

Műszaki adatok

Az új BMW X3

BMW X3 xDrive20i



BMW X3 xDrive20i		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4708 / 1891 / 1676
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1620 / 1636
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	65
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1800 / 1875
Terhelhetőség (DIN)	kg	610
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2410
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1140 / 1390
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	550 – 1600
Légellenállás	Cx	0,29 – 0,34
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	135 / 184
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	300
fordulatszámnál	min ⁻¹	1350 – 4000
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással, Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control). Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű, adaptív futómű és BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlejtőzsák az első ülésorban, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW X3 xDrive20i		
Kormányberendezés		
Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval Az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány.		
Kormánymű összátétele	:1	16,8
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 60 R18 104W XL	
Keréktárcsák elől / hátul	7J x 18 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I :1	5,250
	II :1	3,360
	III :1	2,172
	IV :1	1,720
	V :1	1,316
	VI :1	1,000
	VII :1	0,822
	VIII :1	0,640
	R :1	3,712
Végáttétel	:1	3,385
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	13,3
Literteljesítmény	kW / liter	67,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	8,4
Végsebesség	km / óra	215
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	25,0 / 23,3
Átgördülési szög	°	20,0
Szabadmagasság üresen	mm	204
Gázlómagasság (7 km/órás sebességgel)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerakérhajtás, optimalizált hatékonyságú hátsó differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	7,6 – 8,4
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	172 – 192
Emissziós besorolás	Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X3

BMW X3 xDrive30i



BMW X3 xDrive30i		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4708 / 1891 / 1676
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1620 / 1636
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	65
Motorolaj ²⁾	liter	5,75
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1810 / 1885
Terhelhetőség (DIN)	kg	640
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2450
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1160 / 1400
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	550 – 1600
Légellenállás	Cx	0,29 – 0,34
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	180 / 245
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	350
fordulatszámnál	min ⁻¹	1460 – 4800
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással, Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control). Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű, adaptív futómű és BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlejtőzsák az első ülésorban, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW X3 xDrive30i		
Kormányberendezés		
Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval Az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány.		
Kormánymű összátétele	:1	16,8
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 60 R18 104W XL	
Keréktárcsák elől / hátul	7J x 18 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1 5,250
	II	:1 3,360
	III	:1 2,172
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,316
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,822
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,712
Végáttétel	:1	3,385
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	10,1
Literteljesítmény	kW / liter	90,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,6
Végsebesség	km / óra	235
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	25,0 / 23,3
Átgördülési szög	°	20,0
Szabadmagasság üresen	mm	204
Gázlómagasság (7 km/órás sebességgel)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerakérhajtás, optimalizált hatékonyságú hátsó differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	7,6 – 8,5
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	173 – 194
Emissziós besorolás	Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X3

BMW X3 M40i



BMW X3 M40i		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4713 / 1897 / 1676
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1615 / 1594
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	65
Motorolaj ²⁾	liter	7,2
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1910 / 1985
Terhelhetőség (DIN)	kg	575
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2485
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1200 / 1390
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	550 – 1600
Légellenállás	Cx	0,33 – 0,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW M Performance TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	265 / 360
fordulatszámnál	min ⁻¹	5200 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	500
fordulatszámnál	min ⁻¹	1900 – 5000
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlenőkarra támaszkodó rugóstaggal	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák kétdugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, BMW M sport futómű, BMW M sport differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejvédőzsákok az első ülésorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW X3 M40i			
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel		
Kormánymű összátétele	:1	16,8	
Gumiabroncsok elől / hátul	245 / 45 R20 103W XL 275 / 40 R20 106W XL		
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 20 könnyűfém 9,5J x 20 könnyűfém		
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel	:1	3,385	
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	7,1	
Literteljesítmény	kW / liter	88,4	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,9	
Végsebesség	km / óra	250	
Terepjáró képesség			
Első / hátsó terepszög	°	25,0 / 23,1	
Átgördülési szög	°	20,0	
Szabadmagasság üresen	mm	204	
Gázlómagasság (7 km/órás sebességgel)	mm	500	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált hatékonyságú hátsó differenciálmű és osztómű.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	8,8 – 9,5	
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	199 – 216	
Emissziós besorolás	Euro 6d		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X3

BMW X3 xDrive30e



BMW X3 xDrive30e		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4708 / 1891 / 1676
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1620 / 1636
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	50
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1990 / 2065
Terhelhetőség (DIN)	kg	610
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2600
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1200 / 1515
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	450 – 1500
Légellenállás	Cx	0,29 – 0,34
Erőforrás		
Hajtáslánc-konceptió	Teljes értékű plug-in hibrid hajtáslánc, a két elektromos motor forgatónyomatékát a BMW xDrive intelligens összerékhajtás igény szerint az első és a hátsó tengely között osztja el	
Max. rendszerteljesítmény	kW / lóerő	215 / 292
Csúcs forgatónyomaték	Nm	420
Rendszerteljesítmény / tömeg arány	kg / kW	9,3
Benzinmotor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvűsú (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	135 / 184
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	300
fordulatszámnál	min ⁻¹	1350 – 4000
Literteljesítmény	kW / 1.0	67,5
Elektromos motor		
Motortechnika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: a szinkronmotor-alapelv szerint működő elektromos motort a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóba építették, generátor funkció a hatékony fékenergia-visszatáplálás érdekében	
Max. teljesítmény	kW / lóerő	80 / 109
fordulatszámnál	min ⁻¹	3140
Csúcs forgatónyomaték	Nm	265
fordulatszámnál	min ⁻¹	100 – 2500
Visszatáplálási teljesítmény	kW	20
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Energiatárolási technológia / beépítés		Lítium-ion / a hátsó ülésor alatt
Feszültség	V	354
Bruttó kapacitás	kWh	12,0



BMW X3 xDrive30e			
Töltési idő 80%-os töltöttségi szintre		2,4 óra 3,7 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V)	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Végáttétel		:1	3,385
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal		
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral		
Fékek elöl	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással, Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control). Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű és BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag.		
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első üléssorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer.		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval Az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány.		
Kormánymű összátétele	:1	16,8	
Gumiabroncsok elöl / hátul	225 / 60 R18 104W XL		
Keréktárcsák elöl / hátul	7J x 18 könnyűfém		
Menetjeljesítmény			
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,1	
Végsebesség	km / óra	210	
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással	km / óra	135	
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)	km	42 – 50	
Terepjáró képesség			
Első / hátsó terepszög	°	25,0 / 23,3	
Átgördülési szög	°	20,0	
Szabadmagasság üresen	mm	204	
Gázlómagasság (7 km/órás sebességgel)	mm	500	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	BMW eDrive hajtáslánc-technológia, elektromechanikus szervokormány (EPS), hibrid-specifikus automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, Forward View Assist, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, elektromos légkondicionáló-kompresszor, optimalizált hatékonyságú differenciálmű a hátsó tengelyen, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	2,0 – 2,6	
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	45 – 59	



Kombinált energiafogyasztás (WLTP)	kWh / 100 km	18,9 – 20,5
Emissziós besorolás		Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X3

BMW X3 xDrive20d



BMW X3 xDrive20d		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4708 / 1891 / 1676
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1620 / 1636
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ²⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1840 / 1915
Terhelhetőség (DIN)	kg	660
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2500
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1200 / 1430
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	550 – 1600
Légellenállás	Cx	0,29 – 0,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámánál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámánál	min ⁻¹	1750 – 2500
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással, Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control). Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű, adaptív futómű és BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlejtőzsák az első ülésorban, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW X3 xDrive20d			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval Az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány.	
Kormánymű összátétele	:1	16,8	
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 60 R18 104W XL		
Keréktárcsák elől / hátul	7J x 18 könnyűfém		
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	3,231
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	13,1	
Literteljesítmény	kW / liter	70,2	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,9	
Végsebesség	km / óra	213	
Terepjáró képesség			
Első / hátsó terepszög	°	25,0 / 23,3	
Átgördülési szög	°	20,0	
Szabadmagasság üresen	mm	204	
Gázlómagasság (7 km/órás sebességgel)	mm	500	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, Forward View Assist, az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, aktív légcsatornák, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált hatékonyságú differenciálmű a hátsó tengelyen, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	5,8 – 6,5	
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	151 – 171	
Emissziós besorolás	Euro 6d		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X3

BMW X3 xDrive30d



BMW X3 xDrive30d		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4708 / 1891 / 1676
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1620 / 1636
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ²⁾	liter	7,0
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1935 / 2010
Terhelhetőség (DIN)	kg	615
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2550
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1220 / 1415
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	550 – 1600
Légellenállás	Cx	0,29 – 0,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2700 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	210 / 286
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 2500
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkérékhajtással.	
Biztonsági felszereltség	Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű és adaptív futómű. Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejvédőzsákok az első ülésorban, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőátvitelről és övfeszítőről, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW X3 xDrive30d		
Kormányberendezés		
Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval Az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány.		
Kormánymű összátétele	:1	16,8
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 60 R18 104W XL	
Keréktárcsák elől / hátul	7J x 18 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I :1	5,500
	II :1	3,520
	III :1	2,200
	IV :1	1,720
	V :1	1,317
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,993
Végáttétel	:1	2,813
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	9,2
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,7
Végsebesség	km / óra	245
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	25,0 / 23,3
Átgördülési szög	°	20,0
Szabadmagasság üresen	mm	204
Gázlómagasság (7 km/órás sebességgel)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, Forward View Assist, az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), optimalizált aerodinamikai tulajdonságok		
BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált hatékonyságú differenciálmű a hátsó tengelyen, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	6,2 – 7,0
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	162 – 183
Emissziós besorolás	Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X3

BMW X3 M40d



BMW X3 M40d		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4713 / 1897 / 1676
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1615 / 1594
Fordulókör-átmérő	m	12,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ²⁾	liter	7,0
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2005 / 2080
Terhelhetőség (DIN)	kg	575
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2580
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1245 / 1450
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	550 – 1600
Légellenállás	Cx	0,31 – 0,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású és magasnyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2700 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	250 / 340
fordulatszámánál	min ⁻¹	4400
Csúcs forgatónyomaték	Nm	700
fordulatszámánál	min ⁻¹	1750 – 2250
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák kétdugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékbrakegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, BMW M sport futómű, BMW M sport differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkormányhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejvédőzsák az első ülésorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőátvitellő és övfeszítővel, ütközéssérzőkkel szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW X3 M40d		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel	
Kormánymű összátétele	:1	16,8
Gumiabroncsok elől / hátul	245 / 45 R20 103W XL 275 / 40 R20 106W XL	
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 20 könnyűfém 9,5J x 20 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I :1	5,500
	II :1	3,520
	III :1	2,200
	IV :1	1,720
	V :1	1,317
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,993
Végátétel	:1	2,813
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	8,0
Literteljesítmény	kW / liter	83,5
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,9
Végsebesség	km / óra	250
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	25,0 / 23,1
Átgördülési szög	°	20,0
Szabadmagasság üresen	mm	204
Gázlómagasság (7 km/órás sebességgel)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, Forward View Assist, az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), optimalizált aerodinamikai tulajdonságok BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált hatékonyságú differenciálmű a hátsó tengelyen, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	6,6 – 7,3
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	173 – 192
Emissziós besorolás	Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Műszaki adatok

Az új BMW X4

BMW X4 xDrive20i



BMW X4 xDrive20i		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4751 / 1918 / 1621
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1620 / 1666
Fordulókör-átmérő	m	12,1
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	65
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1800 / 1875
Terhelhetőség (DIN)	kg	620
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2420
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1160 / 1400
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	525 – 1430
Légellenállás	Cx	0,29 – 0,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	135 / 184
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	300
fordulatszámnál	min ⁻¹	1350 – 4000
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, BMW M sport futómű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlejtőzsák az első ülésorban, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW X4 xDrive20i			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel	
Kormánymű összátétele	:1	16,8	
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 60 R18 104W XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7J x 18 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végátétel		:1	3,385
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	13,3	
Literteljesítmény	kW / liter	67,6	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	8,4	
Végsebesség	km / óra	215	
Terepjáró képesség			
Első / hátsó terepszög	°	25,0 / 22,2	
Átgördülési szög	°	20,0	
Szabadmagasság üresen	mm	204	
Gázlómagasság (7 km/órás sebességgel)	mm	500	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált hatékonyságú hátsó differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	7,5 – 8,4	
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	170 – 190	
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X4

BMW X4 xDrive30i



BMW X4 xDrive30i		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4751 / 1918 / 1621
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1620 / 1666
Fordulókör-átmérő	m	12,1
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	65
Motorolaj ²⁾	liter	5,75
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1815 / 1890
Terhelhetőség (DIN)	kg	635
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2400
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1160 / 1400
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	525 – 1430
Légellenállás	Cx	0,29 – 0,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	180 / 245
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	350
fordulatszámnál	min ⁻¹	1560 – 4800
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, BMW M sport futómű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsák az első ülésorban, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW X4 xDrive30i			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel	
Kormánymű összátétele		:1	16,8
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 60 R18 104W XL	
Keréktárcsák elől / hátul		7J x 18 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei		I	:1
		II	:1
		III	:1
		IV	:1
		V	:1
		VI	:1
		VII	:1
		VIII	:1
		R	:1
Végátétel		:1	
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány		kg / kW	10,1
Literteljesítmény		kW / liter	90,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre		mp	6,6
Végsebesség		km / óra	235
Terepjáró képesség			
Első / hátsó terepszög		°	25,0 / 22,2
Átgördülési szög		°	20,0
Szabadmagasság üresen		mm	204
Gázlómagasság (7 km/órás sebességgel)		mm	500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált hatékonyságú hátsó differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos (WLTP)		liter / 100 km	7,5 – 8,5
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)		g / km	171 – 192
Emissziós besorolás		Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW X4 M40i		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4752 / 1938 / 1621
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1615 / 1624
Fordulókör-átmérő	m	12,1
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	65
Motorolaj ²⁾	liter	7,2
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1920 / 1995
Terhelhetőség (DIN)	kg	580
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2500
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1220 / 1425
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	525 – 1430
Légellenállás	Cx	0,33 – 0,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW M Performance TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	265 / 360
fordulatszámnál	min ⁻¹	5200 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	500
fordulatszámnál	min ⁻¹	1900 – 5000
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák kétdugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, BMW M sport futómű, BMW M sport differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlegházak az első ülésorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW X4 M40i			
Kormányberendezés			
Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel			
Kormánymű összátétele	:1	16,8	
Gumiabroncsok elől / hátul		245 / 45 R20 103W XL 275 / 40 R20 106W XL	
Keréktárcsák elől / hátul		8J x 20 könnyűfém 9,5J x 20 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel	:1		3,385
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW		7,2
Literteljesítmény	kW / liter		88,4
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp		4,9
Végsebesség	km / óra		250
Terepjáró képesség			
Első / hátsó terepszög	°		25,0 / 22,2
Átgördülési szög	°		20,0
Szabadmagasság üresen	mm		204
Gázlómagasság (7 km/órás sebességgel)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerakékhajtás, optimalizált hatékonyságú hátsó differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok.			
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos (WLTP)	liter / 100 km		8,7 – 9,5
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km		198 – 215
Emissziós besorolás			Euro 6d

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X4

BMW X4 xDrive20d



BMW X4 xDrive20d		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4751 / 1918 / 1621
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1620 / 1666
Fordulókör-átmérő	m	12,1
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ²⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1840 / 1915
Terhelhetőség (DIN)	kg	610
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2450
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1200 / 1420
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	525 – 1430
Légellenállás	Cx	0,29 – 0,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, BMW M sport futómű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlegházak az első ülésorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW X4 xDrive20d		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel	
Kormánymű összátétele	:1	16,8
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 60 R18 104W XL	
Keréktárcsák elől / hátul	7J x 18 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1 5,250
	II	:1 3,360
	III	:1 2,172
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,316
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,822
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,712
Végátétel	:1	3,231
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	13,1
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Gyorsulás álló helyzetből	mp	7,9
100 km/órás sebességre		
Végsebesség	km / óra	213
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	25,0 / 22,2
Átgördülési szög	°	20,0
Szabadmagasság üresen	mm	204
Gázlómagasság	mm	500
(7 km/órás sebességgel)		
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel,	
műszaki megoldások az	automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT	
alapfelszereltség részeként	vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, Forward View Assist, az ideális sebességváltás	
	kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW EfficientLightweight intelligens	
	könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, aktív légcsatornák, optimalizált aerodinamikai	
	tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás,	
	hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált hatékonyságú differenciálmű	
	hátsó tengelyen, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance	
	technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	5,7 – 6,5
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	149 – 170
Emissziós besorolás	Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X4

BMW X4 xDrive30d



BMW X4 xDrive30d		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4751 / 1918 / 1621
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1620 / 1666
Fordulókör-átmérő	m	12,1
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ²⁾	liter	7,0
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1935 / 2010
Terhelhetőség (DIN)	kg	595
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2530
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1220 / 1415
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	525 – 1430
Légellenállás	Cx	0,29 – 0,36
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2700 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	210 / 286
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 2500
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, BMW M sport futómű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzők az első ülésorban, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW X4 xDrive30d		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel	
Kormánymű összátétele	:1	16,8
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 60 R18 104W XL	
Keréktárcsák elől / hátul	7J x 18 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1 5,500
	II	:1 3,520
	III	:1 2,200
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,317
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,823
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,993
Végáttétel	:1	2,813
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	9,2
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,7
Végsebesség	km / óra	245
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	25,0 / 22,2
Átgördülési szög	°	20,0
Szabadmagasság üresen	mm	204
Gázlómagasság (7 km/órás sebességgel)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, Forward View Assist, az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált hatékonyságú differenciálmű a hátsó tengelyen, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	6,1 – 7,0
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	161 – 182
Emissziós besorolás	Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW X4

BMW X4 M40d



BMW X4 M40d		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4752 / 1938 / 1621
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1615 / 1624
Fordulókör-átmérő	m	12,1
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ²⁾	liter	7,0
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2020 / 2095
Terhelhetőség (DIN)	kg	540
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2560
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1230 / 1430
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	525 – 1430
Légellenállás	Cx	0,33 – 0,35
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású és magasnyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2700 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	250 / 340
fordulatszámánál	min ⁻¹	4400
Csúcs forgatónyomaték	Nm	700
fordulatszámánál	min ⁻¹	1750 – 2250
A mild-hibrid technológia maximális teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
48 V indítógenerátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengekara támaszkodó rugóstaggal	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák kétdugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékbrakegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, BMW M sport futómű, BMW M sport differenciálmű, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejleghzsák az első ülésorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW X4 M40d		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel	
Kormánymű összátétele	:1	16,8
Gumiabroncsok elöl / hátul	245 / 45 R20 103W XL 275 / 40 R20 106W XL	
Keréktárcsák elöl / hátul	8J x 20 könnyűfém 9,5J x 20 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I :1	5,500
	II :1	3,520
	III :1	2,200
	IV :1	1,720
	V :1	1,317
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,993
Végátétel	:1	2,813
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	8,1
Literteljesítmény	kW / liter	83,5
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,9
Végsebesség	km / óra	250
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	25,0 / 22,2
Átgördülési szög	°	20,0
Szabadmagasság üresen	mm	204
Gázlómagasság (7 km/órás sebességgel)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia- visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, Forward View Assist, az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), optimalizált aerodinamikai tulajdonságok BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált hatékonyságú differenciálmű hátsó tengelyen, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Átlagos (WLTP)	liter / 100 km	6,6 – 7,3
Károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	171 – 190
Emissziós besorolás	Euro 6d	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A magassági adat tetőantennával együtt értendő

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramm, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)