

# Az új BMW M3 limuzin, BMW M3 Competition limuzin, BMW M4 Coupé és BMW M4 Competition Coupé

## Tartalomjegyzék



<b>1. Áttekintő .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Bemutakozik az új BMW M3 limuzin, BMW M3 Competition limuzin, BMW M4 Coupé és BMW M4 Competition Coupé .....</b>	<b>12</b>
<b>3. Műszaki adatok .....</b>	<b>21</b>
<b>4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok .....</b>	<b>29</b>
<b>5. Külső és belső méretek .....</b>	<b>31</b>

# 1. Áttekintő



## THE NEW BMW M3 SEDAN AND BMW M3 COMPETITION SEDAN.



Six-cylinder in-line engine delivers  
standout performance in signature  
M high-revving style:

BMW M3:  
353 kW/480 hp /  
550 Nm (405 lb-ft) of torque.

BMW M3 Competition:  
375 kW/510 hp /  
650 Nm (479 lb-ft) of torque.

M Servotronic steering  
with variable ratio.

Frameless kidney grille  
and large air intakes for  
optimum inflow and supply  
of cooling air to the high-  
performance engine.



Flics integrated into the Air Curtains to  
optimise aerodynamics at high speeds.

Picture shows BMW M3 Competition.

## THE NEW BMW M3 SEDAN AND BMW M3 COMPETITION SEDAN.



Standard CFRP roof with two  
fins running longitudinally along it.



Prominently flared wheel arches.

Exhaust system with electrically  
controlled flaps for an emotionally  
rich soundtrack and tailpipes each  
measuring 100 mm in diameter.



DSC with M Dynamic Mode  
and optional ten-stage  
traction control.

Eye-catching  
rear diffuser.



Picture shows BMW M3 Competition.



## THE NEW BMW M3 SEDAN AND BMW M3 COMPETITION SEDAN.



Precisely interlinked bracing elements focused on enhancing driving dynamics increase the longitudinal and torsional stiffness of the body structure.

Adaptive M suspension with electronically controlled dampers.



Intelligent all-wheel-drive system M xDrive available for BMW M3 Competition Sedan from summer 2021.

Racing car-inspired extended side sills in High-gloss Black.

Integrated braking system with two pedal feel settings to suit personal preferences.

Forged M light-alloy wheels with larger diameter at the rear axle.



Picture shows BMW M3 Competition.

## THE NEW BMW M3 SEDAN AND BMW M3 COMPETITION SEDAN.



Far wider range of cutting-edge driver assistance systems.

BMW Live Cockpit Professional: fully digital display grouping with M-specific content and graphics.

Powertrain and chassis settings can be individually configured.



Optional M Drive Professional including Drift Analyser.



M Mode button for adjusting specific displays and driver assistance systems – with ROAD, SPORT and TRACK settings.

Picture shows BMW M3 Competition.



## THE NEW BMW M3 SEDAN AND BMW M3 COMPETITION SEDAN.

Far wider range of cutting-edge driver assistance systems.

BMW Live Cockpit Professional: fully digital display grouping with M-specific content and graphics.

Powertrain and chassis settings can be individually configured.

SETUP	EFFICIENT	SPORT	SPORT PLUS
Motor			
Fahrwerk	COMFORT	SPORT	SPORT PLUS
Lenkung	COMFORT	SPORT	
Bremse	COMFORT	SPORT	
M Traction			+ 5

Optional M Drive Professional including Drift Analyser.

M Drift Analyser	6	87.5 MHz	10:00
Letzter Drift	6	00:19.8 min	64 m 29.0°
Bester Drift	6	00:13.4 min	48 m 32.0°

M Mode button for adjusting specific displays and driver assistance systems – with ROAD, SPORT and TRACK settings.

Picture shows BMW M3 Competition.

## THE NEW BMW M3 SEDAN AND BMW M3 COMPETITION SEDAN.

Standard M sport seats with integrated height-adjustable head restraints.

Extended Merino leather trim.

Illuminated model badge integrated into the head restraints.

Six-speed manual gearbox for BMW M3.  
Eight-speed M Steptronic with Drivelogic for BMW M3 Competition.

Length-adjustable thigh support.

Optional active seat ventilation.

Picture shows BMW M3 Competition.



## THE NEW BMW M4 COUPÉ AND BMW M4 COMPETITION COUPÉ.



Six-cylinder in-line engine delivers  
standout performance in signature  
M high-revving style:

BMW M4:  
353 kW/480 hp /  
550 Nm (405 lb-ft) of torque.

BMW M4 Competition:  
375 kW/510 hp /  
650 Nm (479 lb-ft) of torque.

M Servotronic steering  
with variable ratio.

Frameless kidney grille  
and large air intakes for  
optimum inflow and supply  
of cooling air to the high-  
performance engine.



Flics integrated into the Air Curtains to  
optimise aerodynamics at high speeds.

Picture shows BMW M4 Competition.

## THE NEW BMW M4 COUPÉ AND BMW M4 COMPETITION COUPÉ.



Standard CFRP roof with two  
fins running longitudinally along it.



Prominently flared wheel arches.

Exhaust system with electrically  
controlled flaps for an emotionally  
rich soundtrack and tailpipes each  
measuring 100 mm in diameter.



DSC with M Dynamic Mode  
and optional ten-stage  
traction control.

Eye-catching  
rear diffuser.

Picture shows BMW M4 Competition.



## THE NEW BMW M4 COUPÉ AND BMW M4 COMPETITION COUPÉ.



Precisely interlinked bracing elements focused on enhancing driving dynamics increase the longitudinal and torsional stiffness of the body structure.

Adaptive M suspension with electronically controlled dampers.

Intelligent all-wheel-drive system M xDrive available for BMW M4 Competition Coupé from summer 2021.

Racing car-inspired extended side sills in High-gloss Black.

Integrated braking system with two pedal feel settings to suit personal preferences.

Forged M light-alloy wheels with larger diameter at the rear axle.

Picture shows BMW M4 Competition.

## THE NEW BMW M4 COUPÉ AND BMW M4 COMPETITION COUPÉ.



BMW Live Cockpit Professional: fully digital display grouping with M-specific content and graphics.

SETUP 15:26

Motor	EFFICIENT	SPORT	SPORT PLUS
Fahrwerk	COMFORT	SPORT	SPORT PLUS
Lenkung	COMFORT	SPORT	
Bremse	COMFORT	SPORT	
M Traction	-		+ 5

Powertrain and chassis settings can be individually configured.

M Drift Control 15:27

Strecke gedriftet	Strecke driftbar		Aktivieren M Traction Einbehalten
Einzeldrifts	Untersteuern		
Gesamtstrecke	Performance		

Drift Session starten

Optional M Drive Professional including Drift Analyser.

Optional interior trim strips in Carbon Fibre.

Ergonomically optimised carbon shift paddles included with the optional interior trim strips in Carbon Fibre.

Far wider range of cutting-edge driver assistance systems.

Picture shows BMW M4 Competition.



## THE NEW BMW M4 COUPÉ AND BMW M4 COMPETITION COUPÉ.



BMW Live Cockpit Professional: fully digital display grouping with M-specific content and graphics.



SETUP 15:26

Motor	EFFICIENT	SPORT	SPORT PLUS
Fahrwerk	COMFORT	SPORT	SPORT PLUS
Lenkung	COMFORT	SPORT	
Bremse	COMFORT	SPORT	
M Traction	-		+ 5

Powertrain and chassis settings can be individually configured.

M Drift Analyser 87.5 MHz 10:00

Letzter Drift	6	00:19.8 min	64 m	29.0 °
Bester Drift	6	00:13.4 min	48 m	32.0 °

Zurücksetzen

Optional M Drive Professional including Drift Analyser.

Optional interior trim strips in Carbon Fibre.

Ergonomically optimised carbon shift paddles included with the optional interior trim strips in Carbon Fibre.

Far wider range of cutting-edge driver assistance systems.

Picture shows BMW M4 Competition.

## THE NEW BMW M4 COUPÉ AND BMW M4 COMPETITION COUPÉ.



Illuminated model badge integrated into the head restraints.

Optional extended Merino leather trim with leather-covered instrument panel and door shoulders.

M Mode button for adjusting specific displays and driver assistance systems – with ROAD, SPORT and TRACK settings.

Optional interior trim strips in Carbon Fibre.

Six-speed manual gearbox for BMW M4.  
Eight-speed M Steptronic with Drivelogic for BMW M4 Competition.

Optional M Carbon bucket seats with structure-based design, racing functionality and full electric adjustment.



Picture shows BMW M4 Competition.



- Bemutatkozik a prémium középkategória nagyteljesítményű sportautó etalonjának legújabb nemzedéke:
  - BMW M3 limuzin:** 353 kW / 480 lóerő maximális teljesítmény; gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre 4,2 másodperc alatt; átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 248 gramm / km.
  - BMW M3 Competition limuzin:** 375 kW / 510 lóerő maximális teljesítmény; gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre 3,9 másodperc alatt; átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 234 gramm / km.
  - BMW M4 Coupé:** 353 kW / 480 lóerő maximális teljesítmény; gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre 4,2 másodperc alatt; átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 248 gramm / km.
  - BMW M4 Competition Coupé:** 375 kW / 510 lóerő maximális teljesítmény; gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre 3,9 másodperc alatt; átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 234 gramm / km.
- A magával ragadó formanyelvbe öltött, nagyteljesítményű kvartett tagjai a legkorszerűbb versenyautó-technológiával és három különböző hajtáslánc-konfigurációval írják tovább a legendás BMW M3 harmincöt éve íródó történetét. Piaci bevezetés 2021 márciusában.
- Az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé párosát egyértelműen a maximális menetteljesítmény szempontjai szerint alkották meg a mérnökök, akik a fejlesztéseket és a finomításokat a zárt aszfaltcsíkokra tervezett BMW M4 GT3 versenyautó kvalitásaival párhuzamosan végezték. A letaglózó menetdinamika, a sportautós agilitás és a mérnökién pontos irányíthatóság BMW M modellekre jellemző, felülmúlhatatlan egysége kompromisszumoktól mentes hétköznapi használatossággal és hosszú távú menetkomforttal párosul.
- Extra hajtáslánc-konfigurációk. Hamisítatlan vezetési élmény hatfokozatú manuális váltóval az új BMW M3 limuzinban és az új BMW M4 Coupé-ban, a szegmensben egyedülálló módon. BMW M3 Competition limuzin és BMW M4





Competition Coupé nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltóval. A Competition kivitelek M xDrive intelligens összkerékhajtással is elérhetőek lesznek, a tervek szerint 2021 nyarától.

- Soros hathengeres benzinmotor M TwinPower Turbo technológiával, kivételesen széles fordulatszám-tartomány, 375 kW / 510 lóerő maximális teljesítmény és 650 Nm csúcs forgatónyomaték. Kettő turbófeltöltő, optimalizált közvetlen üzemanyag-befecskendezés, versenypályás használatra optimalizált hűtő- és kenési rendszer, típus-specifikus kipufogórendszer elektronikusan vezérelt szelepekkel a méltó orgánus érdekében.
- Típus-specifikus, hatfokozatú manuális váltó Gear Shift Assistant váltási segédlettel az extrém dinamikus vezethetőség érdekében. A Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó legújabb generációja háromféle váltóprogrammal. Az M xDrive intelligens összkerékhajtás szorosan együttműködik az aktív M differenciálművel, hátsókerék-meghajtást hangsúlyozó összkerékhajtás, háromféle vezetési üzemmód: 4WD, 4WD Sport és 2WD teljes mértékben kikapcsolt dinamikus menetstabilizáló rendszerrel (DSC – Dynamic Stability Control), szintizta hátsókerék-meghajtással.
- Adaptív M futómű elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal és változó áttételű BMW M Servotronic kormánymű alapfelszereltségként. M-specifikus módosítások az első és a hátsó tengelyen. Új integrált fékrendszer kétféle fékpedál-beállítási lehetőséggel. BMW M fékrendszer alapfelszereltségként, BMW M karbon-kerámia fékrendszer az opcionális extrafelszereltség részeként.
- Dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), most először tíz különböző fokozatban állítható integrált kipörgés-korlátozó funkcióval (Integrated Wheel Slip Limitation) és innovatív M Traction Control funkcióval.
- Kovácsolt BMW M könnyűfém keréktárcsák elöl 18”, hátul 19” méretben (a Competition modellek esetében elöl 19”, hátul 20” méretben). Az opcionális extrafelszereltség részeként semi-slick gumibroncsok.



- Extrém merev karosszériaváz és futómű-rögzítés a típus-specifikus motorbeágyazásnak, az első tengely alumínium merevítőlemezzel kiegészített segédkeretének, az alvázborításnak, a hátsó tengelyen pedig a karosszériához mereven kapcsolt segédkeretnek köszönhetően.
- Kétféle karosszériaváltozat önálló stílusjegyekkel, már első pillantásra magával ragadó megjelenéssel. Az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé formanyelvét teljesítményközpontú karosszéria-kiegészítők fokozzák: függőlegesen nyújtózkodó, M-specifikus hűtőrács-pár vízszintes lamellákkal, erőtől duzzadó kerékjáratok ívek, BMW M légkivezető nyílások, hátrafelé fokozatosan szélesedő küszöbtoldatok, szén-szál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült, aerodinamikailag optimalizált tető, hátsó légtérelő szárny és dupla ikervégződésű kipufogóvég. Új karosszériafényezési árnyalatok. M Carbon külső felszereltségi csomag és BMW M Performance alkatrészek az opcionális extrafelszereltség részeként.
- Ergonómiailag optimalizált sportautó-utastér M-specifikus járművezérlő- és kijelző-rendszerrel. Új fejlesztésű BMW M sportülések és finomszemcsés Merino bőrkárpitozás alapfelszereltségként; az opcionális extrafelszereltség részeként ülészellőztető funkcióval. Új M Carbon kagylóülések az opcionális extrafelszereltség részeként.
- M-specifikus járművezérlő koncepció a középkonzolon elhelyezett „Setup” gombbal, amely közvetlen hozzáférést nyújt a motor, a futómű-technológia, a kormánymű és a fékrendszer beállításaihoz, típustól és felszereltségi szinttől függően pedig az M xDrive intelligens összkerekhajtási rendszer, a Gear Shift Assistant és a tapadás-vezérlés (M Traction Control) hangolási opcióihoz is. A kormányon található M1 és M2 memóriagombokra bármelyik összeállított járműbeállítás elmenthető.
- „M Mode” gomb a vezetést támogató rendszerek karakteristikájának és működési módjának, illetve a műszerfali kijelzők és az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető BMW Head-Up kijelző megjelenített tartalmainak személyre szabásához. ROAD és SPORT beállítások



alapfelszereltségként, az M Drive Professional opció megrendelése esetén versenypályára hangolt TRACK beállítás is.

- Bemutakozik az M Drive Professional opció (M Drift Analyser, M Laptimer és M Traction Control funkciókkal), amelyet kifejezetten versenypályás használatra fejlesztettek ki a mérnökök.
- Az intelligens vezetést támogató rendszerek minden korábbinál átfogóbb palettája: parkolássegítő rendszer (PDC – Park Distance Control), frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning), sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning), valamint sebességkorlátozásokra figyelmeztető rendszer (Speed Limit Info) alapfelszereltségként. Az opcionális extrafelszereltségek között a kormányzó- és sávtartó asszisztenssel (Steering and Lane Control Assistant), aktív navigáció funkcióval (Active Navigation), leállósávba kormányzó automata funkcióval (Emergency Lane Assistant), tolatási segédletet (Reversing Assistant) is kínáló parkolóasszisztenssel (Parking Assistant), BMW Drive Recorder opcióval és az M-specifikus tartalmakat kínáló BMW Head-Up kijelző legújabb generációjával dolgozó Driving Assistant Professional csomag is megtalálható.
- BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés alapfelszereltségként teljes mértékben digitális kijelzőkkel, BMW Maps navigációs rendszerrel és BMW Intelligens Személyi Asszisztenssel (BMW Intelligent Personal Assistant).
- Most először M Race Track Package, amely a BMW M karbon-kerámia fékrendszerrel, a súlycsökkentett BMW M könnyűfém keréktárcsákkal és az M Carbon kagylóülésekkel mintegy 25 kilogrammal csökkenti a sportmodell saját tömegét.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO<sub>2</sub> (Guideline CO<sub>2</sub>) (PDF – 2,7 MB)

## **2. Bemutatkozik az új BMW M3 limuzin, BMW M3 Competition limuzin, BMW M4 Coupé és BMW M4 Competition Coupé**



Az első BMW M3 megjelenése után harmincöt évvel a BMW M GmbH reflektorfénybe gurítja a prémium középkategória nagyteljesítményű sportautó etalonjának legújabb generációját. Az új BMW M3 limuzin (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 248 gramm / km), az új BMW M3 Competition limuzin (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 234 gramm / km), az új BMW M4 Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 248 gramm / km) és az új BMW M4 Competition Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 234 gramm / km) kvartettje új szintre emeli a versenypályára optimalizált menetteljesítmény és a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság összetéveszthetetlen párosát.

A négy új nagyteljesítményű sportautó 2021 márciusában ünnepli piaci premierjét. Az eltérő karosszériakoncepciók okán – az ötszemélyes limuzin-kialakítástól kezdve a négyszemélyes kupé-sziluettig – a hajtáslánc-technológiában rejlő vezetési élményt minden tekintetben saját preferenciáik szerint élhetik át a bajor prémiumgyártó ügyfelei. Az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé esetében az M TwinPower Turbo technológiával dolgozó, soros hathengeres benzinmotor 353 kW / 480 lóerő maximális teljesítménye egy hatfokozatú manuális váltón keresztül érkezik meg a két hátsó kerékre, amely egyedülálló a szegmensben. Az új BMW M3 Competition limuzin és az új BMW M4 Competition Coupé párosában a még magasabb fordulatszám-tartományig kalibrált erőforrás 375 kW / 510 lóerő maximális teljesítményre képes, amelyet egy Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó továbbít a hátsó tengely felé. A két Competition kivitel M xDrive intelligens összkerékhajtással is elérhető lesz, a tervek szerint 2021 nyarától.

A bajor prémiumgyártó ügyfelei így három különböző hajtáslánc-konfigurációval rendelhetik meg limuzin vagy kupé modelljüket. Az újdonságok legendás BMW M fejlesztéseit és finomításait a mérnökök a zárt aszfaltcsíkokra tervezett BMW M4 GT3 versenyautó kvalitásaival párhuzamosan végezték, amelyek



eredményeként az új generáció tagjai még közvetlen elődmodelljeiknél is dinamikusabb menetteljesítményekre képesek. A négy új BMW M modell mindezekén felül a hajtáslánc és a futómű-technológia végtelenül széles beállítási lehetőségeiben, a magával ragadó formanyelvben és az új, M-specifikus járművezérlő rendszerben is megegyezik. A vezetés élménye így a hosszabbra nyúló utazások kényelmében és a hétköznapok kompromisszumoktól mentes használhatóságában éppúgy jelen van, mint a versenypályákon elszabaduló zabolátlan teljesítmény vérpezsdítő lüktetésében.

### **Soros hathengeres benzinmotor azonnali teljesítmény-leadással és BMW M modellekre jellemző, kivételesen széles fordulatszám-tartománnyal**

A nagyteljesítményű kvartett tagjait hajtó erőforrás a BMW M modellekre jellemző, kivételesen széles fordulatszám-tartományt és az M TwinPower Turbo technológia legújabb nemzedékének innovációit egyesíti. A végeredmény a BMW eddigi legnagyobb teljesítményű és legnagyobb forgatónyomatékra képes soros hathengeres benzinmotorja, amelyet ráadásul könnyűszerkezetes felépítés mentén, rendkívül masszív egységként, maximális teljesítményre optimalizálva terveztek meg a mérnökök. A két turbófeltöltő közvetett töltőlevegő-hűtővel dolgozik, a motor minden vezetési szituációban elegendő levegőellátásáról optimalizált légbevezető-rendszer gondoskodik, az üzemanyag pedig 350 bar közvetlen befecskendezési nyomással érkezik meg az égéstérbe. Mindezek együttesen azonnali teljesítmény-leadást és veszteségek nélküli, kivételesen magas fordulatok kipörgetését teszik lehetővé.

Az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé erőforrása percenkénti 2 650 és 6 130 főtengely-fordulat között adja le 550 Nm csúcs forgatónyomatékát, 353 kW / 480 lóerő maximális teljesítménye pedig percenkénti 6 250 főtengely-fordulatnál jelentkezik. A Competition modellek benzinmotorja ugyancsak széles tartományban, percenkénti 2 750 és 5 500 főtengely-fordulat között képes fenntartani 650 Nm csúcs forgatónyomatékát. 375 kW / 510 lóerő maximális teljesítménye percenkénti 6 250 főtengely-fordulatnál épül fel és egészen a 7 200-as fordulatonál kezdődő vörös tartományig kitart.



Ezen teljesítményadatok kivételesen intenzív vezetési élményt ígérnek. Az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé mindössze 4,2 másodperc alatt felsprintel álló helyzetből 100 km/órás sebességre, 13,7 szekundum alatt pedig eléri a 200 km/órás tempót. A Competition kivitelek esetében utóbbi két érték 3,9 másodpercre, illetve 12,5 szekundumra csökken. A teljesítményhez méltó hangzsról elektronikusan vezérelt szelepekkel dolgozó, típus-specifikus kipufogórendszer gondoskodik.

A hajtáslánc-technológia alkatrészeinek minden vezetési szituációban optimális működési hőmérsékletét ugyancsak típus-specifikus hűtőrendszer garantálja – legyen szó akár belvárosi közlekedésről, rövid távolságok megtételéről vagy zárt aszfaltcsíkokon határig hajsolt, nagyteljesítményű tempózásokról. A központi hűtőrendszert az első kerékhajtási ívekben egy-egy magas hőmérsékletű hűtő egészíti ki, amelyekhez a Competition modellek esetében további egy motorolaj-hűtő és egy önálló váltóolaj-hűtő is társul. A hajtáslánc-technológia minden vezetési szituációban tökéletes kenési rendszerét a BMW M GmbH tervezőmérnökei a motorsport élvonalában felhalmozott több évtizedes szaktudásra alapozva dolgozták ki, amelynek eredményeként az olajtartály két különálló kamrát és egy integrált szívócsatornát is kapott. A teljesítmény-optimalizált olajpumpának és a kiegészítő szívócsatornának köszönhetően a rendszer minden vezetési szituációban, még maximális teljesítmény-leadás esetén, intenzív terhelésnél és gyors egymásutáni irányváltások közben is mindvégig képes fenntartani a hajtáslánc-technológia alkatrészeinek optimális, megbízható kenését.

**Három különböző hajtáslánc-konfiguráció: hatfokozatú manuális váltó, Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó, hátsókerék-meghajtás és M xDrive intelligens összkerék-hajtás**

A soros hathengeres benzinmotor és a hatfokozatú manuális váltó párosa az új BMW M3 limuzinban és az új BMW M4 Coupé-ban a bajor prémiumgyártó által fémjelzett klasszikus, hamisítatlan vezetési élményt éltet. A manuális váltó Gear Shift Assistant váltási segédlettel dolgozik, amely kényelmesebbé és gyorsabbá teszi a kanyarok előtti visszaváltásokat.



A Competition kivitelek Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltója a motor karakterisztikájához hangolt tökéletes fokozatkiosztással és a kivételesen széles tartományú kapcsolhatósággal emelkedik ki a mezőnyből, miközben az M-specifikus előválasztó karral és a kormány mögötti váltófülekkel a fokozatok közötti manuális kapcsolgatást is lehetővé teszi. A technológia váltási karakterisztikáját az előválasztó karon elhelyezett Drivelogic gombbal szabhatják személyre a bajor prémiumgyártó ügyfelei, akik automata és manuális üzemmódban egyaránt három különböző beállítás közül választhatnak.

A legendás hátsókerék-meghajtás alternatívájaként a BMW ügyfeleinek – a BMW M3 és a BMW M4 történetében most először – arra is lehetőségük nyílik – a tervek szerint 2021 nyarától –, hogy összkerékkehajtással párosítsák a prémium középkategória nagyteljesítményű sportautóinak soros hathengeres benzinmotorját. Az M xDrive intelligens összkerékkehajtás a hátsó tengelyen aktív M differenciálművel dolgozik, és alapértelmezett beállításként minden vezetési szituációban a hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint osztja el a motorból érkező erőt a négy hajtott kerék között. A vezető a „Setup” gomb megnyomásával 4WD és 4WD Sport üzemmódok között választhat: amíg előbbi állandó összkerékkehajtást, addig utóbbi hátsókerék-meghajtást hangsúlyozó összkerékkehajtást garantál. A dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) teljes kikapcsolásával a 2WD üzemmód is aktiválhatóvá válik: a szintiszta hátsókerék-meghajtás és a teljesen kikapcsolt menetstabilizáló rendszer a legtapasztaltabb pilótákat zabolátlan vezetési élménnyel ajándékozza meg.

### **M-specifikus futómű-technológia és versenyautósan extrém torziós merevség**

A BMW M modelleket a letaglózó menetdinamika, a sportautós agilitás és a mérnökien pontos irányíthatóság felülmúlhatatlan egysége is a mezőny élére emeli, ehhez pedig a karosszéria versenyautósan extrém torziós merevsége és a futómű-alkatrészek rendkívül feszes hangolása a kulcs. Ehhez jönnek hozzá az oldalirányú gyorsulások közben is mindvégig kiszámítható, lineárisan felépülő oldalirányú erőhatások és még a határon hajsolt versenytempók közepette is



semleges, hajtási befolyásoktól mentes kormányozhatóság. Az új BMW M3 limuzin, az új BMW M3 Competition limuzin, az új BMW M4 Coupé és az új BMW M4 Competition Coupé minden vezetési szituációban megbízható, mérnöki pontosságú vezethetőségét típus-specifikus motorbeágyazás, az első tengelyen alumínium merevítőlemezrel kiegészített segédkeret, alvázborítás, a hátsó tengelyen pedig a karosszériához mereven kapcsolt segédkeret fokozza.

Az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé alapfelszereltségének része az M-specifikus elasztokinematikai hangolású, adaptív M futómű, amely az első és a hátsó tengelyen is elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal dolgozik. Az alapfelszereltség része továbbá a változó áttételű BMW M Servotronic kormánymű és az M-specifikus integrált fékrendszer is, amely kétféle fékpedál-beállítási lehetőséget is kínál. Az integrált kipörgés-korlátozó funkció (Integrated Wheel Slip Limitation) bevezetésével a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) minden korábbinál precízebb működésre képes. Sőt mi több, az alapfelszereltségként kínált M Dinamikus Mód (MDM – M Dynamic Mode) utat nyit a kivételesen sportos vezethetőség előtt is, hiszen mindvégig kontrollált csúsztatásokat tesz lehetővé. A modellpáros széleskörű alapfelszereltségének része még az elől 18”, hátul 19” méretben felhelyezett BMW M könnyűfém keréktárcsa-garnitúra, az első tengelyen 275/40 ZR18, a hátsó kerekeken pedig 285/35 ZR19 méretű gumiabroncsokkal.

### **Szemet gyönyörködtető formanyelv, amely birtoklási vágyat ébreszt**

Az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé egyedülálló formanyelvre minden korábbinál erőteljesebben helyezi előtérbe a zabolátlan menetteljesítmény és a hátborzongatóan intenzív vezetési élmény kézzel fogható jelenlétét. Az újdonságok M-specifikus stílusjegyei kivétel nélkül eleget tesznek a nagyteljesítményű sportautók funkcionális követelményeinek, miközben harmonikusan a modern formanyelvbe öntötték őket. Az első pillantásra magával ragadó megjelenéshez nagymértékben hozzájárul a függőlegesen nyújtózó hűtőrács-pár vízszintes lamellákkal ellátott, M-specifikus változata, az erőteljes duzzadó négy kerékjáratú ív, az első kerekek mögött vágott BMW M légvízvezető nyílások és a lökhárítókat atletikus ívekkel összekötő, hátrafelé fokozatosan szélesedő küszöbtoldat-pár. A limuzin és a kupé egyaránt





szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült, aerodinamikailag optimalizált tetőt, sportos légterelő szárnyat és két darab dupla kipufogóvéget visel – a BMW M modellek hamisítatlan védjegyeként.

A full LED-technológiás első fényszórók az új BMW M3 limuzin, az új BMW M3 Competition limuzin, az új BMW M4 Coupé és az új BMW M4 Competition Coupé alapfelszereltségének részei, miközben opcionális extrafelszereltségként mindegyik modellhez megrendelhetők lesznek a BMW Laserlight lézerefény-technológiával dolgozó, adaptív LED-technológiás első fényszórók is. A karosszériafényezésési opciók között feltűnik az exkluzív Sao Paulo Yellow akril, Toronto Red metál és Isle of Man Green metál új árnyalat. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Carbon külső felszereltségi csomag tételei és a típus-specifikus BMW M Performance alkatrészek a kvartett piaci premierjétől kezdve elérhetővé válnak a bajor prémiumgyártó ügyfelei számára.

Az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé utasterében letisztult elrendezés és ergonomiailag kikezddhetetlen műszerfal-kialakítás segít a BMW ügyfeleinek teljes mértékben a vezetés élményére koncentrálni. Az új fejlesztésű, elektromosan állítható BMW M sportülések és a finomszemcsés Merino bőrkárpitozás az alapfelszereltség része, opcionális extrafelszereltségként most először ülészellőztető funkcióval kiegészítve. Az opcionális extrafelszereltségként elérhető tételek közül kiemelkednek az új, könnyűszerkezetes kialakítású M Carbon kagylóülések, amelyek a legdinamikusabb kanyarvételek közepette tökéletes oldaltartást, hosszú távon pedig kényelmes utazást garantálnak. A modellekbe eme innovatív üléseket a gyártó világító modelljelzéssel ellátott, elektromosan állítható, integrált fejtámlákkal szereli be, amelyek azonban versenypályás használat közben könnyedén leszerelhetők. A kagylóülések motorsport-ihlette kialakítása a többpontos biztonsági övek használatát is lehetővé teszi.



## **M-specifikus járművezérlő rendszer a személyre szabott vezetési élmény érdekében**

Az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé járművezérlő-, illetve kijelző-rendszere számos új funkciót tartalmaz, amelyek döntő szerepet játszanak abban, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei a sportautó-kvartett vezetési élményét még intenzívebben, személyre szabva élhessék át. Az extrafelszereltség részeként megrendelhető M Drive Professional opciót – amely itt ünnepli világpremierjét – kifejezetten versenypályás használatra fejlesztették ki a mérnökök: a technológia része az innovatív M Traction Control, amely lehetővé teszi, hogy a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) integrált kipörgés-korlátozó funkciójának (Integrated Wheel Slip Limitation) működését a bajor prémiumgyártó ügyfelei a saját preferenciáik szerint állítsák be (tíz különböző fokozatban). Az M Drive Professional opció része továbbá az M Drift Analyser funkció, amely felveszi és részletekbe menően elemzi a csúszó lendülettel vett kanyarmanővereket, valamint az M Laptimer funkció is, amely versenypályás használat közben minden megtett körről részletes információkkal szolgál.

A középkonzolon elhelyezett „Setup” gomb közvetlen hozzáférést nyújt a motor, a futómű-technológia, a kormánymű és a fékrendszer beállításaihoz, típustól és felszereltségi szinttől függően pedig az M xDrive intelligens összkerékhajtási rendszer, a Gear Shift Assistant és a tapadás-vezérlés (M Traction Control) hangolási opcióihoz is. A kormányon található M1 és M2 memóriagombokra bármelyik összeállított járműbeállítás elmenthető, a későbbiekben pedig egyetlen gombnyomással aktiválható.

A középkonzolon található továbbá az „M Mode” gomb is, amely az alapfelszereltség része. A személyre szabott és BMW M modellekhez méltó vezetési élmény érdekében ezzel a gombbal a vezetést támogató rendszerek karakterisztikája és működési módja, illetve a műszerfali kijelzők és a BMW Head-Up kijelző megjelenített tartalmak állíthatók be. A funkcióval a bajor prémiummárka ügyfelei a ROAD és a SPORT beállításokat aktiválhatják, az M Drive Professional opció megrendelése esetén pedig a gombbal a versenypályára hangolt TRACK beállítás is elérhetővé válik.



## **Széleskörű alapfelszereltség és prémium minőségű opciók, amelyek a kényelmet, a biztonságot és a teljesítményt éltetik**

Új alap- és extrafelszereltségi tételek gondoskodnak arról, hogy az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé a prémium közép-méretosztály sportautói között ne csupán vezetési élmény, de kényelem és funkcionalitás terén is új mércét állítson. A bajor prémiummárka ügyfeleit kifinomult és megbízható vezetést támogató rendszerek segítik, legyen szó akár monoton utazásokról, akár összetett forgalmi szituációkról. Mindegyik modell alapfelszereltségként kapja meg az első és hátsó szenzorokkal dolgozó parkolássegítő rendszert (PDC – Park Distance Control), a frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszert (Front Collision Warning), a sávelhagyásra figyelmeztető rendszert (Lane Departure Warning) és a KRESZ-jelzéseket is felismerő, sebességkorlátozásokra figyelmeztető rendszert (Speed Limit Info). Az opcionális extrafelszereltségek között a kormányzó- és sávtartó asszisztenssel (Steering and Lane Control Assistant), aktív navigáció funkcióval (Active Navigation), leállósávba kormányzó automata funkcióval (Emergency Lane Assistant), BMW Drive Recorder opcióval és az M-specifikus tartalmakat kínáló BMW Head-Up kijelző legújabb generációjával dolgozó Driving Assistant Professional csomag is megtalálható. Az ugyancsak opcionális parkolóasszisztens (Parking Assistant) tolatási segédletet (Reversing Assistant) is kínál.

Az alapfelszereltséget háromzónás automata légkondicionáló, hangulatvilágítással kiegészített LED-technológiás utastér-világítás és zenerendszer színesíti. A hosszabbra nyúló utazások és a hétköznapi használat kényelmét az új BMW M3 limuzin és az új BMW M4 Coupé esetében egyaránt BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés fokozza, teljes mértékben digitális kijelzőkkel, BMW Maps felhőalapú navigációs rendszerrel és BMW Intelligens Személyi Asszisztenssel (BMW Intelligent Personal Assistant). A továbbfejlesztett okostelefon-integrálhatóságnak köszönhetően a bajor prémiummárka ügyfelei a fedélzeti operációs rendszer menürendszerén keresztül az Apple CarPlay és az Android Auto alkalmazásokhoz is hozzáférnek.

A BMW ügyfelei az alapfelszereltségként kínált, szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült tető alternatívájaként acélból készült tetővel is megrendelhetik új



sportautójukat, extra költség nélkül. Utóbbi esetében a tetőt billenthető és elhúzható napfénytető díszíti. Az új M Race Track Package ezzel ellentétben célzott súlycsökkentő intézkedéseket kínál, BMW M karbon-kerámia fékrendszerrel, súlycsökkentett BMW M könnyűfém keréktárcsákkal (az opcionális extrafelszereltség részeként semi-slick gumiabroncsokkal) és M Carbon kagylóülésekkel.

## 3. Műszaki adatok

### Az új BMW M3 limuzin



BMW M3 limuzin		
<b>Karosszéria</b>		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4794 / 1903 / 1433
Tengelytávolság	mm	2857
Nyomtáv elől / hátul	mm	1617 / 1605
Szabamagasság	mm	120
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj <sup>1)</sup>	liter	7,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1705 / 1780
Terhelhetőség (DIN)	kg	505
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2210
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1080 / 1180
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	480
Légellenállás	Cd x A	0,33 x 2,34
<b>Erőforrás</b>		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika		BMW M TwinPower Turbo technológia kettő darab egycsatornás (mono-scroll) turbófeltöltővel, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomással), VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműengely-állítás
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lököt / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	9,3
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	353 / 480
fordulatszámnál	min <sup>-1</sup>	6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	550
fordulatszámnál	min <sup>-1</sup>	2650 – 6130
<b>Elektromos rendszer</b>		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagter
<b>Menetdinamika és biztonság</b>		
Első kerékelfüggesztés		Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztéssel és BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás
Hátsó kerékelfüggesztés		Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztéssel, karosszériához mereven kapcsolt segédkeret és BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás
Fékek elől		BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és hatdugattyús féknyergekkel
Fékek hátul		BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikussal (MDM – M Dynamic Mode), Integrált Kipörgés-korlátozó Funkció (Integrated Wheel Slip Limitation), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárázra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M differenciálmű
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer



<b>BMW M3 limuzin</b>		
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) változó áttétellel és BMW M-specifikus Servotronic funkcióval
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől és hátul		275 / 40 ZR18 103Y XL 285 / 35 ZR19 103Y XL
Keréktárcsák elől és hátul		9,5J x 18 könnyűfém 10,5J x 19 könnyűfém

#### **Sebességváltó**

Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális váltó
Fokozatok áttételei	I :1	4,111
	II :1	2,315
	III :1	1,542
	IV :1	1,179
	V :1	1,000
	VI :1	0,846
	R :1	3,727
Végáttétel	:1	3,462

#### **Menetteljesítmény**

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	4,8
Literteljesítmény	kW / liter	118,0
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,2
Gyorsulás 80-120 km/óra között 4. és 5. sebességi fokozatban	mp	4,1 / 5,6
Végsebesség	km / óra	250 / 290 <sup>2)</sup>

#### **BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, lítium-ion akkumulátor, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok
---	---

#### **Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)**

Városban	liter / 100 km	15,6
Városon kívül	liter / 100 km	8,0
Átlagos	liter / 100 km	10,8
Károsanyag-kibocsátás	g / km	248
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

<sup>1)</sup> Olajcsere-mennyiség olajszűrővel

<sup>2)</sup> Elektronikusan leszabályozott érték / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal



<b>BMW M3 Competition limuzin</b>		
<b>Karosszéria</b>		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4794 / 1903 / 1433
Tengelytávolság	mm	2857
Nyomtáv elől / hátul	mm	1617 / 1605
Szabamagasság	mm	120
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj <sup>1)</sup>	liter	7,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1730 / 1805
Terhelhetőség (DIN)	kg	480
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2210
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1080 / 1180
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	480
Légellenállás	Cd x A	0,33 x 2,34
<b>Erőforrás</b>		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW M TwinPower Turbo technológia kettő darab egycsatornás (mono-scroll) turbófeltöltővel, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomással), VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökét / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	9,3
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	375 / 510
fordulatszámnál	min <sup>-1</sup>	6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámnál	min <sup>-1</sup>	2750 – 5500
<b>Elektromos rendszer</b>		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagter
<b>Menetdinamika és biztonság</b>		
Első kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékfelfüggesztéssel és BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékfelfüggesztéssel, karosszériához mereven kapcsolt segédkeret és BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikussal (MDM – M Dynamic Mode), Integrált Kipörgés-korlátozó Funkció (Integrated Wheel Slip Limitation), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M differenciálmű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



<b>BMW M3 Competition limuzin</b>		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) változó áttétellel és BMW M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől és hátul	275 / 40 ZR18 103Y XL 285 / 35 ZR19 103Y XL	
Keréktárcsák elől és hátul	9,5J x 18 könnyűfém 10,5J x 19 könnyűfém	

#### **Sebességváltó**

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal		
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Végáttétel			3,154

#### **Menetteljesítmény**

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	4,6
Literteljesítmény	kW / liter	125,3
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,9
Gyorsulás 80-120 km/óra között 4. és 5. sebességi fokozatban	mp	2,6 / 3,4
Végsebesség	km / óra	250 / 290 <sup>2)</sup>

#### **BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeedésű differenciálmű, lítium-ion akkumulátor, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok
---	---

#### **Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)**

Városban	liter / 100 km	14,6
Városon kívül	liter / 100 km	7,6
Átlagos	liter / 100 km	10,2
Károsanyag-kibocsátás	g / km	234
Emissziós besorolás	Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

<sup>1)</sup> Olajcsere-mennyiség olajszűrővel

<sup>2)</sup> Elektronikusan leszabályozott érték / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal





<b>BMW M4 Coupé</b>		
<b>Karosszéria</b>		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4794 / 1887 / 1393
Tengelytávolság	mm	2857
Nyomtáv elől / hátul	mm	1617 / 1605
Szabamagasság	mm	120
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj <sup>1)</sup>	liter	7,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1700 / 1775
Terhelhetőség (DIN)	kg	455
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2155
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1075 / 1135
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	440
Légellenállás	Cd x A	0,34 x 2,29
<b>Erőforrás</b>		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika		BMW M TwinPower Turbo technológia kettő darab egycsatornás (mono-scroll) turbófeltöltővel, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomással), VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökét / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	9,3
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	353 / 480
fordulatszámnál	min <sup>-1</sup>	6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	550
fordulatszámnál	min <sup>-1</sup>	2650 – 6130
<b>Elektromos rendszer</b>		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagter
<b>Menetdinamika és biztonság</b>		
Első kerékfelfüggesztés		Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékfelfüggesztéssel és BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás
Hátsó kerékfelfüggesztés		Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékfelfüggesztéssel, karosszériához mereven kapcsolt segédkeret és BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás
Fékek elől		BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és hatdugattyús féknyergekkel
Fékek hátul		BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikussal (MDM – M Dynamic Mode), Integrált Kipörgés-korlátozó Funkció (Integrated Wheel Slip Limitation), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárázra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M differenciálmű
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer



<b>BMW M4 Coupé</b>		
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) változó áttétellel és BMW M-specifikus Servotronic funkcióval
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől és hátul		275 / 40 ZR18 103Y XL 285 / 35 ZR19 103Y XL
Keréktárcsák elől és hátul		9,5J x 18 könnyűfém 10,5J x 19 könnyűfém

#### **Sebességváltó**

Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális váltó
Fokozatok áttételei	I :1	4,111
	II :1	2,315
	III :1	1,542
	IV :1	1,179
	V :1	1,000
	VI :1	0,846
	R :1	3,727
Végáttétel	:1	3,462

#### **Menetteljesítmény**

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	4,8
Literteljesítmény	kW / liter	118,0
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,2
Gyorsulás 80-120 km/óra között 4. és 5. sebességi fokozatban	mp	4,1 / 5,6
Végsebesség	km / óra	250 / 290 <sup>2)</sup>

#### **BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, lítium-ion akkumulátor, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok
---	---

#### **Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)**

Városban	liter / 100 km	16,0
Városon kívül	liter / 100 km	7,8
Átlagos	liter / 100 km	10,8
Károsanyag-kibocsátás	g / km	248
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

<sup>1)</sup> Olajcsere-mennyiség olajszűrővel

<sup>2)</sup> Elektronikusan leszabályozott érték / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal



<b>BMW M4 Competition Coupé</b>		
<b>Karosszéria</b>		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4794 / 1887 / 1393
Tengelytávolság	mm	2857
Nyomtáv elől / hátul	mm	1617 / 1605
Szabamagasság	mm	120
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj <sup>1)</sup>	liter	7,0
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1725 / 1800
Terhelhetőség (DIN)	kg	430
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2155
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1075 / 1135
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	440
Légellenállás	Cd x A	0,34 x 2,29
<b>Eróforrás</b>		
Építési mód / hengercsám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW M TwinPower Turbo technológia kettő darab egycsatornás (mono-scroll) turbófeltöltővel, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomással), VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökét / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	9,3
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	375 / 510
fordulatszámnál	min <sup>-1</sup>	6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámnál	min <sup>-1</sup>	2750 – 5500
<b>Elektromos rendszer</b>		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
<b>Menetdinamika és biztonság</b>		
Első kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékfelfüggesztéssel és BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékfelfüggesztéssel, karosszériához mereven kapcsolt segédkeret és BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás	
Fékek elől	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	BMW M fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Integrált Kipörgés-korlátozó Funkció (Integrated Wheel Slip Limitation), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M differenciálmű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



**BMW M4 Competition Coupé**

Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) változó áttétellel és BMW M-specifikus Servotronic funkcióval
Kormánymű összátétele	:1 15,0
Gumiabroncsok elől és hátul	275 / 40 ZR18 103Y XL 285 / 35 ZR19 103Y XL
Keréktárcsák elől és hátul	9,5J x 18 könnyűfém 10,5J x 19 könnyűfém

**Sebességváltó**

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal

Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Végáttétel		:1	3,154

**Menetteljesítmény**

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	4,6
Literteljesítmény	kW / liter	125,3
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,9
Gyorsulás 80-120 km/óra között 4. és 5. sebességi fokozatban	mp	2,6 / 3,4
Végsebesség	km / óra	250 / 290 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeedésű differenciálmű, lítium-ion akkumulátor, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok

**Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)**

Városban	liter / 100 km	14,6
Városon kívül	liter / 100 km	7,6
Átlagos	liter / 100 km	10,2
Károsanyag-kibocsátás	g / km	234
Emissziós besorolás		Euro 6d

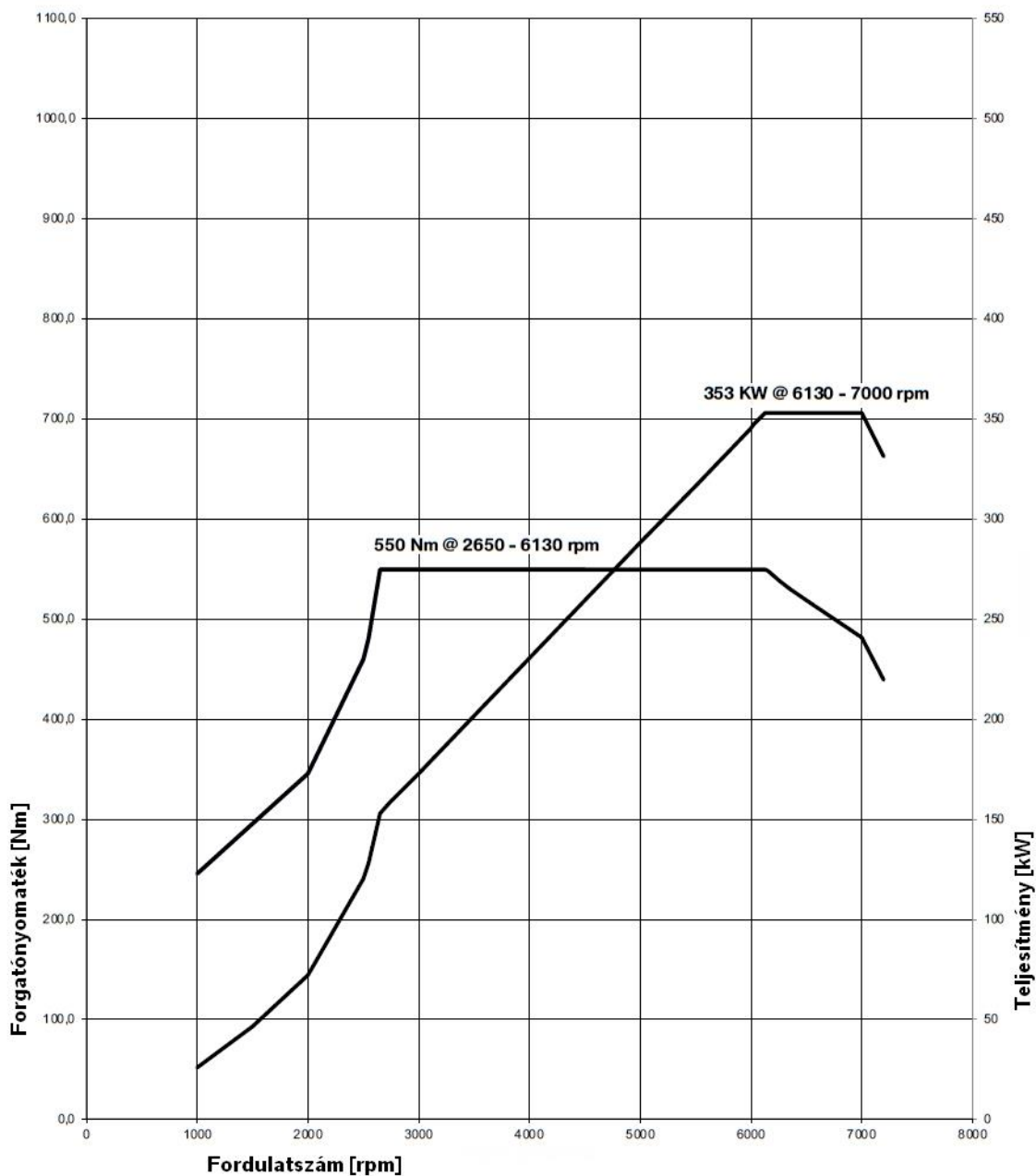
A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

<sup>1)</sup> Olajcsere-mennyiség olajszűrővel

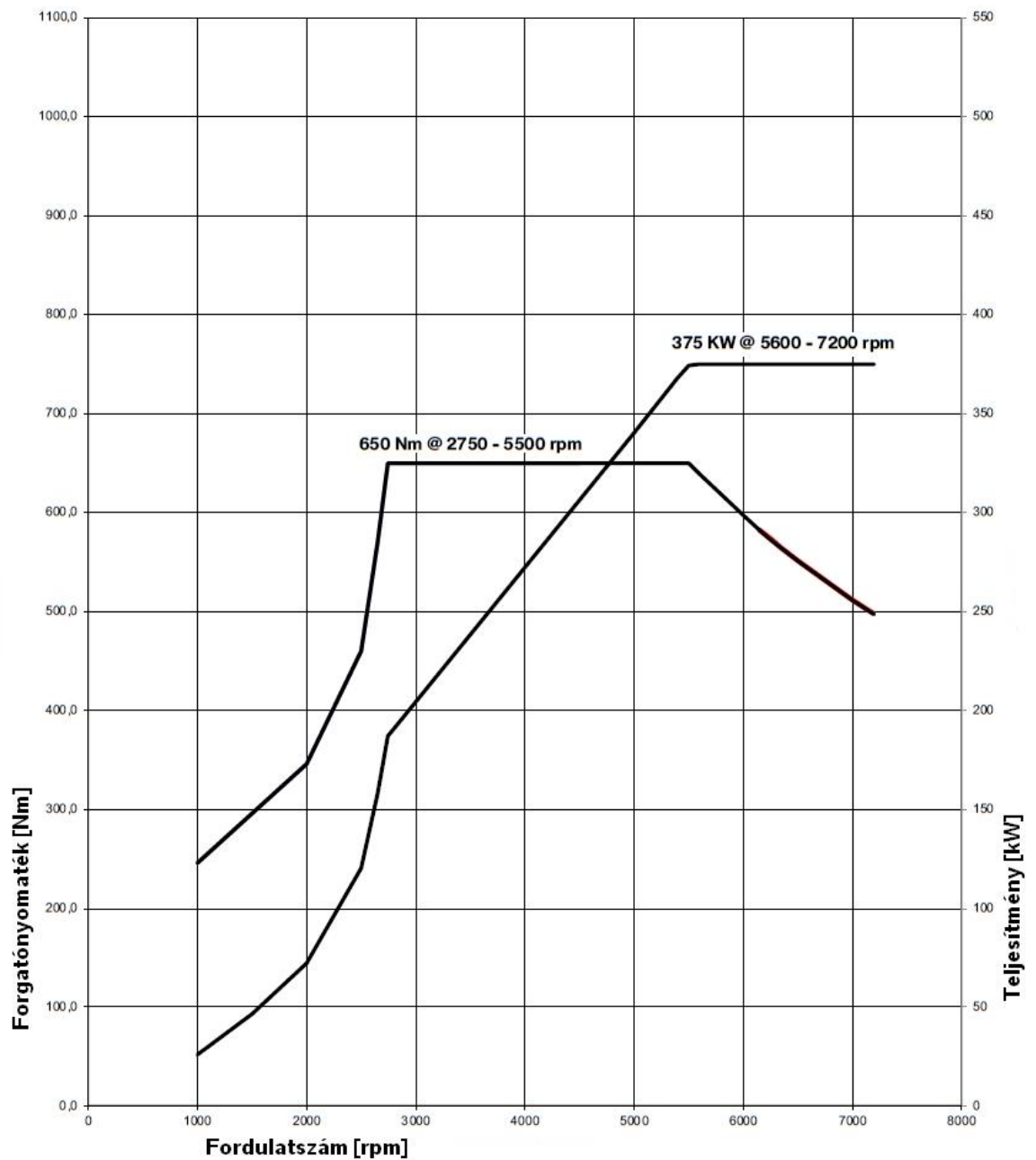
<sup>2)</sup> Elektronikusan leszabályozott érték / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal

## 4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

Az új BMW M3 limuzin és az új BMW  
M4 Coupé

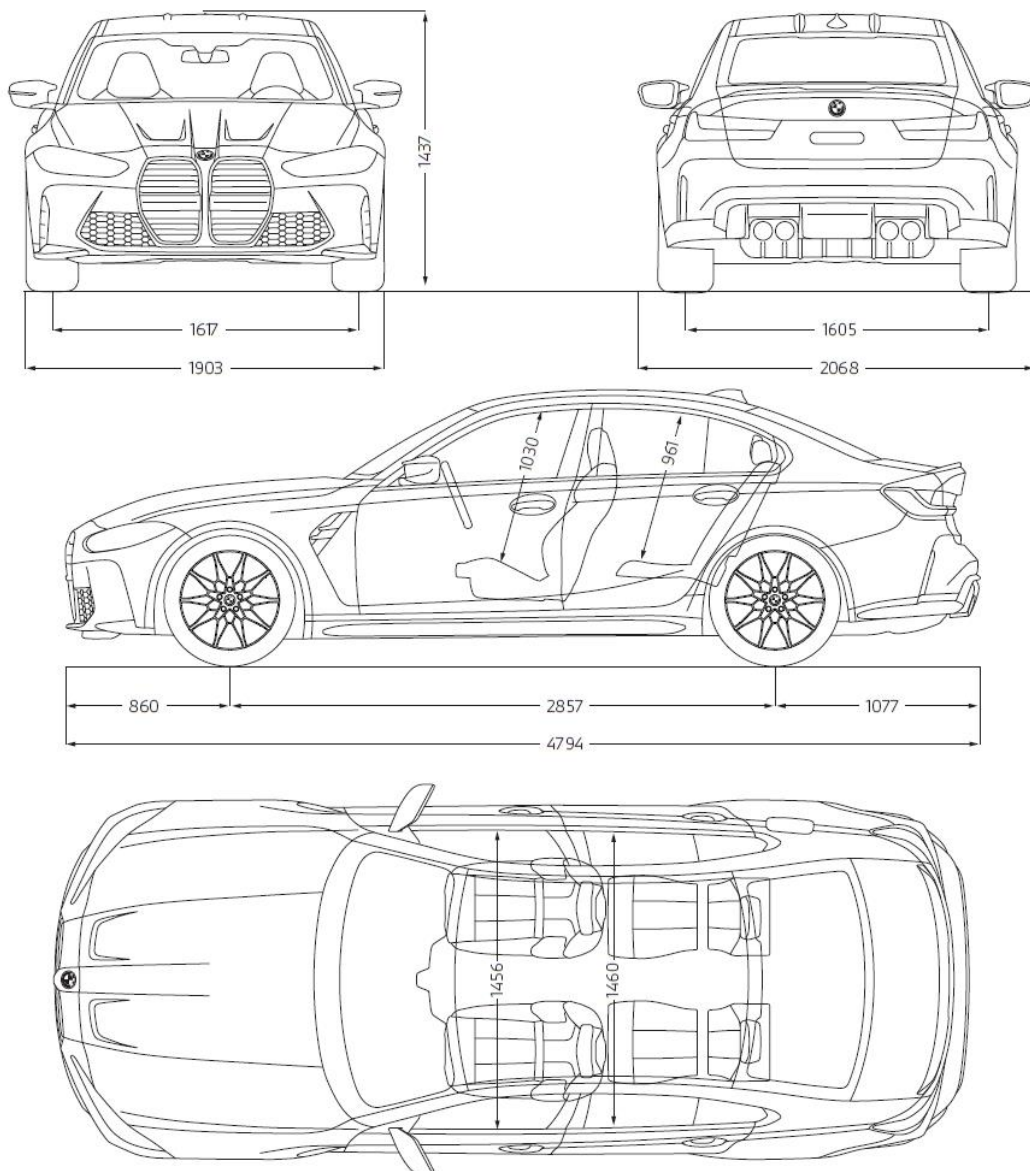


# Az új BMW M3 Competition limuzin és az új BMW M4 Competition Coupé



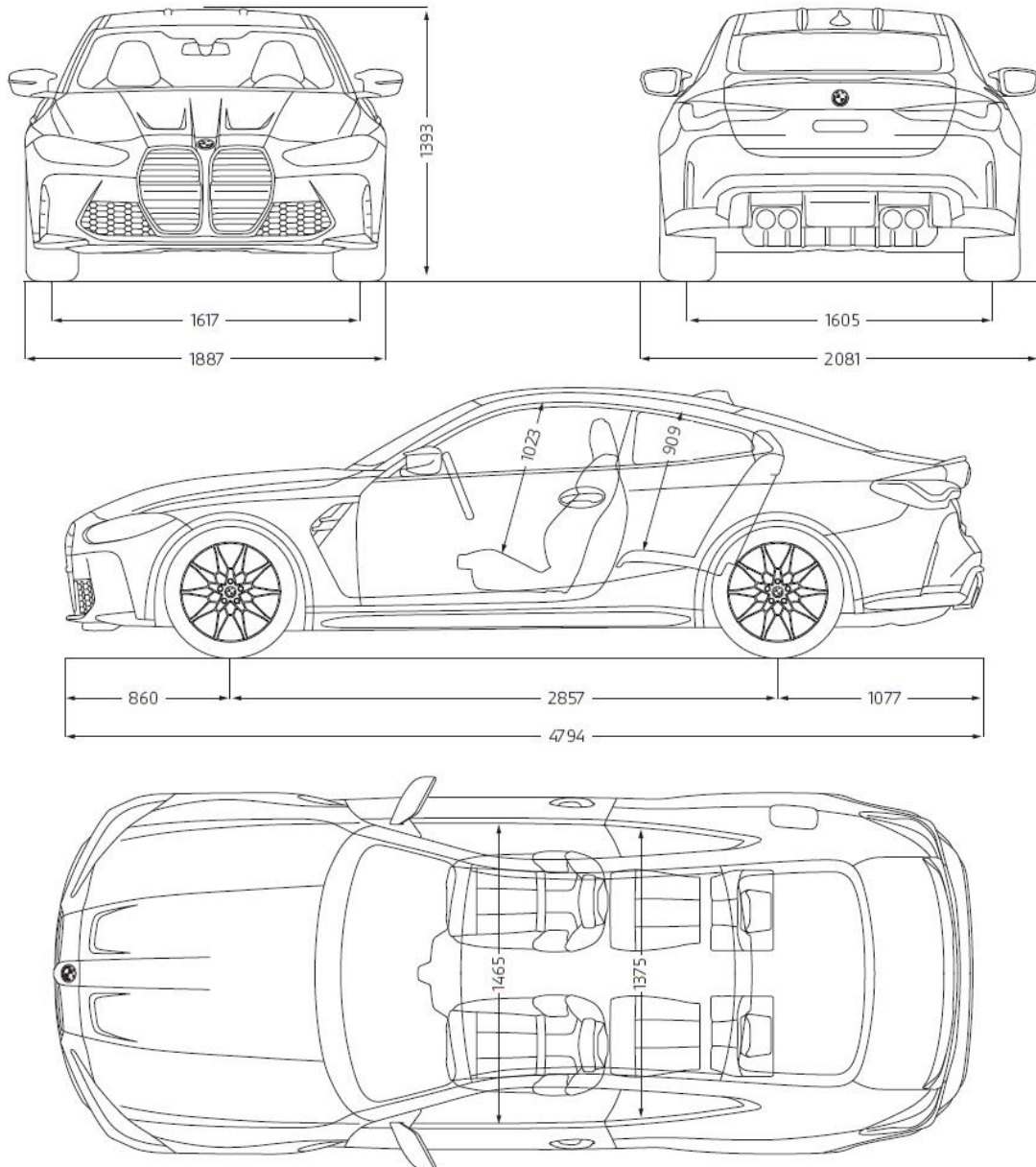
## 5. Külső és belső méretek

### Az új BMW M3 limuzin és az új BMW M3 Competition limuzin



A méretadatok milliméterben értendők.

# Az új BMW M4 Coupé és az új BMW M4 Competition Coupé



**A méretadatok milliméterben értendők.**