

Műszaki adatok

BMW iX

BMW iX xDrive40



BMW iX xDrive40

Járműkategória

Hajtáslánc típusa /
karosszériakoncepció Tisztán elektromos meghajtás (BEV) / Sports Activity Vehicle (SAV)

Karosszéria

Ajtók száma / üléshehelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4953 / 1967 / 1695
Tengelytávolság	mm	3000
Nyomtáv elől / hátul	mm	1679 / 1709
Fordulókör-átmérő	m	12,8
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2365 / 2440
Terhelhetőség (DIN)	kg	645
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3010
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1450 / 1690
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 100
Csomagtér térfogata	liter	500 – 1750
Légellenállás	C _x x A	0,25 x 2,82

Erőforrás

Hajtáslánc-koncepció	Tisztán elektromos hajtáslánc, a két elektromos motor forgatónyomatékát a vezérlőelektronika igény szerint az első és a hátsó tengely között osztja el	
Max. rendszerteljesítmény	kW / lóerő	240 / 326
Csúcs forgatónyomaték	Nm	630
Rendszerteljesítmény / tömeg arány	kg / kW	9,9
Váltó típusa	Fokozatmentes automataváltó	

Elektromos motorok

Motorteknika A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációja: a szinkronmotor-alapelv szerint működő elektromos motorok, a vezérlőelektronika és a fokozatmentes automataváltó közös házban kaptak helyet, generátor funkció a hatékony fékenergia-visszatáplálás érdekében

Első elektromos motor

Max. teljesítmény	kW / lóerő	200 / 272
Folyamatos teljesítmény	kW / lóerő	50 / 68
Csúcs forgatónyomaték	Nm	352
Fokozatátvitel	:1	8,774

Hátsó elektromos motor

Max. teljesítmény	kW / lóerő	250 / 340
Folyamatos teljesítmény	kW / lóerő	80 / 109
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
Fokozatátvitel	:1	11,115

Nagyfeszültségű akkumulátor

Energiatárolási technológia	Lítium-ion	
Beépítés	Padlólemez	
Feszültség	V	330,3
Akkumulátor tárolókapacitása	Ah	232
Bruttó kapacitás	kWh	76,6
Nettó kapacitás	kWh	71,0

BMW iX xDrive40		
Töltési idő 0-100% közötti szintre		Kevesebb, mint 8 óra 11 kW töltési sebességgel (16 A / 380 V, háromfázisú AC, Wallbox falitöltő)
Töltési idő 10-80% közötti szintre		31 perc 150 kW kezdeti töltési sebességgel (DC, gyorsított állomás)
Töltőegység		
Típus		Összetett járműtöltési egység (CCU – Combined Charging Unit) beépített 4 kW feszültségátalakítóval a 12 V elektromos rendszer táplálásához
Max. töltési sebesség AC, egyfázis	kW	7,4
Max. töltési sebesség AC, háromfázis	kW	11,0
Max. töltési sebesség DC	kW	150
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés		Kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés; az opcionális extrafelszereltség részeként légrugós kerékelfüggesztés automatikus szintszabályozással és elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal
Hátsó kerékelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés, kormányozható; az opcionális extrafelszereltség részeként légrugós kerékelfüggesztés automatikus szintszabályozással és elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel
Féktárcsa mérete	mm	348 x 30
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Féktárcsa mérete	mm	330 x 20
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályozással (DTC – Dynamic Traction Control), Hajtásfüggő Kipörgés-korlátozás (ARB technológia), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), utánfutó-menetstabilizáló rendszer, Performance Control teljesítményvezérlő csomag
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)
Kormánymű összátétele	:1	16,0
Gumiabroncsok elől / hátul		235/60 R20 108H XL
Keréktárcsák elől / hátul		8,5J x 20 könnyűfém
Menetteljesítmény		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,1
Végsebesség	km / óra	200 (elektronikusan leszabályzott)
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	18,8 / 20,7
Átgördülési szög	°	17,5
Szabadmagasság üresen	mm	202
Gázlómagasság (7 km/órás sebességgel)	mm	379
Energiafogyasztás / hatótávolság		
Kombinált energiafogyasztás (WLTP)	kWh / 100 km	19,4 – 22,5
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)	km	372 – 425

Környezetvédelmi hatások

Emissziós besorolás

Elektromos jármű

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

Műszaki adatok

BMW iX

BMW iX xDrive50



BMW iX xDrive50

Járműkategória

Hajtáslánc típusa /
karosszériakoncepció Tisztán elektromos meghajtás (BEV) / Sports Activity Vehicle (SAV)

Karosszéria

Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4953 / 1967 / 1696
Tengelytávolság	mm	3000
Nyomtáv elől / hátul	mm	1677 / 1706
Fordulókör-átmérő	m	12,8
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2510 / 2585
Terhelhetőség (DIN)	kg	635
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3145
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1530 / 1780
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 100
Csomagtér térfogata	liter	500 – 1750
Légellenállás	C _x x A	0,25 x 2,82

Erőforrás

Hajtáslánc-koncepció	Tisztán elektromos hajtáslánc, a két elektromos motor forgatónyomatékát a vezérlőelektronika igény szerint az első és a hátsó tengely között osztja el	
Max. rendszerteljesítmény	kW / lóerő	385 / 523
Csúcs forgatónyomaték	Nm	765
Rendszerteljesítmény / tömeg arány	kg / kW	6,5
Váltó típusa	Fokozatmentes automataváltó	

Elektromos motorok

Motortechnika A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációja: a szinkronmotor-alapelv szerint működő elektromos motorok, a vezérlőelektronika és a fokozatmentes automataváltó közös házban kaptak helyet, generátor funkció a hatékony fékenergia-visszatáplálás érdekében

Első elektromos motor

Max. teljesítmény	kW / lóerő	200 / 272
Folyamatos teljesítmény	kW / lóerő	50 / 68
Csúcs forgatónyomaték	Nm	352
Fokozatátvitel	:1	8,774

Hátsó elektromos motor

Max. teljesítmény	kW / lóerő	250 / 340
Folyamatos teljesítmény	kW / lóerő	80 / 109
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
Fokozatátvitel	:1	11,115

Nagyfeszültségű akkumulátor

Energiatárolási technológia	Lítium-ion	
Beépítés	Padlólemez	
Feszültség	V	369
Akkumulátor tárolókapacitása	Ah	303
Bruttó kapacitás	kWh	111,5
Nettó kapacitás	kWh	105,2

BMW iX xDrive50		
Töltési idő 0-100% közötti szintre		Kevesebb, mint 11 óra 11 kW töltési sebességgel (16 A / 380 V, háromfázisú AC, Wallbox falitöltő)
Töltési idő 10-80% közötti szintre		35 perc 200 kW kezdeti töltési sebességgel (DC, gyorstöltő állomás)
Töltőegység		
Típus		Összetett járműtöltési egység (CCU – Combined Charging Unit) beépített 4 kW feszültségátalakítóval a 12 V elektromos rendszer táplálásához
Max. töltési sebesség AC, egyfázis	kW	7,4
Max. töltési sebesség AC, háromfázis	kW	11,0
Max. töltési sebesség DC	kW	200
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés		Kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés; az opcionális extrafelszereltség részeként légrugós kerékelfüggesztés automatikus szintszabályozással és elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal
Hátsó kerékelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés, kormányozható; az opcionális extrafelszereltség részeként légrugós kerékelfüggesztés automatikus szintszabályozással és elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel
Féktárcsa mérete	mm	348 x 36
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Féktárcsa mérete	mm	345 x 24
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályozással (DTC – Dynamic Traction Control), Hajtásfüggő Kipörgés-korlátozás (ARB technológia), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), utánfutó-menetstabilizáló rendszer, Performance Control teljesítményvezérlő csomag
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)
Kormánymű összátétele	:1	16,0
Gumiabroncsok elől / hátul		235/60 R20 108H XL
Keréktárcsák elől / hátul		8,5J x 20 könnyűfém
Menetteljesítmény		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,6
Végsebesség	km / óra	200 (elektronikusan leszabályzott)
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	18,8 / 20,8
Átgördülési szög	°	17,6
Szabadmagasság üresen	mm	203
Gázlómagasság (7 km/órás sebességgel)	mm	379
Energiafogyasztás / hatótávolság		
Kombinált energiafogyasztás (WLTP)	kWh / 100 km	19,8 – 23,0
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)	km	549 – 630

Környezetvédelmi hatások

Emissziós besorolás

Elektromos jármű

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A hajtáslánc maximális teljesítményére, valamint a járműtöltési teljesítményre, a menetteljesítményre, az üzemanyag- és energiafogyasztásra, a károsanyag-kibocsátásra, illetve a tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)