

Bemutatózik a BMW iX Áttekintő



- A BMW iX az első modell, amely a BMW Group új, moduláris, széles tartományban alkalmazható eszköztárára épül. A vállalatcsoport új technológiai zászlóshajója újraértelmezi a funkcionális kialakítás, a hosszú távú fenntarthatóság, a zero emissziójú vezetési élmény, a sokoldalúság és a luxus fogalmát. A modell piaci bevezetése 2021 végén veszi kezdetét, kétféle változatban.
- Rendkívüli elköteleződés a fenntarthatóság iránt a teljes értékláncra vetített felelős erőforrás-felhasználással és a jármű teljes életciklusára tekintett ökológiai lábnyom minimalizálásával. A szigorú környezetvédelmi és emberjogi elvárások betartásának végigkövetése a beszállítói hálózat fázisaiban is jelen van.
- A BMW Group dingolfingi gyárában a sorozatgyártás összes folyamatához és az akkumulátorcella-előállításához is kizárólag hitelesített erőforrásokból kinyert zöldenergiát használnak, a modellben alkalmazott alumíniumot pedig napenergia felhasználásával állítják elő.

- Az elektromos motorok rendhagyó kialakítása lehetővé teszi a ritkaföldfémektől mentes sorozatgyártást. A nagyfeszültségű akkumulátor előállításához szükséges kobaltot és lítiumot Ausztráliában és Marokkóban is végigkövetett, átlátható, fenntartható folyamat szerint termelik ki.
- A másodlagos nyersanyagok, a természetes anyagok és az újrahasznosított anyagok széleskörű felhasználása: a másodlagos alumínium és az újrahasznosított műanyag egyre nagyobb arányú alkalmazása, szinte krómmentes sorozatgyártás, FSC- jóváhagyott faanyagok, cserzett olajlevél-kivonattal finomított bőr, újrahasznosított halászhálóból készült padlóborítás és szőnyegek.
- A BMW iX emissziós lábnyomát független elemzők tanúsítványa hitelesíti: a BMW iX xDrive40 modell globális felmelegedésre gyakorolt hatása 200 000 kilométer megtétele alatt 45 százalékkal alacsonyabb, mint egy hasonló teljesítményű dízelmotorral szerelt Sport Activity Vehicle (SAV) modellé.
- A vezetés zéró emissziójú élményét a piaci bevezetéskor kétféle változat kínálja fel: BMW iX xDrive50 több mint 370 kW / 500 lóerő maximális teljesítménnyel, kevesebb, mint 5 másodperc alatt teljesített nulla-százás sprinttel és egyetlen feltöltéssel akár 600 kilométer tisztán elektromos hatótávolsággal a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint; BMW iX xDrive40 hozzávetőlegesen 240 kW / 300 lóerő maximális teljesítménnyel, amellyel a modell valamivel több, mint 6 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra és egyetlen feltöltéssel több mint 400 kilométer megtételére képes tisztán elektromos meghajtással. Mindkét modell mindkét tengelyén egy-egy elektromos motor dolgozik, amely így elektromos összerékhajtást hív életre.
- A BMW iX a márka által fémjelzett, legendás sportosságot a szegmensben egyedülálló, kimagaslóan alacsony energiafogyasztással egyesíti. A hatékonyságra optimalizált járműfejlesztési elvek végeredményeként a BMW iX xDrive50 modell a valós körülmények közötti legdinamikusabb

járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint 100 kilométeren kevesebb, mint 21 kilowattóra kombinált energiafogyasztást, a BMW iX xDrive40 modell pedig kevesebb, mint 20 kilowattóra kombinált energiafogyasztást ígér. (Mindkét adat az aktuális fejlesztési fázisban becsült érték.)

- A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációja egyetlen házban egyesíti az elektromos motort, a váltót és a vezérlőelektronikát, amelyekhez a legkorszerűbb akkumulátorcella-technológia társul.
- A kimagaslóan nagy hatótávolság és a csúcstechnológiás járműtöltő technológia még a hosszabbra nyúló utazások esetén is optimalizált teljesítményt garantál. Az extrém gyors (DC) járműtöltés akár 200 kW teljesítménye 40 perc alatt feltölti 10 százalékról 80 százalékra a modell nagyfeszültségű akkumulátorát. A modellek 10 perc alatt akár 120 kilométerre (BMW iX xDrive50) / 90 kilométerre (BMW iX xDrive40) elegendő energiát is képesek magukhoz venni.
- Adaptív fékerő-visszatáplálás a vezetési szituáció függvényében és elérhető vitorlázó funkció. A fékerő-visszatáplálás intenzitása igény szerint gombnyomással is állítható.
- Az intelligens könnyűszerkezetes járműépítés alapelvei és az optimalizált aerodinamikai megoldások jelentős mértékben hozzájárultak a BMW iX hatékonyságának növeléséhez. A modell saját tömegét Carbon Cage erősítésű alumínium térváz felépítés minimalizálja. Rendkívül alacsony, 0,25 Cd értékű légellenállási együttható.
- A fenntarthatóság és a jövőbe vezető luxus üzenetét kifejező karosszériadizájn és letisztult, minimalista formanyelv nyomatékosítja. Az újdonság egyszerre modern és prémium karakterét magával ragadó stílusjegyek és aprólékosan megtervezett részletek hangsúlyozzák.
- A BMW iX újraértelmezi az osztatlan népszerűségnek örvendő Sports Activity Vehicle (SAV) járműkonceptiót. Erőtől duzzadó karosszériaarányok a BMW X5 karosszériahosszúságával és –szélességével, a BMW X6 magasságával és a BMW X7 kerékméreteivel.

- A frontrész középpontjában figyelemfelkeltő, függőlegesen elrendezett és szinte teljes egészében zárt vese alakú hűtőrács-pár húzódik, amely a fejlett vezetést támogató rendszerek integrált szenzorainak, kameráinak és radartechnológiáinak intelligenciapaneljaként funkcionál.
- Az új technológiai eszköztár az automatizált járművezetés és a digitális szolgáltatások újabb és újabb fejlesztései előtt nyitja meg az utat. Extrém gyors adatfeldolgozási képesség, extrém erőteljes szenzorok és 5G-képes technológia teszi lehetővé az új és továbbfejlesztett automatizált járművezetési funkciók, valamint parkolási funkciók használatát.
- Teljes egészében újratervezett utastér. A modellt belülről kifelé haladva álmódták meg a tervezők. A luxus minőségű atmoszférát a bőséges helykínálat, a prémium minőségű anyaghasználat, a keskeny műszerfal-kialakítás, az integrált fejtámlákkal megtervezett, új ülések és a kivételesen nagyméretű panoráma üvegtető egysége teremti meg. A kardánalagút hiánya extra lábteret és plusz tárolási lehetőségeket eredményez, miközben a középkonzolt egy prémium minőségű bútorként alkották meg a készítőik.
- Világpremierjét ünnepli a BMW központi operációs rendszerének 8.0 verziója és az iDrive kijelző- és operációs rendszer következő generációja. A BMW Ívelt Kijelző (BMW Curved Display) egyetlen, keret nélküli üvegfelület mögé költözteti a 12,3” képernyő-átmérőjű információkijelzőt és a 14,9” képernyő-átmérőjű központi kijelzőt. A BMW Intelligent Personal Assistant eközben extra funkciókra képes. A 2,5-zónás automata légkondicionáló az alapfelszereltség része és új, extrém intuitív vezérlést kínál.
- Pazar kialakítású középkonzol innovatív előválasztó karral, érintés-érzékeny vezérlőtárcsával és üveghatású, világító vezérlőfelülettel, amelynek láthatatlan használatát érintésvezérlő kialakítás és a járműfunkciók érintés-érzékeny aktiválása teszi lehetővé. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Clear & Bold felszereltségi csomag nyitott pórusú fafelületeket és csiszolt kristályból készült vezérlőgombokat kínál.
- A BMW iX a BMW Group első olyan sorozatgyártásban kínált modellje, amelyet a gyártó hatszögletű kormánykerékkel szerel fel. A versenypálya-ihlette kialakítás segíti a vezető be- és kiszállását, miközben az információ-

kijelző könnyebb olvashatóságát is garantálja. Vadonatúj tervezésű multifunkciós gombok, az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető kormányfűtés három fokozatban kapcsolható.

- Az opcionális extrafelszereltség részeként elektrokróm sötétítő funkcióval felszerelt panoráma üvegtető. A BMW Group valaha kínált legnagyobb üvegfelülete, amely egyetlen darabban, keresztmerezítés nélkül húzódik végig az autó teljes hosszán.
- Az opcionális extrafelszereltség részeként Bowers & Wilkins surround audiorendszer, amely az autóban átélhető zenei élmény új dimenzióját váltja valóra. A koncerttermi hangulatot teljesen aktív hangsugárzók garantálják, miközben a hangerő a menetteljesítményhez igazodik és öt különálló hangzási üzemmód aktiválható. Összesen harminc hangsugárzó, amelyek közül nyolcat az első és hátsó fejtámlákba építettek be. Innovatív 4D Audio funkció, amelyet az első ülések mágnesesen vezérelt „rezgései” keltenek életre.

A hajtáslánc maximális teljesítményére, valamint a járműtöltési teljesítményre, a menetteljesítményre, az üzemanyag- és energiafogyasztásra, a károsanyag-kibocsátásra, illetve a tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függnék.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)