

BMW M dizájn-párbeszéd: a BMW M4 és a BMW M4 GT3 találkozása



A sorozatgyártásban kínált BMW M4 Competition Coupé és a versenypályára edzett BMW M4 GT3 közös alapjait részletes videóban elemzik ki a tervezők.

Sorozatgyártásból a versenypályára – és viszont: új videójában a BMW M GmbH az új BMW M4 GT3 versenyautó fejlesztési irányelveibe enged betekintést, miközben a tervezők a BMW Motorsport új zászlóshajója és a sorozatgyártásban kínált BMW M4 Competition Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint: 9,9 – 10,2 liter / 100 km; átlagos üzemanyag-fogyasztás a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint: 10,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás a WLTP mérései szerint: 227 – 233 gramm / km; kombinált károsanyag-kibocsátás a NEDC tesztkörének mérései szerint: 234 gramm / km) közötti látványos hasonlóságokat is górcső alá veszik. A két modell részleteiről Anne Forschner, a BMW M4 Competition Coupé karosszéria-dizájnere és Michael Scully, a BMW Group Designworks autóipari igazgatója elegyedik izgalmas párbeszédbe.

A videó elején Forschner és Scully a két modell leglátványosabb újításával kezdi a beszélgetést: a BMW hűtőráccsal. „A BMW M modellek mindig is megosztóak voltak, vagyis nem mindenki szimpatizál velük. Nem csupán fizikai, de érzelmi értelemben is hatást gyakorolnak az emberekre” – mondta Anne Forschner. „A hűtőrács megőrizte a sorozatgyártásban kínált modellen is látható formát, belső felületét azonban teljes egészében megnyitottuk, hogy a BMW M4 GT3 minden versenyszituációban elegendő hűtőlevegőt szívhasson magába” – vette át a szót Scully. A BMW M4 GT3 versenyautót – amely már az utolsó fejlesztési évében jár – úgy tervezték meg, hogy 2022-től világszerte aranyéremhez segítse a BMW Motorsport színeiben versenyző csapatokat. „A BMW M4 GT3 első lökhárítójának két szélére plusz kanyarfényeket építettünk

be, oda, ahol eredetileg az oldalsó légbevezető nyílások voltak. A kanyarfények bumeráng-alakja a sorozatgyártásban kínált modell első légterelője által vetített természetes árnyékot idézi, a hosszú távú versenyek éjszakai óráiban pedig nagyban elősegíti a láthatóságot nagyobb sebességnél” – tette hozzá.

A versenyautó oldalnézetből is egyértelműen a sorozatgyártásban kínált BMW M4 Competition Coupé-ra emlékeztet, hiszen a jármű-sziluett az első kerékházati ívtől kezdve, az emelkedő A-oszlopon át, a tetőíven és a hátsó ereszkedésen keresztül egyforma, „folyamatos ívet” alkot.

A tető – amelynek légellenállását a tervezők két hosszirányban metszett ívvel optimalizálták – és a meredeken lejtő hátsó ablak szintén megegyezik mindkét modellen, a BMW M4 GT3 versenyautó esetében ideális légáramlatot juttatva a nagyméretű hátsó légterelő szárnyhoz.

A sorozatgyártásban kínált BMW M4 Competition Coupé és a BMW M4 GT3 versenyautó közötti legnagyobb eltérések talán hátulnézetből fedezhetők fel. „A BMW M4 GT3 hátsó kialakítása néhány ponton ismerős, de egyébként nagyon máshogy fest” – mondta Forschner. „A versenyautó mindkét oldalon 75 milliméterrel szélesebb, a hátsó lámpákat azonban a sorozatgyártásban kínált modellről hoztuk át. A csomagtartó vonalvezetése is hasonló” – fogalmazott Scully.

Anne Forschner ezután kiemelte, hogy a két modell közötti megannyi hasonlóság a sorozatgyártásban kínált BMW M4 Competition Coupé modellt már alapesetben is letaglózó sportossággal ruházza fel, és mint ilyen, a BMW M4 GT3 versenyautó kiváló műszaki alapokra építkezik. „Közútról a versenypályára és versenypályáról a közútra” – foglalta össze egyértelműen a két modell fő fejlesztési irányelveit. Michael Scully ugyancsak dicséretét fejezte ki a sorozatgyártásban kínált modellen dolgozó kollégáinak. „A BMW M4 Competition Coupé kiváló alapot szolgáltat egy versenyautó megépítéséhez. Ikonikus stílusjegyekkel és olyan elemekkel rendelkezik, amelyek a nagy teljesítményt és a hatékonyságot éltetik” – mondta.

A BMW M GmbH néhány héten belül újabb videóval jelentkezik, amelyben Marcus Engelke, a BMW M4 hajtáslánc-technológiáját fejlesztő részleg projektmenedzsere és Ulrich Schulz, a BMW Motorsport műszaki vezetője a sorozatgyártásban kínált BMW M4 Competition Coupé és a BMW M4 GT3

versenyautó közös erőforrásáról folytat párbeszédet. A BMW M TwinPower Turbo technológiával dolgozó, soros hathengeres benzinmotort már az elejétől kezdve úgy tervezték meg a mérnökök, hogy sportautóba és versenyautóba építve egyaránt az elérhető menetteljesítmény maximumát nyújtsa.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függnék.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2020-ban a BMW Group több mint 2,3 millió darab gépkocsit és több mint 169 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 98,990 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2020-as pénzügyi évben 5,222 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2020. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 120 726 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség, a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártáson keresztül, egészen a termékek életciklusának végéig.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>