



A BMW iX készen áll a sorozatgyártásra, így az első példányok 2021 novemberében megérkeznek a világ útjaira. A BMW Group új technológiai zászlóshajója a vezetés zéró emissziójú élményét, a márka által fémjelzett sportosságot és a kompromisszumoktól mentes tisztán elektromos hatótávolságot a legapróbb részleteket is átható fenntarthatóság üzenetével egyesíti. Úttörő formanyelvével és luxus színvonalú utasterével a BMW iX a Sports Activity Vehicle (SAV) járműkonceptió merőben új értelmezését váltja valóra. Az első pillanattól kezdve tisztán elektromos mobilitásra tervezett modell az autóipar jövőbeni eszköztárát hozza el a jelenbe, az automatizált járművezetés, járművezérlés, járműkapcsolati megoldások és digitális szolgáltatások terén egytől egyig olyan innovációkkal, amelyek a prémium minőségű mobilitás páratlan formáját testesítik meg a szegmensben.

A BMW iX kétféle modellváltozatban ünnepli világpremierjét. Mindkét kiadásban elektromos összerékhajtás dolgozik, a BMW iX xDrive50 modell esetében 385 kW / 523 lóerő (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 19,8 – 23,0 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km), a BMW iX xDrive40 modell esetében pedig 240 kW / 326 lóerő maximális teljesítménnyel (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 19,4 – 22,5 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km). A hajtáslánc hatékonyságát a legkorszerűbb akkumulátorcella-technológia fokozza, amely a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint egyetlen feltöltéssel 630 (BMW iX xDrive50), illetve 425 (BMW iX xDrive40) kilométerre elegendő energiát képes eltárolni. A két modellváltozathoz egy későbbi időpontban a BMW iX M60 modell is csatlakozik (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 21,6 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km), amely több mint 440 kW / 600 lóerő maximális teljesítményével a vezetés zéró emissziójú élményének kivételesen sportos válfajával kecsegtet. (A BMW iX M60 maximális teljesítményére és kombinált energiafogyasztására vonatkozó adatok a modell aktuális fejlesztési fázisában mért, előzetes értékek.)

## **Tökéletesen kiegyensúlyozott vezethetőség**

A BMW iX vázszerkezeti, technológiafejlesztési és futómű-hangolási megoldásainál a tervezők a fedelmi menetkomfort és a sportos kezelhetőség tökéletes harmóniáját vették alapul. A karosszériaváz alumínium keretét a tetőben, az oszlopokban és a hátsó merevítő elemekben szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) építkező Carbon Cage erősítés egészíti ki, az intelligens anyagkombináció így amellet, hogy minimalizálja a modell saját tömegét, a vázszerkezet merevségét is jelentős mértékben fokozza. A modell optimalizált légellenállási együtthatója (0,25) a hajtáslánc hatékonyságára és a tisztán elektromos hatótávolságra is pozitív hatást gyakorol. A nagyfeszültségű akkumulátort mélyen a padlólemezbe süllyesztették a tervezők, az alacsony súlyponthoz pedig kiváló súlyelosztás társul, amely még függőbb kezelhetőséget eredményez. Tökéletesen kiegyensúlyozott vezethetőségével a BMW iX még a járatlan utakon is stabilnak és kényelmesnek érődik, miközben sportos agilitást sugároz.

A BMW iX futómű-technológiájában alapfelszereltségként kettős ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztés, ötkaros hátsó kerékfelfüggesztés, rugóút-szinkronizált lengéscsillapítók és változó áttételű, Servotronic funkcióval kiegészített, elektronikus szervokormány dolgozik. Az opcionális extrafelszereltségek palettáján az első és a hátsó tengely elektronikus vezérelt lengéscsillapítói és lérugós kerékfelfüggesztései, az aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) és a sport fékrendszer is megtalálható. A 20" méretű, alapfelszereltségként kínált könnyűfém keréktárcsák alternatíváiként 21" és 22" méretű Air Performance Wheels aerodinamikai keréktárcsák is elérhetők. Utóbbiak zajcsökkentett gumiabroncsokkal is felszerelhetők, amelyek a belső felületükre felvitt habréteggel fokozzák az utazás akusztikai komfortját.

## **Elektromos összkerék-hajtás és hajtásfüggő kipörgés-korlátozás**

A BMW iX elektromos összkerék-hajtása minden vezetési szituációban optimális mértékű forgatónyomatékokat továbbít az első és a hátsó kerekhez. A rendszer intelligens vezérlése teljes egészében változtatható erőelosztást tesz lehetővé, a szintizta hátsókerék-meghajtástól kezdve, egészen a maximális tapadást garantáló, állandó összkerék-hajtásig.

A hajtásfüggő kipörgés-korlátozás, amelyet a mérnökök most először építettek be intelligens összkerék-hajtásba, még tovább fokozza a modell tapadását és menetstabilitását. A motorvezérlő elektronikába integrált technológia rendkívül precíz, villámgyors korrekciókkal akadályozza meg az egyes kerekek kipörgését, amelynek köszönhetően még kedvezőtlen időjárási körülmények közepette és egyenetlen útfelületeken is mindvégig stabil úttartást garantál. A BMW iX xDrive50 4,6 másodperc, a BMW iX xDrive40 pedig 6,1 szekundum alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre.

### **Nagymértékben integrált, hatékony hajtáslánc-technológia**

A BMW iX lemezei mögött dolgozó, ötödik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia egyetlen házban egyesíti az elektromos motort, a vezérlőelektronikát és a váltót. Ez a fajta, nagymértékben integrált beépítési megoldás nem csupán energiasűrűség, de hatékonyság szempontjából is előnyös, az első és a hátsó tengely között rendelkezésre álló helyet pedig kiváltképp gazdaságosan használja ki.

A BMW iX erőforrásai szinkronmotor-alapelvek szerint működnek, ahol a rotort nem állandó mágnesek hozzák mozgásba, hanem közvetlenül a villamosenergia. Ez teszi lehetővé a rendelkezésre álló összes forgatónyomaték azonnali leadását és extrém széles fordulatszám-tartományban történő fenntartását. A hajtáslánc csúcs forgatónyomatéka 630 Nm (BMW iX xDrive40), illetve 765 Nm (BMW iX xDrive50).

### **Adaptív és egyénileg szabályzott fékenergia-visszatáplálás**

A BMW iX hajtásláncának hatékonyságát és tisztán elektromos hatótávolságát adaptív fékenergia-visszatáplálás fokozza. Az intelligens hajtáslánc-vezérlés lehetővé teszi, hogy egyenesfutás és intenzív fékezés esetén a fékenergia-visszatáplálás erőssége az adott vezetési szituáció szerinti legoptimálisabb legyen, amelyhez a technológia folyamatosan elemzi és értékeli a navigációs rendszer, illetve a fedélzeti vezetést támogató rendszerek adatait.

Kereszteződéshez közelítve például a fékenergia-visszatáplálás erőssége nagyobb, hogy a technológia az intenzív fékezés során felszabaduló összes energiát visszatáplálhassa a nagyfeszültségű akkumulátorba. Egyenes úton ugyanakkor bekapcsol az autó „vitorlázó” funkciója, amely azt jelenti, hogy a

kereken szabadon futnak és amint a vezető leveszi a lábát a gázpedálról, a hajtáslánc lekapcsolja a fékenergia-visszatermelést.

Az automataváltó előválasztó karját D állásba kapcsolva alapbeállításként aktiválódik az adaptív fékenergia-visszatáplálás. A BMW iDrive fedélzeti operációs rendszer menürendszerében a bajor prémiummárka ügyfele azonban saját preferenciái szerint, minden vezetési szituációban egyénileg szabályozhatja a fékenergia-visszatáplálás erősségét: magas, közepes és alacsony erősségű fékenergia-visszatáplálás választható. Az automataváltó előválasztó karját B állásba kapcsolva automatikusan aktiválódik a legerősebb fékenergia-visszatáplálás, amely egypedálos vezetést tesz lehetővé. A fékenergia-visszatáplálás energiaciklusa minden vezetési szituációban a központi kijelzőn követhető figyelemmel. Az Efficiency Trainer funkció ötletes vezetési tippekkel segíti a hajtáslánc hatékonyságának növelését, a tisztán elektromos hatótávolság állapotkijelzője pedig egyértelműen mutatja az adott vezetési stílus hatását a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjére.

### **Nagyfeszültségű akkumulátor a legkorszerűbb akkumulátorcella-technológiával**

Az ötödik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia része a legkorszerűbb akkumulátorcella-technológiával szerelt nagyfeszültségű akkumulátor is, amelynek megegyező térfogathoz rendelt nettó energiasűrűsége mintegy 40 százalékkal nagyobb, mint a 2020-as BMW i3 tisztán elektromos prémium kompaktban használt nagyfeszültségű akkumulátoré. A tervezőmérnökök a BMW iX xDrive50 padlólemezébe egy 105,2 kWh nettó kapacitású (bruttó 111,5 kWh), míg a BMW iX xDrive40 padlólemezébe egy 71 kWh nettó kapacitású (bruttó 76,6 kWh) nagyfeszültségű akkumulátor építettek be.

A BMW iX alapfelszereltségének része a rendkívül hatékony hőpumpával dolgozó, integrált fűtő- és hűtőrendszer, amely nem csupán az utastér, de a nagyfeszültségű akkumulátor és a hajtáslánc optimális hőmérsékletéért is felel. Az előrelátó hőkezelő rendszer arra is képes, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor működési hőmérsékletét a betervezett gyorsöltések előtt a gyors és hatékony járműöltéshez leginkább optimális hőmérsékleten tartsa.

A BMW iX összetett járműtöltési egysége (CCU – Combined Charging Unit) rendkívül rugalmas járműtöltési lehetőségeket tesz lehetővé. A BMW iX xDrive50 modell esetében akár 200 kW töltési kapacitású DC gyorsöltés, míg a BMW iX xDrive40 modell esetében akár 150 kW töltési kapacitású gyorsöltés is elérhető, amellyel a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje 35 perc (BMW iX xDrive50), illetve 31 perc (BMW iX xDrive40) alatt 10 százalékról 80 százalékra tölthető. Sőt mi több, 10 százalékos akkumulátor-töltöttségről a BMW iX xDrive50 modell 150 kilométerre, a BMW iX xDrive40 modell pedig 95 kilométerre elegendő energiát képes DC gyorsöltéssel tíz perc alatt felvenni. Európában a bajor prémiumgyártó BMW Charging kártyával, az akár 11 kW töltési sebességre is képes töltőrendszerrel (Flexible Fast Charger) és a nyilvános járműtöltő oszlopokon használható töltőkábellel adja át ügyfeleinek a BMW iX modelleket. A BMW Charging által kínált speciális tarifarendszer lehetővé teszi, hogy az ügyfelek a lehető legkedvezményesebb árképzés előnyeit kihasználva töltsék fel autójuk nagyfeszültségű akkumulátorait, legyen szó akár nyilvános járműtöltő oszlopról, akár nagyteljesítményű járműtöltő állomásokról.

### **A BMW iDrive operációs rendszer új generációjának világpremierje**

A BMW iDrive kijelző- és operációs rendszer új generációja a BMW iX modellben ünnepli világpremierjét, természetes párbeszéddé emelve az autó és a vezető közötti kapcsolatot. A technológia alapja az új BMW Operációs Rendszer 8, amelyet a BMW Ívelt Kijelző érintés-érzékeny járművezérlési megoldásai, valamint a továbbfejlesztett BMW Intelligent Personal Assistant élőbeszédre képes funkciói szerint terveztek meg a mérnökök. A BMW Ívelt Kijelző egy 12,3” képernyő-átmérőjű digitális műszeregységet és egy 14,9” képernyő-átmérőjű központi kijelzőt foglal egyetlen üvegfelületbe, amelynek íveltsége a vezetőt helyezi a középpontba. A digitális személyi asszisztens újabb, minden korábbinál intelligensebb funkciókra képes, kommunikáció közben pedig új grafikát jelenít meg a kijelzőn.

Az új My Modes üzemmódok tovább bővítik a járműbeállítási lehetőségek tárházát, a vezető személyes preferenciái szerint összeállított felhasználói élményt éltetve. A távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade), valamint az utólagosan is megvásárolható és online feltelepíthető járműfunkciók gondoskodnak arról, hogy a BMW iX

fedélzeti operációs rendszere minden pillanatban naprakész legyen. A navigációs rendszer alapja a felhőalapú BMW Maps alkalmazás, a gyors és pontos útvonaltervezést, illetve a helyes útirány megtalálását pedig a kiterjesztett valóságot kínáló Augmented Reality Video funkció segíti. A BMW iX iránymutató karakterét az 5G mobiltechnológia alkalmazása és a személyes eSIM adatok járműbe integrálhatósága erősíti tovább.

### **Az intelligens vezetést támogató rendszerek széles palettája**

A BMW iX új technológiai eszköztára a nagymértékben automatizált járművezetésben és parkolási funkciókban rejlő lehetőségeket élteni, középtávon helyezve kilátásba a 3-as szintű önvezetés (Level 3) elérését. Az újgenerációs járműszenzorok, az új szoftvercsomag és az erőteljes adatfeldolgozó platform egysége kimagaslóan összetett mesterséges intelligencia műszaki alapjait adja. Öt kamera, öt radarszenzor és tizenkettő ultrahangszenzor dolgozik a BMW iX közvetlen környezetének minden pillanatban tökéletes leképezésén.

A BMW iX fedélzetén alapfelszereltségként a bajor prémiumgyártó által kínált eddigi legtöbb intelligens vezetést támogató rendszer teljesít szolgálatot, egy sor iránymutató innovációval felvértezve. A frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning) például balra kanyarodáskor időben érzékeli a szemből érkező autókat (azokban az országokban, ahol a forgalom az úttest jobb felén halad), jobbra kanyarodáskor pedig a kerékpárosokat és a gyalogosokat. Az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant), valamint a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go) eközben sokkal szélesebb tartományban működik. A kiszállás-figyelmeztető funkció (Exit Warning), amely megállás után figyelmezteti az autó utasait, ha az ajtók nyitási sugarába gyalogosok vagy kerékpárosok várhatók, valamint a Remote Theft Recorder egyaránt újdonságként mutatkozik be a BMW iX fedélzetén. A technológiai zászlóshajó alapfelszereltségének része továbbá a tolatókamerával (Reversing Assist Camera) és tolatási segédlettel (Reversing Assistant) dolgozó parkolóasszisztens (Parking Assistant).

## **Progresszív luxust sugárzó formanyelv és pihentető, fejedelmi utastér**

A BMW iX úttörő karakterét a modell karosszériája is hűen tükrözi. A határozott vonalvezetésű, letisztult formanyelv, a karosszéria erőteljes SAV-arányai és a precízen megtervezett részletek egysége progresszív luxust sugároz. A karosszéria leginkább szembetűnő stílusjegye a függőlegesen elrendezett, szinte teljesen zárt BMW hűtőrács, amelynek felülete mögött a fedélzeti intelligens vezetést támogató rendszerek érzékelői, radarszenzorjai és kamerái dolgoznak.

A BMW iX egészét az utastér köré fejlesztették ki a mérnökök, a modell így a vezetőnek és utasainak is minőségi időtöltést, az otthon kényelmét garantálja. A luxus hangulatot bőséges helykínálat és integrált fejtámlákkal szerelt, újfejlesztésű ülések teremtik meg. A tisztán elektromos meghajtásnak köszönhetően kardánalagútra sincs szükség, a még szellősebb utastér így extra lábteret és tárolóhelyeket kínál. A középkonzolt egy prémium minőségű bútorként alkották meg a készítőik. Vezérlőpaneljének látatlan használatát érintésvezérlő kialakítás és a járműfunkciók érintés-érzékeny aktiválása teszi lehetővé, amelyek az automataváltó előválasztó karjával végtelenül modern hangulatot árasztanak. A BMW Ívelt Kijelző előtt hatszögletű kormány díszeleg, amely az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető BMW Head-Up kijelző keret nélküli projektor-beépítésével a vezetés élményére való összpontosítást élte. Az utastér személyre szabhatóságát három különböző kárpitstílus fokozza.

A BMW iX automata légkondicionálója új, érintés-érzékeny vezérlőfelülettel és integrált nanoszálal levegőszűrő technológiával dolgozik, a vezető és az utasok fejedelmi kényelméről pedig utastér-szellőztetés, illetve felület-, ülés- és kormányfűtés gondoskodik. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Bowers & Wilkins Diamond surround audiorendszer fejtámlákba rejtett hangsugárzókkal és az első ülésekbe épített mélynyomók 4D Audio funkciójával kínál abszolút hangélményt.

Az akusztikus gyalogosvédelem mellett a BMW iX vezetését speciálisan megkomponált menethangok is színesítik, amelyek a gázpedál legapróbb mozgását és a sebesség változását lekövetve fokozzák a vezetés szintiszta élményét. A bajor prémiumgyártó alapfelszereltségként kínálja a modellhez a

BMW IconicSounds Electric portfólióját, amelyet az Oscar-díjas Hans Zimmer zeneszerző neve fémjelez.

## **Sorozatgyártás Dingolfingban kizárólag megújuló erőforrások felhasználásával, ellenőrzött nyersanyag-kitermelés, a természetes és újrahasznosított anyagok nagyarányú alkalmazása**

A BMW iX sorozatgyártásban kínált példányai a BMW Group dingolfingi gyárában látnak napvilágot. A modell és a beépített akkumulátorcellák teljes termelési folyamatához szükséges energiát a létesítmények kizárólag megújuló erőforrásokból nyerik ki. A BMW Group a nagyfeszültségű akkumulátorokhoz szükséges kobaltot és lítiumot ellenőrzött ausztrál és marokkói forrásokból szerzi be, ahonnan az alapanyagokat közvetlenül akkumulátorcella-gyártó partnereihez szállítja. Az elektromos motorok szinkronmotor-alapelv szerinti működése lehetővé teszi az erőforrások ritkaföldfémektől mentes sorozatgyártását. Tömegtermelési folyamataiban ráadásul a vállalatcsoport kizárólag napenergia felhasználásával előállított alumíniumot használ.

A BMW iX erőforrás-hatékony sorozatgyártásához mindezek mellett a másodlagos alumínium és az újrahasznosított műanyag nagyarányú alkalmazása is hozzájárul. A modell utasterében FSC-igazolt faanyagot, cserzett olajlevél-kivonattal finomított bőrt és más természetes anyagokat használnak. A padlóborításhoz és a szőnyegekhez használt nyersanyagok között újrahasznosított halászhálók is megtalálhatók.

\*\*

A hajtáslánc maximális teljesítményére, valamint a járműtöltési teljesítményre, a menetteljesítményre, az üzemanyag- és energiafogyasztásra, a károsanyag-kibocsátásra, illetve a tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO<sub>2</sub> (Guideline CO<sub>2</sub>) (PDF – 2,7 MB)

### **További információ:**

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

[www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html)



## **A BMW Group**

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2020-ban a BMW Group több mint 2,3 millió darab gépkocsit és több mint 169 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 98,990 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2020-as pénzügyi évben 5,222 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2020. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 120 726 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség, a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártáson keresztül, egészen a termékek életciklusának végéig.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>