

A BMW M5 CS

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Bemutakozik a BMW M5 CS	7
3. Műszaki adatok	13
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	15

1. Áttekintő



THE NEW BMW M5 CS – HIGHLIGHTS.

Exterior mirror caps in carbon fibre.

All-carbon-fibre bonnet, air vents with exposed carbon-fibre applications.

BMW grille surround in Gold Bronze.

L-shaped light tubes for BMW Laser headlights illuminate yellow instead of white for Welcome Light, low beam and high beam.

Retuned bearing springs at the front and rear axle.

Most powerful BMW car, with 467 kW/635 hp and 750 Nm.

Carbon-fibre front splitter.

THE NEW BMW M5 CS – HIGHLIGHTS.

Exclusive BMW Individual matt paint finishes: Frozen Brands Hatch Grey metallic and Frozen Deep Green metallic.

Carbon-fibre rear spoiler.

Refined damper control.

Pirelli P Zero Corsa track tyres as standard.

Weight reduced by approx. 70 kg.

Four stainless-steel exhaust tailpipes.

Carbon-fibre rear diffuser.

Model badges on kidney grille, boot lid and gill bar in Gold Bronze.

20-inch M forged wheel, Y-spoke, in Gold Bronze.

M Carbon ceramic brakes with red callipers as standard.





- A BMW M GmbH a BMW M5 CS (átlagos üzemanyag-fogyasztás a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint: 10,9 – 11,3 liter / 100 km; átlagos üzemanyag-fogyasztás a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint: 11,1 – 11,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás a WLTP mérései szerint: 248 – 257 gramm / km; kombinált károsanyag-kibocsátás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 253 – 258 gramm / km) világpremierjével írja tovább a rendkívül sportos CS különkiadások sikertörténetét. A limitált szériában készülő, exkluzív modell egyszerre négy utasnak kínál felejthetetlen élményt, kimagasló menettulajdonságait pedig páratlan, luxus minőségű stílusjegyek nyomatékosítják.
- A motorháztető alatt dolgozó 4.4 liter hengerűrtartalmú, V8-as benzinmotorral a BMW M5 CS a valaha készült legerősebb BMW M modell a maga 467 kW / 635 lóerő maximális teljesítményével. Alapfelszereltség a Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó és a BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás, amely szintiszta hátsókerék-meghajtást (2WD) is kínál.
- A könnyűszerkezetes járműépítés alapelveinek szigorú alkalmazásával a mérnökök 70 kilogrammal alacsonyabb saját tömeget értek el a BMW M5 Competition modellhez (átlagos üzemanyag-fogyasztás a WLTP mérései szerint: 10,9 – 11,3 liter / 100 km; átlagos üzemanyag-fogyasztás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 11,1 – 11,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás a WLTP mérései szerint: 249 – 259 gramm / km; kombinált károsanyag-kibocsátás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 254 – 259 gramm / km) képest. Az első és a hátsó tengely továbbhangolt spirálrugóival és a tovább finomított lengéscsillapító-technológiával az autó hasmagassága még tovább csökkent, a 20" méretű keréktárcsákon pedig már alapfelszereltségként elől 275/35 R20, hátul pedig 285/35 R20 méretű Pirelli P Zero Corsa gumiabroncsok feszülnek.
- A BMW M5 CS kereken 3 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra és 10,3 szekundum alatt éri el a 200 km/órás sebességet. A modell végsebességét a hajtáslánc vezérlőelektronikája 305 km/órában korlátozza.



- A BMW M5 CS páratlan vezetési- és utazási élményét a fedélzeten egyszerre négy utas élvezheti – a vezető és első utasa M Carbon sportülésekben, a hátsó sorban ülő két utas pedig egy-egy önálló ülésben. A fekete Merino bőrkárpittal (az első üléseken finomszemcsés kivitelben) számos látványos dekorbetét és varrás alkot kontrasztot, Mugello Red árnyalatban. Az integrált fejtámlák – az első ülésekben világító M5 logóval – a Nürburgring legendás aszfaltcsíkját idézik.
- Az Alcantara-borítású BMW M sportkormány vörös háttérű 12-órás jelzése klasszikus versenyautó-örökség, a kormány mögötti váltófülek szénszálból készültek, a kormány küllőit pedig fekete króm betétek díszítik.
- A középkonzol hagyományos könyöktámaszát nyitható könnyűszerkezetes borítás helyettesíti, amelynek fekete Merino bőrkárpitját vörös kontraszt-varrás egészíti ki. A tervezők ugyanezt a vörös színt alkalmazták a műszerfalán olvasható „CS” embléma festésekor és a két hátsó ülés között is.
- A BMW M5 CS hűtőrács-kerete, valamint a hűtőrácson, az első kerékházak ívek légkivezető nyílásaiban és a csomagterájtón olvasható „M5 CS” logók Goldbronz árnyalatban ragyognak, ahogyan a 20” méretű, Y-küllő dizájnnú BMW M könnyűfém kerékházak is (elől 9,5J x 20, hátul 10,5J x 20 méterben). A küszöbökben világító „M5 CS” embléma látható.
- A BMW Laser első fényszórók „L” alakú menetfényei tompított fénynél, távolsági fénynél és üdvözlőfénynél a fehér helyett sárgán világítanak, a legendás GT versenyautók emlékét idézve.
- A motorháztető, az első koptatók, a külső visszapillantó-házak, a hátsó légtelítő szárny, a diffúzor és a BMW M motortér-borítás szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP), egyes elemek pedig – köztük a motorburkolati zajcsökkentő elemek – átlátszó lakkal fedett szénszálból készültek.
- A BMW M5 CS alapfelszereltségének része a rozsdamentes acélból készült, négy véggel ellátott sport kipufogórendszer és az M Carbon kerámia fékrendszer, amelynek féknyergei alapesetben Red árnyalatban, az opcionális extrafelszereltség részeként pedig Gold színben pompáznak.



- A Brands Hatch Grey metál karosszériafényezési árnyalat mellett a BMW Individual részleg két exkluzív matt fényezése is elérhető a különkiadáshoz: a Frozen Brands Hatch Grey metál és a Frozen Deep Green metál.
- A BMW M5 CS piaci bevezetése 2021 tavaszán kezdődik, Németországban 180 400 euró indulóártól.

A menetjeljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetjeljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függhetnek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Bemutatkozik a BMW M5 CS



A BMW M GmbH a BMW M5 CS (átlagos üzemanyag-fogyasztás a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint: 10,9 – 11,3 liter / 100 km; átlagos üzemanyag-fogyasztás a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint: 11,1 – 11,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás a WLTP mérései szerint: 248 – 257 gramm / km; kombinált károsanyag-kibocsátás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 253 – 258 gramm / km) világpremierjével írja tovább a rendkívül sportos CS különkiadások sikertörténetét. A limitált szériában készülő, exkluzív modell a legendás BMW M5 (átlagos üzemanyag-fogyasztás a WLTP mérései szerint: 10,9 – 11,3 liter / 100 km; átlagos üzemanyag-fogyasztás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 11,1 – 11,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás a WLTP mérései szerint: 249 – 259 gramm / km; kombinált károsanyag-kibocsátás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 254 – 259 gramm / km) első különkiadásaként érkezik meg az utakra, egyszerre négy utasnak kínálva felejthetetlen vezetési- és utazási élményt. A BMW M divízió új nagyteljesítményű zászlóshajója kimagasló menettulajdonságait páratlan, luxus minőségű stílusjegyek nyomatékosítják. A BMW M5 CS piaci bevezetése 2021 tavaszán kezdődik, Németországban 180 400 euró indulóártól.

A BMW M GmbH eddigi legerősebb motorja és a könnyűszerkezetes járműépítés alapelveinek szigorú alkalmazása

A motorháztető alatt dolgozó 4.4 liter hengerűrtartalmú, V8-as benzinmotor 467 kW / 635 lóerő maximális teljesítményével – amely 7 kilowattal / 10 lóerővel szárnyalja túl a BMW M5 Competition (átlagos üzemanyag-fogyasztás a WLTP mérései szerint: 10,9 – 11,3 liter / 100 km; átlagos üzemanyag-fogyasztás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 11,1 – 11,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás a WLTP mérései szerint: 249 – 259 gramm / km; kombinált károsanyag-kibocsátás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 254 –



259 gramm / km) maximális teljesítményét – a BMW M5 CS a BMW M divízió fennállásának eddigi legerősebb modellje. A BMW M5 CS a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság és a zárt versenypályákon is vérpezsdítő menetteljesítmény lélegzetelállító egyensúlyát testesíti meg, amelyet a mérnökök főként a könnyűszerkezetes járműépítés alapelveinek szigorú alkalmazásával (a BMW M5 Competition modellhez képest mintegy 70 kilogrammal alacsonyabb saját tömeget értek el), a futómű-technológia típus-specifikus finomhangolásával és az aktív M differenciálművel dolgozó BMW M xDrive intelligens összkerék-hajtással váltottak valóra.

Négy önálló ülés és a BMW klasszikus stílusjegyeinek exkluzív újraértelmezése

A BMW M5 CS páratlan vezetési- és utazási élményét a fedélzeten egyszerre négy utas élvezheti – a vezető és első utasa minden irányban állítható, kikönnyített M Carbon sportülésekben, a hátsó sorban ülő két utas pedig egy-egy önálló ülésben. Az első ülések finomszemcsés Merino bőrkárpitozása és a hátsó ülések ugyancsak Merino bőr borítása fekete árnyalatban, Mugello Red árnyalatú dekorbetétekkel és kontraszt-varrással várja a bajor prémiumgyártó ügyfeleit. Az integrált fejtámlák mindegyik ülésen a Nürburgring legendás aszfaltcsíkját idézik, amelyhez a két első ülésen világító M5 logó is társul. A BMW M5 CS exkluzív módon értelmezi újra a BMW klasszikus stílusjegyeit. Ilyen többek között a Goldbronz árnyalatú hűtőrács-keret és a BMW Laser első fényszórók „L” alakú menetfényei – utóbbiak tompított fénynél, távolsági fénynél és üdvözlőfénynél a fehér helyett sárgán világítanak, a legendás GT versenyautók emlékét idézve.

Goldbronz árnyalatú karosszéria-kiegészítők és szénszálból készült exkluzív elemek

Első ránézésre a BMW M5 CS különkiadást exkluzív, Goldbronz árnyalatú karosszéria-kiegészítők és szénszálból, illetve szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült elemek különböztetik meg a BMW M5 Competition modelltől. A BMW M5 CS hűtőrács-kerete, valamint a hűtőrács, az első kerékjáratok ívek légkivezető nyílásaiban és a csomagterajton olvasható „M5 CS” logók Goldbronz árnyalatban ragyognak, ahogyan a 20” méretű, Y-küllő dizájnnal BMW



M könnyűfém keréktárcsák is. A küszöbökben világító „M5 CS” embléma látható. A különkiadás motorházteteje teljes egészében szénszál-erősítésű műanyagból, a légbeömlő nyílások pedig átlátszó lakkal fedett szénszálból készültek. Az első lökhárító koptatói, a külső visszapillantó-házak, a hátsó légtelelő szárny és a diffúzor egytől egyig szénszál-erősítésű műanyagból készült. Aerodinamikai funkciójukon túl ezek – ahogyan a trikolor-árnyalatú BMW M logót viselő motortér-borítás és a szénszálból készült motorburkolati zajcsökkentő elemek is – nagymértékben hozzájárultak ahhoz, hogy a mérnökök a BMW M5 Competition modellhez viszonyítva hozzávetőlegesen 70 kilogrammal alacsonyabb saját tömeget érjenek el. A BMW M5 CS sport kipufogórendszerének rozsdamentes acélból készült végei még a BMW M5 Competition kipufogóvégeinél is meghatározóbbak.

Sárga menetfények és exkluzív karosszériafényezési árnyalatok

Az alapfelszereltségként kínált BMW Laser első fényszórók „L” alakú menetfényei – amelyek keskeny csíkban mindkét oldalon a hűtőrács-keretbe futnak – többféle világítás-variációt kínálnak: nappali menetfényként használva, a BMW Individual Shadowline sötét háttere előtt a fénydízajn a jól ismert fehér színben ragyog, a tompított fény vagy a távolsági fény aktiválására azonban jellegzetes sárga színre vált át – utóbbit a bajor prémiummárka ügyfele üdvözlőfényként is láthatja, amikor távolról kinyitja vagy lezárja az autót. A Brands Hatch Grey metál karosszériafényezési árnyalat mellett a BMW Individual részleg két exkluzív matt fényezése is elérhető a különkiadáshoz: a Frozen Brands Hatch Grey metál és a Frozen Deep Green metál.

Sportos részletek az utasterben

A BMW M5 CS utasterének sportosságát és exkluzivitását gondosan összeállított részletek nyomatékosítják. Az Alcantara-borítású BMW M sportkormány vörös hátterű 12-órás jelzése klasszikus versenyautó-örökség. A kormány mögötti váltófülek szénszálból készültek, a kormány küllőit pedig fekete króm betétek díszítik. A tetőkárpit ugyancsak Alcantara felhasználásával készült. A középkonzol hagyományos könyöktámaszát nyitható könnyűszerkezetes borítás helyettesíti, amelynek fekete Merino bőrkárpitját dupla vörös kontraszt-varrás egészíti ki. A könnyűszerkezetes borítás, amelyből a belső tárolótálca is



hiányzik, jelentős súlycsökkentő elem. A tervezők a kontraszt-varrás vörös színét alkalmazták a műszerfalon olvasható „CS” embléma festésekor és a két hátsó ülés között is. A BMW M divízió trikolor árnyalata előtt a biztonsági övek vörös és kék kontraszt-varrásai, az „M5” logóval ellátott BMW M szőnyegek szegélyei és a világító „M5 CS” emblémával rajzolt küszöbök tisztelegnek.

Versenyautós agilitás a legmagasabb szinten

Továbbhangolt futómű-technológia, jelentős mértékű súlycsökkentés és speciális verseny-gumiabroncsok gondoskodnak a BMW M5 CS letaglózó agilitásáról és páratlan vezetési élményéről. A BMW M xDrive intelligens összkérékhajtás a hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint dolgozó állandó összkérékhajtástól kezdve (4WD), egészen a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) közbeavatkozása nélkül elérhető szintisza hátsókerék-meghajtásig (2WD), többféle hajtás-karakterisztika beállítását kínálja fel a bajor prémiumgyártó ügyfelének. A tapasztaltabb vezetők így anélkül élhetik át a különkiadás verhetetlen menetdinamikai adottságait és hamisítatlan vezetési élményét, hogy a nagyteljesítményű limuzin a hétköznapi életben bármiféle kompromisszumot is követelne. A BMW M5 CS alatt a BMW M5 Competition futómű-technológiája dolgozik – amelyet a BMW M5 sportmodellhez képest a spirálrugók, a kerékfelfüggesztések és a stabilizátorrudak típus-specifikus módosításaival már alapesetben is feszebbre hangoltak a mérnökök –, hét milliméteres hasmagasság-csökkentéssel és a BMW M8 Gran Coupé lengéscsillapítóival. Utóbbiak mellett, hogy a hosszabbra nyúló utazások során – különösképpen a nagysebességű autópályaszakaszokon – tovább fokozzák az utazás kényelmét, az egyes kerekek terhelés-ingadozását is csökkentik, amellyel határon autózva még stabilabb viselkedést garantálnak. A végeredmény még a zárt versenypályákon is precízebb rendszerreakció, miközben a modell intuitív hétköznapi vezethetősége mit sem változik. A BMW M GmbH mérnökei továbbhangolták a BMW M5 CS első és hátsó tengelyének spirálrugóit, illetve tovább finomították a lengéscsillapító-technológiát is. A tervezők ezekhez az autó alacsonyabb saját tömegét és a gumiabroncsok nagyobb teljesítményét vették alapul, így optimalizálták a modell menetdinamikáját. A 20” méretű, kovácsolt, Goldbronze árnyalatú, Y-küllődízájú BMW M keréktárcsákon (amelyek elöl 9,5J x 20, hátul 10,5J x 20 méterűek) már



alapfelszereltségként elől 275/35 R20, hátul pedig 285/35 R20 méretű Pirelli P Zero Corsa gumiabroncsok feszülnek.

M Carbon kerámia fékrendszer alapfelszereltségként

A BMW M5 CS modellhez alapfelszereltségként kínált M Carbon kerámia fékrendszer elementáris lassulást garantál. Az első kerekek mögött dolgozó hatdugattyús féknyergek és a hátsó tengelyre szerelt egydugattyús úszónyergek büszkén viselik a BMW M divízió logóját és alapfelszereltségként Red árnyalatban, az opcionális extrafelszereltség részeként pedig Gold színben pompáznak. Az M Carbon kerámia fékrendszer 23 kilogrammal könnyebb, mint a BMW M5 Competition BMW M fékrendszere, az alacsonyabb rugózatlan- és forgó tömeg pedig a különkiadás menettulajdonságait és rugózási komfortját egyaránt javítja. Az M Carbon kerámia fékrendszer jobb fékteljesítményt, magasabb hőellenállást és jobb kopásállóságot is garantál.

Egyedülálló teljesítmény

A motorsport élvonalából származó, nyolchengeres erőforrást kivételesen magas fordulatszám-tartományig kalibrálták a mérnökök, a motor így letaglózó erőtöbbletet, lélegzetelállító tolóerőt és egyedülálló teljesítményt kínál. A Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltóval a BMW M5 CS kereken 3 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, amely 0,3 szekundummal gyorsabb a BMW M5 Competition hasonló értékénél és határozottan a legkeményebb sportautók territóriumára. A különkiadásnak mindössze 10,3 másodpercre van szüksége ahhoz, hogy álló helyzetből elérje a 200 km/órás sebességet – 0,5 szekundummal kevesebbre, mint a BMW M5 Competition modellnek. A BMW M5 CS végsebességét a hajtáslánc vezérlőelektronikája 305 km/óránál korlátozza.

Érzelmekben gazdag hangorkán a BMW M5 CS sport kipufogórendszerének köszönhetően

A BMW M5 CS sport kipufogórendszere érzelmekben gazdag BMW M-hangorkánt ígér, amely a motor egyenletes teljesítmény-leadásához és kivételesen széles fordulatszám-tartományához méltó hangaláfestést kínál. A kettős csövezésű, szelepvezérléssel szerelt rendszert úgy tervezték meg a



mérnökök, hogy erősítse a V8-as benzinmotor morajlását és úgy kínáljon sportosabb, tisztább hangzást, hogy közben a hétköznapiakban is használható marad. A BMW M5 CS érkezését minden korábbinál intenzívebb hangorkán jelzi, amely az aktivált vezetési üzemmódhoz igazodik és SPORT+ beállításban a legerőteljesebb. A vezető az M Sound Control gombbal bármikor lágyíthat a sport kipufogórendszer erőteljes hangzásán és visszafogottabb motorhangot hívhat elő – ha kevésbé feltűnően szeretne áthaladni valahol, például egy lakóövezetben.

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

A BMW M5 CS



BMW M5 CS		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5001 / 1903 / 1468
Tengelytávolság	mm	2982
Nyomtáv elől / hátul	mm	1625 / 1594
Szabadmagasság	mm	119
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ¹⁾	liter	10,0
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1825 / 1900
Terhelhetőség (DIN)	kg	465
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2290
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1165 / 1170
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	530
Légellenállás	Cd x A	0,80
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motortechnika	BMW M TwinPower Turbo technológia hengerek közé épített kipufogócsonkokkal: BMW M TwinScroll turbófeltöltők, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomással), VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löklet / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	467 / 635
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 5950
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 (lítium-ion) / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Hátsó kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztéssel, BMW M-specifikus elasztokonematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Fékek elől	M Carbon kerámia fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	M Carbon kerámia fékrendszer belső szellőzésű féktárcsákkal és egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékbrakegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív M differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a M xDrive intelligens összerékhajtással	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközés-aktív első fejtámlák, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



BMW M5 CS		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) változó áttétellel és BMW M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,3
Gumiabroncsok elől / hátul	275 / 35 ZR20 102Y XL 285 / 35 ZR20 104Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	9,5J x 20 könnyűfém 10,5J x 20 könnyűfém	

Erőátvitel

M xDrive intelligens összerékhajtás elektronikusan vezérelt többtárcsás tengelykapcsolóval dolgozó osztóművel, 0 és 100 százalék között változtatható teljesítmény- és forgatónyomaték-elosztás az első és a hátsó tengely között, aktív M differenciálmű a hátsó tengelyen, amely 0 és 100 százalék között osztja el a teljesítményt, illetve a forgatónyomatékokat a kerekek között

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal és önálló váltóolaj-hűtéssel	
Fokozatok áttételei	I :1	5,000
	II :1	3,200
	III :1	2,143
	IV :1	1,720
	V :1	1,313
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,478
Végáttétel	:1	3,154

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	3,9
Líterteljesítmény	kW / liter	106,3
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,0
Gyorsulás álló helyzetből 200 km/órás sebességre	mp	10,3
Végsebesség	km / óra	305 (elektronikusan korlátozva)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályozású segédberendezések, lítium-ion akkumulátor, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeledésű differenciálmű és osztómű, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok (padlólemez-borítás, első légterelő, hátsó légterelő szárny)

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) (NEDC)

Városban	liter / 100 km	16,6 – 16,9
Városon kívül	liter / 100 km	7,7 – 8,1
Átlagos	liter / 100 km	11,1 – 11,3
Károsanyag-kibocsátás	g / km	253 – 258

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) (WLTP)

Átlagos	liter / 100 km	10,9 – 11,3
Károsanyag-kibocsátás	g / km	248 – 257
Emissziós besorolás		EU6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagram A BMW M5 CS

