

MEGÚJULT A HÁROMAJTÓS MINI, AZ ÖTAJTÓS MINI ÉS A MINI CABRIO



A prémium kisautó-szegmens etalonjai a következő fejlődési szakaszba léptek. A háromajtós MINI, az ötajtós MINI és a MINI Cabrio átfogó frissítésével a brit prémiumgyártó tovább erősíti a vezetési élményt, a lebilincselő kisugárzást és az egyedi stílus négykerekű nagyköveteként ismert modelltrió prémium pozícióját. Az újdonságok letisztultságát adó karosszéria-kiegészítők a márka által fémjelzett stílusjegyeket nyomatékosítják, a Multitone Roof színátmenetes tetőfényezés pedig újabb személyre szabhatósági lehetőség előtt nyit utat. És miközben az utastérben széleskörűen újragondolt műszerfal hangsúlyozza a háromajtós MINI, az ötajtós MINI és a MINI Cabrio prémium karakterét, a brit prémiummárka legújabb kisautó-generációjának minden korábbinál érettebb egyéniségét vonzó alapfelszereltség és extrafelszereltségi opciók, új karosszériafényezési árnyalatok, könnyűfém keréktárcsák, utastéri- és ülőfelületek, valamint innovatív futómű-technológiai, vezetést támogató, járművezérlő és járműkapcsolati megoldások támasztják alá.

Húsz év telt el azóta, hogy a modern MINI első képviselői megjelentek az utakon, a legújabb modellgeneráció pedig ismét az elképzelhető legjobb formájában tetszeleg. A brit márka felélesztésekor kitűzött cél, amely a kisautó-szegmens prémium modelljeinek megteremtését vetítette előre, mára egyedülálló, világméretű sikertörténetté érett. A MINI ma egyet jelent az összetéveszthetetlen ruhában kínált agilis vezethetőséggel, amely ráadásul mind technológiai fejlettségét, mind minőségét tekintve a legmagasabb szintet képviseli. „A legújabb frissítéssel a MINI megérkezett abba a fejlődési szakaszba, amelyben már nem csupán a megjelenés és a megbízhatóság, de a prémium minőség tekintetében is példaként szolgál a kisautó-szegmensben” – fogalmazott Bernd Körber, a MINI márka vezetője. „A MINI stílussteremtő egyéniség, amely kiemelkedik a tömegből és időről időre újraálmodja önmagát” – tette hozzá.

A háromajtós MINI, az ötajtós MINI és a MINI Cabrio legújabb kiadásának piaci bevezetése 2021 márciusában veszi kezdetét. A MINI Cooper SE (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 0,0 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint: 15,2 – 17,6 kWh / 100 km; kombinált energiafogyasztás a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint: 14,9 – 16,1 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km)



stílusjegyeinek, technológiáinak és prémium minőségének típus-specifikus fejlesztése további sikereket garantál a tisztán elektromos meghajtású modellek mezőnyében, míg az extrém atletikus élsportolókként ismert MINI John Cooper Works (átlagos üzemanyag-fogyasztás a WLTP mérései szerint: 6,8 – 7,1 liter / 100 km; átlagos üzemanyag-fogyasztás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 6,9 – 7,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás a WLTP mérései szerint: 155 – 161 gramm / km; kombinált károsanyag-kibocsátás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 158 – 163 gramm / km) és MINI John Cooper Works Cabrio (átlagos üzemanyag-fogyasztás a WLTP mérései szerint: 7,1 – 7,4 liter / 100 km; átlagos üzemanyag-fogyasztás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 7,1 – 7,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás a WLTP mérései szerint: 161 – 167 gramm / km; kombinált károsanyag-kibocsátás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 163 – 169 gramm / km) modellek a megjelenés és a minőség terén egyaránt tovább fejlődtek.

Áttekintő: az új háromajtós MINI, az új ötajtós MINI és az új MINI Cabrio innovációi

- Letisztultabb formanyelv az új frontrésznek köszönhetően
- LED-technológiás első fényszórók alapfelszereltségként
- Új stílusú oldalsó irányjelző-panelek
- Újratervezett hátsó lökhárító és alapfelszereltségként LED-technológiás hátsó lámpák britzászló-motívummal
- Világmeretű innováció: Multitone Roof színátmenetes tetőfényezés
- Új karosszériafényezési árnyalatok és könnyűfém keréktárcsák
- Újratervezett utastéri felületek és szellőzőrostélyok
- Újratervezett kormánykerekek, az opcionális extrafelszereltség részeként most először fűthető változatban
- Multifunkciós műszerfali kijelző 5” képernyő-átmérővel
- Központi műszeregység magasfényű Piano Black kerettel, 8,8” képernyő-átmérőjű központi kijelzővel és modern grafikával alapfelszereltségként
- Sportülések új, Light Chequered árnyalatban
- Új hangulatvilágítási opció kiegészítő funkciókkal
- Adaptív futómű folyamatosan alkalmazkodó lengéscsillapítókkal
- Elektromos rögzítőfék a modell történetében először
- Aktív tempomat (Active Cruise Control) mostantól Stop & Go funkcióval
- Nagyobb biztonság az új sávelhagyásra figyelmeztető rendszernek (Lane Departure Warning) és a „rosszidő-fényforrásoknak” köszönhetően
- Piano Black külső felszereltségi csomag kibővített tételekkel
- Új felszereltségi csomagok a célzott személyre szabhatóságért



„A MINI érettebb karaktere már első ránézésre látható és mindenhol érezhető” – nyilatkozta Petra Beck, az új triumvirátus projektvezetője. „Ez a formanyelvre, a felhasznált anyagokra és a minőségérzetre éppúgy vonatkozik, mint a számos új járművezérlő funkcióra, a vezetési élményre és a vezetést támogató rendszerekre” – tette hozzá.

Letisztult MINI: az új formanyelv

A MINI új formanyelve minden korábbinál letisztultabb köntösbe öltözteti a brit prémiumgyártóra jellemző, összetéveszthetetlen egyediséget. A három újdonság központi, módszeresen minimalista dizájnja minden korábbinál modernebb kisugárzást garantál. A háromajtós MINI, a MINI Cooper SE, az ötajtós MINI és a MINI Cabrio frontrésze kiváltképp kifejező: a hűtőrács kerete minden eddiginél meghatározóbb és nagyobb területet ölel körbe, az első fényszórók pedig jellegzetes MINI stílusjegyekként világítanak. A helyzetjelzőket az első lökhárító két szélén függőlegesen vágott légbemlők helyettesítik, amelyek tovább optimalizálják a modellek aerodinamikáját. Az első lökhárító keresztmervítő eleme, amely rendszámtábla-tartóként is funkcionál, immár nem fekete színben, hanem a karosszéria árnyalatában pompázik.

„Az új MINI formanyelve modernebb, frissebb és letisztultabb” – mondta Oliver Heilmer, a MINI vezető formatervezője. „Az összes innováció egy irányba mutat: hogy letisztítsuk a MINI-t! Kevesebb összetettség, több egyediség” – tette hozzá.

Oldalnézetből az újdonságokat a MINI-re jellemző karosszériaarányok és a rövid túlnyúlások fémjelzik, miközben a kerékjáratok ívek új kontúrjai szembeűnő újítások. Az első kerékjáratok íve fölé helyezett új oldalsó irányjelző-panelek LED-ekkel világítanak. A belsőégésű erőforrással szerelt MINI modelleket hátulról minimalista felületkialakítás jellemzi, a hátsó lökhárító hatszögletű, fekete betétjének vonalvezetése a hűtőrács-keret motívumát idézi. A hátsó ködlámpák a lökhárítóban, keskeny LED-csíkként világítanak.

Minden tető egyedi: a hamisítatlan Multitone Roof színátmenetes tetőfényezés

A tető és a külső visszapillantó-házak egyedi fényezése a brit prémiumgyártó ügyfeleinek egyik legkedveltebb személyre szabhatósági innovációja, amelyekkel a MINI évek óta kitűnik a tömegből. A Jet Black, Aspen White és Melting Silver karosszériafényezési árnyalatok esetében (a MINI John Cooper Works modellnél a Chili Red fényezés esetében is) azonban mostantól egy világméretű innováció is elérhetővé válik a háromajtós MINI-hez és az ötajtós MINI-hez: az új Multitone Roof színátmenetes tetőfényezés, amely egy új karosszériafényezési technikának



köszönhetően, a szélvédőtől egészen a hátsó légterelő szárnyig nyúlva kínálja a San Marino Blue, a Pearly Aqua és a Jet Black árnyalatok harmonikus átmenetét. A fényezők a három árnyalatot egymás után, nedves fényezési eljárással viszik fel a felületre. A „Spray Tech” névre keresztelt új karosszériafényezési technikát a MINI tökéletesen integrálta oxfordi gyára tömegtermelési folyamatába, a folyamatosan változó fényezési körülmények miatt azonban előfordulhatnak enyhe eltérések az egyes tetők mintázatában. Mindez azt eredményezi, hogy a Multitone Roof színátmenetes tetőfényezéssel ellátott MINI modellek mindegyike már gyárilag egyedi fényezést visel.

„A MINI tetején alkalmazott színátmenetes fényezés nem csupán a kontrasztosítás ma ismert legkifejezőbb formája, de a MINI által fémjelzett egyediséget is merőben új szintre emeli” – mondta Oliver Heilmer, a MINI vezető formatervezője. „És tekintve, hogy mindegyik tető egy kicsit más, minden korábbinál jobban megéri még közelebbről ránézni” – tette hozzá.

Három új karosszériafényezési árnyalat és öt új könnyűfém keréktárcsa

Az új háromajtós MINI-hez, az új ötajtós MINI-hez és az új MINI Cabrio modellhez megrendelhető karosszériafényezési árnyalatok között három újdonság is megtalálható. A Rooftop Grey metál és az Island Blue metál fényezések mellett megjelenik a palettán a Zesty Yellow árnyalat is, amely eleinte csupán a MINI Cabrio kiváltsága lesz. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Piano Black Exterior külső felszereltségi csomag részeként a kilincsek, az oldalsó irányjelző-panelek, az üzemanyag-betöltő nyílás sapkája, a motorháztető és a csomagterajtó MINI logói és típusjelzései, valamint a kipufogórendszer végei magasfényű fekete színben pompáznak, akárcsak az első fényszórók, a hűtőrács és a hátsó lámpák keretei.

A MINI triumvirátusához megrendelhető könnyűfém keréktárcsák sora ugyancsak tovább bővült. A modellekhez öt újdonság válik elérhetővé: 17” méretben gurulnak fel a palettára a fekete Tentacle küllő-dizájnú felnik, a MINI Cabrio Sidewalk Scissor küllő-dizájnú és a „60 Years Edition” modellek fekete Pedal küllő-dizájnú keréktárcsái, 18” méretben pedig a rendkívül látványos, kéttónusú Pulse küllő-dizájnú és a MINI John Cooper Works fekete Circuit küllő-dizájnú felnik lesznek megrendelhetők.



Sötétebb első fényszórók, fényesen megvilágított úttestek: LED-technológiás első fényszórók már alapfelszereltségként

A LED-technológiás első fényszórók új, látványosan kialakított változatait alapfelszereltségként kínálja a gyártó a háromajtós MINI-hez, az ötajtós MINI-hez és a MINI Cabrio modellhez. A jellegzetes, kör alakú lámpák belső háza mostantól nem krómozott, hanem fekete színű, a tompított és a távolsági fényeket pedig egyaránt LED-ek állítják elő, fényes, tökéletes úttest-megvilágítást garantálva. A nappali menetfények és az irányjelzők funkcióját az első fényszórók karimáin körbefutó, változó színű fénycsík tölti be.

Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, adaptív LED-technológiás első fényszórók innovatív funkciói között a kanyarfények, a mátrix funkcióval dolgozó távolsági fények és a „rosszidő-fényforrások” is megtalálhatók. Kanyarodás közben egy kiegészítő fényforrás világítja meg automatikusan azt a területet, ahova az autó érkezeni fog, 70 km/órás sebesség fölött pedig a távolsági fények működését is automatikus fényvezérlés szabályozza. A távolsági fényt kibocsátó fényszóró éppen ezért négy önálló LED-technológiás egységből áll, amelyeket az automata egymástól függetlenül képes vezérelni. Ez a mátrix funkció teszi lehetővé a távolsági fények elvakítás-mentes használatát. Ha a MINI első kamerája szemből érkező vagy utolért autót érzékel, a fényszóró-vezérlés a helyét csupán tompított fényvel világítja meg. A „rosszidő-fényforrások” gombnyomással aktiválhatók. Korlátozott látási viszonyok közepette – például ködben, intenzív esőben vagy hóban – a tompított fényszórók megvilágítási tartományát a kiegészítő kanyarfények is segíthetik.

Britzászló-motívummal világító hátsó lámpák alapfelszereltségként

Az új háromajtós MINI-hez, az új ötajtós MINI-hez és az új MINI Cabrio modellhez mostantól a britzászló-motívummal világító hátsó lámpákat is alapfelszereltségként kínálja a gyártó. A hátsó lámpa összes fényforrása LED-ekkel dolgozik, kivéve a tolatólámpát.

Utastér: letisztult dizájn és prémium minőség

Az új háromajtós MINI, az új ötajtós MINI és az új MINI Cabrio újratervezett utastere egyszerre kifinomult, modern és prémium minőségű. Újdonságként válnak elérhetővé a trióhoz a Light Chequered árnyalatban kínált sportülések, amelyek tökéletesen passzolnak a Zesty Yellow karosszériafényezésű árnyalathoz. A jól ismert Black Pearl szövethártya új, MINI által fémjelzett egyedi stílusban köszön



vissza, a szövet és a fekete műbőr találkozását pedig színben passzoló varrás szegélyezi.

A Colour Line felszereltségi csomag – amely korábban önálló tételként volt elérhető a modellekhez – immár nem csupán a kiválasztott utastéri kárpit árnyalatával, de mintázatával is harmonizál. Az utastérben feltűnően kevesebb krómot alkalmaztak a tervezők, a műszerfal két szélére helyezett szellőzőrostélyokat fekete keret övezi. A középső szellőzőrostélyokat teljes egészében újratervezték és elegánsan a középkonzol vonalvezetéséhez igazították. Az utastéri dekorbetét – amely az opcionális extrafelszereltség részeként új Silver Chequered, MINI Yours Aluminium és Electric (a MINI Cooper SE modell esetében) változatban egyaránt megrendelhető – a műszerfal teljes szélességében, egészen a vezetőig nyúlik.

A mérnökök a műszerfal kialakítását is tovább optimalizálták. Alapfelszereltség itt a 8,8” képernyő-átmérőjű központi kijelző, a leggyakrabban használt érintés-érzékeny gombok és a Piano Black magassfényű felületkezelés. A kör alakú központi kialakításba minden korábbinál jobban illeszkednek az audiorendszert vezérlő, az elakadásjelzőt aktiváló és a vezetést támogató rendszereket irányító gombok. Az opcionális extrafelszereltségként megrendelhető hangulatvilágítás részeként lézergravírozott felületdízajn nyomatékosítja a központi műszeregység körüli LED-világítást, a középkonzolja helyezett, navigációs rendszerhez kínált vezérlőpanel pedig teljes egészében fekete színben ragyog.

Bőrözött sportkormány alapfelszereltségként, digitális műszerfal az opcionális extrafelszereltség részeként

Az új háromajtós MINI, az új ötajtós MINI és az új MINI Cabrio széleskörű alapfelszereltségének mostantól a multifunkciós gombokkal ellátott, vadonatúj kialakítású, bőrözött sportkormány is része. Az audiorendszer, a telefonkihangsítás, a hangvezérlés és a vezetést támogató rendszerek funkcióit kényelmesebb gombkialakítás mentén érhetik el a vezetők.

A MINI John Cooper Works Trim, MINI Yours Trim és MINI Electric Trim névre keresztelt felszereltségi csomagok a bőrözött sportkormány kiváltképp magas minőségű változatát adják a brit prémiumgyártó ügyfelének kezébe, nappa bőrözéssel és mindkét oldalon nagyméretű hüvelykujj-kiképzésekkel. A MINI kisautóiban most először válik elérhetővé a kormányfűtés az opcionális extrafelszereltség részeként.



A Connected Media opció része a fekete keretbe foglalt, kormány mögötti színes multifunkciós műszerfali kijelző, amely a MINI Cooper SE modell esetében az alapfelszereltség része. Az 5” képernyő-átmérőjű kijelző egyszerre képes mutatni a fedélzeti rendszerüzeneteket, a vezetéshez szükséges információkat és a vezetést támogató rendszerek aktuális állapotát, a tisztán elektromos meghajtású MINI modellben pedig még a járműtöltés aktuális állapotát is.

Változatos kijelző- és hangulatfények: az új „Lounge” és az új „Sport” üzemmód

A multifunkciós műszerfali kijelző és a központi kijelző megjelenítési stílusa kétféle üzemmódban változtatható, amelyek az autó operációs rendszerének menüjében aktiválhatók. „Lounge” üzemmódban a megjelenített tartalmak türkiz és halványkék árnyalatban világítanak, míg „Sport” módban a vörös és antracit színek dominálnak. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető MINI Vezetési Üzemmódok (MDM – MINI Driving Modes) esetén a kijelzők színe a kiválasztott vezetési üzemmódhoz igazodik. MID és GREEN vezetési üzemmódban a „Lounge” színek aktiválódnak, SPORT vezetési üzemmódban pedig ugyancsak a vörös és antracit árnyalatok kerülnek előtérbe. Az operációs rendszer menüjében arra is lehetőségük van a MINI ügyfeleinek, hogy vezetési üzemmódtól független, egyfajta kijelző- és hangulatfényt állítsanak be.

Az új hangulatvilágítási opció esetén a kijelzők színvilága az utastér hangulatvilágításához igazítható. „Lounge” és „Sport” üzemmódban is hatféle utastéri hangulatvilágítás érhető el, amelyek a szélvédő pereme mögé épített tető-vezérlőpanel egyik billenőkapcsolójával változtathatók. A kiválasztott szín ezt követően a központi kijelzőt körülölelő körgyűrűben, a műszerfali dekorbetétek mögött, az ajtókárpitokban, az első ajtók belső kilincseiben, a tető-vezérlőpanel háttérvilágításában, a középkonzolon és a lábterekben is megjelenik, minden körülmények között egyedi, harmonikus hangulatvilágítást garantálva az új háromajtós MINI, az új ötajtós MINI és az új MINI Cabrio utasterében. Sőt mi több, a hangulatvilágítási opció az első ajtók külső kilincseit és az ajtók alatti útfelületet is a kiválasztott színben világítja meg.

Erőforrások MINI TwinPower Turbo technológiával és az Euro 6d emissziós szabványnak is megfelelő károsanyag-kibocsátással

A háromajtós MINI, az ötajtós MINI és a MINI Cabrio motorpalettáján erős és takarékos három-, illetve négyhengeres erőforrások sorakoznak. A MINI TwinPower Turbo technológia turbófeltöltőjét minden esetben a kipufogócsonkba integrálták, a rendkívül gyors rendszerreakciót pedig közvetlen üzemanyag-befecskendezés és változó szelepvezérlés segíti. Az 1.5 liter hengerűrtartalmú,



háromhengeres benzinmotor Magyarországon 100 kW / 136 lóerő maximális teljesítménnyel, a kétliteres, négyhengeres benzinmotor pedig 131 kW / 178 lóerő és 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítménnyel válik elérhetővé. Módszeresen továbbfejlesztett kipufogógáz-kezelő technológiájuknak és a benzines részecskeszűrőknek köszönhetően mindegyik erőforrás maradéktalanul teljesíti az Euro 6d emissziós szabvány előírásait.

135 kW / 184 lóerő maximális teljesítményre képes elektromos motorjával a MINI Cooper SE zéró emissziójú vezetési élményt nyújt. A forgatónyomatékat egy fokozatmentes automataváltó továbbítja a kerekek felé. A nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor, amelyet a mérnökök mélyen a modell padlólemezébe süllyesztettek, 32,6 kWh bruttó energiateljesítményre képes, amelynek köszönhetően a modell egyetlen feltöltéssel 203 – 234 kilométert képes megtenni a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint.

Az új triumvirátus belsőégésű erőforrásaihoz alapfelszereltségként hatfokozatú manuális váltó kapcsolódik, amely az opcionális extrafelszereltség részeként hétfokozatú (a MINI John Cooper Works modellek esetében nyolcfokozatú), duplakuplungos Steptronic automataváltóra cserélhető.

A Magyarországon elérhető új MINI-modellváltozatok:

MINI Cooper (háromajtós)

Maximális teljesítmény: 100 kW / 136 lóerő

Gyorsulás 0-100 km/óra manuális váltóval: 8,2 másodperc

Gyorsulás 0-100 km/óra automataváltóval: 8,1 másodperc

Végsebesség manuális váltóval: 210 km/óra

Végsebesség automataváltóval: 210 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás manuális váltóval (WLTP): 5,5 – 6,1 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás automataváltóval (WLTP): 5,5 – 6,1 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás manuális váltóval (NEDC): 5,3 – 5,4 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás automataváltóval (NEDC): 4,9 – 5,1 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás manuális váltóval (WLTP): 124 – 138 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás automataváltóval (WLTP): 124 – 138 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás manuális váltóval (NEDC): 120 – 124 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás automataváltóval (NEDC): 112 – 117 gramm / km

MINI Cooper S (háromajtós)

Maximális teljesítmény: 131 kW / 178 lóerő



Gyorsulás 0-100 km/óra manuális váltóval: 6,7 másodperc

Gyorsulás 0-100 km/óra automataváltóval: 6,6 másodperc

Végsebesség manuális váltóval: 235 km/óra

Végsebesség automataváltóval: 235 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás manuális váltóval (WLTP): 6,2 – 6,7 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás automataváltóval (WLTP): 5,8 – 6,4 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás manuális váltóval (NEDC): 6,2 – 6,4 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás automataváltóval (NEDC): 5,3 – 5,5 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás manuális váltóval (WLTP): 140 – 151 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás automataváltóval (WLTP): 132 – 144 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás manuális váltóval (NEDC): 142 – 147 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás automataváltóval (NEDC): 121 – 126 gramm / km

MINI Cooper (ötajtós)

Maximális teljesítmény: 100 kW / 136 lóerő

Gyorsulás 0-100 km/óra manuális váltóval: 8,4 másodperc

Gyorsulás 0-100 km/óra automataváltóval: 8,3 másodperc

Végsebesség manuális váltóval: 207 km/óra

Végsebesség automataváltóval: 207 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás manuális váltóval (WLTP): 5,5 – 6,1 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás automataváltóval (WLTP): 5,6 – 6,2 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás manuális váltóval (NEDC): 5,3 – 5,4 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás automataváltóval (NEDC): 5,0 – 5,2 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás manuális váltóval (WLTP): 126 – 139 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás automataváltóval (WLTP): 126 – 140 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás manuális váltóval (NEDC): 120 – 125 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás automataváltóval (NEDC): 115 – 119 gramm / km

MINI Cooper S (ötajtós)

Maximális teljesítmény: 131 kW / 178 lóerő

Gyorsulás 0-100 km/óra manuális váltóval: 6,8 másodperc

Gyorsulás 0-100 km/óra automataváltóval: 6,7 másodperc

Végsebesség manuális váltóval: 235 km/óra

Végsebesség automataváltóval: 235 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás manuális váltóval (WLTP): 6,2 – 6,8 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás automataváltóval (WLTP): 5,9 – 6,5 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás manuális váltóval (NEDC): 6,3 – 6,5 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás automataváltóval (NEDC): 5,3 – 5,5 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás manuális váltóval (WLTP): 141 – 154 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás automataváltóval (WLTP): 134 – 147 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás manuális váltóval (NEDC): 144 – 149 gramm / km



Kombinált károsanyag-kibocsátás automataváltóval (NEDC): 121 – 126 gramm / km

MINI Cooper (Cabrio)

Maximális teljesítmény: 100 kW / 136 lóerő

Gyorsulás 0-100 km/óra manuális váltóval: 8,8 másodperc

Gyorsulás 0-100 km/óra automataváltóval: 8,7 másodperc

Végsebesség manuális váltóval: 206 km/óra

Végsebesség automataváltóval: 205 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás manuális váltóval (WLTP): 5,9 – 6,4 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás automataváltóval (WLTP): 5,9 – 6,4 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás manuális váltóval (NEDC): 5,6 – 5,8 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás automataváltóval (NEDC): 5,2 – 5,4 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás manuális váltóval (WLTP): 134 – 144 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás automataváltóval (WLTP): 135 – 146 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás manuális váltóval (NEDC): 127 – 132 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás automataváltóval (NEDC): 120 – 124 gramm / km

MINI Cooper S (Cabrio)

Maximális teljesítmény: 131 kW / 178 lóerő

Gyorsulás 0-100 km/óra manuális váltóval: 7,1 másodperc

Gyorsulás 0-100 km/óra automataváltóval: 6,9 másodperc

Végsebesség manuális váltóval: 230 km/óra

Végsebesség automataváltóval: 230 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás manuális váltóval (WLTP): 6,5 – 6,9 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás automataváltóval (WLTP): 6,2 – 6,6 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás manuális váltóval (NEDC): 6,5 – 6,7 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás automataváltóval (NEDC): 5,6 – 5,8 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás manuális váltóval (WLTP): 148 – 157 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás automataváltóval (WLTP): 141 – 151 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás manuális váltóval (NEDC): 149 – 153 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás automataváltóval (NEDC): 128 – 132 gramm / km

MINI Cooper SE

Maximális teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,3 másodperc

Végsebesség: 150 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 0,0 liter / 100 km

Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 15,2 – 17,6 kWh / 100 km

Kombinált energiafogyasztás (NEDC): 14,9 – 16,1 kWh / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km



Egyetlen feltöltéssel megtehető tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 203 – 234 km

MINI John Cooper Works

Maximális teljesítmény: 170 kW / 231 lóerő

Gyorsulás 0-100 km/óra manuális váltóval: 6,3 másodperc

Gyorsulás 0-100 km/óra automataváltóval: 6,1 másodperc

Végsebesség manuális váltóval: 246 km/óra

Végsebesség automataváltóval: 246 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás manuális váltóval (WLTP): 6,8 – 7,1 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás automataváltóval (WLTP): 6,6 – 6,9 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás manuális váltóval (NEDC): 6,9 – 7,1 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás automataváltóval (NEDC): 6,0 – 6,2 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás manuális váltóval (WLTP): 155 – 161 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás automataváltóval (WLTP): 150 – 157 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás manuális váltóval (NEDC): 158 – 163 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás automataváltóval (NEDC): 137 – 142 gramm / km

MINI John Cooper Works Cabrio

Maximális teljesítmény: 170 kW / 231 lóerő

Gyorsulás 0-100 km/óra manuális váltóval: 6,6 másodperc

Gyorsulás 0-100 km/óra automataváltóval: 6,5 másodperc

Végsebesség manuális váltóval: 242 km/óra

Végsebesség automataváltóval: 241 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás manuális váltóval (WLTP): 7,1 – 7,4 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás automataváltóval (WLTP): 6,9 – 7,1 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás manuális váltóval (NEDC): 7,1 – 7,4 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás automataváltóval (NEDC): 6,2 – 6,4 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás manuális váltóval (WLTP): 161 – 167 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás automataváltóval (WLTP): 156 – 162 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás manuális váltóval (NEDC): 163 – 169 gramm / km

Kombinált károsanyag-kibocsátás automataváltóval (NEDC): 142 – 147 gramm / km

Gokartos agilitás újragondolva: a sportosság és a kényelem optimális egyensúlyát az adaptív futómű garantálja

A MINI sportosan agilis vezethetőségét azonnali teljesítmény-leadás, mérnöki precíz kormányozhatóság, erőteljes fékrendszer és típus-specifikus hangolású futómű-, illetve lengéscsillapító-technológia jellemzi, mindezt azonban a modellhez most először elérhető adaptív futómű emeli minden korábnál magasabb szintre. Folyamatosan alkalmazkodó lengéscsillapítóival az új technológia a sportosság és



a menetkomfort közötti érezhető, végtelenül optimális egyensúlyt teremt meg. Mindegyik lengéscsillapítóban egy kiegészítő szelep gondoskodik arról, hogy pontosan ellensúlyozza az adott kerék megtapadásával hirtelen fellépő nyomást, az ellensúlyozás mértékét pedig 50-100 ezredmásodperc között képes a nyomáshoz állítani.

A lengéscsillapítók ellensúlyozási mértéke a vezetési szituáció és az útviszonyok függvényében akár 50 százalékkal is csökkenthető. A technológia még egyenetlen útfelületeken is jelentős mértékben fokozza az utazás kényelmét és a modell pontos vezethetőségét, kanyarodás közben pedig még határon autózva is sportos úttartást garantál. Az innovatív lengéscsillapító-technológia a MINI Cooper SE modellen kívül mindegyik modellváltozathoz elérhető.

A MINI Cooper SE alapfelszereltségének az elektromos rögzítőfék is része. A technológia – amelyet a MINI ügyfelei a középkonzolja helyezett gombbal működtethetnek – az automataváltóval, az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Driving Assistance csomaggal és minimum 17” méretű könnyűfém keréktárcsákkal felszerelt modellekhez is elérhetővé válik.

Sávtartás minden körülmények között: a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer

A háromajtós MINI, az ötajtós MINI és a MINI Cabrio opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján elérhető Driving Assistance csomag kibővített funkciókkal kínál maximális kényelmet és biztonságot. Az új sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning), amely a csomag része, 70 és 210 km/órás sebesség között mindvégig segít a vezetőnek a kijelölt forgalmi sávban tartani az autót. A véletlen sávváltásokat elkerülendő, a rendszer folyamatosan figyeli az útburkolati jeleket és a kormány rezgetésével azonnal figyelmezteti a vezetőt, ha véletlen sávelhagyás veszélyét érzékeli.

Sebesség- és távolságtartás még kényelmesebben: az új aktív tempomat, mostantól Stop & Go funkcióval

Az első kamera képének folyamatos elemzésével újabb vezetést támogató rendszerek előtt nyílnak lehetőségek, a háromajtós MINI, az ötajtós MINI és a MINI Cabrio modelltörténetében először. Az új Driving Assistance Plus csomag részeként elérhetővé válik a trióhoz az aktív tempomat is, amely az automataváltóval szerelt modellek esetében immár Stop & Go funkcióval dolgozik. A technológia négy fokozatban képes automatikusan tartani a kívánt sebességet és távolságot az autó előtt haladó jármű mögött, amelyhez folyamatosan elemzi a szélvédő mögé szerelt kamera élőképet.



Az összetett sebesség- és távolságtartó rendszer a 30 és 140 km/óra közötti sebességtartományban működtethető, a technológia azonban arra is képes, hogy szükség esetén álló helyzetbe fékezze az autót. A továbbhaladáshoz a vezetőnek csupán újra rá kell lépnie a gázpedálra.

A személyre szabhatóságot új felszereltségi csomagok fokozzák

Merőben új felszereltségi csomagok garantálják, hogy a brit prémiumgyártó ügyfelei minden korábbinál részletesebben személyre szabhatják kedvenc MINI modelljüket, a széleskörű alapfelszereltséget pedig játszi könnyedséggel bővítsék tovább kedvenc opcióikkal. A felszereltségi csomagokat mindenekelőtt a karosszéria és az utastér közötti maximális harmónia jellemzi, és az utazás kényelmét, illetve a vezetést támogató rendszerek közreműködését éppúgy fokozzák, mint a járművezérlés és a járműkapcsolati megoldások könnyedségét. A MINI ügyfelei minden tekintetben saját preferenciáik szerint állíthatják össze új autójukat, amelyet a célzott felszereltségi opciók hivatottak megkönnyíteni.

Az alapfelszereltséget kiegészítő felszereltségi csomagok mindegyikének része a hangulatvilágítás és a MINI Vezetési Üzem módok (MDM – MINI Driving Modes). A Classic Trim felszereltségi csomag kiváltképp látványos karosszériafényezési árnyalatokat és könnyűfém keréktárcsákat kínál, Black Pearl / Carbon Black árnyalatú, szövet és műbőr kettősével borított sportülésekkel és Piano Black utastéri felületekkel.

A MINI John Cooper Works Trim felszereltségi csomagot az intenzívebb vezetési élmény és a sportos kisugárzás jellemzi. A csomag – amely a MINI Cooper SE modellhez nem érhető el – a karosszériafényezési árnyalatok különleges válogatását kínálja, a MINI John Cooper Works aerodinamikai csomag és a Piano Black külső felszereltségi csomag tételeivel, a MINI John Cooper Works és a MINI John Cooper Works Cabrio esetében 17” méretű fekete Track küllő-dizájnú vagy 18” méretű fekete Circuit küllő-dizájnú keréktárcsákkal. A MINI John Cooper Works Trim felszereltségi csomagnak az adaptív futómű is része.

Az utastérben Dinamica / Carbon Black árnyalatú bőrözéssel húzott MINI John Cooper Works sportülések, MINI John Cooper Works logóval ellátott, nappa bőrrel borított sportkormány, Piano Black dekorbetétek, MINI John Cooper Works küszöblécek, antracit-árnyalatú tetőkárpit és rozsdamentes acélból készült pedálsor fokozhatja tovább a vezetés élményét.

A MINI Yours Trim felszereltségi csomag prémium minőségű karosszériafényezési árnyalattal, a háromajtós MINI és az ötajtós MINI B- és C-oszlopain MINI Yours



logókkal, 18” méretű MINI Yours British küllő-dizájnú, a MINI Cooper SE esetében pedig 17” méretű Roulette küllő-dizájnú könnyűfém keréktárcsákkal fokozza az újdonságok elegáns kisugárzását. Az utastér exkluzivitását MINI Yours Leather Lounge Carbon Black sportülések, MINI Yours logóval ellátott nappa bőrkormány, antracit árnyalatú tetőkárpit, MINI Yours szőnyegek és MINI Yours Aluminium utastéri dekorbetétek nyomatékosítják. A MINI Yours Trim felszereltségi csomag mindegyik modellváltozathoz megrendelhető.

A MINI Electric Trim felszereltségi csomag a tisztán elektromos meghajtású MINI Cooper SE kiváltsága. A csomag része a White Silver metál karosszériafényezés fekete tetővel, citromsárga külső visszapillantó-házakkal, 17” méretű, Electric Power küllő-dizájnú könnyűfém keréktárcsákkal, Cross Punch Carbon Black utastéri bőrkárpittal, MINI Electric logóval ellátott nappa bőrkormányval és antracit árnyalatú tetőkárpittal.

Az újonnan összeállított felszereltségi csomagok nem csupán a MINI modellek által kínált kényelmet, de a vezetést támogató rendszerek funkcionalitását és a járműkapcsolati megoldások könnyed működését is fokozzák. Az új Comfort csomag például az automata légkondicionálót, a nagyméretű középső könnyőtámaszt, az automata elvakítás-mentes belső visszapillantót, valamint a külső visszapillantó-csomag és a tárolócsomag tételeit is magába foglalja. A Comfort Plus csomag mindezekén felül kulcs nélküli bejutást, indítást, leállítást és lezárást, fűthető üléseket és fűthető kormányt kínál.

A Driving Assistance csomag része a hátsó szenzorokkal és tolatókamerával dolgozó parkolásegítő rendszer (PDC – Park Distance Control), a fékező funkcióval dolgozó tempomat (Cruise Control with Braking Function) és a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning). A Driving Assistance Plus csomag esetén ezek a funkciók parkolóasszisztenssel (Parking Assistant) és Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomattal (Active Cruise Control with Stop & Go) egészülnek ki.

Új operációs rendszer modern kijelző-grafikával és kiegészítő járműkapcsolati funkciókkal

Új kijelző-grafikájának, valamint a járműfunkciók, az audiorendszer, a vezeték nélküli telefonálás, a navigációs rendszer és az okosalkalmazások könnyedebb kiválasztásának és vezérlésének köszönhetően a új háromajtós MINI, az új ötajtós MINI és az új MINI Cabrio operációs rendszere fejlettebb, mint valaha. Az egyértelmű szimbólumokkal, színes hátterekkel és fehér kiírásokkal dolgozó



központi kijelző minden eddigénél modernebbnek hat, az egyes menüpontok pedig csempeszerű ikonokként tűnnek elő és érintésekkel aktiválhatók.

A fejlett járműkapcsolati-, audio- és navigációs funkciók három egymásra épülő felszereltségi csomagban egyesülnek. A Connected Media csomag része a multifunkciós műszerfali kijelző, a MINI Connected okosalkalmazás, a ConnectedDrive szolgáltatás-paletta és a távolról is elérhető szolgáltatások (Remote Services). A Connected Navigation csomag ezt a MINI navigációs rendszerrel, valós idejű forgalmi információkkal (RTTI – Real Time Traffic Information) és az Apple CarPlay-előkészítéssel egészíti ki. A legmagasabb csomag e téren a Connected Navigation Plus csomag, amely a MINI Connected XL okosalkalmazás funkcióit, a Concierge Services szolgáltatásait, a MINI Head-Up kijelzőt és a vezeték nélküli okostelefon-töltést is magába foglalja.

Állandó kapcsolatban a MINI-vel: az új MINI App

Az új MINI App a brit prémiumgyártó ügyfelének digitális életéhez alkalmazkodva kínál jövőbe mutató felhasználói élményt. Az okosalkalmazás lehetővé teszi, hogy a vezető bármikor kapcsolatba lépjen a csatlakoztatott MINI modellel, például, hogy információkat kérjen az autó aktuális állapotáról vagy előre felkészüljön a következő utazásra. A MINI App – amelyet a márka ügyfelei harminc európai országban és Dél-Koreában díjmentesen tölthetnek le a Google Play áruházból vagy az Apple App Store-ból – központi eszközként funkcionál az okostelefon, a többi személyes eszköz és az autó között. A MINI App friss dizájnnal és új funkciókkal érkezett meg a piacra.

Segítségével a brit prémiumgyártó ügyfelei például a távolból tudják lekérdezni az autó aktuális töltöttségi szintjét vagy az üzemanyagtartályban lévő üzemanyag mennyiségét, és így az aktuálisan megtehető távolságot is. A távolról is elérhető szolgáltatások (Remote Services) részeként centiméterre pontosan megtalálható a MINI és a távolból lezárhatók az ajtajai. Indulás előtt a vezető könnyedén átküldheti okostelefonjáról az autó központi operációs rendszerébe az utazás úti célját, és a közelgő szervizidőpontok is kényelmesen leegyeztethetők az alkalmazáson keresztül. Az új MINI App típus-specifikus szolgáltatásokat is kínál a tisztán elektromos meghajtású MINI Cooper SE modellhez, így például a járműtöltés folyamata és a kiegészítő fűtés / hűtés is vezérelhető a távolból, okostelefonról. 2021 közepétől az új MINI App a világ több mint negyven országában, huszonhárom nyelven válik elérhetővé.

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.



További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO2 emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO2 (Guideline CO2) (PDF – 2,7 MB)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2020-ban a BMW Group több mint 2,3 millió darab gépkocsit és több mint 169 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 104,210 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2019-es pénzügyi évben 7,118 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2019. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 126 016 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup>