

Az első BMW iX

Áttekintő



- Bemutatkozik a hamarosan érkező BMW iX, amely már a sorozatgyártást előkészítő fejlesztési fázisban jár. Az első modell, amely a BMW Group jövőbeni technológiai eszköztárának alapjaira épül. A BMW iX a vállalatcsoport új technológiai zászlóshajója, amely egy modellben egyesíti az elektromos mobilitás, az automatizált járművezetés és az intelligens járműkapcsolati megoldások legkorszerűbb innovációit. A vezetés élményének jövőképét új, minimalista formanyelv vetíti előre.
- A BMW iX a fenntarthatóság, a tágas helykínálat és az otthoni kényelem elsődleges szempontjai szerint értelmezi újra a Sports Activity Vehicle (SAV) szegmens tulajdonságait. A modellt az erőteljes karosszériaarányok, a BMW X5 hossza és szélessége, a BMW X6 magassága és a BMW X7 kerékméretei határozzák meg. Luxus színvonalú, pihentető térérzet hamisítatlan lounge-hangulattal öt teljes értékű ülésen.
- A formanyelv és a technológia páratlan egysége utat nyit a személyes mobilitás új korszakába. A BMW Group „jövőbe mutató műhelyeként” dolgozó BMW i divízió előkelő szerepkörét számtalan innováció nyomatékosítja. A sorozatgyártás 2021 második felében kezdődik a BMW Group dingolfingi gyárában, piaci bevezetés 2021 végétől.
- A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációja kimagasló hatékonyságot garantál. Kettő elektromos motor, amelyek együtt több mint 370 kW / 500 lóerő maximális teljesítményre képesek. A BMW iX így kevesebb, mint 5 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre. A valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint 100 kilométerenként kevesebb, mint 21 kWh kombinált energiafogyasztás. A több mint 100 kWh bruttó energiateljesítményű nagyfeszültségű akkumulátor egyetlen feltöltéssel több mint 600 kilométer tisztán elektromos hatótávolságot kínál a WLTP mérései szerint, amely még az

Egyesült Államok Környezetvédelmi Ügynökségének (US Environmental Protection Agency) nagyvárosi, FTP-75 néven ismert tesztköre szerint is több mint 480 kilométernek felel meg. (Az adatok a modell aktuális fejlesztési fázisában mért, előzetes értékek.)

- A kimagasló hatótávolságnak és a csúcstechnológiás járműtöltési megoldásoknak köszönhetően még a hosszabbra nyúló utazások során is optimalizált teljesítmény. Az akár 200 kW teljesítményre is képes DC gyorsöltés mindössze 40 perc alatt feltölti 10 százalékos töltöttségi szintről 80 százalékra a nagyfeszültségű akkumulátort, egy tízperces gyorsöltés pedig 120 kilométerre elegendő energiával látja el a modellt.
- Mindenre kiterjedő fenntarthatósági koncepció: az elektromos motort ritkaföldfémek felhasználása nélkül állítják elő, a nagyfeszültségű akkumulátor újrahasznosítási aránya pedig kivételesen magas. Az akkumulátorcellák, a nagyfeszültségű akkumulátor és a teljes jármű gyártásához felhasznált energia egészét kizárólag megújuló erőforrásokból nyerik ki. A karosszériában és az utastérben nagy arányban alkalmaznak újrahasznosított és természetes anyagokat, többek között az Egyesült Államokbeli FSC (Forest Stewardship Council) által is igazolt eredetű fákat és cserzett olajlevél-kivonattal finomított bőröket.
- Az új technológiai eszköztár az automatizált járművezetés és a digitális szolgáltatások terén is további fejlesztéseket vetít előre. Rendkívül magas szintű adatfeldolgozási sebesség, extrém erőteljes szenzorok és 5G-képes technológiák az automatizált járművezetés és parkolási funkciók optimalizálásához.
- A karosszéria magával ragadó formanyelvét kevesebb karaktervonal és több sima felület teremti meg. A modern, prémium kisugárzást és a BMW iX hatékonyságát precízen kidolgozott részletek nyomatékosítják. Az ajtókat keret nélküli ablakkal szerelték, a csomagterajtó pedig külön vonalvezetés nélkül, a modell teljes szélességében nyílik.
- A modell frontrészét a látványos, függőlegesen elrendezett, szinte teljes egészében zárt „intelligencia panel” határozza meg, amelynek formája a BMW vese alakú hűtőrácsait idézi, azonban a legfejlettebb vezetést támogató rendszerek szenzorjainak, kameráinak és radarjainak ad otthont.

- A BMW Group sorozatgyártásban kínált eddigi legkeskenyebb első fényszórói. Alapfelszereltségként teljes LED-technológia, az opcionális extrafelszereltség részeként pedig mátrix funkcióval dolgozó BMW Laserlight lézertény-technológia. A LED-technológiás hátsó lámpák ugyancsak extrém keskenyek és jellegzetes fénydízajn szerint világítanak.
- „Shy Tech” a karosszérián: az ablakmosó folyadék tartályának betöltőnyílását a motorháztetőn található BMW logó alá rejtették el a mérnökök, az ajtók gombnyomásra aktiválódó, süllyesztett kilincsekkel nyithatók, az intelligens szenzorok nem láthatók, a tisztítórendszerrel felszerelt tolatókamera pedig a csomagterájtón található BMW emblémában kapott helyet.
- A BMW iX fenntartható karakterét a BMW i divízió által fémjelzett kék árnyalatra fényezett karosszéria-kiegészítők hirdetik. Az opcionális extrafelszereltség részeként dinamikusan formált karosszéria-kiegészítőket tartogató Sport csomag és BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze külső felszereltségi csomag is elérhető.
- Az intelligens könnyűszerkezetes járműépítés alapelvei és az optimalizált aerodinamikai megoldások a hajtáslánc hatékonyságát és a modell egy feltöltéssel megtehető hatótávolságát is fokozzák. Hatékony súlycsökkentés a Carbon Cage alumínium vázszerkezetnek köszönhetően. A modell frontrészen, hátsó részén, padlólemezén és kerékjáratí íveiben alkalmazott légellenállás-csökkentő megoldások kimagaslóan alacsony, 0,25-ös légellenállási együtthatót eredményeztek. Az opcionális extrafelszereltségek listáját 21” és 22” méretben is elérhető „aerodinamikai keréktárcsák” (Air Performance Wheels) színesítik.
- Teljesen újratervezett utastér. A modell egészét az utastér köré fejlesztették ki a mérnökök. A luxus színvonalú, otthoni kényelem érzését bőséges térérzet, prémium minőségű anyaghasználat, keskeny kialakítású műszerfal, integrált fejtámlákkal felszerelt, vadonatúj tervezésű ülések és kivételesen nagyméretű panoráma üvegtető teremti meg. A kardánalagút hiánya extra lábteret és tárolóhelyeket eredményez, a középkonzolt pedig egy prémium minőségű bútorként alkották meg a készítőik.

- Az utasok igényeit és kényelmét letisztult formanyelv és egyszerűen kezelhető járműfunkciók helyezik a középpontba. A 12,3” képernyő-átmérőjű információ-kijelző és a 14,9” képernyő-átmérőjű központi kijelző az egyrésztes BMW Ívelt Kijelző (BMW Curved Display) nagyméretű, keret nélküli üvegfelülete mögött egyesül. Az alapfelszereltségként kínált 2.5-zónás automata légkondicionáló új, rendkívül intuitív módon vezérelhető.
- „Shy Tech” az utastérben: láthatatlan hangsugárzók, összetett stílusú szellőzőrostélyok, fűtött felületek, a BMW Head-Up kijelző pedig szinte láthatatlanul simul bele a műszerfal felületébe.
- Részletekbe menően kidolgozott, pazar középkonzol innovatív előválasztó karral, érintés-érzékeny vezérlőtárcsával és üveghatású, világító vezérlőfelülettel, amelynek látatlan használatát érintésvezérlő kialakítás és a járműfunkciók érintés-érzékeny aktiválása teszi lehetővé. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Clear & Bold felszereltségi csomag nyitott pórusú fafelületeket és csiszolt kristályból készült vezérlőgombokat kínál.
- A BMW iX a BMW Group első olyan sorozatgyártásban kínált modellje, amelyet a gyártó hatszögletű kormányval szerel fel. A versenypálya-ihlette kialakítás segíti a vezető be- és kiszállását, miközben az információ-kijelző könnyebb olvashatóságát is garantálja. Vadonatúj tervezésű multifunkciós gombok, az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető kormányfűtés három fokozatban kapcsolható.
- Az opcionális extrafelszereltség részeként elektrokróm sötétítő funkcióval felszerelt panoráma üvegtető. A BMW Group valaha kínált legnagyobb üvegfelülete, amely egyetlen darabban, keresztmerezítés nélkül húzódik végig az autó teljes hosszán.
- Az opcionális extrafelszereltség részeként Bowers & Wilkins surround audiorendszer, amely az autóban átélhető zenei élmény új dimenzióját váltja valóra. A koncerttermi hangulatot teljesen aktív hangsugárzók garantálják, miközben a hangerő a menetteljesítményhez igazodik és öt különálló hangzási üzemmód aktiválható. Összesen harminc hangsugárzó, amelyek közül nyolcat az első és hátsó fejtámlákba építettek be. Innovatív

4D Audio funkció, amelyet az első ülések mágnesesen vezérelt „rezgése” keltenek életre.

A hajtáslánc maximális teljesítményére, valamint a járműtöltési teljesítményre, a menetteljesítményre, az üzemanyag- és energiafogyasztásra, a károsanyag-kibocsátásra, illetve a tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)