

Az új BMW 128ti

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Műszaki adatok	5

1. Áttekintő



- Az új BMW 128ti (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,1 – 6,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 139 – 148 gramm / km)* egy vérbeli sportautó, összetéveszthetetlen karakterrel. Az újdonság a BMW 120i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,5 – 5,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 126 – 134 gramm / km)* és a BMW M135i xDrive csúcsmodell (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,3 – 6,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 145 – 155 gramm / km)* közé érkezik meg a BMW 1-es sorozat palettáján.
- Piaci bevezetés 2020 novemberében.
- Típus-specifikus hangolású BMW M kerékfelfüggesztésével (amely 10 milliméterrel alacsonyabb hasmagasságot kínál), teljesen mechanikus Torsen önzáró differenciálművével és minden korábbinál közvetlenebbre hangolt kormányművével az elsőkerék-meghajtású kompakt sportoló maximálisan a vezetés élményére összpontosít.
- Az új BMW 128ti megörökli a BMW M135i xDrive rendkívül feszes stabilizátorait és stabilizátor-rögzítési megoldásait, a mérnökök pedig a modell spirálrugóinak és lengéscsillapítóinak keménységét is eszerint, illetve a letaglózó menetdinamika szempontjai szerint állítják be. Az elsőkerék-meghajtású BMW 128ti ráadásul mintegy 80 kilogrammal kevesebbet nyom a mérlegen, mint az összkerék-hajtású csúcsmodell.
- Az új BMW 128ti meghajtásáról egy 2.0 liter hengerűrtartalmú, BMW TwinPower Turbo technológiával dolgozó benzinmotor gondoskodik, amely a BMW M135i xDrive csúcsmodellt hajtó erőforrás, a BMW Group által sorozatgyártásban kínált eddigi legerősebb négyhengeres motor közvetlen leszármazottja. A motor 195 kW / 265 lóerő maximális teljesítményét már alapfelszereltségként egy nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó továbbítja az első kerek felé.
- Akárcsak a BMW M135i xDrive esetében, az alapfelszereltségként kínált, vörös féknyergekkel dolgozó BMW M sport fékrendszer – amelyet a bajor



prémiumgyártó mérnökei most először építenek be olyan 1-es BMW-be, amelyet nem a BMW M divízió fejlesztett tovább – kimagasló fékezési tulajdonságokkal bír. A 18” méretű, Y küllődízajnú, 553M kódjelű, kéttónusú könnyűfém keréktárcsák az új BMW 128ti exkluzivitásai, amelyekre a bajor prémiumgyártó ügyfelei extra költségek nélkül rendelhetik meg a sportosabb (Michelin Pilot Sport 4) gumiabroncsokat is.

- Az új BMW 128ti összetéveszthetetlen megjelenéséről a karosszérián és az utastérben is egyedi stílusjegyek gondoskodnak. Az újdonság az M Sport felszereltségi szintre építkezik, típus-specifikus anyaghasználatú és felületkezelésű kiegészítőkkel, a hátsó keréktárcsák előtt vörös „ti” típusjelzéssel. A Melbourne Red és a Misano Blue metál karosszériafényezés árnyalatok esetén a karosszéria-kiegészítők és a „ti” típusjelzés (amely a BMW ügyfeleinek kérésére természetesen elhagyható) fekete színben ragyog.
- Németországban a gyártó a feketére fényezett hűtőrácsot és külső visszapillantóházakat tartogató, kibővített Shadowline felszereltségi csomagot is alapfelszereltségként kínálja a modellhez, miközben a sötétebb fényszóró-megjelenést garantáló és számos króm kiegészítőt tartogató BMW Individual Shadowline felszereltségi csomag az opcionális extrafelszereltség része.
- Az utastér sportosságát ugyancsak vörös kiegészítők fokozzák: az alapfelszereltségként kínált sportülések háttámláin, a középső könyöktámaszba himézett „ti” típusjelzéssel, valamint a többi könyöktámasz, az ajtókárpitok és a műszerfal kontraszt-varrásaival. A BMW M sportkormány karimáját és közepét ugyancsak vörös varrás díszíti.
- Az új BMW 128ti új fejezetet nyit a bajor prémiumgyártó történetében: a „Turismo Internazionale” rövidítéseként használt „TI” (vagy a későbbiekben „ti”) típusjelzés az 1960-as évektől kezdve a BMW kifejezetten sportos modelljeit jelölte – az ikonikus BMW 1800 TI és a BMW 2002 TI modellektől kezdve, a később ’90-es években bemutatott BMW 323ti Compact és BMW 325ti Compact modellekig.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fűtőanyag-szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új



személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO2 emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO2 (Guideline CO2) (PDF – 2,7 MB)

2. Műszaki adatok

Az új BMW 128ti



BMW 128ti		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4319 / 1799 / 1434
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1560 / 1563
Szabadmagasság	mm	153
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	50
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1445 / 1520
Terhelhetőség (DIN)	kg	555
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2000
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1085 / 990
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	380 – 1200
Légellenállás	Cd x A	0,32 x 2,19
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motorteknika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	9,5
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	195 / 265
fordulatszámnál	min ⁻¹	4750 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 4500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium-acél öntvényből készült lengőkarral	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Többkaros hátsó kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes acél lengőkarral, különálló spirálrugó- és lengéscsillapító-ágyazással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), ARB technológia (hajtásfüggő kipörgés-korlátozás), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus vezérelt differenciálzár (EDLC – Electronic Differential Lock Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, BMW M sport kerékfelfüggesztés, BMW M sport fékrendszer.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzzsák az első és a hátsó ülésorban, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	



BMW 128ti			
Kormánymű összátétele	:1	15,0	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 40 R18 92Y XL 225 / 40 R18 92Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		8J x 18 könnyűfém 8J x 18 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Végáttétel		:1	2,955
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW		7,4
Literteljesítmény	kW / liter		97,66
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp		6,1
Rugalmasság ötödik sebességi fokozatban 80-120 km/óra között	mp		--
Végsebesség	km / óra		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes járműépítés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km		7,5 – 7,7
Városon kívül	liter / 100 km		5,2 – 5,7
Átlagos	liter / 100 km		6,1 – 6,4
Károsanyag-kibocsátás	g / km		139 – 148
Emissziós besorolás			Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség