



A brit prémiummárka és a BMW Group nagy-britanniai létesítményei a prémium kisautó-szegmens XXI. századi etalonjának sorozatgyártását ünneplik, amely napra pontosan húsz évvel ezelőtt vette kezdetét.

Egy világszerte rajongott sikertörténet, amely immár két évtizede tart: 2001 elején a nagy-britanniai Swindon városában megkezdődött a modern MINI alkatrészeinek gyárása, kicsivel később, 2001. április 26-án pedig legurult az első MINI az oxfordi üzem gyártósoráról. A brit prémiummárka azóta több mint ötmillió darab modern MINI-t gyártott le Nagy-Britanniában, az oxfordi üzem egyazon gyártósorán pedig ma négy MINI egyéniség – a háromajtós MINI, az ötajtós MINI, a MINI Clubman és a tisztán elektromos meghajtású MINI Cooper SE – lát napvilágot.

Oliver Zipse, aki ma már a BMW AG igazgatótanácsának elnöki székében foglal helyet, 2007 és 2008 között a MINI oxfordi sorozatgyártásáért volt felelős. „Gratulálok az Oxfordban és Swindonban működő MINI-gyárak munkatársainak ehhez a nagyszerű sorozatgyártási mérföldkőhöz. Szép emlékekkel gondolok vissza az Oxfordban töltött időre, nagy öröm volt számomra a MINI otthonában és szívében olyan elkötelezett és szenvedélyes emberekkel együtt dolgozni, akiknek mintegy negyede már húsz vagy annál is több éve építi autóinkat” – fogalmazott Oliver Zipse a modern MINI sorozatgyártásának huszadik évfordulója alkalmából.

A MINI oxfordi és swindoni üzemeiben jelenleg több mint 4 500 magasan képzett munkatárs, köztük 130 gyakornok dolgozik. Tökéletesen koordinált, olajozottan működő csapatmunkájuk eredményeként Nagy-Britanniában naponta körülbelül 1 000 darab új MINI gurul le a gyártósorokról – 67 másodpercenként egy.

„Rendkívül büszke vagyok az oxfordi és a swindoni üzemben dolgozó munkatársaimra, akik hihetetlen munkát végeznek” – mondta Peter Weber, aki 2019 óta a MINI oxfordi és swindoni gyárainak ügyvezető igazgatója. „Folyamatos elköteleződésük és szenvedélyük az elmúlt húsz év során mindvégig nagyban hozzájárult a MINI hírnevének globális öregbítéséhez” – tette hozzá.

Az oxfordi és a swindoni üzemek több évtizedre visszatekintő sorozatgyártási hagyományt őriznek Nagy-Britanniában: Swindonban immár 65 éve, Oxfordban pedig 108 éve készülnek autók. Mindkét üzemben hosszú ideig csendben folyt a termelés, az elmúlt években azonban Oxford valóságos turistalátványossággá vált.



A MINI díjnyertes létesítménytúrájának szervezői már mintegy 26 000 rajongót láttak vendégül.

2020-ban az oxfordi üzem a tisztán elektromos meghajtású jövőbe is belépett, hiszen itt készül a brit prémiummárka első zéró emissziójú modellje, a MINI Cooper SE is. Ez azonban csupán a kezdet: a 2030-as évek elejére a MINI lesz a BMW Group első olyan márkája, amelynek modellpalettáján kizárólag tisztán elektromos meghajtású autók sorakoznak. A MINI Oxfordban és Swindonban működő gyárai az elmúlt húsz évben nagymértékben hozzájárultak ahhoz, hogy a MINI minden korábbinál fenntarthatóbb autókat kínáljon és így a BMW Group emisszió-csökkentési stratégiájának szerves részévé váljon.

A MINI nagy-britanniai sorozatgyártásának mérföldkövei

- 2001:** április 26-án kezdetét vette Oxfordban a MINI sorozatgyártása
- 2002:** az oxfordi üzemben már tizenhárom hónappal a sorozatgyártás beindítását követően elkészült a százezredik MINI modell
- 2004:** a BMW Group bejelentette, hogy 40 millió fontot investál a swindoni üzembe, miközben a MINI Cabrio is bemutatkozott
- 2006:** felépült a MINI sorozatgyártási háromszöge: a Hams Hall-i üzem megkezdte az újgenerációs erőforrások gyártását és Oxfordba szállítását, a John Cooper Works GP felszereltségi csomaggal ellátott MINI Cooper S pedig világpremierjét ünnepelte
- 2007:** a BMW Group az oxfordi üzemben vezette be elsőként innovatív karosszériafényező technológiáját: az IPP (Integrated Paint Process) több mint 10 százalékkal csökkentette a karosszériaváz-fényezési munkálatok energiaigényét és emisszióját
- 2008:** bemutatkozott az új MINI Clubman
- 2009:** megkezdődött a brit kormány támogatását élvező MINI E kísérleti projekt, amelynek keretein belül a BMW Group a tisztán elektromos meghajtású autók hétköznapi használhatóságát, társadalmi aspektusait és korlátait vizsgálta
- 2010:** bemutatkozott a márka első összkerekű meghajtású modellje, a MINI Countryman
- 2011:** a modellpaletta a MINI Coupé-val bővült
- 2012:** megérkezett az utakra a MINI Roadster
- 2013:** világpremierjét ünnepelte a MINI Paceman
- 2014:** bemutatkozott az első ötajtós MINI, miközben az oxfordi üzem összeszerelő csarnokának tetejére Nagy-Britannia egyik legnagyobb napelemparkját telepítették fel: a több mint 11 500 napelempanel öt futballpálya méretét, mintegy 20 000 négyzetméternyi területet fed le és 850 háztartásnak elegendő mennyiségű (3 megawatt) energiát termel, amellyel évente

körülbelül 1 500 tonnával csökkenti az oxfordi üzem széndioxid-kibocsátását

2016: megérkezett az utakra a MINI Cabrio legújabb generációja

2017: világpremierjét ünnepelte a MINI Countryman második generációja

2019: az oxfordi üzem gyártósoráról legurult a tízmilliomodik MINI modell, miközben megérkezett a MINI John Cooper Works GP harmadik nemzedéke és bemutatkozott a márka első tisztán elektromos meghajtású modellje, a MINI Cooper SE is

2020 január: a MINI Cooper SE sorozatgyártása kezdetét vette Oxfordban, ahol azáltal, hogy az új modellt teljes egészében a sorozatgyártási fázisokba integrálták, az oxfordi üzem a BMW Group első olyan létesítményévé érett, amelyben a tisztán elektromos meghajtású és a belsőégésű erőforrással szerelt modellek egyazon gyártósoron készülnek, tökéletes párhuzamban a vállalatcsoport rugalmas gyártási stratégiájával

2020 október: a MINI bejelentette jövőbeni terveit és új, elektromos mobilitásra összpontosító márkastratégiáját, új crossover modell bevezetését vetítette előre és bejelentette, hogy 2023-tól Kínában is megkezdődik a modellek sorozatgyártása

2020 vége: a MINI 2020-ban 17 580 darab MINI Cooper SE modellt értékesített világszerte

2021 március: a MINI bejelentette, hogy 2025-ben mutatja be utolsó belsőégésű erőforrással szerelt modelljét, a 2030-as évek elejére pedig a BMW Group első olyan márkája lesz, amelynek modellpalettáján kizárólag tisztán elektromos meghajtású autók sorakoznak

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html



A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2020-ban a BMW Group több mint 2,3 millió darab gépkocsit és több mint 169 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 98,990 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2020-as pénzügyi évben 5,222 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2020. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 120 726 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség, a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártáson keresztül, egészen a termékek életciklusának végéig.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINI>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.news>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup>