

Az új BMW X3 és az új BMW X4

Áttekintő



- Az új BMW X3 és az új BMW X4 piaci bevezetésekor elérhető modellváltozatok:

BMW X3 xDrive20i

Maximális teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő, csúcs forgatónyomaték: 300 Nm,
átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,6 – 8,4 liter / 100 km, kombinált
károsanyag-kibocsátás (WLTP): 172 – 192 gramm / km

BMW X3 xDrive30i

Maximális teljesítmény: 180 kW / 245 lóerő, csúcs forgatónyomaték: 350 Nm,
átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,6 – 8,5 liter / 100 km, kombinált
károsanyag-kibocsátás (WLTP): 173 – 194 gramm / km

BMW X3 M40i

Maximális teljesítmény: 265 kW / 360 lóerő, csúcs forgatónyomaték: 500 Nm,
átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 8,8 – 9,5 liter / 100 km, kombinált
károsanyag-kibocsátás (WLTP): 199 – 216 gramm / km

BMW X3 xDrive30e

Maximális teljesítmény: 215 kW / 292 lóerő, csúcs forgatónyomaték: 420 Nm,
átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 2,0 – 2,6 liter / 100 km, kombinált
energiafogyasztás (WLTP): 18,9 – 20,5 kWh / 100 km, kombinált károsanyag-
kibocsátás (WLTP): 45 – 59 gramm / km

BMW X3 xDrive20d

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő, csúcs forgatónyomaték: 400 Nm,
átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,8 – 6,5 liter / 100 km, kombinált
károsanyag-kibocsátás (WLTP): 151 – 171 gramm / km

BMW X3 xDrive30d

Maximális teljesítmény: 210 kW / 286 lóerő, csúcs forgatónyomaték: 650 Nm,
átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,2 – 7,0 liter / 100 km, kombinált
károsanyag-kibocsátás (WLTP): 162 – 183 gramm / km



BMW X3 M40d

Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő, csúcs forgatónyomaték: 700 Nm,
átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,6 – 7,3 liter / 100 km, kombinált
károsanyag-kibocsátás (WLTP): 173 – 192 gramm / km

BMW X4 xDrive20i

Maximális teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő, csúcs forgatónyomaték: 300 Nm,
átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,5 – 8,4 liter / 100 km, kombinált
károsanyag-kibocsátás (WLTP): 170 – 190 gramm / km

BMW X4 xDrive30i

Maximális teljesítmény: 180 kW / 245 lóerő, csúcs forgatónyomaték: 350 Nm,
átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,5 – 8,5 liter / 100 km, kombinált
károsanyag-kibocsátás (WLTP): 171 – 192 gramm / km

BMW X4 M40i

Maximális teljesítmény: 265 kW / 360 lóerő, csúcs forgatónyomaték: 500 Nm,
átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 8,7 – 9,5 liter / 100 km, kombinált
károsanyag-kibocsátás (WLTP): 198 – 215 gramm / km

BMW X4 xDrive20d

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő, csúcs forgatónyomaték: 400 Nm,
átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,7 – 6,5 liter / 100 km, kombinált
károsanyag-kibocsátás (WLTP): 149 – 170 gramm / km

BMW X4 xDrive30d

Maximális teljesítmény: 210 kW / 286 lóerő, csúcs forgatónyomaték: 650 Nm,
átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,1 – 7,0 liter / 100 km, kombinált
károsanyag-kibocsátás (WLTP): 161 – 182 gramm / km

BMW X4 M40d

Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő, csúcs forgatónyomaték: 700 Nm,
átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,6 – 7,3 liter / 100 km, kombinált
károsanyag-kibocsátás (WLTP): 171 – 190 gramm / km

- A bajor prémiumgyártó új formanyelvvel, kibővített felszereltséggel és ügyfélorientált termékstruktúrával frissíti fel a BMW X3 és a BMW X4 portfólióját.



- Az újratervezett frontrész és az újragondolt hátsó kialakítás a BMW X3 magabiztos terepjáró-kiállását és sportos kisugárzását erősíti. A BMW X4 a BMW X3 frontrészét örökli, a hálómintázatú BMW hűtőrács exkluzív értelmezésével és kivételesen dinamikus hátsó kialakítással megfűszerezve.
- Az új portfólió-összetétel több sportosságot és több „X-ességet”, a formanyelv következetes minimalizálása pedig átütőbb letisztultságot tartogat. Az alapfelszereltség alternatíváiként az M Sport felszereltségi csomag és a jól ismert BMW M modellek is elérhetők, prémium minőségű X elemekkel felvértezve.
- Németországban az összes BMW X3 és BMW X4 modellt alapfelszereltségként BMW xDrive intelligens összkerékhajtással kínálja ügyfeleinek a gyártó.
- Az új BMW X3 és az új BMW X4 Kínában, az augusztus 27. és szeptember 5. között tartandó Chengdu Autószalonon ünnepli világpremierjét. A modellpáros európai premierjének a szeptember 7-12. között megrendezendő Münchener Nemzetközi Autószalon ad otthont. Az újdonságok piaci bevezetése az egyesült államokbeli Spartanburg városában, augusztusban beinduló sorozatgyártás után veszi kezdetét.
- A látványosan formált BMW hűtőrácsot – amely nagyobb, mint valaha – immár egyetlen összefüggő keret szegélyezi, középen egy fekete kettéválasztó lamellával, amelyben – felszereltség esetén – az iCam is található.
- A teljes egészében LED-technológiás, mintegy 10 milliméterrel keskenyebb első fényszórók az alapfelszereltség részei. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, mátrix funkcióval dolgozó, adaptív LED-technológiás első fényszórók (amelyek a BMW X4 esetében az alapfelszereltség részei) mellett az akár 650 méteres világítási tartományt kínáló BMW Laserlight lézervény-technológia is elérhető, az opcionális extrafelszereltség részeként.
- Újratervezett első lökhárító függőleges légbeömlőkkel, nagyméretű, karosszéria színére fényezett felületekkel és masszív alsó borítással.
- Új, teljes egészében LED-technológiás hátsó lámpák fekete kerettel, keskenyebb fénydízájnnal, háromdimenziós kontúrral és vízszintesen integrált, kecsesen húzott irányjelzőkkel a BMW X3 esetében; a hátsó lökhárító újratervezett és



igényesen megtervezett alsó borítását nagyobb és elegánsabb, szabadon álló kipufogóvégek egészítik ki.

- A BMW X4 jellegzetes hátsó lökhárítóját szabadon álló kipufogóvégek díszítik, az M Sport felszereltségi csomagtól felfelé magassfényű feketére fényezett, szélesen elnyújtott ékbetétekkel és mindkét oldalt légkivezető nyílással.
- A BMW X3 karosszériafényezési palettáján tizenegy árnyalat sorakozik, az új Skyscraper Grey metáltól kezdve (2021 decemberétől elérhető), az M Sport felszereltségi csomagtól felfelé elérhető M Brooklyn Grey metálon keresztül, egészen a BMW Individual Aventurine Red és a BMW Individual Tanzanite Blue árnyalatokig; a Piedmont Red új metálfényezés kizárólag a BMW X4 modellhez válik elérhetővé; mindkét modell opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján most először számos speciális BMW Individual karosszériafényezési árnyalat is megjelenik, köztük olyan matt fényezésekkel, mint például a Frozen Deep Grey metál.
- A felszereltségi csomagok és az opcionális extrafelszereltségek összetettsége mintegy 30 százalékkal csökkent, amely egyszerűbb és átláthatóbb járműkonfigurációt eredményez, kevesebb összepárosíthatatlan tétellel.
- Az érintés-érzékeny, szabadon álló központi kijelző képernyő-átmérője már alapfelszereltségként 10,25"; a 12,3" képernyő-átmérőjű változat az opcionális extrafelszereltség részeként érhető el.
- A BMW 4-es sorozatból megörökölt, új középkonzol elegánsan megtervezett vezérlőpanelje a BMW Controller forgótárcsának, az automataváltó előválasztó karjának, a Start / Stop rendszerek vezérlőgombjainak, az elektromechanikus rögzítőfék gombjának, a lejtmenet-szabályzás vezérlőgombjának és a vezetési élménykapcsolóknak is otthont ad.
- A háromzónás automata légkondicionáló, valamint az újgenerációs Sensatec-bevonattal és perforált ülőfelülettel húzott sportülések az alapfelszereltség részei.
- A három dízelmotor után a három benzinüzemű erőforrás is 48 Volt kapacitású indítógenerátorral szerelt mild-hibrid technológiával dolgozik, amelynek 48 Volt kapacitású indítógenerátora átmenetileg 8 kW / 11 lóerő teljesítmény-többséggel



képes növelni a maximális teljesítményt, miközben csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és fokozza az utazás kényelmét; a BMW X3 xDrive30e plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával ünnepli világpremierjét; teljesítmény-tartomány 135 kW-tól / 184 lóerőtől 265 kW-ig / 360 lóerőig.

- Alapfelszereltség a BMW xDrive intelligens összkerekhajtás és a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó; a BMW X3 M40i és a BMW X3 M40d modellekhez, illetve az összes BMW X4 modellhez a kormány mögötti váltófülekkel és Launch Control rajtprogrammal dolgozó, nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltót kínálja alapfelszereltségként a gyártó (a többi modellhez az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető).
- A modern vezetést támogató rendszerek palettájának újraosztása és jelentős bővítése: a Driving Assistant Professional csomag* és a BMW Drive Recorder az opcionális extrafelszereltség részeként most először válik elérhetővé a BMW X3 és a BMW X4 modellpárosához, miközben az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Parkolóasszisztens Plusz csomagnak (Parking Assistant Plus) immár a tolatási segédlet (Reversing Assistant) is része.
- Alapfelszereltségként BMW Live Cockpit Plus műszerfal-elrendezés 10,25" képernyő-átmérőjű központi kijelzővel, az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés 12,3" képernyő-átmérőjű digitális műszerfallal és központi kijelzővel, valamint BMW Head-Up kijelzővel dolgozik együtt.
- BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer jelentősen nagyobb teljesítménnyel. Rendkívül gyors és pontos útvonaltervezés, illetve érkezés-kiszámítás, rendszeres és gyors forgalmiinformáció-frissítések és az úti célok keresésekor bármilyen beírható szó.
- Az Amazon Alexa integrálása és az okostelefon-társítási lehetőség az Apple CarPlay és az Android Auto™ használatát is lehetővé teszi; a My BMW App minden pillanatban aktuális információkkal szolgál a modellről, a felszereltségtől függően pedig olyan funkciókhoz is hozzáférést kínál, mint például a jármű aktuális helyzetének megjelenítése, az ajtók működtetése és a jármű közvetlen környezetének rögzítése (Remote 3D View).



- BMW Intelligent Personal Assistant új kvalitásokkal: képes szabályozni a légkondicionáló rendszert, le- és felhúzni az ablakokat, valamint vezetési élménymódot váltani.
- A BMW Operációs Rendszer 7 és a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) minden pillanatban naprakészen tartják a BMW X3 és a BMW X4 modellpárost; a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítésekkel számos fejlett járműfunkció és utólagos digitális szolgáltatás online feltelepíthető.

*Elsőként a BMW X3 M40i, a BMW X3 M40d, a BMW X4 M40i és a BMW X4 M40d modellekhez válik elérhetővé

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függnék.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajtágos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)