

A BMW M5 CS a MotoGP™ idei BMW M Különdíja



2021 végén a bajor prémiummárka sorozatban tizenkilencedik alkalommal adja át a BMW M Különdíjat a MotoGP™ versenyszezonjának időmérő edzésein legeredményesebben szereplő pilótának. A kétkerekű versenysportok királykategóriájának négykerekű trófeája idén a BMW M divízió eddigi legerősebb modellje: a BMW M5 CS.

A BMW M Különdíj a MotoGP™ szerves része, amelyet 2021 végén a bajor prémiumgyártó sorozatban tizenkilencedik alkalommal ad át annak a pilótának, aki a legeredményesebben szerepel az idei versenyszezon időmérő edzésein. A küzdelem ezúttal is egy ritkaságszáma menő, limitált szériában készülő trófeáért folyik: egy Frozen Deep Green metál karosszériafényezésű BMW M5 CS modellért (átlagos üzemanyag-fogyasztás a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint: 10,9 – 11,3 liter / 100 km; átlagos üzemanyag-fogyasztás a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint: 11,1 – 11,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás a WLTP mérései szerint: 248 – 257 gramm / km; kombinált károsanyag-kibocsátás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 253 – 258 gramm / km)*. Az adott idény BMW M Különdíját a BMW M GmbH hagyományosan a szezon első európai megmérettetésén leplezi le, a bemutatónak így idén első alkalommal a portugál Portimão versenypályája adott otthont április 18-án. A BMW M5 CS különkiadást a rajongók a BMW M GmbH és a MotoGP™ közösségimédia-felületein is körbejárhatják.

A BMW M GmbH a BMW M5 CS modellel írja tovább a rendkívül sportos CS különkiadások sikertörténetét. A limitált szériában készülő újdonság exkluzív stílusjegyekkel és luxusminőségű felszereltségi tételekkel egyesíti kivételes menettulajdonságait: a motorháztető alatt dolgozó 4.4 liter hengerűrtartalmú,

V8-as benzinmotor 467 kW / 635 lóerő maximális teljesítményével a BMW M5 CS a BMW M divízió fennállásának eddigi legerősebb modellje.

„A BMW M5 CS a katarai szezonnyitó óta a MotoGP™ új biztonsági autó-flottájának egyik tagja, így kézenfekvő volt számunkra, hogy idén ennek a modellnek egy sorozatgyártásban kínált példányát emeljük BMW M Különdíjja” – mondta Markus Flasch, a BMW M GmbH elnök-vezérigazgatója. „A BMW M Különdíj immár majdnem két évtizede átfogó MotoGP™-együttműködésünk egyik alappillére, így fontosnak tartjuk, hogy évről évre méltó tróféával jutalmazzuk a sorozat időmérő edzéseinek legeredményesebb pilótáját. 2021-ben ez a BMW M5 CS lesz, amely nagyteljesítményű modellpalettánk csúcsát képviseli. A MotoGP™ mindegyik pilótájának egyformán drukkolunk és izgatottan várjuk, hogy ki nyeri a szezon végén az idei BMW M Különdíjat” – tette hozzá.

„A BMW M GmbH minden évben egy igazi gyöngyszemet leplez le BMW M Különdíjként a szezon első európai futamán. Idén sem volt ez másként” – vette át a szót Pau Serracanta, a MotoGP™ rendezési jogaival bíró Dorna Sports reklámrészlegének igazgatója. „A BMW M5 CS biztonsági autóként is meggyőzött minket, így semmi kétségünk afelől, hogy sorozatgyártásban kínált verziója nagyra becsült trófeaként gurul majd be a szezon időmérő edzéseinek legeredményesebben szereplő pilóta garázsába. A BMW M Különdíj újfent igazolta, hogy partnerünk, a BMW M GmbH számára mennyire fontos a MotoGP™ iránti elköteleződés. Kíváncsian várjuk, hogy melyik pilóta nyeri meg idén a hőn áhított tróféát” – fogalmazott.

A motorházteteje alatt dolgozó BMW M TwinPower Turbo technológiának köszönhetően a BMW M5 CS kereken 3 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra és mindössze 10,3 másodpercre van szüksége ahhoz, hogy álló helyzetből elérje a 200 km/órás sebességet. A modell végsebességét a hajtáslánc vezérlőelektronikája 305 km/órán korlátozza. Az erőforrás teljesítményét és forgatónyomatékát egy Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú BMW M Steptronic automataváltó továbbítja a BMW M xDrive intelligens összkerék-hajtás felé, amely a vérpezsdítő vezetési élmény érdekében szintishta hátsókerék-meghajtást (2WD) is kínál. A BMW M GmbH tervezőmérnökei következetesen lecsökkentették a BMW M5 CS saját tömegét, majd futóművét is eszerint hangolták át. A BMW M5 CS alatt a BMW M5 Competition futómű-technológiája dolgozik – amelyet a BMW M5

sportmodellhez képest a spirálrugók, a kerékfelfüggesztések és a stabilizátorrudak típus-specifikus módosításaival már alapesetben is feszesebbre hangoltak a mérnökök –, hét milliméteres hasmagasság-csökkentéssel és a BMW M8 Gran Coupé lengéscsillapítóival. A BMW M GmbH mérnökei továbbhangolták a BMW M5 CS első és hátsó tengelyének spirálrugóit, illetve tovább finomították a lengéscsillapító-technológiát is. A modell alatt rozsdamentes acélból készült, dupla ikervégződéssel szerelt sport kipufogórendszer és BMW M Carbon kerámia fékrendszer dolgozik.

A BMW M5 CS különkiadást kívül-belül sportos stílusjegyekkel és luxusminőségű felszereltségi tételekkel vétezték fel a készítőik. A motorháztető, az első lökhárító koptatói, a külső visszapillantó-házak, a hátsó légterelő szárny, a diffúzor, a BMW M logót viselő motortér-borítás és a motorburkolati zajscsökkentő elemek egytől egyig szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készültek, nem egy alkalommal átlátszó lakkal fedve. A BMW M5 CS páratlan vezetési- és utazási élményét a fedélzeten egyszerre négy utas élvezheti – a vezető és első utasa minden irányban állítható, kikönnyített M Carbon sportülésekben, a hátsó sorban ülő két utas pedig egy-egy önálló ülésben. Az integrált fejtámlák mindegyik ülésen a Nürburgring legendás aszfaltcsíkját idézik, amelyhez a két első ülésen világító M5 logó is társul. Az Alcantara-borítású BMW M sportkormány vörös háttérű 12-órás jelzése klasszikus versenyautó-örökség. A kormány mögötti váltófülek szénszálból készültek, a kormány küllőit pedig fekete króm betétek díszítik. A BMW M Különdíj Frozen Deep Green metál karosszériafényezési árnyalata megegyezik a MotoGP™ hivatalos biztonsági autójaként szolgálatot teljesítő BMW M5 CS karosszériafényezési árnyalatával.

A BMW M Különdíj a BMW M GmbH „hivatalos biztonsági-autó-partnerként” betöltött MotoGP™-szereplésének egyik meghatározó alappillére. 2003 óta a versenyidény időmérő edzéseinek legeredményesebb pilótája minden szezón végén egy exkluzív, nagyteljesítményű BMW M sportmodellt nyer. A futamok pontrendszeréhez hasonlóan a pilóták minden nagydíj időmérő edzésén pontokat gyűjthetnek, az időmérő edzéseken elért helyezések alapján. A BMW M Különdíj történetének legeredményesebb pilótája a spanyol Marc Márquez, aki sorozatban hétszer hódította el a díjat 2013 és 2019 között. Valentino Rossi és Casey Stoner háromszor diadalmaskodott, Jorge Lorenzo két alkalommal nyerte el a kitüntetést, Sete Gibernau, Nicky Hayden és Fabio Quartararo pedig

egy-egy új BMW M modellt guríthatott be a garázsába. 2020-ban Fabio Quartararo csatlakozott a BMW M Különdíj nyerteseihez.

A MotoGP™ hivatalos biztonságiautó-flottájáról, a BMW M divízió MotoGP™-szerepvállalásának részleteiről és a BMW M Különdíjért zajló versenyről további információkat talál a www.bmw-m-safetycar.com weboldalon.

A BMW M divízió

A BMW M divízió (BMW M GmbH) a BMW AG teljes körű leányvállalata. Öt területre kiterjedő termék- és szolgáltatáskínálatával (BMW M modellek, BMW M Performance modellek, BMW Individual, M Sports Opciók és Csomagok, illetve BMW Group Driving Experience), valamint biztonsági, veszélyhelyzet-kezelési és speciális célú járműveivel a BMW M divízió azon ügyfelek különleges igényeinek kielégítésére törekszik, akik sem a teljesítmény, sem az exkluzivitás, sem pedig az egyénre szabhatóság terén nem kötnek kompromisszumot. A vállalatot 1972-ben alapították Münchenben, BMW Motorsport GmbH néven. Az M betű azóta világszerte a versenysportban elért sikerek és a közutakra tervezett nagyteljesítményű sportautók szimbólumává vált.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok előzetes értékek, amelyeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus tesztkörének mérései szerint számoltak ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramm, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcékként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2021. április 20.

2020-ban a BMW Group több mint 2,3 millió darab gépkocsit és több mint 169 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 98,990 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2020-as pénzügyi évben 5,222 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2020. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 120 726 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>