



Ez a sajtóközlemény a németországi piacon értékesített modellekre vonatkozó műszaki adatokat és felszereltségi tételeket tartalmazza, amelyek más piacokon eltérhetnek. A sajtóközleményben előzetes információk szerepelnek. A homologizációs és típustesztelési adatok egyelőre nem érhetők el.

A BMW i4 debütálásával a BMW modellpalettájának középpontjába is megérkezik a tisztán elektromos mobilitás. 2021 novemberétől a vezetés zéró emissziójú élménye először ölt testet a BMW által megteremtett sportos középkegóriában. A BMW i4 egy négyajtós Gran Coupé, amely egy modellben egyesíti a járműkonceptió nyújtotta tágasságot és praktikumot a márka által fémjelzett sportossággal és a hosszútávra nyúló tisztán elektromos hatótávolsággal. A modell konkurensen is túlmutató, prémium karakterét a páratlanul magas szintű hajtáslánc- és futómű-technológia, az elegáns kiállítás, a kompromisszumoktól mentes kivitelezési minőség és a végtelenül széles személyre szabhatósági opciók nyomatékosítják. A vezetés élményének intenzitását mindezekon felül a BMW iDrive kijelző- és operációs rendszer új generációja, valamint a csúcstechnológiás vezetést támogató és parkolást segítő rendszerek fokozzák.

A BMW i4 a bajor prémiumgyártó első olyan zéró emissziójú modellje, amelyet kifejezetten a menetdinamika szempontjai szerint fejlesztettek ki a mérnökök. A BMW i4 piaci bevezetése kétféle modellváltozattal veszi kezdetét, köztük rögtön a BMW M divízió első tisztán elektromos meghajtású modelljével. A BMW i4 M50 (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 19 – 24 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km) első és hátsó tengelyén is egy-egy elektromos motor dolgozik, együtt 400 kW / 544 lóerő maximális rendszerteljesítményt és felhőtlen vezetési élményt kínálva – a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint egyetlen feltöltéssel akár 510 kilométer tisztán elektromos hatótávolság mentén. A BMW i4 eDrive40

(kombinált energiafogyasztás (WLTP): 16 – 20 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km) 250 kW / 340 lóerő maximális teljesítményre képes, amely a hátsó kerekeket hajtja – a WLTP mérései szerint egyetlen feltöltéssel akár 590 kilométeren át.

Rugalmas járműszerkezet és magasabb szintű járműegység

A BMW Group elektromos mobilitásra összpontosító technológiai átállásának második fázisával megegyezően a BMW i4 műszaki alapját egy rendkívül rugalmas járműszerkezet adja, amelyet a kezdetektől fogva – most először – a tisztán elektromos meghajtás szempontjai szerint fejlesztettek ki a mérnökök. A kompakt méretű erőforrásokat rugalmas bakok rögzítik az adott tengely segédkeretéhez. A mélyen a padlólemezbe süllyesztett nagyfeszültségű akkumulátort a BMW i4 számára kifejezetten keskeny kialakítás szerint, mindössze 110 milliméter magas akkumulátorcellákkal álmodták meg, amelynek köszönhetően a modell súlypontja még az új BMW 3-as limuzinhoz viszonyítva is 53 milliméterrel lentebb került. Az energiatároló egység háza fixen kapcsolódik az alumíniumból készült padlóborításhoz és az első tengely segédkeretéhez, a BMW által fémjelzett sportos agilitást és hosszútávú menetkomfortot pedig a tökéletes tengelyterhelés-elosztás, a kimagasló torziós merevség, a minimalizált saját tömeg, az optimalizált aerodinamika (Cd: 0,24), a hosszú tengelytávolság és a széles nyomtávok egysége garantálja.

A sportosság és a hosszútávú hatótávolság megbízható jelenlétét hamisítatlan BMW-s megoldás élteti: a hatékony hajtáslánc-technológia és az intelligens könnyűszerkezetes járműépítés kettőse aránytalanul nagy, nehéz akkumulátorok nélkül kínál felvillanyozó menetdinamikát és messzire mutató hatótávolságot.

A hajtáslánc és a futómű alkatrészeinek integrált beépítése következtében a BMW i4 olyan magas szintű járműegységet képvisel, amely a konkurens gyártókkal szemben egyértelmű járműépítési előnyt jelent. A BMW Group technológiai szaktudása és az extrém sportos prémium modellek kifejlesztése terén felhalmozott több évtizedes tapasztalata olyan menetdinamikai adottságokkal vérteli fel a BMW i4 tisztán elektromos meghajtású Gran Coupé-t, amelyek messze túlmutatnak az erőteljes elektromos autókra jellemző, egyenes szakaszokon végrehajtott gyorsulásoknál. A végeredmény tökéletes

kezelhetőség és precíz irányíthatóság, még a legsportosabb vezetési szituációkban is.

A letaglózó menetteljesítményről típus-specifikus futómű-technológia és elektromos összerékhajtás gondoskodik

A BMW i4 futómű-technológiája alapfelszereltségként kettős ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első- és ötkaros hátsó kerékfelfüggesztést (típus-specifikus hangolással), rugóút-szinkronizált lengéscsillapítókat, elektromechanikus Servotronic szervokormányt, integrált fékrendszert, a hátsó tengelyen pedig lérugós kerékfelfüggesztéseket kínál. A hajtásfüggő kipörgés-korlátozás még extrém dinamikus manővereknél is kivételes tapadást és iránystabilitást garantál. A rendkívül gyorsan és precízen dolgozó technológia a BMW i4 alapfelszereltségét színesíti, ahol most először dolgozik együtt elektromos összerékhajtással.

Ez a műszaki alap kivételesen dinamikus menettulajdonságokra és elképesztő oldalirányú gyorsulásokra teszi képessé a BMW i4 M50 modellt, amelynek vezérlőelektronikája érezhetően gyorsabban és pontosabban továbbítja a hajtott kerekekhez a két erőforrás forgatónyomatékát, mintha a két tengely között egy osztómű dolgozna. A BMW i4 M50 alapfelszereltségének a típus-specifikus adaptív M futómű, a változó áttételű sportkormány és a BMW M sport fékrendszer is része, az opcionális extrafelszereltség részeként pedig eltérő méretű gumiabroncsokkal szerelt, BMW M könnyűfém keréktárcsák is megrendelhetők (egészen 20" méretig).

Nagymértékben integrált, hatékony hajtáslánc-technológia

A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációja egy házba integrálja az elektromos motort, a vezérlőelektronikát és a váltót. Mindehhez a legkorszerűbb szinkronmotoros meghajtás és akkumulátorcella-technológia társul. A nagymértékben integrált, kimagaslóan hatékony hajtáslánc-technológiának köszönhetően az akkumulátor energiasűrűsége elérheti a 2,14 kW/kg arányt.

A BMW i4 erőforrásai szinkronmotor-alapelv szerint működnek, ahol a rotort nem állandó mágnesek hozzák mozgásba, hanem közvetlenül a villamosenergia. Ez teszi lehetővé a rendelkezésre álló összes forgatónyomaték

azonnali leadását és extrém széles fordulatszám-tartományban történő fenntartását. A BMW i4 M50 modellben a vezető rendelkezésére áll az extrém dinamikus Sport Boost funkció is, amely tíz másodpercen keresztül képes 795 Nm csúcs forgatónyomatékot küldeni a négy hajtott kerékre. A BMW M GmbH első tisztán elektromos meghajtású modellje ezzel 3,9 másodperc alatt képes felgyorsulni álló helyzetből 100 km/órás tempóra. A BMW i4 eDrive40 hajtásláncának csúcs forgatónyomatéka 430 Nm, amely 5,7 szekundum alatt teljesíthető nulla-százas gyorsulást garantál.

A sportos vezethetőséget típus-specifikus menethangok festik alá, amelyek a gázpedál legapróbb mozdulatát és a sebesség változását is tökéletesen lekövetik. A BMW i4 M50 hangsugárzóiból extrém sportos menethangok várhatók. A BMW i4 tisztán elektromos Gran Coupé modellhez ráadásul az opcionális extrafelszereltség részeként az Oscar-díjas Hans Zimmer zeneszerző nevével fémjelzett BMW IconicSounds Electric portfólió is megrendelhető.

Adaptív és egyénileg szabályzott fékenergia-visszatáplálás

A BMW i4 hajtásláncának hatékonyságát és tisztán elektromos hatótávolságát adaptív fékenergia-visszatáplálás fokozza. Az intelligens hajtáslánc-vezérlés lehetővé teszi, hogy egyenesfutás és intenzív fékezés esetén a fékenergia-visszatáplálás erőssége az adott vezetési szituáció szerinti legoptimálisabb legyen, amelyhez a technológia folyamatosan elemzi és értékeli a navigációs rendszer, illetve a fedélzeti vezetést támogató rendszerek adatait.

Kereszteződéshez közelítve például a fékenergia-visszatáplálás erőssége nagyobb, hogy a technológia az intenzív fékezés során felszabaduló összes energiát visszatáplálhassa a nagyfeszültségű akkumulátorba. Egyenes úton ugyanakkor bekapcsol az autó „vitorlázó” funkciója, amely azt jelenti, hogy a kerekek szabadon futnak és amint a vezető leveszi a lábát a gázpedálról, a hajtáslánc lekapcsolja a fékenergia-visszatermelést.

Az automataváltó előválasztó karját D állásba kapcsolva alapbeállításként aktiválódik az adaptív fékenergia-visszatáplálás. A BMW iDrive fedélzeti operációs rendszer menürendszerében a bajor prémiummárka ügyfele azonban saját preferenciái szerint, minden vezetési szituációban egyénileg szabályozhatja a fékenergia-visszatáplálás erősségét: magas, közepes és alacsony erősségű fékenergia-visszatáplálás választható. Az automataváltó előválasztó karját B állásba kapcsolva automatikusan aktiválódik a legerősebb

fékeenergia-visszatáplálás, amely egypedálos vezetést tesz lehetővé. A legmagasabb fékeenergia-visszatáplálási teljesítmény a BMW i4 eDrive40 modell esetében 116 kW, míg a BMW i4 M50 modell esetében 195 kW.

Nagyfeszültségű akkumulátor a legkorszerűbb akkumulátorcella-technológiával

Az ötödik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia része a legkorszerűbb akkumulátorcella-technológiával szerelt nagyfeszültségű akkumulátor is. A lítium-ion akkumulátor gravimetrikus energiasűrűsége mintegy 20 százalékkal nagyobb, mint a 2020-as BMW i3 tisztán elektromos prémium kompaktban használt nagyfeszültségű akkumulátoré. A tervezőmérnökök a BMW i4 modell padlólemezébe egy 83,9 kWh bruttó kapacitású (nettó 80,7 kWh) nagyfeszültségű akkumulátor építettek be.

A BMW i4 alapfelszereltségének része a rendkívül hatékony hőpumpával dolgozó, integrált fűtő- és hűtőrendszer, amely nem csupán az utastér, de a nagyfeszültségű akkumulátor és a hajtáslánc optimális hőmérsékletéért is felel. Az előrelátó hőkezelő rendszer arra is képes, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor működési hőmérsékletét a betervezett gyorsöltések előtt a gyors és hatékony járműöltéshez leginkább optimális hőmérsékleten tartsa.

A BMW i4 összetett járműöltési egysége (CCU – Combined Charging Unit) rendkívül rugalmas járműöltési lehetőségeket tesz lehetővé, amellyel akár 200 kW töltési kapacitású DC gyorsöltés is elérhető. 10 százalékos akkumulátor-töltöttségről például a BMW i4 eDrive40 modell 164 kilométerre, a BMW i4 M50 modell pedig 140 kilométerre elegendő energiát képes DC gyorsöltéssel tíz perc alatt felvenni. Európában a bajor prémiumgyártó BMW Charging kártyával, az akár 11 kW töltési sebességre is képes töltőrendszerrel (Flexible Fast Charger) és a nyilvános járműöltő oszlopokon használható töltőkábelrel adja át ügyfeleinek a BMW i4 modelleket. A BMW Charging által kínált speciális tarifarendszer lehetővé teszi, hogy az ügyfelek a lehető legkedvezményesebb árképzés előnyeit kihasználva töltsék fel autójuk nagyfeszültségű akkumulátorait, legyen szó akár nyilvános járműöltő oszloprokról, akár nagyteljesítményű járműöltő állomásokról.

Formanyelv: a menetdinamika, az elegancia és a fenntarthatóság harmonikus egysége

A BMW i4 a bajor prémiummárka kupéira jellemző, sportos eleganciát a négyajtós modellek kényelmével és modern funkcionalitással egyesíti. Az elnyújtott arányok és a letisztult felületek az exkluzivitás és a menetdinamika azon fajta harmóniáját keltik életre, amely mindig is meghatározta a BMW modelljeit. A szinte teljes egészében zárt BMW hűtőrács BMW i kék betétjei, a modell padlólemezébe épített akkumulátortechnológia és a sportos diffúzor – amely a modell körüli légáramlat optimalizálására szolgál – eközben a fenntarthatóság jövőbe mutató üzenetét hordozza.

A BMW i4 jármű-szilüettjét a rövid túlnyúlások, a keskeny oszlopok, a keret nélküli ablakokkal szerelt ajtók és a kecsesen ereszkedő tetőív egysége alkotja meg, amely hamisítatlanul illik a BMW kupéinak sorába. A frontrész két leginkább meghatározó eleme a keskenyre húzott első fényszóró-pár – amely az opcionális extrafelszereltség részeként BMW Laserlight lézerefény-technológiával is megrendelhető –, valamint a feltűnő BMW hűtőrács, amelynek felülete mögött a fedélzeti intelligens vezetést támogató rendszerek érzékelői, radarszenzorjai és kamerái dolgoznak. A BMW i4 eDrive40 modell sportosságát M Sport felszereltségi opciók, a BMW i4 M50 egyediségét pedig típus-specifikus, teljesítményre optimalizált kiegészítők fokozhatják. Az eredeti BMW tartozékok palettájáról a M Carbon külső felszereltségi csomag tételei és a BMW M Performance alkatrészek is elérhetők a BMW i4 piaci bevezetésétől kezdve, az opcionális extrafelszereltség részeként.

A vezetőre összpontosító utasteret luxus minőségben, prémium hangulatban és a sokoldalú helykínálat szempontjai szerint tervezték meg a készítőik. Alapfelszereltség az akusztikus üvegezés, az előfűtés, az előhűtés, a sportülések és a sportkormány is. A középkonzolon modern kialakítású vezérlőpanel kapott helyet előválasztó karral, BMW Controller forgótárcsával és különböző funkciógombokkal. A nagyméretű csomagterajtó már alapfelszereltségként elektromosan nyitható és zárható. A csomagter térfogata alapesetben 470 liter, amely 1 290 literig bővíthető. Az opcionális extrafelszereltség részeként a modellhez elektromosan működtethető vonóhorog is elérhető, amellyel a BMW i4 akár 1 600 kilogramm össztömegű utánfutót is vontathat.

A BMW i4 kategóriaetalon személyre szabhatósági opciókat kínál a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek, amely még tovább nyomatékosítja a modell prémium karakterét. A vezetés élményét és kényelmét olyan tételek fokozhatják, mint az ülésfűtés és –szellőztetés, a Vernasca bőrkárpit és a BMW Individual utastér-bőrözési lehetőségek, a Sensatec-bevonatú és bőrözött műszerfal, az M Sport Pro csomag, a nagyméretű, nyitható és csúsztatható panoráma üvegtető, a hangulatvilágítás és a Harman Kardon surround audiorendszer.

A BMW iDrive kijelző- és operációs rendszer új generációja

A BMW iDrive kijelző- és operációs rendszer új generációja – amelyet a mérnökök elsőként a BMW i4 modellbe építenek be – természetes párbeszéddé emeli az autó és a vezető közötti kapcsolatot. A technológia alapja az új BMW Operációs Rendszer 8, amelyet a BMW Ívelt Kijelző érintés-érzékeny járművezérlési megoldásai, valamint a továbbfejlesztett BMW Intelligent Personal Assistant élőbeszédre képes funkciói szerint terveztek meg. A BMW Ívelt Kijelző egy 12,3” képernyő-átmérőjű digitális műszeregységet és egy 14,9” képernyő-átmérőjű központi kijelzőt foglal egyetlen üvegfelületbe, amelynek íveltsége a vezetőt helyezi a középpontba. A digitális személyi asszisztens újabb, minden korábbinál intelligensebb funkciókra képes, kommunikáció közben pedig új grafikát jelenít meg a kijelzőn.

A BMW i4 széleskörű alapfelszereltségének az új, érintés-érzékeny vezérlőfelülettel szerelt, háromzónás automata légkondicionáló is része, amely integrált nanoszálal levegőszűrő technológiával tisztítja az utastér levegőjét. A vezető és az utasok fejedelmi kényelméről utastér-szellőztetés, illetve felület-, ülés- és kormányfűtés is gondoskodik. A távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) segítenek minden pillanatban naprakészen tartani a BMW i4 fedélzeti operációs rendszerét. A navigációs rendszer alapja a felhőalapú BMW Maps alkalmazás, amely úgy kínál gyors és pontos útvonaltervezést, hogy igény szerint a közbeiktatott járműtöltési lehetőségeket is számításba veszi. A BMW i4 iránymutató karakterét az 5G mobiltechnológia alkalmazása erősíti tovább.

Az intelligens vezetést támogató rendszerek széles palettája

A BMW i4 vezetésének és parkolási manővereinek biztonságát, illetve kényelmét alapfelszereltségként vagy az opcionális extrafelszereltség részeként összesen mintegy 40 intelligens vezetést támogató rendszer segíti a fedélzeten. Ilyen többek között az automata sebességkorlátozás-asszisztenssel dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with automatic Speed Limit Assist), az útvonalfigyelő funkció és a jelzőlámpa-reakciók (Németországban elérhető), valamint a kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant).

Frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning), sebességkorlátozásokra figyelmeztető rendszer (Speed Limit Info), sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning), parkolássegítő rendszer (PDC – Park Distance Control) és tolatókamera (Reversing Assist Camera) az alapfelszereltség részeként. A modellhez az opcionális extrafelszereltség részeként tolatási segédlettel (Reversing Assistant) dolgozó parkolóasszisztens (Parking Assistant), Parking Assistant Plus Surround View és Remote 3D View funkció is megrendelhető.

Rugalmas sorozatgyártás a BMW Group müncheni létesítményében, kizárólag megújuló erőforrások felhasználásával történő termelés és akkumulátorcella-gyártás, ellenőrzött nyersanyag-kitermelés

A BMW i4 sorozatgyártásban kínált példányai a BMW Group rendkívül rugalmas termelésre felfejlesztett, müncheni gyárában készülnek, a belsőégésű erőforrással és plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellekkel közös gyártósoron. A modell és a beépített akkumulátorcellák teljes termelési folyamatához szükséges energiát kizárólag megújuló erőforrásokból nyerik ki.

A BMW Group a nagyfeszültségű akkumulátorokhoz szükséges kobaltot és lítiumot ellenőrzött forrásokból szerzi be, majd az alapanyagokat közvetlenül akkumulátorcella-gyártó partnereihez szállítja. Az elektromos motorok szinkronmotor-alapelv szerinti működése lehetővé teszi az erőforrások ritkaföldfémektől mentes sorozatgyártását. A BMW i4 erőforrás-hatékony sorozatgyártásához mindezek mellett a másodlagos nyersanyagok és az újrahasznosított anyagok nagyarányú alkalmazása is hozzájárul.

A hajtáslánc maximális teljesítményére, valamint a járműtöltési teljesítményre, a menetteljesítményre, az üzemanyag- és energiafogyasztásra, a károsanyag-kibocsátásra, illetve a tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcékként a BMW Group 15 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózataán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2020-ban a BMW Group több mint 2,3 millió darab gépkocsit és több mint 169 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 98,990 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2020-as pénzügyi évben 5,222 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2020. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 120 726 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség, a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártáson keresztül, egészen a termékek életciklusának végéig.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>