

Bemutatkozik az új BMW iDrive

Tartalomjegyzék



Bemutatkozik az új BMW iDrive

Személyre szabható, intuitív, intelligens, proaktív, nagyfelbontású és készen áll a jövőre 2

Elrendezési alapelvek és működési koncepció 4

Grafikus felhasználói felület 6

A BMW iDrive személyes kapcsolatot és természetes párbeszédet alakít ki a felhasználó és az autó között 8

Természetes párbeszéd a BMW Intelligent Personal Assistant innovatív technológiájával 8

Átfogóbb személyre szabhatóság a BMW ID-nak köszönhetően 9

Meleg fogadtatás az autótól: a Great Entrance Moments innovációja 9

A BMW iDrive intelligens támogatásáról biztosítja a vezetőt 11

Minden érzékre kiterjedő vezetési élmény: a My Modes üzemmódok 11

Navigáció, parkolás és járműtöltés a BMW Maps lehetőségeivel 12

Az intelligens légkondicionáló rendszer automata működési elve 12

Technológia és járműkapcsolat 14

A BMW Operációs Rendszer 8 14

Minden pillanatban naprakész: a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) 14

BMW Digital Key Plus ultraszélessávú rádiótechnológiával 15

Több alkalmazás, átfogóbb sokoldalúság: a harmadik felek optimalizált integrálhatósága 15

Bemutatkozik az új BMW iDrive

Személyre szabható, intuitív, intelligens, proaktív, nagyfelbontású és készen áll a jövőre



A BMW iDrive új generációja a digitális jövőbe kalauzolja a vezető és az autó közötti interakciót. Abba a jövőbe, amelyben az élet számos területét az okoseszközök és –megoldások sokasága hálózza be. A BMW operációs rendszerének újraértelmezése aktív szereplőként segíti és színesíti a bajor prémiumgyártó ügyfelei és utasai közötti kapcsolatot, mialatt bármelyik szituációban digitális, intelligens, proaktív partnerként van jelen. Eme természetes párbeszéd célja, hogy a BMW iDrive által vezérelhető funkciók mindegyike a leginkább személyre szabott módon és stílusban működjön, minden tekintetben a vezető igényei és a forgalmi szituáció szükségletei szerint.

Az új BMW Operációs Rendszer 8 egyedülálló felhasználói élményét a kijelzők, a vezérlőegységek és a szoftverek új generációja, valamint az extrém erőteljes járműkapcsolati és adatfeldolgozási megoldások erősítik. Az új BMW iDrive fokozatosan jelenik meg a bajor prémiumgyártó teljes portfólióján, kezdve az idei év végén a BMW iX, majd a BMW i4 modellel.

A BMW Intelligent Personal Assistant azon képessége, amellyel a fedélzeti technológiák működését a vezető igényeihez és szokásaihoz, illetve a forgalmi szituáció követelményeihez hangolja, minden eddiginél intenzívebben helyezi a jövőbe mutató innovációt az ember és gép közötti kapcsolat középpontjába. Az operációs rendszert a természetes élőbeszéd és a BMW Ívelt Kijelzőn (BMW Curved Display) alkalmazható érintésvezérlés párbeszéd-alapú interakciói szerint tervezték meg a mérnökök, miközben a közös élmények előtti pillanatok a „Great Entrance Moments” innovációja emeli új dimenzióba. Utóbbi egy minden részletében összehangolt koreográfiával köszönti és invitálja közös utazásra a vezetőt és utasait. Út közben a más-más színvilágokat, funkciókat és megjelenítési stílusokat kínál, új My Modes üzemmódok gondoskodnak az utazás legemlékezetesebb pillanatairól.

A háttérben az új BMW iDrive folyamatosan nagymennyiségű adatot, online elérhető információt és a BMW Group flottájából érkező kontextust futtat, hogy a vezetés minden pillanatában a legoptimálisabb módon és a szükséges



tartalmakkal elégítse ki a bajor prémiummárka ügyfeleinek preferenciáit. A még átfogóbb személyre szabhatóságot a BMW ID garantálja, amely képes felismerni az ismétlődő szituációkat, tanul belőlük és eszerint ajánlja fel az egyes funkciók szolgáltatásait. A távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) online garantálják a BMW iDrive folyamatos frissítéseit, legújabb funkcióit és folyamatos naprakészségét.

Ami húsz évvel ezelőtt egy forgótárcsával és egy digitális kijelzővel kezdődött, az mára egy minden részletre kiterjedő, intelligens, számos szenzor adataiból táplálkozó élménnyé állt össze, maximálisan a felhasználó igényeire szabva. Ez az, amit az új BMW iDrive képvisel. Egy újabb paradigmaváltást, ezúttal a vezető és az autó közötti természetes párbeszédre építve: intuitívabban, személyesebben, inspirálóbban és gazdagabb érzelmekkel, mint valaha.

Elrendezési alapelvek és működési koncepció



A tisztán elektromos meghajtású BMW iX modellt bentről kifelé haladva álmodták meg a tervezők – ahogyan az új BMW iDrive felhasználói élményét is, amelyet minden pillanatban a vezető és az utasok igényei határoznak meg, legyen szó bármelyik aspektusról.

A digitális működés területén elért fejlesztések a felhasználói felület elrendezési alapelveiben is visszaköszönnek, amelyeknek köszönhetően az egyes funkciók nem csupán kifogástalanul működnek, de egyértelműek, kellemes megjelenésűek és részletgazdagok is. Eme művészi elrendezés meglepő pillanatokot tartogat, az utolsó pikelekgig kidolgozott, túéles, gyönyörű grafikai megoldások arzenáljával. Ahogyan összeolvad a fedélzeten a digitális és az analóg világ, úgy válik egyedülálló élménnyé a vezető és az autó közötti interaktív kapcsolat. A digitális elrendezés a BMW új formanyelve szerint megrajzolt analóg elemek formavilágához igazodik, a letisztult, minimalista dizájnt így nem csupán a BMW iX karosszériája és utastere, de az új BMW iDrive egyértelmű, átlátható elrendezési alapelvei is éltetik.

A leglátványosabb fizikai újítás e tekintetben a BMW Ívelt Kijelző, amely a digitális műszeregységet és a központi kijelzőt egyesíti. A nagyméretű kijelző íve a BMW legendás, vezető felé forduló műszerfal-kialakításának jövőbe mutató értelmezése, amellyel a BMW Ívelt Kijelző minden felülete tökéletes szögben fordul a vezető felé, minden korábbinál intuitívabb érintés-érzékeny vezérlési lehetőséget kínálva. A 12,3” képernyő-átmérőjű digitális műszeregységet és a 14,9” képernyő-átmérőjű központi kijelzőt a BMW Ívelt Kijelző egyetlen közös házban fogja össze.

Az „Act, Locate and Inform” elrendezési alapelv, amely garantálja az információk gondos elkülönítését és így megelőzi a kijelző hirtelen túlszűfolását, újabb szintre emeli a BMW által fémjelzett vezetőközpontú műszerfal-kialakítást. Innovatív előszűrő technológia gondoskodik arról, hogy vezetés közben a bajor prémiumgyártó ügyfeléhez csak a vezetéshez leginkább szükséges információk



jussanak el, ezek minél gyorsabb és egyszerűbb feldolgozását pedig intuitív jelzések segítik.

Az új BMW iDrive tervezési és fejlesztési folyamatai során a mérnökök elsődleges szempontként tekintettek a természetes hangvezérlésre és a BMW Ívelt Kijelző érintés-érzékeny funkciójára, a korábbi BMW modellekben alkalmazott fedélzeti gombok és kapcsolók száma így körülbelül a felére csökkent. A legfontosabb és legsűrűbben használt alapfunkciók vezérlőpaneljei ugyanakkor a megszokott helyeken maradtak. A középkonzol és a műszerfal gombjai, illetve kapcsolói merőben új, ragyogóan tiszta és minimalista formát öltöttek. A középkonzol központi vezérlőeleme továbbra is a BMW iDrive vezérlőtárcsája, amelyet a BMW iX utasterébe exkluzív drágakőként, üveghatású formában, Gold Bronze környezetbe álmodtak meg a készítőik.

A legkorszerűbb BMW Intelligent Personal Assistant funkciói az első ülésekből természetes élőbeszéd útján hívhatók életre, mintha csak egy másik emberrel beszélgetnénk.



A BMW iDrive új generációja új grafikai megoldások mentén vezeti be a BMW Operációs Rendszer 8 innovációit. A látványos és magával ragadó vizuális tartalmakat tüéles felbontás és figyelemfelkeltő grafikák, modern színek és árnyalatok, széles világítás-tartomány és aktív tükröződés-mentesítés, illetve futurisztikus textúrák és formák erősítik. A felhasználói felületet ugyanakkor úgy tervezték meg, hogy minden pillanatban a szükséges mennyiségű információval szolgáljon, a lehető legegyszerűbben feldolgozható és megérthető módon.

A vezető elsődleges látómezejébe helyezett digitális műszeregység méretével, grafikus formáival, dinamikus fényhatásaival, erős színmélységeivel és modern színvilágával varázsolja el a bajor prémiumgyártó ügyfeleit. Mindegyik fedélzeti kijelző rendkívül magas, 200 ppi grafikai felbontásra képes.

A BMW Ívelt Kijelző széles tartományban állítható személyre szabhatósági opciói a kormányra helyezett gördülőgombok segítségével villámgyorsan, könnyedén elérhetők. A duplalátómezős operációs rendszer a kormányra helyezett gördülőgomboknak köszönhetően egyszerre kínál felhasználóbarát függőleges listamenü-navigációt és vízszintes váltogatást a csempe-ikonok között. A vezető a személyes preferenciái és az adott forgalmi szituációk szerint háromféle megjelenítés-típus és számos ikonstílus közül választhat – mindössze a hüvelykujjával, néhány lépésben. Drive megjelenítés-típusban a digitális műszeregység középső része dinamikusan változtatható a személyre szabott információ-tartalom szerint, Focus megjelenítés-típusban pedig az összes kijelzett tartalom az extrém sportos menetdinamikának van alárendelve. A Gallery megjelenítés-típus ezzel szemben nagymértékben minimalizálja a vezetéshez szükséges információk kijelzését, hogy minél nagyobb részletességgel jeleníthesse meg az olyan egyedi ikonstílusokat, mint például az aktuálisan kiválasztott médialejátszó, a navigációs rendszer térképe vagy a vezetés támogató rendszerek javaslatai, illetve közbeavatkozásai. A három megjelenítés-típust eltérő színvilágú, háromdimenziós animációk – amelyek a fényjátékoknak köszönhetően extra lendülettel jelennek meg – különböztetik meg egymástól.



A nagyméretű, vízszintesen elnyújtott központi kijelző jellegzetes ékeiként az ikonstílusok letisztult, új elrendezési alapelv mentén sorakoznak, minden pillanatban egyértelmű áttekintést adva a releváns információkról. Az ikonstílusok töretlen sorba rendeződve jelenítik meg saját lényegi információikat, élőképekként. A legsűrűbben használt funkciók egyetlen érintéssel aktiválhatók, az ikonstílusok sorrendjét pedig a bajor prémiummárka ügyfelei tetszésük szerint változtathatják. Az adott forgalmi szituációkban ugyanakkor arra is lehetőség nyílik, hogy az egyes ikonstílusok több vagy kevesebb információt jelenítsenek meg ábrákként vagy animációkként, a tartalomtól függően.

Az újratervezett médialejátszó kimagaslóan esztétikus ikonstílus képét ölti magára: a „lényegre való összpontosítás” jegyében kialakított egyszerű elrendezés és a minimalista dizájn kettőse lebilincselő látványt nyújt. Az aktuálisan játszott zeneszám színsémáját egy algoritmus választja ki, dinamikusan újragondolva azt a médialejátszó kijelző-területén.

A BMW iDrive személyes kapcsolatot és természetes párbeszédet alakít ki a felhasználó és az autó között



Természetes párbeszéd a BMW Intelligent Personal Assistant innovatív technológiájával

A BMW iDrive új generációjával a BMW Intelligent Personal Assistant* is új, minden korábbinál összetettebb funkciókra képes. Hogy az innovatív technológia és a bajor prémiummárka ügyfelei között még szorosabbra fonódjon a személyes kapcsolat, a felhasználók kedvük szerint kiválasztott névvel illethetik digitális társukat, akit ezzel a névvel tudnak megszólítani.

Az emberek közötti kommunikáció során az információ-átadás jelentős része nonverbálisan történik. A BMW Intelligent Personal Assistant új megjelenítési technológiáját ezért változó méretű és erősségű fénydízajnokkal álmodták meg a tervezők, hogy az intelligens technológia ezzel nagyobb mozgásteret kapjon és többféleképpen fejezhesse ki magát. E vizuális ábra adja a digitális társ „arcát”, amelyen az egyes tevékenységeket egyértelmű fókuszpontok és eltérő gesztusok különböztetik meg egymástól.

A BMW Intelligent Personal Assistant új megjelenítési technológiáját széleskörű követelményrendszernek megfelelően, pontról pontra kielemezve, több mint száz dizájnlehetőség közül választották ki. A technológia megbízhatóságot sugall és rokonszenvet ébreszt, dinamikusan változó fénydízajnjával pedig képes nonverbálisan kifejezni eltérő érzelmeket és gondolatokat, akárcsak az emberek.

A technológiai fejlesztések a BMW Intelligent Personal Assistant funkcionalitására is kiterjedtek. A minden korábbinál nagyobb adat- és információmennyiség nem csupán intelligensebbé, de következetesebbé is tette a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek digitális társát. A technológia például minden esetben a fedélzeten zajló szituáció sajátosságait figyelembe véve mérlegeli, hogy mikor és milyen stílusban kommunikáljon az utasokkal.

A BMW Intelligent Personal Assistant mindemellett szerényen, a háttérbe húzódva működik. Beszélgetés közben a BMW Ívelt Kijelzőn mozgó animációval



jelzi jelenlétét, anélkül, hogy bármiféle releváns információt kitakarna. Interaktív kommunikáció közben a technológia érzékeli, hogy kivel beszélget, mozgó animációját így mindig a kijelző azon oldalán tünteti fel, amelyik oldalon ülő utashoz épp szól. A digitális társ gyors elérését, illetve a beállítási lehetőségeihez és javaslataihoz való hozzáférést saját, egyedi ikonstílus teszi könnyebbé.

A BMW iDrive további fejlesztéseivel párhuzamosan a BMW Intelligent Personal Assistant is újabb és újabb funkciókat és kifejezési formákat sajátít majd el. Ezeket a bajor prémiummárka folyamatosan küldi az autó fedélzeti operációs rendszerébe, a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) részeként.

Átfogóbb személyre szabhatóság a BMW ID-nak köszönhetően

Az új BMW iDrive használata közben a bajor prémiumgyártó ügyfelei minden korábbinál személyre szabhatóbb felhasználói élményt élhetnek át a BMW ID-nak köszönhetően. A jövőben a BMW ID arra is lehetőséget kínál, hogy biztonságosan eltárolja a felhasználó személyes belépési adatait és azt bármelyik autóban ülve elérhetővé tegye számára. A felhasználó az adatokat PIN kóddal vagy személyes BMW ID azonosítójával zárhatja el az autó többi vezetőjétől és utasaitól.

A BMW ID betöltése után a bajor prémiummárka ügyfele személyre szóló üdvözlő üzenetet kap a BMW Ívelt Kijelzőn, megjelenítve a My BMW App okosalkalmazáson keresztül feltölthető személyes profilképpel együtt. A BMW ID aktiválására a felhasználó összes személyes beállítása is azonnal betöltődik.

Meleg fogadtatás az autótól: a Great Entrance Moments innovációja

A BMW az utazás megkezdése előtti másodperceket, amikor az ügyfél az utolsó lépéseket teszi az autó felé, „Great Entrance Moments” névvel illeti. A vezetés élménye ekkor kezdődik, hiszen az autó egy minden részletében összehangolt koreográfiával köszönti és invitálja közös utazásra a vezetőt és utasait.



A kulcs az ultraszélessávú technológia (UWB – Ultra-Wideband), amely lehetővé teszi, hogy az autó centiméterre pontosan tudja, hogy vezetője (a kulccsal vagy a kulcsként használt okostelefonnal) milyen messze tartózkodik. Amint ez a távolság három méteren belülre csökken, az autó felébred és külső fényforrásai fokozatosan erősödő, dinamikus fénydízájjaival köszönti a bajor prémiummárka ügyfeleit, az utasteret pedig halvány fényárba borítja. A vezetőoldali ajtóhoz dinamikus üdvözlőfény kíséri a vezetőt, a BMW iDrive grafikus felhasználói felületét idéző mintákkal. Az utolsó méteren a kilincsek is felvillannak, hogy könnyebb legyen őket megtalálni.

Amint a BMW ügyfele másfél méteren belülre érkezik, az autó automatikusan kinyitja ajtajait, függetlenül attól, hogy a vezető a BMW Digitális Kulcsot (BMW Digital Key) vagy a BMW Digital Key Plus*** okostelefon-innovációt használja. A vezetőoldali ajtó kinyitására az ülés a legkönnyebben megközelíthető pozícióba süllyed, a kormányfűtés pedig aktiválódik. A BMW Ívelt Kijelző kellemes üdvözlő animációt közvetít, jelezve, hogy az operációs rendszer készen áll az utazásra.

A BMW ID személyes beállításai betöltődnek, és mire a bajor prémiummárka ügyfele beül a kormány mögé, az állandó okostelefon-kapcsolat is feláll. Beérkező telefonhívás esetén az operációs rendszer automatikusan az autó fedélzeti mikrofonjaira és hangsugárzóira kapcsolja a hívást. A központi kijelző üdvözlő animációja személyre szabott információkba és hasznos tanácsokba vált át.

A BMW iDrive intelligens támogatásáról biztosítja a vezetőt



Minden érzékre kiterjedő vezetési élmény: a My Modes üzemmódok

Az új My Modes üzemmódok az utazás legemlékezetesebb pillanatairól gondoskodnak, a vezető személyes preferenciái szerint összeállított felhasználói élményt éltetve. A My Modes üzemmódok megtervezésekor a mérnökök a vezetési szituációk szempontjából releváns összes funkciót csokorba szedték, hogy minden pillanatban a lehető legátfogóbb funkcionalitást és felhasználói élményt garantálják. A My Modes üzemmódokat úgy alakították ki, hogy azok a látástól kezdve, a halláson keresztül, egészen a tapintásig, minden érzékszervre hatással legyenek, kiválasztásuk pedig akár hangutasítással, akár a középkonzolon elhelyezett gomb megérintésével játszani könnyedségű.

A My Modes üzemmódok kezdeti verziója az autó tíz különböző paraméterét egyesíti. Ilyenek többek között a korábbról ismert vezetési élménykapcsoló funkciói, a hajtáslánc, a váltó és a kormánymű karakterisztikája, valamint a futómű-beállítások. Minden egyes konfigurációhoz művészi, kifejezetten a My Modes üzemmódokhoz megtervezett megjelenítési stílus, menüelrendezés, színvilág és utastéri hangulatvilágítás társul. Az üzemmódok közötti váltás hangzásbeli különbségeket is tartogat, kiváltképp a motorhangok és a fedélzeti hangzások tekintetében.

Az új BMW iDrive az Efficient, Sport és Personal üzemmódokkal debütál, amelyeket a későbbiekben, a BMW iDrive folyamatos fejlesztéseivel párhuzamosan újabb és újabb üzemmódok követnek majd – köztük olyanokkal is, amelyek nem csupán a vezetőre vagy a vezetésre összpontosítanak. A My Modes üzemmódok egyre több funkciót lesznek képesek felölelni és egyre szélesebb körben lesznek személyre szabhatók. Az újításokat a BMW folyamatosan elérhetővé teszi a modellekben, a távolról is fellelőpíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) részeként.



Navigáció, parkolás és járműtöltés a BMW Maps lehetőségeivel

Az új BMW Operációs Rendszer 8 érkezésével a navigációs, parkolást segítő és járműtöltési digitális szolgáltatások teljes egészében a BMW Maps felhőalapú, felhasználóbarát rendszerébe kerültek fel. A mérnökök a technológia intelligens funkcióit is továbbfejlesztették.

Az egyik kulcsfontosságú funkció e téren a „Learning Navigation”, amely azt jelenti, hogy a BMW Maps a személyre szabott BMW ID-n keresztül folyamatosan elemzi a bajor prémiumgyártó ügyfelének utazási szokásait, tanul belőlük és megjósolja, hogy melyik úti cél lesz a következő állomás. Ezzel elejét veszi, hogy a vezető újra és újra kikeresse és beírja a navigációs rendszerbe az úti célokat, különösképp a naponta érintett állomásokat. A technológia arra is képes, hogy figyelemmel kövesse a jó eséllyel szükséges úti célokhoz vezető útvonalak útlezárásait és baleseti gócpontjait, ha pedig ilyet érzékel, időben jelzi a vezetőnek a pontos célba érkezéshez szükséges indulási időpontot. Az úti célokat a vezető nem csupán az autóban, de okostelefonján keresztül, a My BMW App okosalkalmazásban is figyelemmel követheti és kezelheti.

A navigációs rendszer háromféle térképnézetet kínál fel. Az „adaptive” nézet az utazással kapcsolatos összes, személyre szabott és releváns információt a kijelzőre vetíti, „reduced” nézetben csak a felhasználó négy legnépszerűbb érdeklődési kategóriájának információi jelennek meg, míg „expanded” nézetben az összes elérhető helyi információ látható a térképen, kezdve az érdeklődési kategóriákba tartozó hírektől, az adott forgalmi szituációkon keresztül, egészen az úti cél közelében található parkolási lehetőségekig.

Az intelligens légkondicionáló rendszer automata működési elve

Tekintve, hogy a jövőben a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek ritkán kell majd manuálisan állítaniuk az utastér hőmérsékletét, az intelligens légkondicionáló rendszer vezérlőegysége teljes egészében a BMW Ívelt Kijelző menürendszerébe került. A BMW iDrive mostantól az utastér összes hőmérsékleti és kényelmi funkcióját kontextusában, együttvéve irányítja. A technológia minden egyes beállítást a személyre szabott BMW ID-ban tárol, a



vezetőnek és az utasoknak így nem kell újra és újra beállítania a kedvelt utastéri hőmérsékletet és funkciókat.

Az automatizált utastér-előkészítés legideálisabb beállításaihoz a BMW Group több mint 440 millió ügyfélutazás adatait elemezte ki mindegyik szegmensben, a világ minden táján. Az utastér lehető legoptimálisabb előkészítéséhez az intelligens légkondicionáló rendszer nem csupán a levegő áramlásának irányát és eloszlását, de a kormányfűtés és a fűthető / hűthető felületek hőmérsékletét is szabályozza. Hogy minél energiatakarékosabban működjön, a technológia számos egyéb tényezőt is számításba vesz, így például az utasok számát és üléspozícióikat, valamint a napsütés intenzitását és irányát. A BMW intelligens légkondicionáló rendszere így vitathatatlanul az iparág legfejlettebb légkondicionáló berendezése.

A technológia központi vezérlőegységgel, mindegyik utastérzónában az optimális hőmérséklet fenntartásáért dolgozik. Ha a bajor prémiummárka ügyfele manuálisan beállítja a személyes preferenciái szerint legideálisabb hőmérsékletet, a technológia ahhoz alkalmazkodva működteti az egyes funkciókat. Az egyes beállítási lehetőségek hangutasításokkal is vezérelhetők, ráadásul nem előre meghatározott utasítások, hanem élőbeszéd mentén. Ha például a vezető azt mondja a rendszernek, hogy „Fázik a lábam.”, az intelligens légkondicionáló rendszer automatikusan meleg levegőt fúj a vezető oldali lábtérbe.



A BMW Operációs Rendszer 8

A BMW Operációs Rendszer 8 a BMW által valaha készített legerősebb és legintelligensebb fedélzeti operációs rendszer, amely a BMW iDrive újraértelmezéseként megszületett nyolcadik nemzedék technológiai alapját adja. A müncheni központú vállalatcsoport 2013 óta fejleszti házon belül operációs rendszere Linux-alapú szoftvereit és a technológia központi vezérlőegységét. A márkához méltó, prémium minőségű, stabilan működő, folyamatosan fejleszhető rendszer átfogó szoftvervezérlést kíván, hiszen napjaink felgyorsult, folyamatosan fejlődő digitális világában nem életképes egy olyan megoldás, amely csak éves időközönként frissíthető.

A távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) érkezésével az autó egy minden pillanatban optimalizálható, digitális platformmá érett, és mint ilyen, a legújabb BMW operációs rendszer soha nem lesz teljesen kész. Ehelyett folyamatosan módosítható, tanítható, optimalizálható és fejleszhető, az újabbnál újabb élet- és vezetési szituációkhoz alkalmazkodva. A hardver és a szoftver integrált együttműködése, a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) technológiai lehetőségei és a BMW Group agilis kutatás-fejlesztési folyamatai garantálják, hogy a vállalatcsoport ügyfelei előtt havonta vagy hetente újabb és újabb funkcionális lehetőségek nyílnak meg.

Minden pillanatban naprakész: a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade)

A BMW Operációs Rendszer 7 2018-as bevezetése óta a BMW ügyfelei minden pillanatban naprakészen tudhatják fedélzeti operációs rendszerük funkcióit, köszönhetően a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítéseknek (Remote Software Upgrade). A BMW Operációs Rendszer 8 mindezt még magasabb szintre emeli, hiszen általa nem csupán az egyes funkciók frissítései, hanem a végtelenül összetett, nagyméretű



szoftverfrissítések (mint például újabb vezetést támogató rendszerek és részben automatizált funkciók integrálása) is online elérhetővé válnak. A BMW Operációs Rendszer 8 ráadásul ezen frissítések időzítési lehetőségeit is felkínálja a bajor prémiummárka ügyfeleinek.

A BMW Group az online elérhető járműfrissítések egyik technológiai úttörője, amely 2020-ra a legnagyobb járműfrissítési kampányt hirdette meg az európai autógyártó vállalatok között. Sőt mi több, a vállalatcsoport célul tűzte ki maga elé, hogy 2021 végére az övé lesz a világ legnagyobb, online frissítésekkel naprakészen tartható járműflottája. Ez hozzávetőlegesen 2,5 millió darab BMW modellt jelent, amelyek mind kompatibilisek a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítésekkel (Remote Software Upgrade).

BMW Digital Key Plus ultraszélessávú rádiótechnológiával

2018-ban a BMW az autógyártó vállalatok közül elsőként tette lehetővé ügyfelei számára, hogy Apple iPhone okostelefonjukat a csatlakoztatott BMW modell digitális kulcsaként használják, 2021-ben pedig a bajor prémiummárka a BMW Digital Key digitális kulcs továbbfejlesztett változatáról is lerántotta a leplet. A BMW Digital Key Plus névre keresztelt innováció úgy teszi lehetővé a csatlakoztatott BMW modell kinyitását és beindítását, hogy a márka ügyfelének ki sem kell vennie zsebéből vagy táskájából az okostelefont. A szolgáltatás az Apple iPhone U1 chipjével is kompatibilis ultraszélessávú technológiával (UWB – Ultra-Wideband) dolgozik.

A BMW Digital Key Plus új, továbbfejlesztett funkcióinak megbízható, kifogástalan működését az ultraszélessávú technológia teszi lehetővé. A rövid hatósugarú, magas sávszélességű digitális rádiótechnológiát kivételesen precíz lokalizáció jellemzi, a lehető legmagasabb biztonsági szabványok betartása mellett. A BMW Digital Key Plus a tisztán elektromos meghajtású BMW iX modellben ünnepli világpremierjét.



Több alkalmazás, átfogóbb sokoldalúság: a harmadik felek optimalizált integrálhatósága

A BMW iDrive új generációja új lehetőségeket kínál a felhasználók szokásainak és preferenciáinak operációs rendszerbe történő minél gyorsabb és könnyebb integrálhatósága terén. A rendszer magas fokú rugalmassága a jövőben a harmadik felek hozzáadását is egyszerűbbé és kényelmesebbé teszi. A BMW Operációs Rendszer 8 az Apple CarPlay és az Android Auto teljes integrálhatóságát is garantálja, a Kínában élő ügyfelek számára pedig az új BMW iDrive az Alibaba és a Tencent szolgáltatásait is elérhetővé teszi az autóból.

* az Intelligent Personal Assistant rendszer jelenleg nem beszél magyarul

*** bizonyos szolgáltatások elérhetősége egyes piacokon változhat

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2020-ban a BMW Group több mint 2,3 millió darab gépkocsit és több mint 169 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 98,990 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2020-as pénzügyi évben 5,222 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2020. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 120 726 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>