

Tavasszal a BMW új modellváltozatokkal fokozza a vezetés élményét



A BMW M5 CS mellett érkezik a BMW 4-es Coupé két, hathengeres dízelmotorral hajtott kiadása és a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással szerelt BMW 2-es Gran Coupé, a vezetés élményét hirdető paletta számos modellsorozatát pedig innovatív felszereltségi tételek színesítik.

2021 tavaszán egyértelműen a BMW M5 CS piaci premierjére vetül majd a legtöbb reflektorfény, hiszen a BMW M5 Competition műszaki alapjaira épített első különkiadás a BMW M GmbH valaha készített legerősebb sorozatgyártású modelljeként érkezik meg az utakra, letaglózó ereje mellett vérpezsdítő menetteljesítményével és rendkívüli exkluzivitásával nyomatékossítva a bajor prémiummárka szoros motorsport-kötődéseit. Idén márciusban azonban a prémium kompaktok és a prémium középkategóriás modellek sokszínűségét is új szintre emeli a gyártó: érkezik a BMW 4-es Coupé két új modellváltozata és az összkerekhajtású BMW 2-es Gran Coupé. Sőt mi több, számos modellsorozat alapfelszereltségét és opcionális extrafelszereltségi palettáját vonzó újdonságok színesítik tovább, a vezetési élmény mellett az autók által kínált utazási kényelmet, személyre szabhatóságot és biztonságot is fokozva.

A szénszálból készült M Carbon tető, amely eddig csak a BMW M GmbH nagyteljesítményű sportmodelljeinek kiváltsága volt, 2021 márciusától a BMW 3-as limuzin és a BMW 4-es Coupé legerősebb modellváltozataihoz is elérhetővé válik. A BMW M8 vezetési élményét eközben újabb könnyűszerkezetes elemek optimalizálják tovább: a luxusszegmens három nagyteljesítményű etalonjához idén tavasztól az opcionális extrafelszereltség részeként az új fejlesztésű, szénszálból készült M Carbon kagylóülések is megrendelhetők lesznek. A BMW 7-es sorozat széleskörű alapfelszereltsége aktív hátsókerék-kormányzással (Integral Active Steering) bővül, a 7-es BMW-hez, 8-as BMW-hez, valamint BMW X5, BMW X6 és BMW X7 modellekhez alapfelszereltségként kínált vagy opcionális extrafelszereltségként megrendelhető négyzónás automata légkondicionálóban pedig új, nanoszálal szűrőtechnológia emeli új szintre az utastér levegőminőségét. A BMW X5 és a

BMW X6 opcionális extrafelszereltségi portfóliójára megérkeznek a BMW Individual Shadow Line fényszóróházai, egyes BMW modellek digitális szolgáltatásai között pedig idén áprilistól megjelenik a BMW News okosalkalmazás.

Nagyteljesítményű limuzin exkluzív motorsport-jegyekkel: a BMW M5 CS

A BMW M3 CS, a BMW M4 CS és a BMW M2 CS után 2021 márciusában a BMW M5 különkiadása is világpremierjét ünnepli. A nagyteljesítményű limuzin legerősebb és legexkluzívabb változata a BMW M5 CS (átlagos üzemanyag-fogyasztás a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint: 10,9 – 11,3 liter / 100 km; átlagos üzemanyag-fogyasztás a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint: 11,1 – 11,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás a WLTP mérései szerint: 248 – 257 gramm / km; kombinált károsanyag-kibocsátás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 253 – 258 gramm / km) nevet kapta.

A különkiadás motorházteteje alatt a BMW M GmbH eddigi legerősebb sorozatgyártásban kínált erőforrása dolgozik. A V8-as szív BMW M TwinPower Turbo technológiája 467 kW / 635 lóerő maximális teljesítmény leadására képes, amely 7 kilowattal / 10 lóerővel haladja meg a BMW M5 Competition maximális teljesítményét. A BMW M5 CS saját tömege ráadásul 70 kilogrammal alacsonyabb, amely a különkiadást a BMW M5 Competition modellhez viszonyítva 0,3 másodperccel gyorsabb, kereken 3 másodperces nulla-százazsprinthez segíti.

A BMW M5 CS versenypálya-potenciálja és kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatósága eközben kéz a kézben jár. A Goldbronze árnyalatú karosszéria-kiegészítők mellett a modellt már alapfelszereltségként szénszálból készült M Carbon első kagylóülésekkel szereli a gyártó, az önálló hátsó ülésekben pedig további két utas élvezheti egyszerre az újdonság kimagasló vezetési- és utazási élményét.

Újdonságok a BMW 4-es sorozat palettáján: soros hathengeres dízelmotorok és az opcionális extrafelszereltségek exkluzív tételei

2021 márciusától a BMW 4-es Coupé sportosságát két rendkívül erős modellváltozat fokozza tovább. A hamisítatlan vezetési élményt mindkét újdonságban egy soros hathengeres dízelmotor garantálja. Az új BMW M440d xDrive Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás a WLTP mérései szerint: 5,7 – 6,3 liter / 100 km; átlagos üzemanyag-fogyasztás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 5,3 – 5,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás a WLTP mérései szerint: 150 – 164 gramm / km; kombinált károsanyag-kibocsátás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 140 – 149 gramm / km) BMW M TwinPower Turbo technológiával dolgozó erőforrása 250 kW / 340 lóerő maximális teljesítményre képes, amelyhez nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltót, BMW M sportüléseket és BMW M sport differenciálművet társít a gyártó. A 3.0 liter hengerűrtartalmú dízelmotor kimagasló teljesítményének és csúcs forgatónyomatékának köszönhetően az új BMW M440d xDrive Coupé 4,6 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre.

210 kW / 286 lóerő maximális teljesítményével és 650 Nm csúcs forgatónyomatékával az új BMW 430d xDrive Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás a WLTP mérései szerint: 5,2 – 5,9 liter / 100 km; átlagos üzemanyag-fogyasztás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 4,8 – 5,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás a WLTP mérései szerint: 137 – 155 gramm / km; kombinált károsanyag-kibocsátás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 126 – 134 gramm / km) 5,1 szekundum alatt tudja le a nulla-százás sprintet, motorházteteje alatt szintén egy 3.0 liter hengerűrtartalmú, soros hathengeres dízelmotorral.

Mindkét dízelmotor menetdinamikai tulajdonságait és hatékonyságát 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia segíti, amely fékezéskor a kiegészítő akkumulátorba táplálja vissza a felszabaduló energiát, hogy azt a fedélzeti elektromos rendszerek ellátására, valamint később a dízelmotor terhelésének könnyítésére és maximális teljesítményének fokozására használja fel. Intenzív gyorsulások közben a technológia 8 kW / 11 lóerő átmeneti teljesítmény-többlettel képes támogatni a belsőégésű erőforrást, részterhelés esetén pedig a teljesítmény fenntartásával csökkenti a motor károsanyag-kibocsátását.

2021 márciusában a BMW Individual Brilliant White metál, a BMW Individual Frozen Portimao Blue metál és a BMW Individual Frozen Deep Grey metál karosszériafényezési árnyalatok is megjelennek a BMW 4-es Coupé és a BMW 4-es Cabrio portfólióján, miközben a modellsorozat képviselőinek exkluzivitását hatféle árnyalatban elérhető BMW Individual kibővített Merino bőrkárpitozás és négyféle színű BMW Individual teljes Merino bőrkárpit fokozza.

Dinamikusabb megjelenés, alacsonyabb súlypont: szénszálból készült M Carbon tető a BMW 3-as sorozatban és a BMW 4-es sorozatban

Az új BMW M440d xDrive Coupé, az új BMW M440i xDrive Coupé és a BMW 3-as sorozat két megegyező modellváltozatának sportosságát a jövőben egy exkluzív könnyűszerkezetes opció hivatott tovább fokozni: 2021 márciusától e négy modellhez a szénszálból készült M Carbon tető is elérhetővé válik, jelentősen dinamikusabb megjelenést és alacsonyabb súlypontot garantálva.

A BMW 3-as sorozat és a BMW 4-es sorozat modellváltozataihoz a jövőben a szénszálból készült M Carbon Fibre utastéri dekorbetétek is megrendelhetők lesznek, az M Sport felszereltségi csomaggal együtt.

Összkerékkehajtású modellváltozat a BMW 2-es Gran Coupé portfólióján

A BMW xDrive intelligens összkerékkehajtás jelentette jobb tapadást, nagyobb menetstabilitást és felfokozott sportosságot idén tavasztól a BMW 2-es Gran Coupé modellpalettájáról is átélhetik a bajor prémiumgyártó ügyfelei. Az új BMW 220i xDrive Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás a WLTP mérései szerint: 6,5 – 7,3 liter / 100 km; átlagos üzemanyag-fogyasztás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 6,1 – 6,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás a WLTP mérései szerint: 149 – 165 gramm / km; kombinált károsanyag-kibocsátás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 139 – 147 gramm / km) minden pillanatban a vezetési szituáció szempontjai szerint, a hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltón keresztül osztja el a négyhengeres benzinmotor 131 kW / 178 lóerő maximális teljesítményét a négy hajtott kerék között. A modell így 7,1 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre.

A BMW 2-es Gran Coupé opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettájára 2021 márciusában a 18" méretű, Y küllődizájnú, kéttónusú fényezéssel ellátott BMW M könnyűfém keréktárcsák is felgurulnak.

BMW 7-es sorozat mostantól alapfelszereltségként aktív hátsókerék-kormányzással

A BMW 7-es sorozat fedelmi kényelmét, sportos kanyarodási képességeit és lélegzetelállító agilitását 2021 márciusában az alapfelszereltség részévé fejlődő aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) emeli új dimenzióba. A technológia legkorszerűbb változata nem csupán a modell magasabb tempójú agilitását és vezethetőségét, de alacsonyabb tempójú manőverezhetőségét is segíti, hiszen a hátsó kerekeket már 3 km/órás sebesség alatt az első kerekekkel ellentétes irányba fordítja. Az ellentétes irányba forduló hátsó kerekek jelentős mértékben csökkentik a luxuslimuzin fordulókörét és megkönnyítik a szűk parkolóhelyekről történő kiállást, illetve a keskeny útszakaszon való továbbhaladást.

Nanoszálás szűrőtechnológia a négyzónás automata légkondicionálóban

A BMW modelljeiben dolgozó négyzónás automata légkondicionálóhoz idén tavasztól nanoszálás szűrőtechnológiát kínál a gyártó. A technológia, amely egyedülálló a prémium szegmensben, képes az összes részecskétől és szemcsétől megtisztítani az utastér levegőjét. A nanoszálás szűrőtechnológiával dolgozó négyzónás automata légkondicionáló a BMW X7 modell alapfelszereltségének része, a BMW 7-es sorozat luxuslimuzinjaihoz, a BMW 8-as sorozat luxus sportautóihoz, valamint a BMW X5 és BMW X6 modellpárhoz pedig az opcionális extrafelszereltség részeként válik elérhetővé.

BMW Individual Shadow Line fényszóróházak a BMW X5 és a BMW X6 palettáján

A BMW X5 és a BMW X6 opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettájára 2021 márciusában a BMW Individual Shadow Line fényszóróházak is felkerülnek, amelyek a BMW Laser első fényszórók kiegészítő opcióiként válnak

elérhetővé, felső élükön fekete betétekkel gondoskodva a kiváltképp sportos kisugárzásról.

Szintiszta motorsport-élmény: szénszálból készült M Carbon kagylóülések a BMW M8 sportmodellekben

A BMW M8 sportmodellek opcionális extrafelszereltségi tételei közé felkerülő újdonságok minden korábbinál intenzívebb vezetési élményt garantálnak. A szénszálból készült M Carbon kagylóülések a BMW M8 Competition Coupé, a BMW M8 Competition Cabrio és a BMW M8 Competition Gran Coupé modellhez válnak elérhetővé idén márciusban. A sportülések látható szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készültek, integrált fejtámlákkal és kivágott biztonságiöv-átvezetésekkel megtervezett felületét úgy alakították ki a tervezők, hogy azok négy- és hatpontos biztonsági övekkel is használhatók legyenek, a hosszú távú utazási komfortot és luxus minőséget vérbeli motorsport-élménnyel fűszerezve.

Az első M Carbon kagylóülések magassága és ülőfelülete elektromosan, háttámlájuk bélési és oldaltámaszai pedig gombnyomással állíthatók. A fűthető üléseket bőr és Alcantara kettőse borítja, a fejtámlákat pedig világító „M8” logó díszíti. A vezetőoldali kagylóülés ráadásul memóriefunkcióval is bír. A szénszálból készült M Carbon kagylóülések jelentős súlycsökkentést garantálnak az alapfelszereltségként kínált BMW M sportülésekhez képest.

Exkluzív felszereltségi tételek a BMW M modellek számára

2021 márciusában a BMW M modellek opcionális extrafelszereltségi palettáját is tovább bővíti a BMW. A BMW M3 limuzin és a BMW M4 Coupé számára újdonságként válik elérhetővé a Skyscraper Grey metál karosszériafényezés és az ötféle árnyalatban megrendelhető BMW Individual kibővített Merino bőrkárpitozás.

2021 áprilisától a BMW X5 M Competition és a BMW X6 M Competition modellpáros extrafelszereltségi tételei közé is felkerülnek a BMW Individual Shadow Line fényszóróházai, a BMW Laser első fényszórók kiegészítő opcióiként. A nanoszál szűrőtechnológiával dolgozó négyzónás automata légkondicionáló a BMW M8 sportmodellekhez is megrendelhető lesz.

Újdonság a digitális szolgáltatások között: BMW News okosalkalmazás

A BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója – amely a BMW Live Cockpit, a BMW Live Cockpit Plus és a BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezéshez egyaránt elérhető – egyre több digitális szolgáltatáshoz kínál hozzáférést. A legújabb fejlesztés e téren a BMW News okosalkalmazás, amely a BMW Connected égisze alatt idén áprilistól válik elérhetővé a bajor prémiumgyártó ügyfelei számára (az egyes piacokon való bevezetés dátuma eltérhet). Az alkalmazás célzottan a felhasználó igényei, preferenciái és személyes érdeklődési köre szerint állítja össze az online elérhető legfrissebb tartalmakat, amelyeket a jármű audiorendszerén keresztül, a BMW ügyfelének anyanyelvén, természetes élőbeszédként olvas fel.

A BMW új modelljei 2021 tavaszától*

BMW 2-es Gran Coupé	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km)
BMW 220i xDrive Gran Coupé	131 / 178	6,5 – 7,3 (WLTP) 6,1 – 6,4 (NEDC)	149 – 165 (WLTP) 139 – 147 (NEDC)

BMW 4-es Coupé	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km)
BMW 430d xDrive Coupé	210 / 286	5,2 – 5,9 (WLTP) 4,8 – 5,1 (NEDC)	137 – 155 (WLTP) 126 – 134 (NEDC)
BMW M440d xDrive Coupé	250 / 340	5,7 – 6,3 (WLTP) 5,3 – 5,7 (NEDC)	150 – 164 (WLTP) 140 – 149 (NEDC)

BMW M5	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km)
BMW M5 CS	467 / 635	10,9 – 11,3 (WLTP) 11,1 – 11,3 (NEDC)	248 – 257 (WLTP) 253 – 258 (NEDC)

Az új modellek a 2021 márciusi gyártástól kezdődően érhetők el.

*A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

2021. február 1.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramm, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2020-ban a BMW Group több mint 2,3 millió darab gépkocsit és több mint 169 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 104,210 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2019-es pénzügyi évben 7,118 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2019. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 126 016 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>