

„Egyenesben gyorsulni nem kihívás” – a BMW i4 innovációk sorával kelti életre a márka által fémjelzett vezetési élményt



A tisztán elektromos meghajtású Gran Coupé modellben a mérnöki precíz irányíthatóság, a vérpezsdítő kanyarsebesség, a kimagasló menetkomfort és a remekbe szabott kidolgozás egyesül.

A BMW 3-as sorozat és a BMW 4-es sorozat a menetdinamika és az utazási komfort optimális egyensúlyát tekintve is mérceként szolgálnak a prémium szegmensben, a hamarosan bemutatkozó BMW i4 pedig készen áll arra, hogy eme előkelő szerepkört a hálózatról tölthető modellek mezőnyében töltsse be. A bajor prémiumgyártó első tisztán elektromos meghajtású, négyüléses Gran Coupé modellje a zéró emissziójú mobilitást a vezetés szintiszta élményével egyesíti.

„Most először, az első skiccektől kezdve olyan BMW modellt terveztünk, amely tisztán elektromos meghajtással kelti életre a márka által fémjelzett sportosságot” – fogalmazott David Alfredo Ferrufino Camacho, a BMW i4 fejlesztési vezetője. „A BMW i4 ízig-vérig BMW – ráadásul tisztán elektromos meghajtással” – tette hozzá.

Néhány hónappal világpremierje előtt a BMW i4 a sorozatgyártást megelőző utolsó menetdinamikai teszteket futja, amelyek célja, hogy a mérnökök tökéletes harmóniába hangolják a modell hajtáslánc- és futómű-technológiáját. Tekintve, hogy az elektromos motor késlekedés nélkül, már álló helyzetből is képes leadni maximális teljesítményét, elengedhetetlen, hogy a futómű-technológia minden vezetési szituációban mérnöki precíz irányíthatóságot és vérpezsdítő kanyarsebességet, a legszélsőségesebb időjárási körülmények és útviszonyok közepette pedig tökéletesen kiegyensúlyozott menetdinamikát és utazási komfortot garantáljon. A finomhangolási folyamatok során a BMW Group tervezőmérnökei maximálisan kiaknázzák több évtizedre visszatekintő, hajtáslánc- és futóműtechnológia-fejlesztési szaktudásuk legjavát, amelynek köszönhetően a BMW i4 kiforrott prémium modellként érkezik meg az utakra, olyan magával ragadó vezetési élménnyel, amely egyedülálló a szegmensben.

Izgalmas nyugodtság: gyorsulás a BMW i4 modellel

390 kW / 530 lóerő maximális teljesítményével a BMW i4 letaglózó gyorsulásra képes: a modell álló helyzetből mindössze 4 másodperc alatt sprintel fel 100 km/órás sebességre. A gyorsulásnál azonban még megdöbbentőbb a hajtáslánc rendszerreakciója. A karosszériadöléseket típus-specifikus lengéscsillapító-technológia csökkenti, miközben a BMW által kifejlesztett, rendkívül gyorsan és pontosan beavatkozó hajtásfüggő kipörgés-korlátozás (ARB technológia) minden vezetési szituációban optimális tapadást és tökéletes menetstabilitást garantál – még csúszós útfelületen is. Ez teszi a BMW i4 által kínált gyorsulási élményt egyszerre izgalmassá és megnyugtatóvá, hiszen a sprint intenzitását sem a kerekek kipörgése, sem a korrigáló kormánymozdulatok nem csökkentik.

A letaglózó gyorsulás ugyanakkor csak egy a BMW i4 kimagasló menettulajdonságai közül, hiszen a modell hajtáslánc-technológiája a vezető minden mozdulatára azonnal reagál – legyen szó akár a gázpedálról, akár a kormányműről, akár a fékrendszerről. Az agilitás és a precizitás ilyen magas szintű kifejlesztéséhez a BMW i4 előfutáraként bemutatott tanulmányautó biztosította a szükséges tervezési előfeltételeket, így többek között a koncepció hosszú tengelytávolsága, széles nyomtávjai, típus-specifikus kerékjárat-kialakításai, nagyméretű keréktárcsái, valamint rendkívül magas torziós merevsége, alacsony súlypontja és tengelyek közötti optimális terhelés-elosztása.

Könnyed precizitás: kanyarodás az ideális íven

Mint ilyen, a BMW i4 hajtáslánc- és futómű-technológiájának megtervezésekor, illetve finomhangolásakor a tervezőmérnökök a modell tanulmányautójának összes paraméterét részletesen figyelembe vették, hogy a BMW i4 minden vezetési szituációban a márka által fémjelzett vezetési élményt éltesse. A kerékfelfüggesztéseket és a lengéscsillapítókat a folyamatos, optimális úttartás szempontjai szerint tervezték meg, állították be és hangolták tökéletesre. A gyakorlatilag hangtalan hajtáslánc és a kifinomult futómű-technológia ugyanakkor így még magasabb sebességnél is könnyed, szinte lebegő haladási élményt kínál, amelyet sem az úttest egyenetlenségei, sem a tapadási nehézségek nem befolyásolnak.

„A BMW i4 egyszerre sugall könnyedséget és agilitást, illetve masszív felépítést és magabiztosságot” – mondta David Alfredo Ferrufino Camacho.

„Kimagaslóan megbízható irányíthatóságával és magas szintű kanyarstabilitásával olyan, mint ha szó szerint odaragasztaná magát az úttesthez. Egyenesben mindegyik tisztán elektromos meghajtású autó képes látványos gyorsulásra, a BMW-nek azonban ez nem kihívás. Ennyivel nem elégszünk meg” – tette hozzá a BMW i4 fejlesztési vezetője.

A BMW i4 mindezek ellenére játszi könnyedséggel irányítható – még a legtempósabb vezetési szituációkban is. A kormánymű természetes irányfelismerő viselkedése és a fékrendszer erőteljes, pontos adagolhatósága mellett kulcsfontosságú e téren a kormány áttételezése is: a BMW i4 már a kormánykerék legkisebb megmozdítására is mérnöki pontossággal reagál, miközben minden vezetési szituációban precízen, hajtási befolyásoktól mentesen ad visszajelzést a vezetőknek – még a legintenzívebb kigyorsítások és a legerőteljesebb lassítások közben is. A sávváltások még magasabb sebességnél sem megerőltetőek, a hosszúra nyúló, pihentető utazások közben pedig a sebességfüggő Servotronic kormányrásegítés gondoskodik róla, hogy az úttest egyenetlenségei ne jussanak át az utastérbe.

Hamisítatlan BMW, a menetdinamika és az utazási komfort optimális egyensúlyával

A BMW i4 magával ragadó menetdinamikai tulajdonságainak egyik alappillére, hogy a teljesítmény nem megy az utazási komfort rovására. A tisztán elektromos meghajtású Gran Coupé a hétköznapi életben is kompromisszumok nélkül használható. A modell padlólemezébe épített, legkorszerűbb akkumulátorcella-technológia egyetlen feltöltéssel akár 600 kilométer tisztán elektromos hatótávolságot is garantál (a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint), a hosszúra nyúló, kényelmes utazásokban pedig a futómű-technológia is maximálisan partner. A jövőbe mutató műszaki megoldás alapja a prémium minőségű, típus-specifikus alkatrészekkel dolgozó, részletekbe menően finomhangolt lengéscsillapító-technológia, amely nem csupán az úttest egyenetlenségeiből fakadó, de a kanyarodások közbeni karosszériadőléseket is képes hatékonyan csökkenteni. A kerékfelfüggesztések

2021. január 22.

és a lengéscsillapító-technológia típus-specifikus hangolása nagymértékben hozzájárul a BMW i4 harmonikus vezethetőségéhez.

A sorozatgyártást megelőző utolsó menetdinamikai tesztek mellett a BMW Group müncheni gyára megkezdte a BMW i4 tömegtermelésének előkészítését (további információk az [A BMW Group müncheni gyára készen áll a BMW i4 érkezésére](#) c. sajtóközleményben). A szakemberek itt a sorozatgyártás minden egyes fázisának utolsó ellenőrzéseit végzik, hogy a BMW i4 a márkától megszokott minőségben érkezzen meg az utakra.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2020-ban a BMW Group több mint 2,3 millió darab gépkocsit és több mint 169 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 104,210 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2019-es pénzügyi évben 7,118 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2019. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 126 016 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>