



A BMW Motorrad bemutatja az új BMW C 400 X és C 400 GT modelleket. A két közepes méretű robogó még feljebb lépett műszakilag.



A BMW Motorrad két prémium kategóriás modellel, a 2017-ben debütált C 400 X-szel, illetve a 2018-ban bemutatott C 400 GT-vel vetette meg a lábát a közepes méretű robogók szegmensében. A színre lépése óta eltelt időben a C 400 X valósággal elbűvölte a Városi mobilitás szegmens vásárlóit dinamikus menettulajdonságaival, a C 400 GT – amely testvérmodellje Gran Turismo variánsának tekinthető – pedig gazdagabb kényelmi felszereltségével gyakorolt mély benyomást. Bebiztosítandó a duó további sikeres szereplését, a BMW Motorrad modellfrissítést hajtott végre, amelynek keretében néhány ponton optimalizálta a műszaki tartalmat, emellett új színeket és stílusvariációkat vett fel a kínálatba.

Erős egyhengeres, az EU5 emissziós szabványnak megfelelő motor E-gás rendszerrel, új motorvezérlő elektronikával és optimalizált röpsúlyos tengelykapcsolóval.

Miként eddig, úgy ezután is az optimalizált hatékonyságú egyhengeres, 34 LE (25 kW) maximális teljesítményét 7500-as, 35 Nm legnagyobb nyomatékát pedig 5750-es percenkénti fordulatszámra leadó motor gondoskodik a két robogó mozgásáról. Az erőátvitel feladatát egy fokozatmentes automata sebességváltóra (CVT), valamint egy nagy torziós szilárdságú hajtómű-lengőkarra bízták, mely utóbbit innovatív csapágyazással láttak el a vibrációk minimálisra csökkentése és ezzel a kényelem maximálisra növelése



céljából. Az EU5-homologizációnak köszönhetően az új C 400 X és a C400 GT továbbra is ideális partnerek a dinamikus, felhőtlenül gondtalan robogózáshoz.

A tisztább üzem érdekében a motort úgynevezett „elektromos gázzal” (E-gas), elektronikus vezérlésű fojtószeleppel, valamint új motorvezérlő elektronikával látták el. Az optimalizáció keretében a katalizátor módosított bélést és bevonatot kapott, de a változások közé tartozik a szélessávú oxigénérzékelő, az áttervezett hengerfej, a generátorházon elhelyezett új szenzor, az adaptált kábelköteg és módosított alapjárat-vezérlés is. Kikerült a légszűrőből az alapjáratifordulatszám-szabályozó, amelynek a feladatát mostantól a fojtószelepet megkerülő ún. by-pass csatorna és egy turbulencia-rendszer tölti be.

Az új hajtáslánc nemcsak azzal igyekszik magát a motorosok szívébe lopni, hogy megfelel az EU5 emissziós szabvány előírásainak, hanem azzal is, hogy a gázreakciói korábbiaknál is simábbá és érzékenyebbé váltak. Az E-gas és az új motorvezérlés mellett a röpsúlyos tengelykapcsoló optimalizált kialakítású rugói is hozzájárulnak a motor stabilabb járásához. A feszítőerő-tűrést szűkítették, az előfeszítést kissé növelték, a motorfordulatszámot pedig szintén enyhén növelték a tengelykapcsoló összezárásakor. A szűkített tűrés jóvoltából váltáskor kevésbé esik vissza a fordulatszám, emellett annak köszönhetően sikerült kiküszöbölni a tétovázó tengelykapcsoló-nyitás jelenségét is, amely olykor előfordult az előd esetében.

Automatikus rádiuszkalibrálás funkcióval ellátott, a korábbiaknál finomabb vezérlésű kipörgésgátló (ASC).

A műszaki revízió keretében az új C 400 X és C 400 GT optimalizált ASC-t kapott. Míg korábban – például gumicsere után – manuálisan kellett elvégezni az újrakalibrálást, erre már nincs szükség, hiszen a kipörgésgátló automatikus rádiuszkalibrálás funkcióval rendelkezik. Mindemellett pedig az új ASC az eddigiekhez képest jóval kisebb súrlódási értékeket is képes kezelni. A gyakorlatban ennek előnyei a szenzitívebb reakciók és a lényegesen finomabb szabályozó beavatkozások formájában érvényesülnek – főként nedves, csúszós útfelületen való motorozáskor, amikor már nem szükséges kikapcsolni az ASC-t.



Új féknyergekkel, valamint azonos hosszúságú úton járó első- és hátsófékkarral ellátott fékrendszer. Megfelelőbb világítású tároló és USB töltőaljzat.

Az új C 400 X és C 400 GT a fékrendszer tekintetében is előrébb lépett. Az új féknyergeknek köszönhetően az első dupla tárcsafék stabilabb és határozottabb nyomáspontúvá vált, emellett a fékdugattyúk visszahúzódnási jellemzői is előnyükre változtak.

Mindezek mellett a hátsó fék működtetésére szolgáló bal, illetve az első fékhez tartozó jobb oldali fékkar azonos hosszúságú úton mozog, ami szimmetrikus fékezési érzetet biztosít.

Az ülés alatt található tárolórekesz (amely alapból 31, a Flexcase alkalmazása esetén pedig 45 literes) tökéletesített megvilágítása jelentős mértékben fokozza a kényelmet. A fényforrás oldalról felülre költözött a tökéletesebb megvilágítás érdekében. A különféle elektromos eszközök töltése eddig a 12 voltos fedélzeti csatlakozóról volt megoldható, azonban a lehetőségek száma most nőtt azzal, hogy a jobb első tárolórekeszbe bekerült egy USB-töltőcsatlakozó.

Két új, vonzó színnel, valamint két új stílusvariánssal, a „Sport”-tal (C 400 X) és a „Triple Black”-kel (C 400 GT) bővült a kínálat.

Elődjeikhez hasonlóan az új BMW C 400 X és C 400 GT formatervét is a BMW Motorrad semmi máshoz nem fogható dizájnnyelve határozza meg. A modern, jövőbe mutató megjelenés tökéletesen tükrözi a BMW Motorrad dizájnfilozófiáját. A BMW Motorrad mindkét új közepes méretű robogója három különböző színvariációban érhető.

C 400 X.

- Blackstorm metallic alapfényezés.
- Opcionálisan Szürke (Granite Grey metallic) fényezés
- Style Sport (Blackstorm metallic/Racingblue metallic matt).

C 400 GT.

- Fehér (Alpine White) alapfényezés
- Opcionálisan Szürke (Kallisto Grey metallic) fényezés
- Style Triple Black (Blackstorm metallic matt csíkokkal).



A BMW C 400 X és C 400 GT újdonságainak áttekintése:

- Erős egyhengeres, az EU5 emissziós szabványnak megfelelő motor E-gas rendszerrel, új motorvezérlő elektronikával, valamint optimalizált röpsúlyos tengelykapcsoló.
- Optimalizált alapjárat.
- Kipörgésgátló (ASC) automatikus rádiuszkalibrálással és emelt minőségű beavatkozási kultúrával.
- Fékrendszer új féknyergekkel, határozott nyomásponttal, valamint azonos hosszúságú úton járó első- és hátsófék-karral.
- Ülés alatti tárolórekesz optimalizált világítással, USB-töltőcsatlakozó a jobb elülső tárolórekeszben.
- Két új, vonzó szín, valamint két új stílusvariáns, a „Sport” (C 400 X) és a „Triple Black” (C 400 GT).



Eredeti BMW Motorrad tartozékok.

A BMW Motorrad magától értetődő módon igen sokféle tartozékot kínál mind a C 400 X, mind a C 400 GT modellhez. A kínálat csúcsát egyértelműen az új, a Black Collection részét képező hátsó táskák jelentik, amelyek kétféle méretben érhetők el – az egyik a kisebb kiruccanásokhoz, a másik pedig a hosszabb, több csomaggal járó kirándulásokhoz ideális. Mindkét verziót vízálló TPU bevonattal látták el, így azok könnyedén dacolnak bármilyen időjárási körülménnyel. A kivehető belső táska, valamint a mindkét irányba húzható cipzár ugyancsak vízállók. A cipzár gumírozott és zárható a még nagyobb biztonság érdekében. A főrekeszen van egy körcipzár, amelynek jóvoltából még tovább növelhető a táska eleve tekintélyes befogadóképessége. A fedél belső oldalán lévő csúsztatózsebnek, valamint a kétoldalt elhelyezett cipzáras zsebeknek köszönhetően egyszerűen rendszerezhetők az úti holmik. További ügyes megoldás, hogy a táskát – a hátizsákként való hordozhatóság érdekében – állítható vállhevederekkel látták el. Nagyon praktikus az is, hogy a táska összehajtható úgy, hogy a nyeregből leszállva különböző tárgyakat lehessen vele vinni. A Black Collection részét képező hátsó táska a csomagtartóhoz rögzítendő. A rögzítésre szolgáló heveder a táska alaptartozéka. A kék kiemelésekkel ellátott táskán fényvisszaverő betétek találhatók. A bélés ugyancsak kék színű.

Tárolási megoldások.

- Topcase, kicsi, 30 l.
- Háttámla a kicsi topcase-hez
- Topcase light, 29 l.
- Topcase belső táska.
- Csomagtartó-váz.
- Hátsó táska, Black Collection, nagy. ÚJ!
- Hátsó táska, Black Collection, kicsi. ÚJ!



Ergonómia és kényelem.

- Szélvédő, magas.
- Alacsony ülés felső tárolórekesz-megvilágítással. ÚJ!
- Ponyva.
- Markolatfűtés

Navigáció és kommunikáció.

- BMW Motorrad Navigator VI (4 gombos rögzítőelemmel).
- Tartó a BMW Motorrad Navigatorhoz.

Biztonság.

- Riasztó
- Kiegészítő LED-fényszóró.
- Motorvédő keret.
- Védőüveg a 6,5 colos TFT-kijelzőhöz.



BMW Motorrad motorosfelszerelés.

Transformer kabát.

Keresve sem találni ennél praktikusabb darabot: az új **Transformer** kabát két egyszerű lépésben **hátizsákká alakítható** át! A városi jövés-menéshez ideális könnyű nyári kabát tehát arra is alkalmas, hogy a motoros másodpercek alatt elhelyezhesse benne a sisakját.

NP-Flex váll- és könyökprotektoraival a **Transformer** kabát teljesíti az „A” védelmi kategória előírásait. A gerincprotektor külön vásárolható meg. Kopás- és dörzsölésálló poliamidszövet anyagának köszönhetően a kabát szennyeződés- és vízlepergető felületű. A külső zseb vízálló. A hálós betét 100%-ban poliészterből készül.

A **Transformer** kabát elasztikus alsó szegélyén szőtt „BMW Motorrad” felirat, a gallér alatt pedig márkalogó látható. A könnyű kabát praktikumát a két oldalsó, valamint a két belső zseb teszi teljessé. A kabát nem cipzárasható össze motorosnadrággal.

A szürke Transformer férfikabát S–2XL méretben (Regular Fit) érhető el. A ruhadarab 30 °C-os hőmérsékleten, kíméletes mosási programmal tisztítható.

Dry kabát.

Az elegáns **Dry hosszú kabát** újonnan csatlakozott a BMW Motorrad városi motorosok számára kínált kollekciójához. A szennyeződés-lepergető felületű, lélegző, vízálló, 3 rétegű anyagból készült, fekete férfikabát tökéletes a mindennapi városi motorozáshoz.

A divatos, **könnyű, az „A” védelmi kategóriába sorolt Dry kabát** két oldalzsebbel és két belső zsebbel rendelkezik. A kényelmes ülés érdekében a kabát két oldalán hosszú, cipzáras kivágásokat alakítottak ki. A levehető kapucni mellett a kabátot a gallérból előhúzható viharkapucnival is ellátták, amely a sisak alatt is viselhető. A háton elhelyezett fényvisszaverő nyomat a forgalomban jól láthatóvá teszi a motorost. A kabát NP-Flex váll- és könyökprotektorokkal rendelkezik. A gerincprotektor külön vásárolható meg.



Az S-2XL méretben (Regular Fit) kapható Dry férfikabát 30 °C-os hőmérsékleten, kíméletes mosási programmal tisztítható.

City kabát.

Kapucnis pulóver stílusú motoroskabát: az új City nyári dzseki. A darab ideális viselet a városi hétköznapiakra. A **City kabát** nemcsak sportos megjelenésével szerez jó pontokat, hanem azzal is, hogy 94%-ban poliészterből, 6%-ban elasztánból készülő anyagának köszönhetően víz- és szennyeződés-lepergető tulajdonságokkal rendelkezik.

NP-Flex váll- és könyökprotektorokkal rendelkező (a kabát nem alkalmas gerincprotektor befogadására) kabát az „A” védelmi kategóriába tartozik. Mivel nem rendelkezik béléssel, a darab rendkívül könnyű és kényelmes viselet. A **City kabát** két oldalzsebbel és egy vízálló külső zsebbel rendelkezik. A mellrészen lévő külső zsebet „BMW Motorrad” felirat díszíti.

A szürke, S-2XL méretben (Regular Fit) kapható férfikabát 30 °C-os hőmérsékleten, kíméletes mosási programmal tisztítható.

KnitLite magasszárú cipő.

Innováció, lezser elegancia, védelem – e három fogalom írja le leginkább az új **BMW Motorrad KnitLite** magasszárú cipő lényegét. A KnitLite – amely **az egyetlen olyan 3D Knit technológiájú** magasszárú cipő a motoros lábbelik piacán, amely teljesíti az 1-es védelmi szint (EN 13634:2017) előírásait – könnyed és modern, egyszersmind igen stabil és különleges.



A kedvező tulajdonságok eme előnyös kombinációja többek között a talp esetében alkalmazott, két különböző sűrűségű, hőre lágyuló poliuretánréteg (**TPU**) érdeme.

A váltó- és bokaerősítés védelmet és stabilitást nyújt. A **2K bikolor TPU talp** – amely ellenáll az olajnak és a benzinnek – a lábtámasszal találkozó felületénél és a sarokrészénél nagyobb sűrűségű, ami biztosítékot jelent a kopásállóságra. A rejtett belső cipzárnak köszönhetően a magasszárú cipő fel- és levétele igen kényelmes műveletnek számít.

A cipő férfi változata barna színben, 38–48 méretben érhető el.

A **KnitLite magasszárú** cipő női verziója 35–42 méretben kapható.



		C 400 GT	C 400 X
Motor			
Hengerűrtartalom	cm ³		300
Furat/löket	mm		80 x 69,6
Teljesítmény	kW/LE		25/34
Max. teljesítmény leadási fordulatszáma	ford./perc		7500
Nyomaték	Nm		35
Max. nyomaték leadási fordulatszáma	ford./perc		5750
Motortípus	Vízűtőes, egyhengeres, négyselepes, 4 ütemű motor felülfekvő bütykös vezérműtengellyel, nedves karteres kenéssel		
Sűrítési arány			11,5/1
Üzemanyag		Prémium ólmozatlan benzin 95 RON	
Szelepek száma hengerenként			4
Ø szívó-/kipufogószelep	mm		32,5/27,2
Ø fojtószelep	mm		40
Motorvezérlés			BMS-ME
Emissziószabályozás		Zárt háromutas katalizátor, EU5 emissziós szabvány	
Elektromos rendszer			
Generátor	W		316
Akkumulátor	V/Ah		12/9
Első fényszóró		LED-es távolsági és tompított fényszóró	
Hátsó lámpa		LED-es féklámpa/hátsó helyzetjelző	
Önindító	W		500
Erőátvitel, sebességváltó			
Tengelykapcsoló		Száraz centrifugál tengelykapcsoló	
Sebességváltó		Fokozatmentes automata (CVT), szíjas váltó	
Véghajtás		Fogaskerékkészlet	



		C 400 GT	C 400 X
Váz, felfüggesztés			
Váz típusa		Acélcső konstrukció	
Kerékhajtás elöl		Teleszkópvilla, Ø 35 mm	
Kerékhajtás hátul		Dupla alumínium lengővilla, dupla rugóstag, állítható rugó-előfeszítés	
Rugóút elöl/hátul	mm	110/112	
Utánfutás	mm	81	
Tengelytáv	mm	1560	1560
Kormányágyszög	°	63,6	
Fékek	elöl	Duplatárcsás, Ø 265 mm, 4 dugattyús úszó féknyereg	
	hátul	Egytárcsás, Ø 276 mm, 1 dugattyús úszó féknyereg	
ABS		BMW Motorrad ABS alapfelszereltségként	
Kerekek		Öntött alumínium kerekek	
	elöl	3,50 x 15"	
	hátul	4,25 x 14"	
Gumiabroncsok	elöl	120/70 ZR 15	
	hátul	150/70 ZR 14	
Méret, tömeg			
Teljes hosszúság	mm	2210	
Teljes szélesség tükrökkel	mm	835	
Ülésmagasság	mm	775	775
Terheletlen tömeg menetkész állapotban (DIN)	kg	214	206
Megengedett össztömeg	kg	415	405
Üzemanyagtartály űrtartalma/tartalék	l	12,8/3	
Menetteljesítmény, fogyasztás, károsanyag-kibocsátás			
Fogyasztás (WMTC)	l/100 km	3,5	
CO ₂	g/km	81	
Gyorsulás, 0-100 km/óra	s	9,6	9,3
Legnagyobb sebesség	km/óra	139	