

Az új BMW X2 M Mesh Edition

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Műszaki adatok	7

1. Áttekintő



THE NEW BMW X2 M MESH EDITION.

Mesh kidney grille
in High-gloss Black.

Exclusive exterior shade
Brooklyn Grey metallic.

Adaptive LED
Headlights with
matrix function
for high beam
(optional).

Exterior features from the
M Sport X model in the
new colour shade Frozen
Black-Brown metallic.

M aerodynamic wheels –
19-inch or 20-inch (optional).
Highly distinctive accents
in Orange or Black.

THE NEW BMW X2 M MESH EDITION.

Eye-catching decals in Orange (for exterior
colour shades Brooklyn Grey / Sapphire
Black) and in Black (for exterior colour
shades Alpine White / Phytomic Blue
/ Sunset Orange).

Ring around the rear
badge in High-
gloss Black. *

Exterior features from the M Sport X
model in the new colour shade
Frozen Black-Brown metallic.

Exhaust
tailpipes in
Black Chrome. *

* Part of the extended BMW Individual High-gloss Shadowline package.



- Az új BMW X2 M Mesh Edition debütálásával a prémium kompakt szegmens iránymutató Sports Activity Coupé (SAC) modellje minden korábbinál egyedibb és vonzóbb testet ölt. Az M Sport X felszereltségi csomag alapjaira továbbgondolt különkiadás hamisítatlan stílusjegyekkel és exkluzív elemekkel célozza meg az aktív kikapcsolódást kedvelő fiatal és örök fiatal célcsoport képviselőit. Piaci bevezetés 2020 novemberében.
- Összetéveszthetetlen megjelenés a magasfényű feketére fényezett, háromdimenziós hálómintázatú hűtőrács-párnak köszönhetően, amely a nagyteljesítményű versenyautókat idézi – ahogyan az újdonság utasterében, küszöbtoldatain és kerékjáratí ívein fellelhető Frozen Black-Brown metál árnyalat is.
- A bajor prémiumgyártó már alapfelszereltségként látványos matricákkal színezi a motorháztetőt, az első lökhárító két oldalát, valamint az első és a hátsó ajtókat. Az élénk narancssárga matricák sportosan elegáns stílusban harmonizálnak az új BMW X2 M Mesh Edition exkluzivitásaként kikevert, új Brooklyn Grey metál karosszériafényezés árnyalattal és a Sapphire Black metál karosszériafényezési



árnyalattal. Az Alpine White, Phytonic Blue metál és Sunset Orange metál karosszériafényezési árnyalatok esetében a matricák fekete színben pompáznak. A matricák a BMW ügyfelének kérésére természetesen elhagyhatók.

- Új, aerodinamikailag optimalizált BMW M keréktárcsák 19” és 20” méretben, a karosszériát díszítő matricákkal megegyező színezéssel.
- Az új BMW X2 M Mesh Edition a nagysikerű Sports Activity Coupé (SAC) jól ismert frontrészét viseli, letisztult karosszériafelületekkel és speciális „rosszidő-fényforrásokkal” kiegészített, LED-technológiás első fényszórókkal. A különkiadáshoz az opcionális extrafelszereltség részeként négy szegmens szerint dolgozó mátrix funkcióval ellátott távolsági fényszóróval szerelt, adaptív LED-technológiás fényszóró-pár is megrendelhető. Újdonság a külső visszapillantóházakból kivetített X2 logó, amely az alapfelszereltségként kínált világítás csomag része.
- BMW Individual magasfényű Shadow Line külső felszereltségi csomag kibővített tételekkel, többek között a hálómintázatú hűtőrács keretének magasfényű fekete árnyalatával, a csomagterajton elhelyezett márkaembléma magasfényű fekete gyűrűjével és a Black Chrome árnyalatú kipufogóvégekkel.
- Alapfelszereltségként kéttónusú utastér, BMW M sportülések integrált fejtámlákkal, Mocha árnyalatú Dakota bőrkárpit és antracit-színű Alcantara-borítás. Az üléseket, a műszerfalat és a középkonzolt narancssárga színű kontraszt-varrás díszíti. A szőnyegek narancssárga szegélyt és varrást, a küszöblécek pedig „Edition” feliratot viselnek.
- Alumíniumból készült, hatszög-mintázatú, antracit-árnyalatú utastéri dekorbetétek, BMW Individual antracit-árnyalatú tetőkárpit, BMW M rozsdamentes acél pedálsor, BMW M lábtámasz, BMW M bőrözött sportkormány és exkluzív BMW M kulcstartó az alapfelszereltség részeként. A manuális váltóval szerelt különkiadások BMW M logóval ellátott váltókart kapnak.
- Az új BMW X2 M Mesh Edition háromféle dízelmotorral (110 kW / 150 lóerő és 170 kW / 231 lóerő közötti teljesítménnyel), kétféle benzinmotorral (100 kW / 136



lóerő és 131 kW / 178 lóerő maximális teljesítménnyel), illetve a BMW X2 xDrive25e (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,9 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 13,7 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 43 gramm / km; az értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus tesztkörének mérései szerint számolták ki)* képében egy plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával válik elérhetővé. A hajtáslánc-technológia függvényében a bajor prémiumgyártó ügyfelei elsőkerék-meghajtással és BMW xDrive intelligens összkerekhajtással, illetve manuális váltóval és Steptronic automataváltóval is megrendelhetik a modellt.

- ID6 kijelző- és járművezérlő koncepció, amely az autó és a navigációs rendszer funkcióinak vezérlésére három különböző lehetőséget is kínál: az iDrive vezérlőtárcsája mellett az érintés-érzékeny központi kijelző és – amennyiben a BMW Navigation is a felszereltség része – az élőbeszédet felismerő hangutasítás is elérhető. Alapfelszereltségként kéz nélküli telefonálás a Bluetooth-kapcsolatnak köszönhetően és DAB tunerrel felszerelt audiorendszer.
- Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Navigation 8,8” képernyő-átmérőjű központi kijelzőt, a BMW Navigation Plus pedig 10,25” képernyő-átmérőjű központi kijelzőt és teljes mértékben digitális BMW Head-Up kijelzőt kínál.
- Az új BMW X2 M Mesh Edition elérhető modellváltozatai:

BMW X2 sDrive18d

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,3 – 4,6 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 114 – 122 gramm / km

BMW X2 xDrive18d

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,9 – 5,2 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 128 – 136 gramm / km

BMW X2 sDrive20d

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,4 – 4,7 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 115 – 123 gramm / km



BMW X2 xDrive20d

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,6 – 5,0 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 122 – 131 gramm / km

BMW X2 xDrive25d

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,8 – 5,1 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 127 – 135 gramm / km

BMW X2 sDrive18i

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,6 – 6,0 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 128 – 137 gramm / km

BMW X2 sDrive20i

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,8 – 6,1 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 132 – 140 gramm / km

BMW X2 xDrive20i

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,3 – 6,6 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 143 – 152 gramm / km

BMW X2 xDrive25e

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,9 liter / 100 km

Kombinált energiafogyasztás: 13,7 kWh / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 43 gramm / km

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramm, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Műszaki adatok

Az új BMW X2 M Mesh Edition BMW X2 sDrive18i



BMW X2 sDrive18i		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4360 / 1824 / 1526
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1563 / 1562
Szabmagasság	mm	182
Fordulókör-átmérő	m	11,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	51
Motorolaj ¹⁾	liter	4,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1410 (1430) / 1485 (1505)
Terhelhetőség (DIN)	kg	575
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1985 (2005)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1000 (1020) / 1020
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1700 / 740 (750)
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	470 – 1355
Légellenállás	Cd x A	0,29 x 2,37
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1499
Löklet / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	100 / 136
fordulatszámánál	min ⁻¹	4500 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	220
fordulatszámánál	min ⁻¹	1500 – 4100
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarral, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag és Vontatmány-stabilizálás. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéssérző szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport kormánymű.	



BMW X2 sDrive18i			
Kormánymű összátétele	:1	15,9	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 97W	
		225 / 55 R17 97W	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális váltó (duplakuplungos, hétfokozatú Steptronic automataváltó)	
Fokozatok áttételei	I	:1	3,615 (17,348)
	II	:1	1,952 (10,232)
	III	:1	1,241 (6,593)
	IV	:1	0,969 (4,615)
	V	:1	0,806 (3,572)
	VI	:1	0,683 (2,819)
	VII	:1	-- (2,285)
	VIII	:1	--
	R	:1	3,538 (15,892)
Végáttétel		:1	3,882 (4,176)
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	14,1 (14,3)	
Literteljesítmény	kW / liter	66,7	
Gyorsulás álló helyzetből	mp	9,6	
100 km/órás sebességre			
Rugalmasság ötödik	mp	12,1 (--)	
sebességi fokozatban 80-120			
km/óra között			
Végsebesség	km / óra	205	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start		
műszaki megoldások az	Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó		
alapfelszereltség részeként	funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia,		
	optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, speciális motorolaj-ellátás, alacsony gördülési		
	ellenállású gumiabroncsok.		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	7,1 – 7,2 (6,6 – 7,0)	
Városon kívül	liter / 100 km	4,7 – 5,2 (4,7 – 5,1)	
Átlagos	liter / 100 km	5,6 – 6,0 (5,4 – 5,8)	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	128 – 137 (124 – 133)	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A zárójelben szereplő értékek az automataváltóval szerelt modellre érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X2 M Mesh Edition

BMW X2 sDrive20i



BMW X2 sDrive20i		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4360 / 1824 / 1526
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1563 / 1562
Szabadmagasság	mm	182
Fordulókör-átmérő	m	11,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	51
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1470 / 1545
Terhelhetőség (DIN)	kg	585
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2055
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1055 / 1030
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	470 – 1355
Légellenállás	Cd x A	0,29 x 2,37
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löklet / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	131 / 178
fordulatszámánál	min ⁻¹	5000 – 5500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	280
fordulatszámánál	min ⁻¹	1350 – 4200
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarral, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikusan vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag és Vontatmány-stabilizálás. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejleégzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport kormánymű.	



BMW X2 sDrive20i			
Kormánymű összeállítása	:1	15,9	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 97W 225 / 55 R17 97W	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém 7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Duplakuplungos, hétfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	15,741
	II	:1	9,284
	III	:1	5,899
	IV	:1	4,129
	V	:1	3,196
	VI	:1	2,558
	VII	:1	2,073
	VIII	:1	--
	R	:1	14,220
Végáttétel		:1	3,789
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	11,2	
Literteljesítmény	kW / liter	65,6	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,6	
Rugalmasság ötödik sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp	--	
Végsebesség	km / óra	227	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, speciális motorolaj-ellátás, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	7,0 – 7,5	
Városon kívül	liter / 100 km	5,0 – 5,3	
Átlagos	liter / 100 km	5,8 – 6,1	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	132 – 140	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X2 M Mesh Edition

BMW X2 xDrive20i



BMW X2 xDrive20i		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4360 / 1824 / 1526
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1563 / 1562
Szabadmagasság	mm	182
Fordulókör-átmérő	m	11,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	61
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1565 / 1640
Terhelhetőség (DIN)	kg	580
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2145
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1090 / 1090
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	470 – 1355
Légellenállás	Cd x A	0,29 x 2,37
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	131 / 178
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 5500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	280
fordulatszámnál	min ⁻¹	1350 – 4200
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarral, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a hatékonyság- és súlyoptimalizált BMW xDrive intelligens összerékhajtással, Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag és Vontatmány-stabilizálás. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülésheleyn hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW X2 xDrive20i			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport kormánymű.	
Kormánymű összátétele	:1	15,9	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 97W 225 / 55 R17 97W	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém 7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Végáttétel		:1	3,200
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	10,4	
Literteljesítmény	kW / liter	70,6	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,3	
Rugalmasság ötödik sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp	--	
Végsebesség	km / óra	224	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, speciális motorolaj-ellátás, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	7,6 – 7,9	
Városon kívül	liter / 100 km	4,8 – 5,1	
Átlagos	liter / 100 km	6,3 – 6,6	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	143 – 152	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X2 M Mesh Edition

BMW X2 sDrive18d



BMW X2 sDrive18d		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4360 / 1824 / 1526
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1563 / 1562
Szabadmagasság	mm	182
Fordulókör-átmérő	m	11,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	51
Motorolaj ¹⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1505 (1540) / 1580 (1615)
Terhelhetőség (DIN)	kg	575
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2080 (2115)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1060 (1100) / 1050
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	470 – 1355
Légellenállás	Cd x A	0,29 x 2,37
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motorteknika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2200 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökét / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	110 / 150
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	350
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarral, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Féksegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag és Vontatmány-stabilizálás. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport kormánymű.	



BMW X2 sDrive18d			
Kormánymű összátétele	:1	15,9	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 97W	
		225 / 55 R17 97W	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa	Hatfokozatú manuális váltó (nyolcfokozatú Steptronic automataváltó)		
Fokozatok áttételei	I	:1	3,923 (5,519)
	II	:1	2,136 (3,184)
	III	:1	1,276 (2,050)
	IV	:1	0,919 (1,492)
	V	:1	0,725 (1,235)
	VI	:1	0,605 (1,000)
	VII	:1	-- (0,801)
	VIII	:1	-- (0,673)
	R	:1	3,538 (4,221)
Végáttétel		:1	3,389 (2,851)
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	13,7 (14,0)	
Literteljesítmény	kW / liter	55,1	
Gyorsulás álló helyzetből	mp	9,3	
100 km/órás sebességre			
Rugalmasság ötödik	mp	9,7 (--)	
sebességi fokozatban 80-120			
km/óra között			
Végsebesség	km / óra	207	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start		
műszaki megoldások az	Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó		
alapfelszereltség részeként	funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia,		
	optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, speciális motorolaj-ellátás, alacsony gördülési		
	ellenállású gumiabroncsok.		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	5,0 – 5,3	
Városon kívül	liter / 100 km	4,0 – 4,2	
Átlagos	liter / 100 km	4,3 – 4,6 (4,3 – 4,7)	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	114 – 122	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A zárójelben szereplő értékek az automataváltóval szerelt modellre érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X2 M Mesh Edition

BMW X2 xDrive18d



BMW X2 xDrive18d		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4360 / 1824 / 1526
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1563 / 1562
Szabmagasság	mm	182
Fordulókör-átmérő	m	11,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	51
Motorolaj ¹⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1585 (1605) / 1660 (1680)
Terhelhetőség (DIN)	kg	575
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2160 (2180)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1100 (1115) / 1095 (1100)
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	470 – 1355
Légellenállás	Cd x A	0,29 x 2,37
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlepcsős turbófeltöltés, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2200 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	110 / 150
fordulatszámánál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	350
fordulatszámánál	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarokkal	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarokkal, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a hatékonyság- és súlyoptimalizált BMW xDrive intelligens összerékhajtással, Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag és Vontatmány-stabilizálás. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden üléshelel hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport kormánymű.	



BMW X2 xDrive18d			
Kormánymű összetétele	:1	15,9	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 97W 225 / 55 R17 97W	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém 7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális váltó (nyolcfokozatú Steptronic automataváltó)	
Fokozatok áttételei	I	:1	3,538 (5,519)
	II	:1	1,923 (3,184)
	III	:1	1,219 (2,050)
	IV	:1	0,881 (1,492)
	V	:1	0,810 (1,235)
	VI	:1	0,674 (1,000)
	VII	:1	-- (0,801)
	VIII	:1	-- (0,673)
	R	:1	3,831 (4,221)
Végáttétel		:1	4,059 (2,851)
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	14,4 (14,6)	
Literteljesítmény	kW / liter	55,1	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	9,2 (9,4)	
Rugalmasság ötödik sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp	9,6 (--)	
Végsebesség	km / óra	207	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, speciális motorolaj-ellátás, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	5,6 – 6,1 (5,1 – 5,5)	
Városon kívül	liter / 100 km	4,4 – 4,7 (4,3 – 4,6)	
Átlagos	liter / 100 km	4,9 – 5,2 (4,6 – 4,9)	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	128 – 136 (121 – 129)	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A zárójelben szereplő értékek az automataváltóval szerelt modellre érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X2 M Mesh Edition

BMW X2 sDrive20d



BMW X2 sDrive20d		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4360 / 1824 / 1526
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1563 / 1562
Szabadmagasság	mm	182
Fordulókör-átmérő	m	11,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	51
Motorolaj ¹⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1540 / 1615
Terhelhetőség (DIN)	kg	585
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2125
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1100 / 1060
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	470 – 1355
Légellenállás	Cd x A	0,29 x 2,37
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motorteknika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2200 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löklet / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarral, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikusan vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag és Vontatmány-stabilizálás. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgézsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport kormánymű.	



BMW X2 sDrive20d			
Kormánymű összátétele	:1	15,9	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 97W	
		225 / 55 R17 97W	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Végáttétel		:1	2,851
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	11,0	
Literteljesítmény	kW / liter	70,2	
Gyorsulás álló helyzetből	mp	7,9	
100 km/órás sebességre			
Rugalmasság ötödik	mp	--	
sebességi fokozatban 80-120			
km/óra között			
Végsebesség	km / óra	224	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start		
műszaki megoldások az	Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó		
alapfelszereltség részeként	funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia,		
	optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, speciális motorolaj-ellátás, alacsony gördülési		
	ellenállású gumiabroncsok.		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	5,0 – 5,4	
Városon kívül	liter / 100 km	4,0 – 4,3	
Átlagos	liter / 100 km	4,4 – 4,7	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	115 – 123	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X2 M Mesh Edition

BMW X2 xDrive20d



BMW X2 xDrive20d		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4360 / 1824 / 1526
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1563 / 1562
Szabmagasság	mm	182
Fordulókör-átmérő	m	11,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	51
Motorolaj ¹⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1605 / 1680
Terhelhetőség (DIN)	kg	585
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2190
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1120) / 1100
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	470 – 1355
Légellenállás	Cd x A	0,29 x 2,37
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlepcsős turbófeltöltés, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2200 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámánál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámánál	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarral, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a hatékonyság- és súlyoptimalizált BMW xDrive intelligens összerékhajtással, Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag és Vontatmány-stabilizálás. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport kormánymű.	



BMW X2 xDrive20d			
Kormánymű összátétele	:1		15,9
Gumiabroncsok elől / hátul			225 / 55 R17 97W 225 / 55 R17 97W
Keréktárcsák elől / hátul			7,5J x 17 könnyűfém 7,5J x 17 könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Végáttétel		:1	2,851
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW		11,5
Literteljesítmény	kW / liter		70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp		7,7
Rugalmasság ötödik sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp		--
Végsebesség	km / óra		221
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, speciális motorolaj-ellátás, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km		5,3 – 5,7
Városon kívül	liter / 100 km		4,3 – 4,6
Átlagos	liter / 100 km		4,6 – 5,0
Károsanyag-kibocsátás	g / km		122 – 131
Emissziós besorolás			Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X2 M Mesh Edition

BMW X2 xDrive25d



BMW X2 xDrive25d		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4360 / 1824 / 1526
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1563 / 1562
Szabmagasság	mm	182
Fordulókör-átmérő	m	11,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	61
Motorolaj ¹⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1620 / 1695
Terhelhetőség (DIN)	kg	550
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2170
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1140 / 1080
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	470 – 1355
Légellenállás	Cd x A	0,29 x 2,37
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlepcsős turbófeltöltés, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2200 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	170 / 231
fordulatszámánál	min ⁻¹	4400
Csúcs forgatónyomaték	Nm	450
fordulatszámánál	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarokkal	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarokkal, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a hatékonyság- és súlyoptimalizált BMW xDrive intelligens összerékhajtással, Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag és Vontatmány-stabilizálás. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejleégzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport kormánymű.	



BMW X2 xDrive25d			
Kormánymű összátétele	:1	15,9	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R17 97W	
		225 / 55 R17 97W	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	
		7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Végáttétel		:1	2,851
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	9,5	
Literteljesítmény	kW / liter	85,2	
Gyorsulás álló helyzetből	mp	6,5	
100 km/órás sebességre			
Rugalmasság ötödik	mp	--	
sebességi fokozatban 80-120			
km/óra között			
Végsebesség	km / óra	237	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start		
műszaki megoldások az	Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó		
alapfelszereltség részeként	funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia,		
	optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, speciális motorolaj-ellátás, alacsony gördülési		
	ellenállású gumiabroncsok.		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	5,5 – 5,8	
Városon kívül	liter / 100 km	4,5 – 4,7	
Átlagos	liter / 100 km	4,8 – 5,1	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	127 – 135	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X2 M Mesh Edition

BMW X2 xDrive25e



BMW X2 xDrive25e		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4360 / 1824 / 1512
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1563 / 1562
Szabdamagasság	mm	147
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	36
Motorolaj ¹⁾	liter	4,25
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1730 / 1805
Terhelhetőség (DIN)	kg	570
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2300
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1120 / 1250
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	410 – 1290
Légellenállás	Cd x A	0,29 x 2,38
Hajtáslánc		
Hajtáslánc típusa	Teljes hibrid hajtáslánc hibrid-specifikus BMW xDrive intelligens összkerek-hajtással. A belsőégésű erőforrás az első, az elektromos motor pedig a hátsó kerekeket hajtja.	
Max. rendszerteljesítmény	kW / LE	162 / 220
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	385
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként	soros / 3 / 4	
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	1499
Löket / furat	mm	94,6/ 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag	RON 95 – 98	
Max. teljesítmény	kW / lóerő	92 / 125
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 5500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	220
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 3800
Elektromos motor		
Motortechnika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor, generátor funkció, amely a fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza	
Max. teljesítmény	kW / LE	70 / 95
fordulatszám	min ⁻¹	8200
Csúcs forgatónyomaték	Nm	165
fordulatszámnál	min ⁻¹	100 – 3900
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés	lítium-ion / padlólemez, hátsó üléssor alatt	
Feszültség	V	295
Teljes kapacitás (bruttó / nettó)	kWh	10,0 / 8,8
Töltés időtartama 100%-os töltöttségi szintre	3 óra 12 perc 3,7 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V)	



BMW X2 xDrive25e		
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarral, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikusan vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgézsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	15,9
Gumiabroncsok elől és hátul	225 / 55 R17 97W 225 / 55 R17 97W	
Keréktárcsák elől és hátul	7,5J x 17 könnyűfém 7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Hatfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I :1	4,459
	II :1	2,508
	III :1	1,556
	IV :1	1,142
	V :1	0,851
	VI :1	0,627
	R :1	3,185
Végáttétel	:1	3,944
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	10,7
Literteljesítmény	kW / liter	61,4
Gyorsulás 0-100 km/óra	mp	6,8
Végsebesség	km / óra	195
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással	km / óra	135
Tisztán elektromos hatótávolság	km	57
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	BMW eDrive hajtáslánc-technológia, a fékezési energia visszatáplálása a nagyfeszültségű akkumulátorba aktív visszatáplálás-kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), hibrid-specifikus automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO vezetési üzemmód, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, elektromos légkondicionáló-kompresszor, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Átlagos	liter / 100 km	1,9
Kombinált energiafogyasztás	kWh / 100 km	13,7
Károsanyag-kibocsátás	g / km	43
Emissziós besorolás	Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség