenti az energiatároló egység előállításához szükséges kobalt, mint nyersanyag szükséges mennyiségét. A BMW iX3 nagyfeszültségű akkumulátorának gravimetrikus energiasűrűsége mintegy 20 százalékkal nagyobb, mint a BMW Group tisztán elektromos meghajtású modelljeiben ezidáig használt akkumulátorcelláké. A BMW Group az akkumulátorok előállításához szükséges kobaltot és lítiumot immár közvetlenül a bányákból szerzi be és a nyersanyagokat egyenesen az akkumulátocella-készítő partnerekhez szállítja.

A BMW Group a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációjában használt akkumulátorcellák előállítására vonatkozóan olyan beszállítói szerződéseket írt alá, amelyek garantálják, hogy ezen energiatároló egységeket kizárólag zöldenergia hasznosításával gyártják le.

Az ötödik generációs nagyfeszültségű akkumulátorok a jövőben a BMW Group dīngolfíngji gyárában is készülnek

A BMW Brilliance Automotive kibővített akkumulátorközpontja az első olyan helyszín a BMW Group gyártási hálózatában, ahol az ötödik generációs nagyfeszültségű akkumulátorok sorozatgyártásban készülnek. A jövőben a technológia előállításához a bajor prémiumgyártó Dingolfingban működő, elektromos mobilitásra szakosodott kutatás-fejlesztési központja is csatlakozik. A legkorszerűbb BMW eDrive hajtáslánc-technológiát a BMW iX3 után a 2021-ben érkező BMW iNEXT és BMW i4 modellek is megöröklék. Azáltal, hogy a BMW Group a nagyfeszültségű akkumulátorokat ugyanott gyártja le, ahol azokat a tömegtermelésben készülő autókba be is építik, minimalizálja a szállítási procedúrát és még tovább fokozza a jövőbe mutató modellek fenntarthatóságát.

A BMW Brilliance Automotive (BBA)

A 2003-ban alapított, közös vállalkozásként működtetett BMW Brilliance Automotive (BBA) az elmúlt években Kína egyik legsikeresebb prémium autógyártó vállalatává érett, amely a BMW modellek helyi gyártása és értékesítése mellett kutatás-fejlesztési tevékenységeket is végez. 2019-ben a BBA tiexi és dadongi üzei több mint 530 000 darab autót gyártottak a kínai piacra, amely 9 százalékkal több, mint egy évvel korábban. Az

elkövetkező években a két létesítmény együttes tömegtermelési kapacitása az éves 650 000 darab új autót is elérheti.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2019-ben a BMW Group több mint 2 500 000 darab autót és több mint 175 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 104,210 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2019-es pénzügyi évben 7,118 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2019. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 126 016 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>